



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

MUISTUTUS
27.5.2014

Kaupunkirakennelautakunta
Jyväskylän kaupunki

HARJUKADUN, SEPÄNKADUN JA VÄINÖNKADUN KATUSUUNNITELMAN MUUTOS SEKÄ ALUEEN PYÖRÄILYJÄRJESTELYT

Harjukadun, Sepänpään ja Väinönkadun pyöräilyjärjestelyjä ollaan muuttamassa. Linkki suunnitelma-aineistoon:

<http://www.jyvaskyla.fi/kadut/nahtavilla/harjukatuvainonkatusepankatuisteys>

Olemme osallistuneet suunnitelmien laadintaan ja olemme pääsääntöisesti tyytyväisiä suunnitelmiin. Esimerkiksi aiotut 30 km/h:n nopeusrajoitus ja 1-suuntaiset pyöräkaistajärjestelyt ovat lähtökohtaisesti erittäin hyvin soveltuvia keskustaliikenteeseen sekä lisäävät pyöräilyn helppoutta ja yleisesti liikenneturvallisuutta.

Esitämme tässä muistutuksessa vielä muutamia kommentteja ja toiveita suunnitelmiin liittyen. Pyöräilylinjat erityisesti Harjukadun ja Yliopistonkadun sekä Harjukadun, Sepänpään, Tapionkadun ja Väinönkadun risteyksissä voisivat olla vielä esitettyä sujuvammalla, selkeämmällä ja havainnollisemmalla kaikkien liikkujien kannalta.

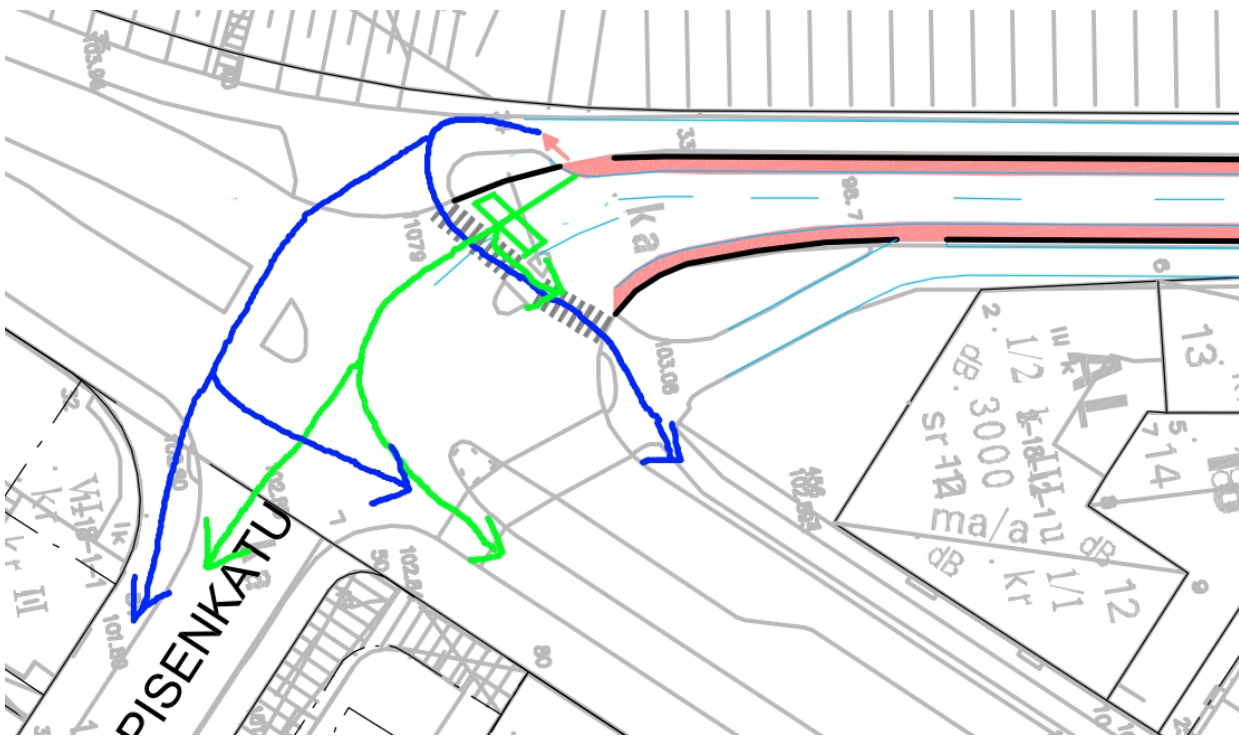


Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

Harjukatu

Suunnitelma on kadun osalta pääsääntöisesti hyvä.

Yliopistonkadun yhdistetylle jalkakäytävälle ja pyörätielle linjatun luiskan lisäksi pyöräkaistan voisi jatkaa Yliopistonkadun risteykseen. Harjukadun ja Yliopistonkadun liikennevalo-ohjattuun risteykseen voisi samalla toteuttaa pyörätaskun. Nämä järjestelyt helpottaisivat ja sujuvoittaisivat pyöräilyä Harjukadulta Kilpisenkadulle sekä Yliopistonkadun erotellulle pyörätielle ja ajoradalle Asemakadun suuntaan. Yliopistonkadun keskustan puoleisella ajoradalla pyöräileminen on suositeltavaa ja myös ainut vaihtoehto, jos Kilpisenkadun, Harjukadun ja Yliopistonkadun risteyksestä pyöräillään Asemakadulle tai Yliopistonkadun keskustan puoleisille liikkeille tai kiinteistöille – Asemakadulle ei voi lainkaan pyöräillä liikennesääntöjen mukaisesti Yliopistonkadun Harjun puoleista pyörätietä pitkin. Yliopistonkadun yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien sekä Harjukadun ylittävän pyörätienjatkeen kautta ajolinja Harjukadulta Yliopistonkadulle olisi myös liian mutkitteleva ja sellainen, että harva sitä noudattaisi.



Harjukadun, Yliopistonkadun ja Kilpisenkadun risteys. Suunnitelman mukaiset pyöräilylinjat on merkitty sinisellä, toivottavat vihreällä. Vihreät ajolinjat mahdollistuisivat toteuttamalla Harjukadulle pyöräkaistan Yliopistonkadulle asti sekä pyörätaskun Yliopistonkadun risteykseen.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

Sepänkatu

Suunnitelma on kadun osalta pääsääntöisesti hyvä.

Yhteyttä Sepänkadun ja Tapionkadun välillä voisi suunnitelman toteuttamisen yhteydessä parantaa. Nykyään katujen välillä on vaikeaa pyöräillä sujuvasti ja liikennesääntöjen mukaisesti. Ongelma aiheutuu suuresti kävelyn ja pyöräilyn keinotekoisesta niputtamisesta samalle väylälle Tapionkadun kärjessä.



Näkymä Tapionkadun kärjestä Sepänkadun suuntaan. Pyöräväyläjärjestelyissä on selvä katkos. Tapionkadulla pyöräillään ajoradalla, tässä Tapionkadun ja Sepänkadun liitosalueella pitäisi pyöräillä autojen kääntöpaikan kahden terävän reunakiveyksen ylitse sekä kävelijöiden seassa ahtaalla väylällä istutusten välissä. Reunakiveysten välttämiseksi moni pyöräilee jalkakäytävällä pidemmänkin matkan. Entä erottaako joku kuvasta yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien merkkiä, joka sallii pyöräilemisen kääntöpaikan ja Sepänkadun välillä? Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie pitäisi muuttaa jalkakäytäväksi. Pyöräilylle taas pitäisi avata uusi reitti kääntöpaikan kärjestä Sepänkadulle.

Väinönkatu

Suunnitelma on kadun osalta hyvä ja pyörätasku Yliopistonkadun risteyksessä tarpeen.

Harjukadun, Sepänpäädun, Tapionkadun ja Väinönkadun risteysalue

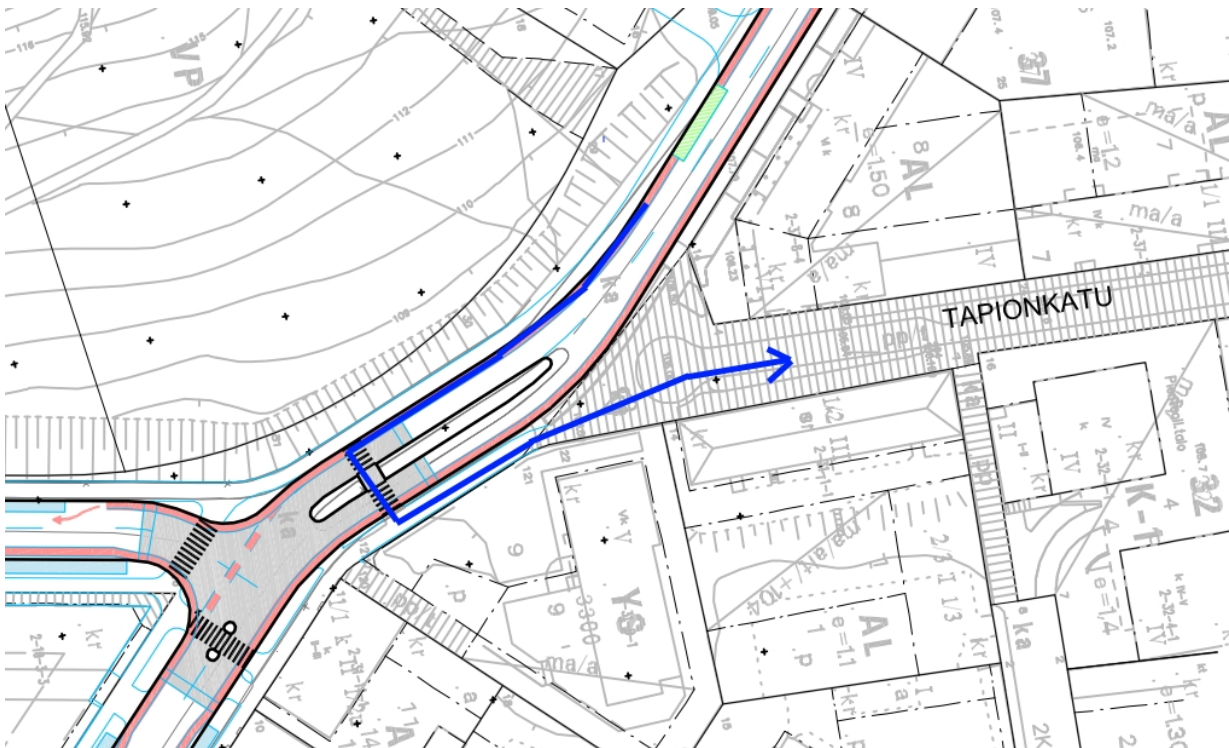
Risteysalueen osalta suunnitelma on kohtuullisen hyvä. Suunnitelmaa voisi kuitenkin vielä kehittää. Risteys on pyörä- ja muun liikenteen kannalta erittäin vilkas, joten pyöräilijöiden ajolinjojen kaikista suunnista pitää olla tarkasti mietittyjä, osoitettuja ja havainnollistettuja kaikille liikkujille – vielä näin ei ihan ole. Pyöräkaistajärjestelyt risteyksissä ovat myös uusi asia useimmille, joten ensimmäisten risteysten toteuttamiseen ja toimivuuteen pitää kiinnittää erityistä huomiota.

Sepänpäädun suunnasta pyöräileminen

Sepänpäädun suunnasta pyöräiltäessä ajolinja Väinönkadun suuntaan on luonteva.

Harjukadun suuntaan pyöräkaistan voisi linjata loivemmaksi ja keskeemmälle ajorataa, jotta mutka pyöräilijöille ennen pysäköityä autoja ei olisi niin jyrkkä.

Tapionkadun suuntaan on tarkoitus pyöräillä ilmeisesti Sepänpäädun ylitse pyörätienjatketta pitkin? Yhteys ei ole erityisen luonteva, joskaan pyöräileminen Sepänpäädulta Tapionkadulle ei toki ole kovin yleistä. Tapionkadun kärjessä pyöräileminen kumpaan tahansa suuntaan on ongelmallista (ks. kommentit edellä).



Pyöräily-yhteys Sepänpäädulta Tapionkadulle ei ole erityisen luonteva. Ongelma johtuu suuresti kävelyn ja pyöräilyn keinoitekoisesta niputtamisesta samalle kapealle väylälle Tapionkadun kärjessä. Tapionkadun kärjen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie pitäisi muuttaa jalkakäytäväksi ja pyöräilijälle avata uusi yhteys Tapionkadun kärjen kääntöpaikalta Sepänpäädulle. Vasemmassa laidassa näkyy myös hieman turhan mutkitteleva linja Harjunkadun pyöräkaistalta ajoradalle.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

Tapionkadun suunnasta pyöräileminen

Tapionkadulta ei pääse kovin sujuvasti pyöräkaistalle Sepänskadun suuntaan. Ajolinja olisi hyvin samanlainen kuin edellisessä kuvassa esitetty, jos pyöräkaistalle pääsee vain Sepänskadun ylittävän pyörätienjatkeen luiskasta. Tapionkadun kärjen kääntöpaikalta pitäisi avata uusi luiskattu yhteys Sepänskadun pyöräkaistalle.

Pyöräilylinjat Tapionkadulta Harjukadulle ja Väinönkadulle eivät ole kovin toimivat johtuen aiemmin mainitusta epäjatkuvuuskohdasta Tapionkadun kärjessä. Tapionkadun kärjessä muutaman kymmenen metrin yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie pitäisi muuttaa jalkakäytäväksi. Yhdistetyn kevytväylän juoheva ja turvallinen yhdistäminen muuhun liikenneverkkoon on erittäin haasteellista – sen sijaan yksisuuntaisilla ratkaisilla eli 1-suuntaisilla pyöräteillä ja -kaistoilla sekä ajoradoilla verkosta saadaan yhtenevä ja johdonmukainen.

Väinönkadun suunnasta pyöräileminen

Väinönkadun suunnasta pääsisi luontevimmin Tapionkadulle, jos Väinönkadun pyöräkaistalta toteutettaisiin loiva luiska suoraan Tapionkadun ajoradan suuntaan.

Väinönkadun suunnasta voi pyöräillä sujuvasti Sepänskadun suuntaan.

Väinönkadulta Harjukadulle kääntyminen ei ole erityisen ilmeistä eikä selkeää. Toimivinta ja turvallisinta on ryhmittäytyä ajokaistan vasempaan reunaan kääntymistä varten autojen tai vaikkapa moottoripyörien tavoin. Esimerkiksi Hollannissa tähän voitaisiin toteuttaa kääntyville erillinen pyöräkaista suoraan johdattavan autokaistan vasemmalle puolelle. Vähimmäisvaatimuksena risteyksen luona pyöräkaistaa ei saa maalata sulkuviivalla, jotta pyöräilijät saavat poistua pyöräkaistalta ryhmittäytymistä ja kääntymistä varten. Jos koko pyöräkaista on maalattu sulkuviivalla, niin pyöräilijöiden pitäisi periaatteessa ajaa Sepänskatua ylös, ylittää Sepänskatu pyörätienjatkeen kautta ja palata Harjukadulle Sepänskadun pyöräkaistaa.

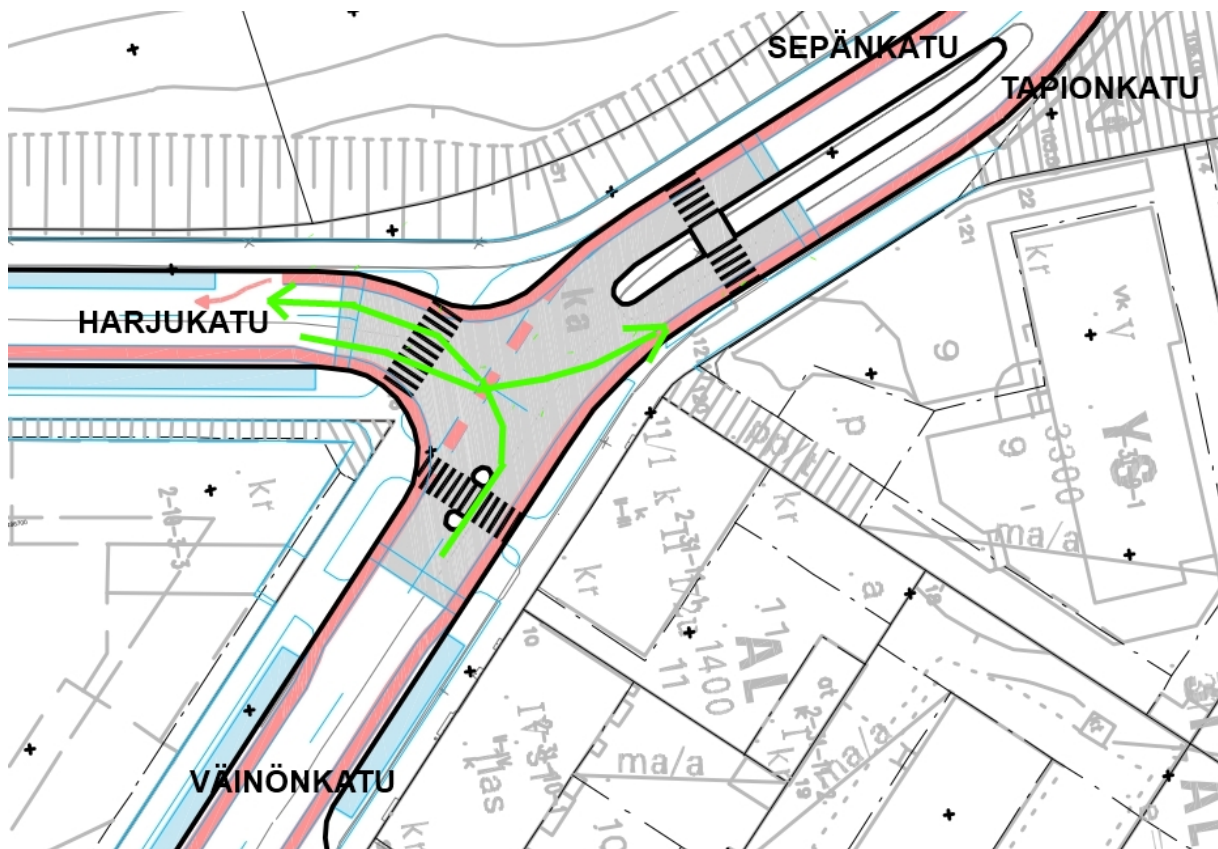
Harjukadun suunnasta pyöräileminen

Harjukadulta on luontevinta pyöräillä Sepänskadun ja Tapionkadun suuntaan muiden ajoneuvojen käyttämää ajolinjaa pitkin. Risteykseen pitäisikin maalata pyöräilijöille ohjaava pyöräkaista Sepänskadun pyöräkaistalle. Jos tällaista ohjaavaa maalausta ei toteuteta, niin vähintään Harjukadun pyöräkaistalle ei saa risteyksen lähellä maalata sulkuviivoja, jotta sujuva ja turvallinen ryhmittäytyminen Sepänskadun suuntaan mahdollistuu. Nykyisellään suunnitelman mukainen pyöräkaista ohjaisi pyöräilijän kömpelösti kääntymään Väinönkadun suuntaan ja Väinönkadun ylittävälle suojatielle (jolla pyöräileminen on liikennesääntöjen vastaista), vaikka pyöräilijä olisi menossa Sepänskadun suuntaan.

Väinönkadulle pääsee Harjukadulta sujuvasti.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



Harjukadun, Sepänkadun, Tapionkadun ja Väinönkadun risteysalue. Pyöräileminen Sepänkadun ja Väinönkadun välillä on sujuvaa punaisella merkittyjä pyöräkaistoja pitkin, mutta poikittaisia yhteyksiä Tapionkadun ja Harjukadun suuntiin sekä Harjukadulta Sepänkadulle pitäisi vielä kehittää. Kuvaan on suuntaa-antavasti piirretty vihreällä ohjaavia pyöräkaistamaalauksia, jotka olisivat tarpeen.

Teemu Tenhunen
Puheenjohtaja

Esa Rantakangas
Sihteeri

Niko Mähönen
Miika Hämynen
Annimaria Valli

Tero Tilus
Liikenneryhmän jäseniä
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry