

**JYVÄSKYLÄN SUUNNITELTUIEN
KEVYEN LIIKENTEEN LAATUKÄYTVIEN
REITTILINJAUKSET, ONGELMAKARTOITUS JA
PARANNUSEHDOTUKSIA**

PILOTTI, REITTI 1:

**JYVÄSKYLÄN KESKUSTA –
PALOKKA (PALOKKAJÄRVEN
ITÄPUOLELTA)**



28.12.2009

(lisätty liite 22.2.2010)

Teemu Tenhunen ja Esa Rantakangas

Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

www.jyps.info

SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	3
1. Keskusta–Palokka-reitin linjaus	4
2. Keskustan ja Palokan välisen reitin ongelmakohtien kuvaus ja parannusehdotuksia	6
2.1 Puistokatu välillä Aren aukio – Kalevankatu	6
2.2 Puistokatu välillä Kalevankatu – Kankaankatu	8
2.3 Kankaankatu välillä Puistokatu – Niskakuja	11
2.4 Niskakuja välillä Kankaankatu – Lohikoskentie	13
2.5 Lohikoskentie välillä Niskakuja – Kiurunkuja	15
2.6 Kiurunkuja välillä Lohikoskentie – Ukonniementie	17
2.7 Ukonniementie välillä Lohikoskentie – Seppäläntie	19
2.8 Seppäläntie välillä Ukonniementie – Ritopohjantie / Heinäojantie	21
2.9 Ritopohjantie välillä Seppäläntie / Heinäojantie – Koivutie	24
3. Keskustan ja Palokan välisen reitin yleiset ongelmat	28
4. Loppuhuomiot	29
Liite 1: Kooste reitin ongelmista ja parannusehdotuksista	30

JOHDANTO

Tässä raportissa käsitellään erityisesti pyöräilyn näkökulmasta Jyväskylän keskustan ja Palokan välille suunniteltua kevyen liikenteen laatukäytävää, sen reittilinjausta, reitin nykyisiä ongelmakohtia sekä reitillä välttämättä tarvittavia korjauksia ja parannuksia. Selvitystyön ja samalla tämän raportin tavoitteena on se, että reitistä voitaisiin lähivuosina muodostaa yksi Jyväskylän kevyen liikenteen laatukäytävä – eli muita reittejä korkeatasoisempi kevyen liikenteen runkoväylä.

Selvitystyön taustalla on viisi vuotta sitten päättynyt hanke *Jyväskylän kevyen liikenteen laatukäytävät ja sen palvelutason määrittäminen*. Hankkeessa pyrittiin määrittelemään Jyväskylän tärkeimmät keskustan ja asuinalueiden väliset kevyen liikenteen väylät sekä niiden laatukriteerit. Ajatuksena oli se, että keskeisimmät reitit nimetään laatukäytäviksi ja toteutetaan muita reittejä korkeatasoisempina. Näin edistettäisiin erityisesti pyöräilyä, mutta myös yleensä kevyttä liikennettä. Pilottikohteena vuonna 2004 päättyneessä hankkeessa suunniteltiin yksityiskohtaisesti laatukäytävä keskusta–Keltinmäki. Yhtään laatukäytävää ei kuitenkaan vielä ole toteutettu – selkeästä käyttötarpeesta, väylien monin paikoin huonosta kunnosta ja kevyen liikenteen edistämispyrkimyksistä huolimatta. Loppukesästä 2009 Jyväskylän kaupungin edustajan Timo Vuoriaisen kanssa sovittiinkin, että laatukäytäviä pyritään viemään eteenpäin Jyväskylän Pyöräilyseuran suorittamilla laatukäytäväreittien linjausselvityksillä, ongelmakohteiden peruskartoituksilla ja alustavilla kunnostusehdotuksilla.

Ensimmäiseksi selvitettäväksi väyläksi sovittiin Palokkajärven itäpuolelle ehdotettu laatukäytäväreitti keskustan ja Palokan välillä. Reitin valintaan oli kaksi perustetta: väylän laatu on jo muutenkin tiedetty heikoksi, ja kaupunki hallinnoi suurinta osaa reitin kevytväylistä. Tämän pilotin jälkeen laaditaan vastaavat selvitykset myös muista ehdotetuista kaupunkialueen laatukäytäväreiteistä. Myös Tiehallinto pyritään saamaan mukaan sekä selvityksien laatimiseen että laatukäytävien toteuttamiseen – merkittävä osa ehdotetuista väylistä on Tiehallinnon ylläpitämiä.

Tässä raportissa pyritään esittämään ydinkeskustan ja Palokan välisen reitin toimivin linjaus, keskeiset ongelmakohdat sekä parannusehdotuksia erityisesti pyöräilyn kannalta. Esitetyt ongelmahavainnot ja parannusehdotukset perustuvat pääosin useisiin pyöräillen ja kävellen reitillä suoritettuihin kenttätarkasteluihin. Näkemyksiä reitin ongelmakohdista on kerätty myös JYPS:in sähköpostilistan ja nettifoorumin kautta. Reitin yksityiskohtaiseen tekniseen toteutukseen ei oteta kantaa.

Aiempaa laatukäytävähanketta ja ehdotettua laatukäytäväverkkoa sekä JYPS:in suorittamien laatukäytäväselvitysten laatukriteereitä ja -tavoitteita esitellään yleisessä liiteraportissa *Jyväskylän kevyen liikenteen laatukäytävät ja niiden periaatteet sekä laatukäytäväselvityksissä käytetyt tavoitteet ja kriteerit*. Liiteraportti liittyy kaikkiin JYPS:in suorittamiin laatukäytäväselvityksiin, joten yksittäisiä selvityksiä kannattaa lukea vasta liiteraporttiin tutustumisen jälkeen – liiteraportissa esitellään ne linjaukset, joiden pohjalta yksittäiset selvitykset on laadittu.

Keskustan ja Palokan välisen laatukäytäväselvityksen ja samalla tämän raportin ovat laatineet Jyväskylän Pyöräilyseuran puheenjohtaja Teemu Tenhunen ja sihteeri Esa Rantakangas. Molemmilla on pitkä kokemus pyöräilyn edistämisestä ja molemmat ovat myös perehtyneet pyöräilyn ja jalankulun olosuhteisiin sekä Suomessa että ulkomailla.

1. KESKUSTA–PALOKKA-REITIN LINJAUS

Alustavasti vuonna 2004 päättyneen *Kevyen liikenteen laatukäytävä* -hankkeen loppuselvityksessä esitettiin keskustasta Palokkaan kaksi laatukäytäväreittiä. Ensimmäinen kulkisi keskustasta Palokkaan Puistokadun ja Saarijärventien kautta. Reitin kevytväylät ovat suuresti Tiehallinnon hallinnoimia, joten tätä reittiä ei tässä vaiheessa haluttu selvittää tarkemmin. Toinen reitti Palokkaan linjattiin alkuperäisessä laatukäytävähankkeessa alustavasti Ilmarisenkadun, Tourulantien, Seppäläntien ja Ritopohjantien kautta. Tämä reitti osin uudelleen linjattuna valittiin selvityksen kohteeksi.

Alun perin ehdotettua linjausta muutettiin siten, että laatukäytävä kulkisi Ilmarisenkadun, Tourulantien ja Seppäläntien sijaan Puistokatua, Lohikoskientietä, Kiurunkujaa ja Ukonniementietä. Tämä reitti on keskustan ja Palokan välillä aiemmin esitettyä reittiä suorempi ja huomattavasti miellyttävämpi ajaa. Seppälän kaupunginosan ruuhkat, teollisuushallimaisemat ja lukuisat liikennevalot vältetään tällä linjauksella. Seppälän alueen kautta kannattaa jatkossa kuitenkin linjata suora laatukäytäväreitti vähintään Pupuhuhtaan, Huhtasuolle ja Kangaslammille.

Selvitetty reitti alkaa Aren aukiolta Kauppakadun ja Puistokadun yhtymäkohdasta. Reitti kulkee Puistokadun itälaitaa Kankaankadulle asti. Puistokadun molemmin puolin kulkee pyöräilijöille sallittu kevytväylä, mutta itäpuoleinen väylä on läntistä suorempi, tasaisempi ja näkemiltään turvallisempi.

Kankaankadun risteyksestä suurin reitti Lohikoskentielle kulkee Puistokatua Taulumäen kirkon vierestä. Tämä linjaus on kuitenkin tässä selvityksessä väistetty. Kankaankatua ja Niskakujaa käyttämällä reitistä saadaan korkeuseroiltaan tasaisempi ja Tourujoen rantamaisemien ansiosta myös miellyttävämpi ja rauhallisempi kuin toisesta noin sata metriä lyhyemmästä vaihtoehdosta. Ehdotettu Palokkajärven länsipuolinen laatukäytäväreitti keskustasta Palokkaan kannattanee kuitenkin linjata Taulumäen kautta.

Niskakujalta reitti kääntyy Lohikoskentielle, jota seurataan Kiurunkujan kohdalle. Reitti alittaa Lohikoskentien Kiurunkujan mainion tunnelin kautta ja siirtyy Ukonniementielle. Reittivaihtoehto on selvästi suorempi, tasaisempi ja miellyttävämpi kuin reitin johdattaminen eteenpäin Lohikoskientietä Seppäläntielle. Samalla reitti helpottaa myös pyöräilemistä Lohikosken asuinalueen ja keskustan välillä.

Ukonniementieltä reitti kääntyy Seppäläntielle, joka myöhemmin muuttuu Ritopohjantiekseksi. Reitin luonteva päätepiste on Koivutien risteyksessä. Palokan koulukeskus sijoittuu vasemmalle ja keskustasta oikealle. Ehdotetun reitin pituus Aren aukiolta on melko tasan 6 kilometriä.

Jatkossa laatukäytävää kannattaa jatkaa siten, että reitti yhdistyy Saarijärventien kautta kulkevaan laatukäytäväreittiin. Näin saadaan samalla laadukas ympyräreitti Palokkajärven ympäri.



Tourujoen vartta on miellyttävä liikkua.



Ukonniementie on Lohikoskientietä ja Seppäläntietä miellyttävämpi ja suorempi reitti.



Ehdotettu laatuikäytäväreitti keskustan ja Palokan välillä. Reitti alkaa Kauppakadun päästä Aren aukiolta ja kulkee Puistokadun, Kankaankadun, Niskakujan, Lohikoskentien, Kiurunkujan, Ukoniementien, Seppäläntien sekä Ritopohjantien kautta Palokan keskusta. Kartalle on linjattu myös vaihtoehtoinen, hieman suurempi mutta selvästi mäkisempi reitti Taulumäen päältä. Kartalta näkee, miten laadukas reitti palvelisi esimerkiksi Taulumäen, Seppälän, Lohikosken, Heinälammen, Ritoniemen ja Palokan keskustan asukkaita.

2. KESKUSTAN JA PALOKAN VÄLISEN REITIN ONGELMAKOHTIEN KUVAUS JA PARANNUSEHDOTUKSIA

Alla on esitelty keskustan ja Palokan välisen reitin ongelma-kohtia ja kunnostusehdotuksia yksityiskohtaisesti katuosuuksittain. Esitetyt näkemykset perustuvat pääosin useisiin pyöräillen ja kävellen reitillä suoritettuihin kenttätarkasteluihin. Käytettyjä laatutavoitteita ja -kriteerejä esitellään liiteraportissa *Jyväskylän kevyen liikenteen laatukäytävät ja niiden periaatteet sekä laatukäytäväselvityksissä käytetyt tavoitteet ja kriteerit*.

2.1 PUISTOKATU VÄLILLÄ AREN AUKIO – KALEVANKATU, NOIN 0.2 KM, OSUUDEN HALLINNOINTI JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI

Nykytila

Aren aukio Kauppakadun, Puistokadun ja Ilmarisenkadun risteyksessä on reitin luonteva alkupiste. Aukio on jo nykyään vilkas pyöräliikenteen solmukohta. Kävelykatu alkaa aukiolta Kauppakadun suuntaan ja aukion ympärillä on runsaasti liiketiloja. Aukiolla on myös pyöräparkkialue, joka tosin on usein täynnä.

Reitti aukiolta Puistokadun suuntaan on sangen sekava ja ahdas Kolmikulman kauppakeskuksen, mainostaulun ja rönsvilevän pyöräparkin vuoksi. Reitin alku ei erotu kovin selkeästi. Kolmikulman sisäänkäynnin rikkinäiset portaat ovat vaarallisesti liian lähellä pyöräväylää. Väylän kohdalla aukion laatoitus on lohkeillut pahasti.

Aren aukion ja Kalevankadun välillä pitää liikkua erittäin varovasti ja rauhallisesti, koska reitillä on paljon kävely- ja pyöräliikennettä sekä pitkittäis- että poikittaissuuntaan. Osuuden varrella on yksi Kolmikulman sisäänkäynneistä sekä useita liikkeitä. Autotien varsi on täynnä suosittuja pysäköintipaikkoja. Erityisesti Kolmikulman sisäänkäynnin kohdalla kauppakassien kanssa poistujia joutuu varomaan.



Reittikuva 1. Lähtöpiste Aren aukiolla.



Reittikuva 2. Kuva lähtöpisteestä Kalevankadun suuntaan. Huomaa vaurioituneet rappuset ja laatat.

Parannusehdotukset, kunnostetaan osana tien normaalia ylläpitoa

1. Kolmikulman rappuset on korjattava sekä siirrettävä hieman kauemmaksi tai maalattava kulmastaan erottuvalla värillä.
2. Laatoitus aukiolla on korjattava.

Parannusehdotukset, erillinen investointirahoitus

1. Reitin alkupiste opastuksineen on merkittävä selkeästi.
2. Pyöräparkkia kannattaa jäsentää uudelleen. Samassa yhteydessä pyöräpaikkojen määrää kannattaa lisätä.
3. Osuudelle kannattaa ehdottomasti toteuttaa eroteltu kevytväylä. Vilkkaan liikenteen ja nykyisten sekavien järjestelyiden vuoksi kannattaa harkita selkeimmän ratkaisun eli värillisen asfaltin käyttämistä tällä osuudella. Myös yksisuuntaisten pyörätiekaistojen käyttämistä kannattaa harkita.

2.2 PUISTOKATU VÄLILLÄ KALEVANKATU – KANKAANKATU, NOIN 0.6 KM, OSUUDEN HALLINNOINTI JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI

Nykytila

Viivasuora noin 600 metriä pitkä osuus alkaa Kalevankadun ja Puistokadun risteyksestä. Osuudella on koko matkalla kevytväylä. Osuus on erittäin vilkas kulkureitti keskustan sekä Taulumäen, Lohikosken, Mannilan ja Palokan välillä.

Osuudella on kuusi risteystä, joista Puistotorin risteys on tarkoitettu vain kevyelle liikenteelle. Kaksi risteystä on Vanhalle hautausmaalle – nämä risteykset ovat silti yllättävän vilkkaita, koska hautausmaan parkkipaikkaa käytetään kääntöpaikkana ja lähiasukkaiden pysäköintialueena. Kalevankadun risteyksessä on automaattisesti päiväsaikaan vaihtuvat liikennevalot. Yrjönkadun risteyksessä on automaattiset liikennevalot.

Kalevankadun ja Puistokadun risteys on muuten melko toimiva, mutta reunakiveykset ovat liian teräviä ja korkeita. Keskustasta päin tultaessa ajolinja ei ole aivan suora, vaan pyöräilijä joutuu tekemään mutkan Kalevankadun suuntaan. Yrjönkadun ja Tourukadun risteyksissä sekä Vanhan hautausmaan ensimmäisessä risteyksessä ei ole reunakiveyksiä, mutta autotie kulkee selvästi pyörätietä alempana – näin pyörätiellä on selvästi varottavat ja vauhtia hidastavat melkoisen jyrkkäreunaiset vajoamat.

Tourukadun risteyksessä näkyvyys on heikko Taulumäeltä päin tultaessa. Näkyvyyttä rajoittaa hautausmaan paksu pensasaita aivan kevyen liikenteen väylän reunassa. Risteyksessä ei ole liikennevaloja, joten autot ajetaan usein keskelle kevyen liikenteen väylää. Taulumäeltä päin tultaessa Vanhan hautausmaan parkkipaikan Kankaankadun puoleisessa valottomassa risteyksessä näkyvyyttä rajoittaa puolestaan hautausmaan kiviaita. Molempia näkemäongelmia korostaa se, että Taulumäen suunnasta tultaessa ajetaan vauhdikasta alamäkeä. Molemmissa risteyksissä sattuuakin säännöllisesti vaaratilanteita. Risteyksissä on väistämisvelvollisuudesta kertovat liikennemerkkit.

Osuuden valaistus on lähes Kalevankadulta alkaen riittämätön. Puut varjostavat yllättävän pahasti kadun yleistä valaistusta, eikä pyörätiellä ole erillisiä valoja.

Asfaltti on Puistotorin laidalta alkaen pääosin huonossa kunnossa. Parempaa asfalttia on vain Yrjönkadun ja Tourukadun välillä jonkun matkaa. Päälysteessä on välitöntä korjausta vaativa vaarallinen railo Vanhan hautausmaan edessä.



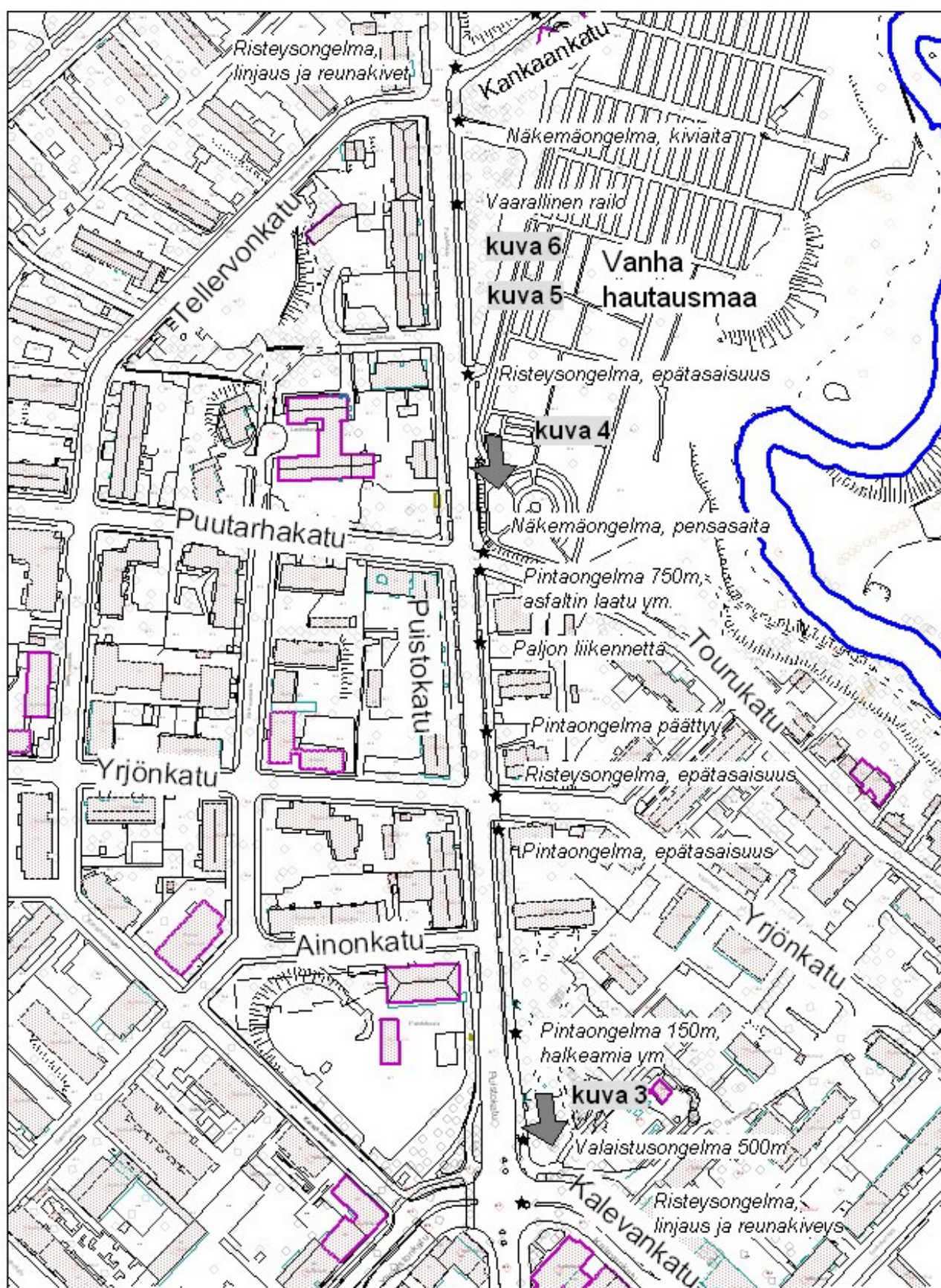
Reittikuva 3. Osuuden alkupiste Puistokadun ja Kalevankadun risteyksessä. Risteyksessä on turhan jyrkät reunakiveykset. Pyörätielinjausta voisi myös siirtää metrin verran oikealle.



Reittikuva 4. Pensasaita aiheuttaa Taulumäen suunnasta tultaessa näkemäesteen Puistokadun ja Tourukadun risteyksessä.



Reittikuva 5. Asfaltin epätasaisuuksia Puistokadulla.



Osuus Puistokadulla Kalevankadun ja Kankaankadun välillä. Osuudella asfaltti on melkoisen huonossa kunnossa, risteykset ovat epätasaisia ja valaistus on syksyisin puutteellinen. Pitkän matkaa jatkuvat ongelmakohdat esitetään kartoilla mahdollisimman tarkan metrimäärätiedon kanssa (esim. yllä olevalla kartalla "Valaistusongelma 500 metriä") – ongelma alkaa tekstin viereisen tähden kohdalta ja jatkuu aina Palokan suuntaan.

Parannusehdotukset, kunnostetaan osana tien normaalia ylläpitoa

1. Kalevankadun ja Puistokadun risteuksen reunakiveykset on poistettava tai asennettava nollatasoon.
2. Vanhan hautausmaan edustalla sijaitseva vaarallinen railo asfaltissa on korjattava välittömästi.

Parannusehdotukset, erillinen investointirahoitus

1. Valaistusta on parannettava Kalevankadulta osuuden loppuun asti.
2. Yrjönkadun risteyksessä erityisesti jyrkempää Taulumäen puoleista luiskaa pitää loiventaa.
3. Tourukadun risteyksessä autotietä on korotettava. Näin pyörätiellä ajaminen helpottuu merkittävästi. Samalla risteys muuttuu turvallisemmiksi, kun autoilijat eivät voi ajaa niin huolettomasti Puistokadun kevytväylälle. Näkemäongelmakaan ei enää ole yhtä vaarallinen kuin nykyään.
4. Vanhan hautausmaan ensimmäisessä risteyksessä autotietä on korotettava. Näin pyörätiellä ajaminen helpottuu merkittävästi.
5. Vanhan hautausmaan toisen risteuksen parkkipaikan puolelle kannattaa rakentaa hidastetöyssy tai asentaa pakollista pysähtymistä osoittava liikennemerkki. Risteuksen ja parkkipaikan liikennejärjestelyt ovatkin joka tapauksessa tulevaisuudessa muuttumassa.
6. Asfaltti ja kevytväylän pintarakenne on uusittava Puistotorin laidalta alkaen.
7. Jalkakäytävän ja pyörätien erotteleminen kannattaa toteuttaa tälläkin osuudella, näin reitti jatkuu Aren aukiolta loogisesti samanlaisena. Myös yksisuuntaisten pyöräkaistojen ja värillisen asfaltin käyttämistä kannattaa harkita.



Reittikuva 6. Vaarallinen vaurio asfaltissa Puistokadulla.

2.3 KANKAANKATU VÄLILLÄ PUISTOKATU – NISKAKUJA, NOIN 0.5 KM, OSUUDEN HALLINNOINTI JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI

Nykytila

Osuus alkaa Kankaankadun ja Puistokadun risteyksestä. Osuus on kevytväylätön, joskin autolla ajon Kankaankadun puolivälissä estää kaksi puomia. Niskakujan puoleisessa päässä katu on lyhyeltä matkaa asfaltoimaton. Kankaankatua kuljetaan runsaasti keskustan sekä Seppälän, Lohikosken ja Palokan välillä liikuttaessa. Osuus on myös suosittua lenkkeily- ja kuntoilureittiä.

Kankaankadun ja Puistokadun risteys on kevyen liikenteen kannalta jäsentymätön. Keskustasta Kankaankadulle siirtyessään kävelijät ja pyöräilijät yleensä käyttävät Kankaankadun alun kevytväylää, vaikka kunnollista luiskaa kevytväylältä autotielle ei ole. Autot myös usein tukkivat kevyen liikenteen väylän ja autotien liittymäkohdan. Kankaankadulta tultaessa yleensä kuljetaan suojatien kautta risteuksen reunakivistä huolimatta.

Kankaankadun asfaltti on lähes koko matkaltaan huonossa kunnossa. Kadulla on pahoja pitkittäis- ja poikittaisrailoja sekä reikiä, jotka tekevät pyöräilystä varsinkin pimeällä jopa vaarallista.

Parannusehdotukset, erillinen investointirahoitus

1. Kankaankadun leveälle osuudelle on toteutettava yksisuuntaiset pyöräkaistat. Näin erityisesti hautausmaan kupeelle autonsa parkkeeraavat osaavat varoa kadulla liikkuvia pyöräilijöitä.

2. Pyöräkaista Puistokadulta voidaan linjata esimerkiksi viistosti Kankaankadulle, nykyisen kevytväylän jyrkän reunakiveyksen kohdalta. Näin risteys jäsentyy selkeämmäksi. Myös laajempia muutoksia risteyksessä kannattaa harkita.

3. Asfaltti ja pintarakenne on uusittava Puistokadun ja Niskakujan väliseltä matkalta. Näin saadaan peitettyä kadun lukuisat railot ja halkeamat. Lopun noin 50 metrin hiekkatieosuus tulee samalla asfaltoida.



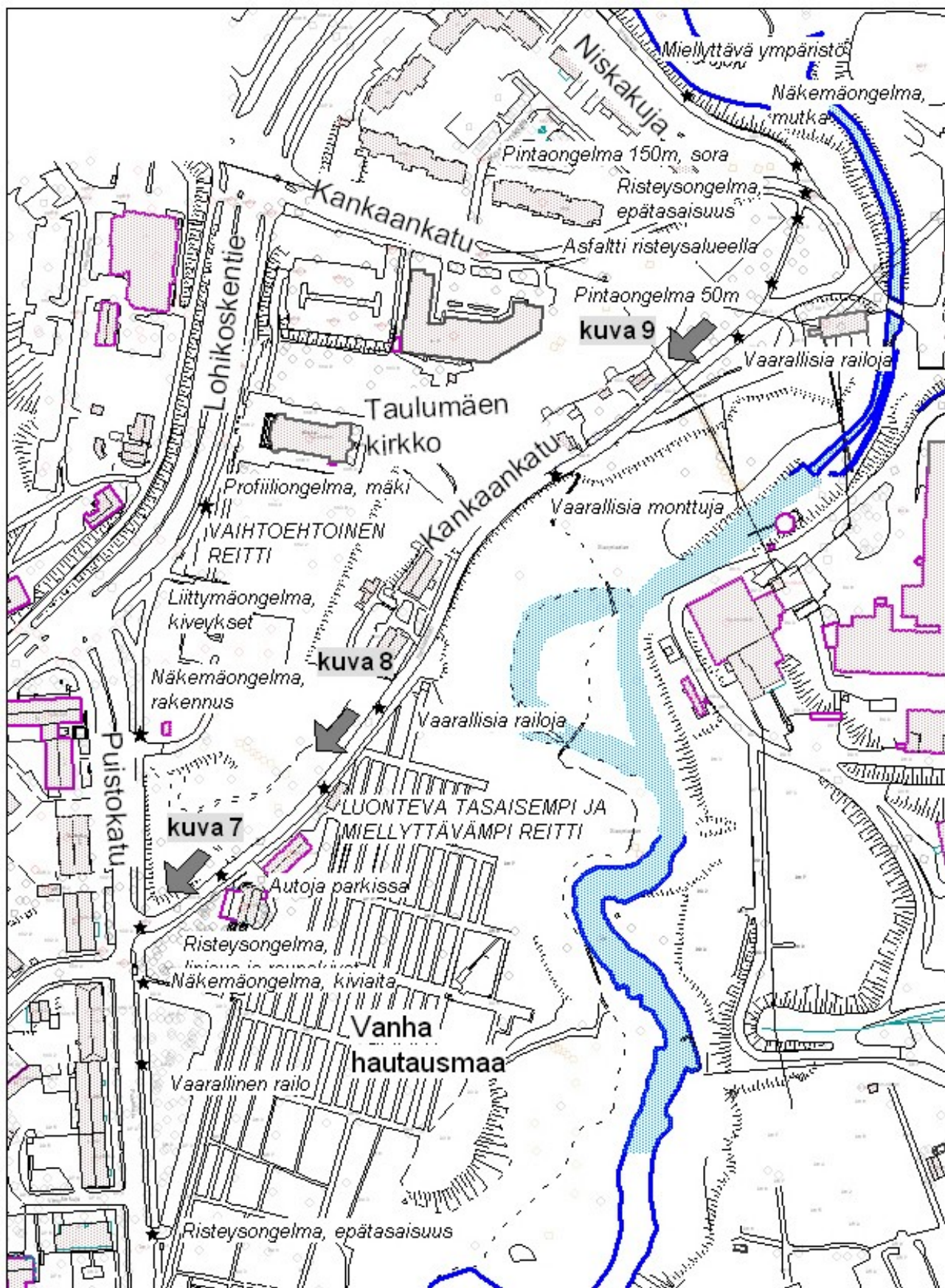
Reittikuva 7. Osuuden alkupiste: Puistokadun ja Kankaankadun risteys. Kevyen liikenteen reitit Kankaankadun suuntaan pitäisi järjestellä uudelleen.



Reittikuva 8. Kankaankadulla ei ole kevytväylää. Katu pitäisi kokonaisuudessaan päällystää uudelleen. Samalla kadulle voitaisiin toteuttaa pyöräkaistat.



Reittikuva 9. Kankaankadun ympäristö on miellyttävämpi kuin vaihtoehtoisella reitillä Taulumäen päältä.



Kolmas osuus Kankaankadulla Puistokadun ja Niskakujan välillä. Osuudella asfaltin laatu on pääosin huono. Vaihtoehtoinen reitti kulki Taulumäen päältä Puistokatua ja Lohikoskentietä pitkin.

2.4 NISKAKUJA VÄLILLÄ KANKAANKATU – LOHIKOSKENTIE, NOIN 0.3 KM, OSUUDEN HALLINNOINTI JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI

Nykytila

Noin 300-metrinen osuus alkaa Kankaankadun ja Niskakujan risteyksestä. Osuus on lähes koko matkaltaan hyväkuntoista hiekkapintaista kevytväylää. Reitti kulkee miellyttävästi Tourujoen varressa.

Kankaankadun ja Niskakujan risteys on epätasainen ja töyssyinen kadun reunakiveysten sekä asfaltin ja hiekkapinnoituksen yhtymäkohtien vuoksi. Palokan suunnasta tultaessa näkemä oikealle on jonkun verran rajoittunut.

Niskakujalta reitti nousee asfaltoitua kevytväyläluiskaa Lohikoskentielle. Lohikoskentieltä päin tultaessa luiskalla on jyrkähkössä alamäessä Niskakujan ja Lahkomyllynpolun risteyksessä varoituskolmio väistämisvelvollisuuden merkiksi.

Lohikoskentielle nousevan luiskan toinen reuna on selvästi painunut noin kymmenen metrin matkalta.

Parannusehdotukset, kunnostetaan osana tien normaalia ylläpitoa

1. Niskakujan ja Kankaankadun risteys on tasoitettava. Ympäröivä hiekkapintainen kevytväylä on asfaltoitava.
2. Kankaankadun autotielle ennen Niskakujan risteystä kannattaa asentaa varoituskolmio tai rakentaa hidastetöyssy.
3. Väistämisvelvollisuutta Niskakujan ja Lahkomyllynpolun risteyksessä kannattaa muuttaa. Laatukäytäväreitti on itsestäänselvästi etuajo-oikeutettua, joten Niskakujalle on asennettava väistämisvelvollisuudesta kertova liikennemerkki. Muutenkaan ei ole erityisen mielekästä sijoittaa väistämisvelvollisuusmerkkiä pyörätielle jyrkkään alamäkeen. Risteyksen selkiyttämistä myös muilla tavoilla kannattaa miettiä.
4. Niskakujalta Lohikoskentielle nouseva luiska on päällystettävä uudelleen reunan painuman vuoksi.

Parannusehdotukset, erillinen investointirahoitus

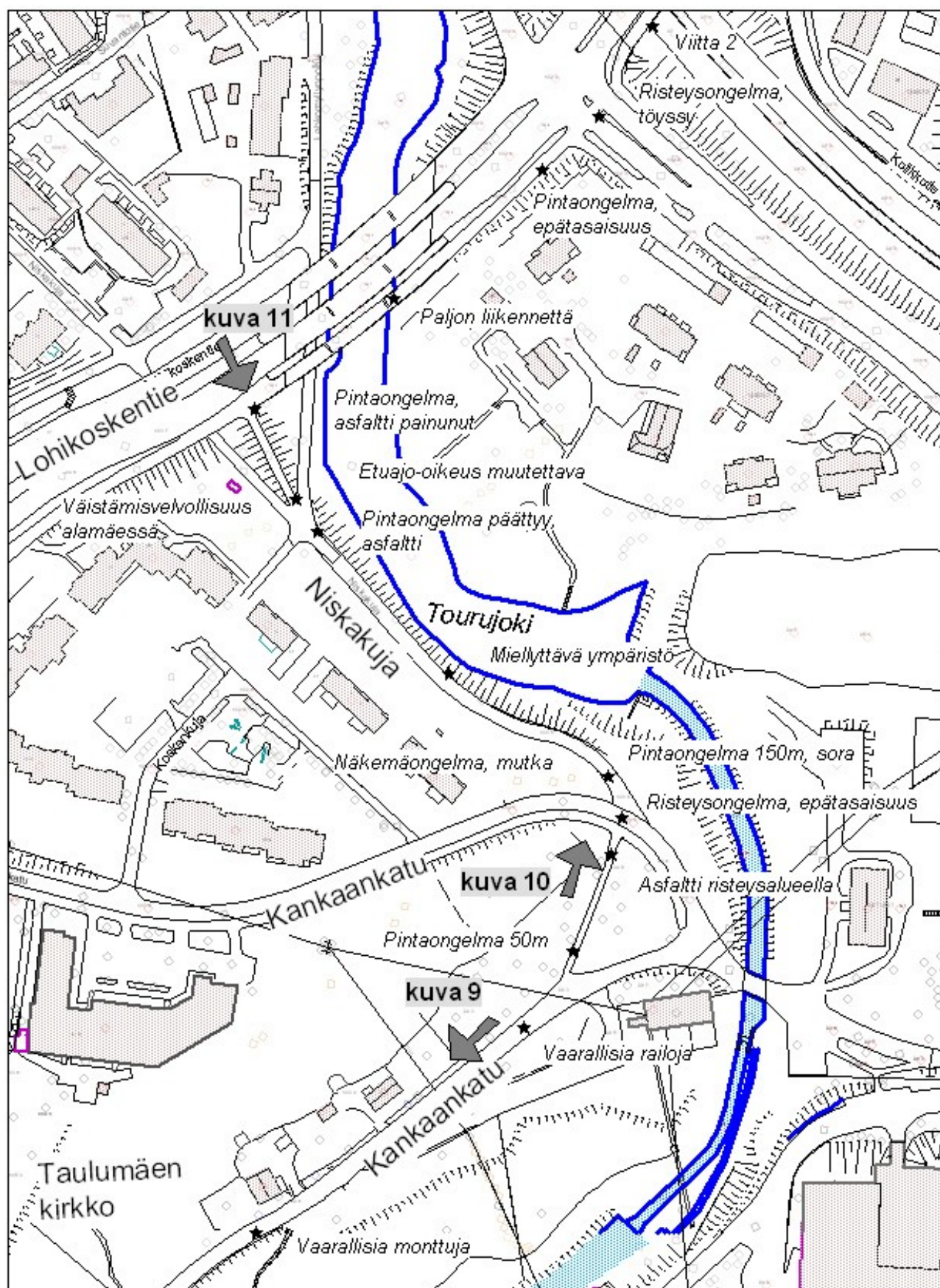
1. Niskakujan hiekkapintainen osuus on asfaltoitava. Näin vähennetään pyörien ja pyöräilijöiden kuraantumista.



Reittikuva 10. Kankaankadun ylitse on hieman vaikea pyöräillä reunakiveysten sekä asfaltin ja hiekkapinnoituksen yhtymäkohtien vuoksi.



Reittikuva 11. Kuva Lohikoskentieltä Niskakujalle. Luiskan alapäässä on hankala viiden väylän risteys.



Osuus Kiurunkujalla Kankaankadun ja Lohikoskentien välillä. Kuvan 10 nuoli on kartassa merkitty väärälle puolelle Kankaankatua. Osuus on suuresti hiekkapintainen, joten asfaltointi olisi tarpeen kurakelien varalta.

2.5 LOHIKOSKENTIE VÄLILLÄ NISKAKUJA – KIURUNKUJA, NOIN 1.1 KM, OSUUDEN HALLINNOINTI TIEHALLINTO

Nykytila

Noin 1.1 kilometriä pitkä osuus alkaa Niskakujan rampilta Lohikoskentielle noustaessa. Osuudella on koko matkaltaan yhdistetty kevytväylä. Osuus on vilkas kulkureitti keskustan sekä Seppälän, Palokan ja Tourulan välillä.

Lohikoskentien ja Vapaaherrantien risteys on varsin selkeä ja kelvollinen. Holstin puoleisessa reunassa on pieni töyssy. Risteyksessä on automaattiset liikennevalot.

Osuuden vaarallisin kohta sijaitsee Lohikoskentien ja Holstintien risteyksen vieressä Seppälän puolella. Erityisesti Seppälän suunnasta ajettaessa Tenavapolun ylittävän sillan kaide, kaiteen vieressä rehottava puu, Lohikoskentien bussipysäkkikatos ja mutka muodostavat vaarallisen näkemäesteen. Kevytväylän jatkoa tai Kolikkotien risteystä ei näe juuri lainkaan. Ongelmaa korostaa se, että Seppälän suunnasta lasketaan kovaa vauhtia Kyyhkysenmäkeä alas.

Erityisesti Kyyhkysenmäelle noustaessa ja mäen päällä asfaltissa on epätasaisuuksia ja useita pitkiä puutteellisesti paikattuja railoja.

Kolikkotien toisesta liittymästä Lohikoskentielle ajetaan usein pyörille alamäkeen varsin kovaa vauhtia. Liittymän kulmat ovat liian jyrkät – suurin osa kääntyy Kolikkotieltä Seppälän suuntaan pientareen kautta. Kyyhkysenmäen päällä on kevytväylällä kummallinen nyppylä, joka lisää rasisusta mäkeä ylös ajettaessa. Kyyhkysenmäeltä väylä laskeutuu melko jyrkästi ja kääntyy heti mäen alta Kiurunkujalle.

Parannusehdotukset, vastuu Tiehallinto

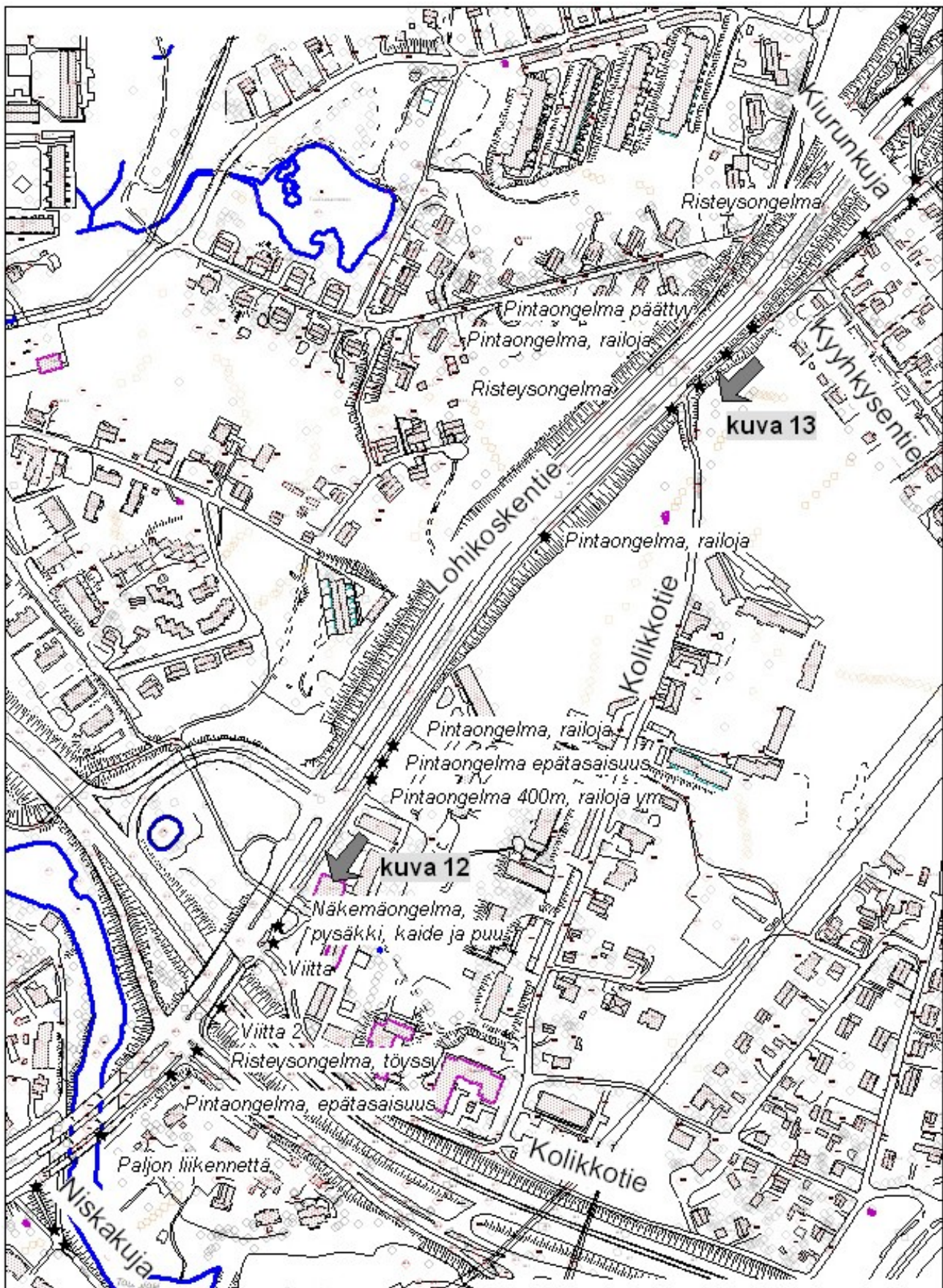
1. Lohikoskentien ja Vapaaherrantien risteyksessä kevytväylää kannattaa tasoittaa seuraavan remontin yhteydessä.
2. Vaarallinen näkemäeste Lohikoskentien ja Kolikkotien kulmauksessa on korjattava välittömästi. Nopein ensiapu on oksien leikkaaminen viereisestä puusta. Bussipysäkin siirtämistä muutamalla metrillä on myös tutkittava.
3. Railot Kyyhkysenmäen rinteillä ja päällä on paikattava kunnolla. Todennäköisesti ensi kesänä railot ovat taas siinä kunnossa, että retki- tai maantiepyörän rengas tarttuu niihin.
4. Kolikkotien ja Lohikoskentien risteykseen kannattaa harkita kääntymiskaistojen toteuttamista pyöräilijöille. Näin erityisesti Kolikkotieltä Seppälän suuntaan kääntyminen olisi turvallisempaa ja selkeämpää.
5. Seuraavan remontin yhteydessä mäkeä Kyyhkysenmäeltä Seppälän suuntaan kannattaa hieman loiventaa.
6. Koko matkalle kannattaa reitin vilkkauksen vuoksi merkitä eroteltu kevytväylä.



Reittikuva 12. Kaide, rehottava puu, bussipysäkki ja mutka aiheuttavat Lohikoskentielle vaarallisen näkemäesteen.



Reittikuva 13. Lohikoskentien ja Kolikkotieltä tulevan kevytväylän risteys. Tähän kannattaisi harkita kääntymiskaistoja.



Lohikosentie Niskakujan ja Kiurunkujan välillä. Osuudella on mm. melko runsaasti asfalttiin haljenneita raitioja ja yksi vaarallinen näkemäongelma.

2.6 KIURUNKUJA VÄLILLÄ LOHIKOSKENTIE – UKONNIEMENTIE, NOIN 0.2 KM, OSUUDEN HALLINNOINTI TIEHALLINTO

Nykytila

Osuus on noin 200-metrinen asfaltoitu Kiurunkujan kevytväylän pätkä Lohikoskentieltä Ukonniementielle.

Osuuden alussa on Lohikoskentien ja Kiurunkujan kevytväylien risteys. Risteys on muuten selkeä, mutta Kyyhkysenmäeltä vauhdilla laskettaessa ja Kiurunkujalle kääntyäessä mutka on hieman liian jyrkkä – alamäestä saadun vauhdin joutuu jarruttamaan heti mäen alla pois. Kiurunkujalta Lohikoskentielle tultaessa näkemäesteitä on molemmilla puolilla raivaamattoman pusikon vuoksi. Lohikoskentien liikennettä näkee vain lyhyeltä matkalta.

Kiurunkujalla on kenties Jyväskylän parhaiten toteutettu tunneli. Tunneli on suora ja tasainen, eikä välittömästi tunnelin suuaukkojen luokse ole sijoitettu T-risteyksiä tai 90-asteen mutkia. Pieni kauneusvirhe on turhan terävä leikkaus Kiurunkujan ja Niittytieltä tulevan kevytväylän risteyksessä. Risteys on kuitenkin muutama kymmenen metriä tunnelin suuaukolta. Tunneliin voitaisiin myös merkitä kaistat. Risteyksen mutkassa on joitain näkemää rajoittavia puita.

Parannusehdotukset, vastuu Tiehallinto

1. Kiurunkujan ja Lohikoskentien risteyksen pusikot on raivattava näkemien avartamiseksi. Seppälän puoleista maavallia kannattaa madaltaa.
2. Kiurunkujan ja Lohikoskentien liittymäkohtaa kannattaa leventää pari metriä. Näin Kiurunkujalta Kyyhkysenmäen suuntaan ja Kyyhkysenmäeltä Kiurunkujalle kääntyjille voidaan toteuttaa omat, asfalttiin merkityt kääntymiskaistansa.
3. Tunneliin kannattaa toteuttaa kaistamerkinnot.
4. Kiurunkujan ja Niittytien risteyksen puuntaimia pitää raivata parin metrin matkalta. Näin estetään näkemäongelman paheneminen lähivuosina.



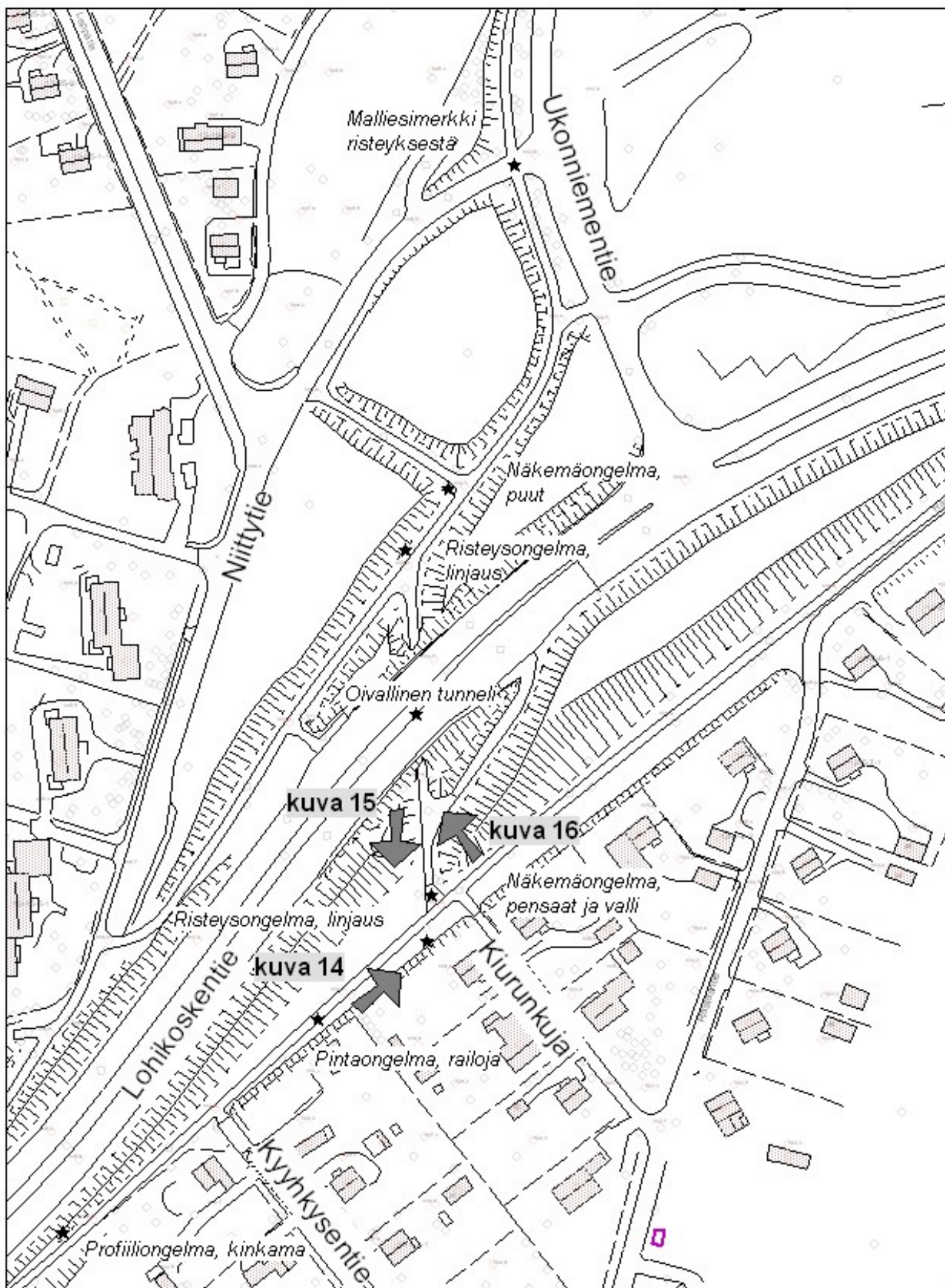
Reittikuva 14. Näkymä Kyyhkysenmäeltä Kiurunkujan suuntaan. Ehdotettu laatukäytäväreitti kääntyy mäen alla vasemmalle.



Reittikuva 15. Näkymä Kiurunkujalta Lohikoskentielle. Puskia pitäisi raivata pois oikealta puolelta näkemien parantamiseksi. Sisäkaarteeseen kannattaa toteuttaa kääntymiskaista.



Reittikuva 16. Esa Rantakangas tutkii suunniteltua laatukäytäväreittiä Kiurunkujalla.



Kiurunkuja Lohikoskentien ja Ukonniementien välillä. Kiurunkujan ja Lohikoskentien risteyksessä on näkemäongelma. Risteyksen voisi myös linjata nykyistä juohevammin. Lohikoskentien alittava tunneli on puolestaan toteutettu harvinaisen onnistuneesti.

2.7 UKONNIEMENTIE VÄLILLÄ LOHIKOSKENTIE – SEPPÄLÄNTIE, NOIN 0.9 KM, OSUUDEN HALLINNOINTI JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI

Nykytila

Noin 900 metriä pitkällä osuudella on koko matkaltaan kevytväylä. Osuudella on kuusi rauhallista asuntokatuja risteystä. Seitsemäs Tyypäläntien risteys on jonkun verran muita vilkkaampi.

Osuuden alussa kevytväylä ylittää Niittytien harvinaisen esimerkillisen risteuksen kautta. Risteys on täydellisen suora ja tasainen sekä näkemiltään oivallinen. Kaikki kevytväylien risteykset pitäisi toteuttaa samalla tavalla.

Kevyväylän kunto ja leveys on riittävä Rinnekaaren risteykseen asti. Seuraavat reilut 600 metriä asfaltin laatu Ukonniementiellä on heikko Männikkö- ja Raitateiden juuri asfaltoitua väliä lukuun ottamatta. Asfaltissa on joitain pahoja railoja ja reikiä erityisesti Paju- ja Katajateiden lähellä. Kevyväylä on Katajatielle asti myös pääosin liian kapea vilkkaaksi pyöräilyreitiksi. Raitatien risteuksen vieressä on ilmeisesti käyttämätön bussipysäkki.

Muutamissa risteyksissä on jonkun verran epätasaisuutta, mutta ajolinjat ovat kuitenkin kohtuullisen selkeitä ja suoria. Männikkötien ja Katajatien risteyksissä on jonkun verran näkemäongelmaa puiden ja pensaiden vuoksi.

Tyypäläntien risteys on muuten selkeä ja tasainen, mutta kevyen liikenteen väylälle tulee mutka, koska suojatie on viety jonkun matkaa suoralta linjalta Tyypäläntien suuntaan. Mutkan ja viereisen pensasaidan vuoksi Palokan ja Tyypäläntien suunnista keskustaan päin ajettaessa väylällä on näkemäongelma keskustan suunnan kevyväylälle.

Juuri ennen Seppäläntietä väylällä on monttu ja sen jälkeen melko terävä, tarpeettoman jyrkäksi jätetty mäki. Montun kohdalla asfaltissa on muutamia pahoja vaurioita.

Parannusehdotukset, erillinen investointirahoitus

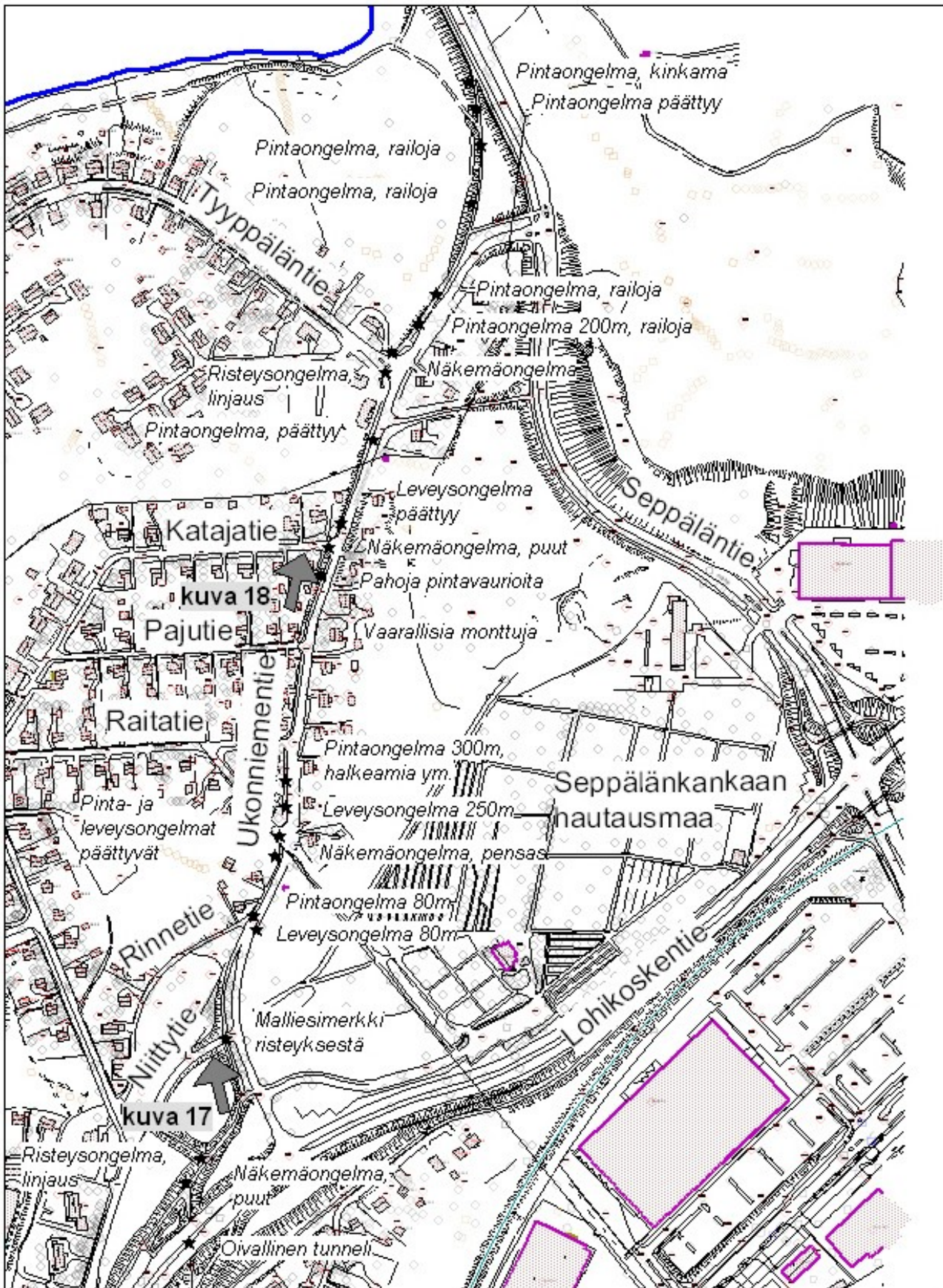
1. Rinnekaaren ja Katajatien välillä väylä on lähes koko matkalta levennettävä. Tämä poistane myös asuinkatuja risteysten näkemäongelmia. Raitatien risteuksen luona kevyväylän levittämisessä voitaneen hyödyntää käyttämätöntä bussipysäkkiä.
2. Rinnekaaren ja Seppäläntien välillä väylä on lähes koko matkalta asfaltoitava uudelleen. Kunnollista asfalttia on tällä hetkellä vain Männikkö- ja Raitateiden välillä sekä Tyypäläntien risteuksen luona.
3. Tyypäläntien risteys on linjattava uudelleen siten, että kevyväylä kulkee nykyistä suorempaa reittiä Ukonniementien suuntaisesti.
4. Seuraavan remontin yhteydessä Seppäläntietä ennen sijaitseva monttu kannattaa hieman tasoittaa ja viimeistä mäkeä loiventaa.



Reittikuva 17. Ukonniementien ja Niittytien mainion tasainen ja ajolinjaltaan suora risteys.



Reittikuva 18. Ukonniementiellä väylä on osan matkaa turhan kapea. Asfaltissa on myös muutamia pahoja vaurioita.



Reittiosuus Ukonniementiellä Lohikoskentien ja Seppäläntien välillä. Osuudella väylä on monin paikoin liian kapea ja pinnaltaan huonokuntoinen. Osuuden alussa on malliesimerkki toimivasta risteyksestä.

2.8 SEPPÄLÄNTIE VÄLILLÄ UKONNIEMENTIE – RITOPOHJANTIE / HEINÄOJANTIE, NOIN 0.8 KM. OSUUDEN HALLINNOINTI JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI ENSIMMÄISET NOIN 120 METRIÄ, MUUTEN TIEHALLINTO

Nykytilanne

Osuudella on koko matkalla kevytväylä. Osuus päättyy Heinäojantien kohdalle, josta ennen alkoi Jyväskylän maalaiskunta.

Kevytväylä on osuuden alussa hyväkuntoinen noin 300 metrin matkalla. Melkein heti osuuden alussa kevytväylä laskee jyrkästi Tyypälänlahden vieritse. Parin vuoden takaisessa remontissa mäkeen on jätetty pieni tarpeeton kinkama.

Osuuden pahin ongelma on heti edellä mainitun alamäen jälkeen. Väylältä kääntyy 90 astetta oikealle reitti Heinälammentielle. Viiden metrin päässä Seppäläntien kevytväylältä alkaa alikulku, johon näkyvyys molemmista suunnista Seppäläntieltä on melko olematon. Palokan suunnasta katsottuna viereiset puut vielä peittävät tunnelin lähes kokonaan näkyvistä. Ongelmaa korostaa edelleen se, että vastapäätä tunnelin suuaukkoa lähtee kevytväylä Rantakukantielle – näin risteyksessä voidaan aina kääntyä kolmeen eri suuntaan. Vakavin ongelma on Seppälän suunnasta tullessa, sillä tunnelin suuaukon kohdalla on vapaallakin laskien vauhtia noin 40 km/h. Tunneli- ja risteykskohdan ainut hyvä puoli on Heinälammen- ja Rantakukantien suunnista tuleville laitettut varoituskolmiot.

Kevytväylä käy notkossa Virtalantien risteyksen molemmilla puolilla. Virtalantie taas on selvästi korotettu autotien tarpeiden vuoksi. Näin molemmista suunnista Virtalantien risteykseen tullessa kevytväylällä on tarpeeton ylämäki.

Vähän matkaa Virtalantien risteyksen jälkeen kevytväylä selvästi kapenee ja asfaltin laatu heikkenee. Liian kapeaa väylää ja karkeaa railoontunutta asfalttia on noin 150 metriä.

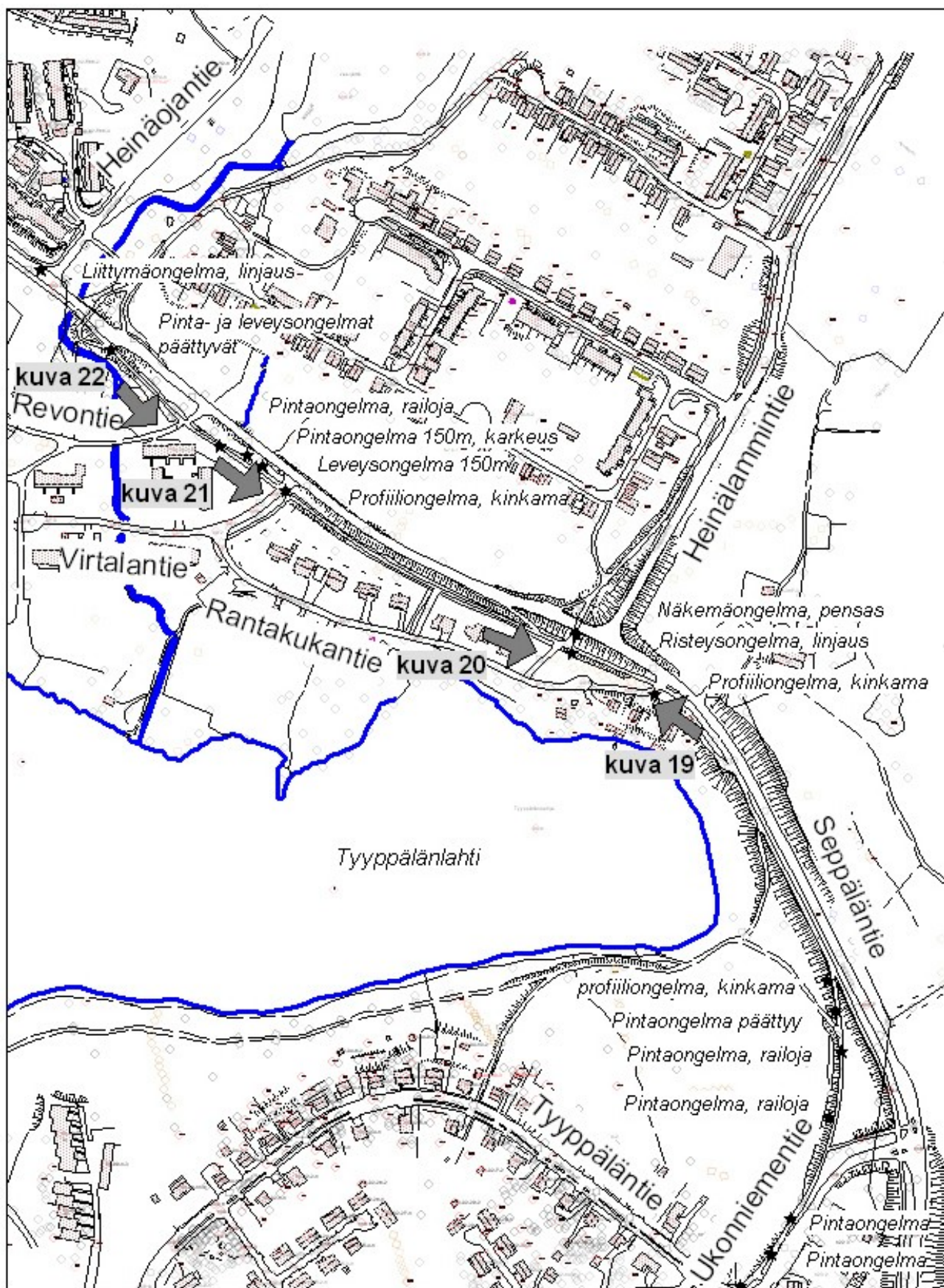
Monin paikoin Virtalantien ja Palokan keskustan välillä asfaltin laatu on Jyväskylän seudun huonointa. Pätkittäiset paikkaukset vain korostavat ongelmaa.



Reittikuva 19. Yksi Seppäläntien vaarallisista tunneleista on kuvan mäen alla oikealla. Tunnelin kohdalla on runsaasti vauhtia ja näkemä on vähäinen.



Reittikuva 20. Tunneliristeys Palokan suunnasta. Puut peittävät tunnelin suuaukon lähes täysin. Oikealla väylä Rantakukantielle.



Reittiosuus Seppäläntiellä Ukonniementien ja Ritopohjantien/Heinäojantien välillä. Osuudella on yksi Jyväskylän seudun lukuisista vaarallisista ja hankalasti käytettävistä tunneleista. Osuuden puolivälissä väylä kapenee ja asfaltin laatu heikkenee merkittävästi.

**Parannusehdotukset, vastuu Jyväskylän kaupunki,
erillinen investointirahoitus:**

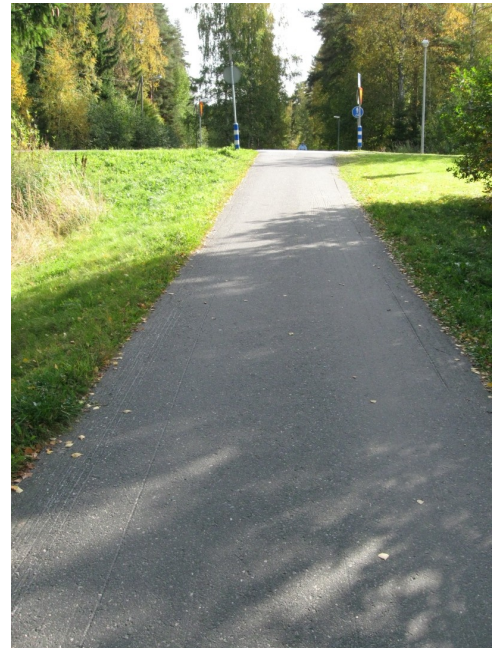
1. Seuraavan remontin yhteydessä kevytväylän leikkausta Tyypälänlahden kärjen kohdalla sijaitsevassa mäessä kannattaa hivenen loiventaa.

Parannusehdotukset, vastuu Tiehallinto

1. Seppäläntien ja Heinälammmentien tunnelin edusta on kunnostettava ja järjesteltävä uudelleen. Tunnelin suuaukkoa voidaan avartaa sivuista metrin tai kahden verran. Lisäksi tunneliin kääntyville ja tunnelista tuleville kannattaa rakentaa selkeät pyöristetyt kääntymiskaistat, samoin kuin Rantakukantielle ajaville tai sieltä tuleville. Kaistojen avulla jokainen risteyksessä liikkuva tietäisi, mihin muut kulkijat ovat menossa. Tarvittaessa Seppäläntien kevytväylää voidaan siirtää vähän matkaa Palokkajärven suuntaan.

2. Virtalantien molemmin puolin kevytväylää on nostettava metrin tai kahden verran, näin väylällä ajaminen helpottuu merkittävästi.

3. Väylä on levennettävä ja samalla asfaltoitava uudelleen Virtalantieltä lähes osuuden loppuun eli noin 150 metrin matkalta.



*Reittikuva 21. Nousu Virtalantielle
Palokan suunnasta.*



*Reittikuva 22. Seppäläntien kevytväylää pimeällä. Syysiltaisin valoa ei ole
liikaa.*

2.9 RITOPOHJANTIE VÄLILLÄ SEPPÄLÄNTIE / HEINÄOJANTIE – KOIVUTIE, NOIN 1.7 KM, VASTUU TIEHALLINTO

Nykytilanne

Noin 1.7 kilometrin mittaisella päätösosuudella on koko matkalla kevytväylä. Autoteiden ja kevytväylien risteyksiä tai liittymiä on yhteensä 18. Osuus palvelee merkittävästi myös Palokan sisäistä liikennettä.

Osuus alkaa Seppäläntien ja Ritopohjantien liitoskohdasta Heinäojantien kohdalla. Heinäojantielle on linjattu ensimmäinen kahdesta oudosta uudesta kevytliikenteen liittymästä. Keskustan suunnasta tultaessa olisi käveltävä tai pyöräiltävä kymmeniä metrejä Heinäojantien ohitse, ja sitten kuljettava suojatietä autotien ylitse. Vastaavasti tien toisella puolella kevytväylää olisi palattava kymmeniä metrejä takaisin Heinäojantien alkuun. Havaintojemme ja terveen järjenkin mukaan juuri kukaan ei noudata moista reittilinjausta, vaan oikaisee autotien ylitse suoraan Heinäojantien kohdalla. Suojatie olisi aivan hyvin voitu linjata suoraan Heinäojantien kärjen kohdalle.

Samanlainen liittymä vie Tienpää-nimiselle tielle. Tienpäälle ei edes pääse Ritopohjantieltä autolla, joten liittymän toteutus on sikäläkin omituinen.

Asfaltin laatu on Pelkosentien ja Koivutien välillä suurimmaksi osaksi huono. Asfaltti on harvinaisen karkeaa, ja railoja, monttuja ja halkeamia on monin paikoin. Muutamia lyhyitä pätkiä on asfaltoitu uudelleen, mutta tämä lähinnä korostaa väylän pintaongelmia. Ongelmakohdat on eroteltu karttakuvassa.

Pohjanniemen risteys on harvinaisen toimiva tasaisuudessaan ja selkeydessään. Suolammentien liittymässä sen sijaan on ikävät reunakiveykset. Seppäläntieltä pääsee Suolammentielle vain kävellen ja pyöräillen.

Seppäläntieltä Saharisentien kärjen suuntaan lähtevän kevytväylän alussa on vaarallinen kaide. Kaide tulee liian pitkälle Seppäläntien kevytväylän puolelle.

Olavintien risteyksessä lienee Palokan turhin kevytväylänpätkä – koska upouutta väylää ei voi eikä kannata käyttää. Viereisten kerrostalojen pihasta tultaessa Ritopohjantielle pääsee suoremman reitin kautta, ja Olavintietä pyöräillessä pyörätienpätkä on saavuttamattomissa järjettömän korkean reunakiveyksen vuoksi. Ritopohjantien toisella puolella terveysasemalle johtava suojatie sen sijaan on selkeä ja toimiva.



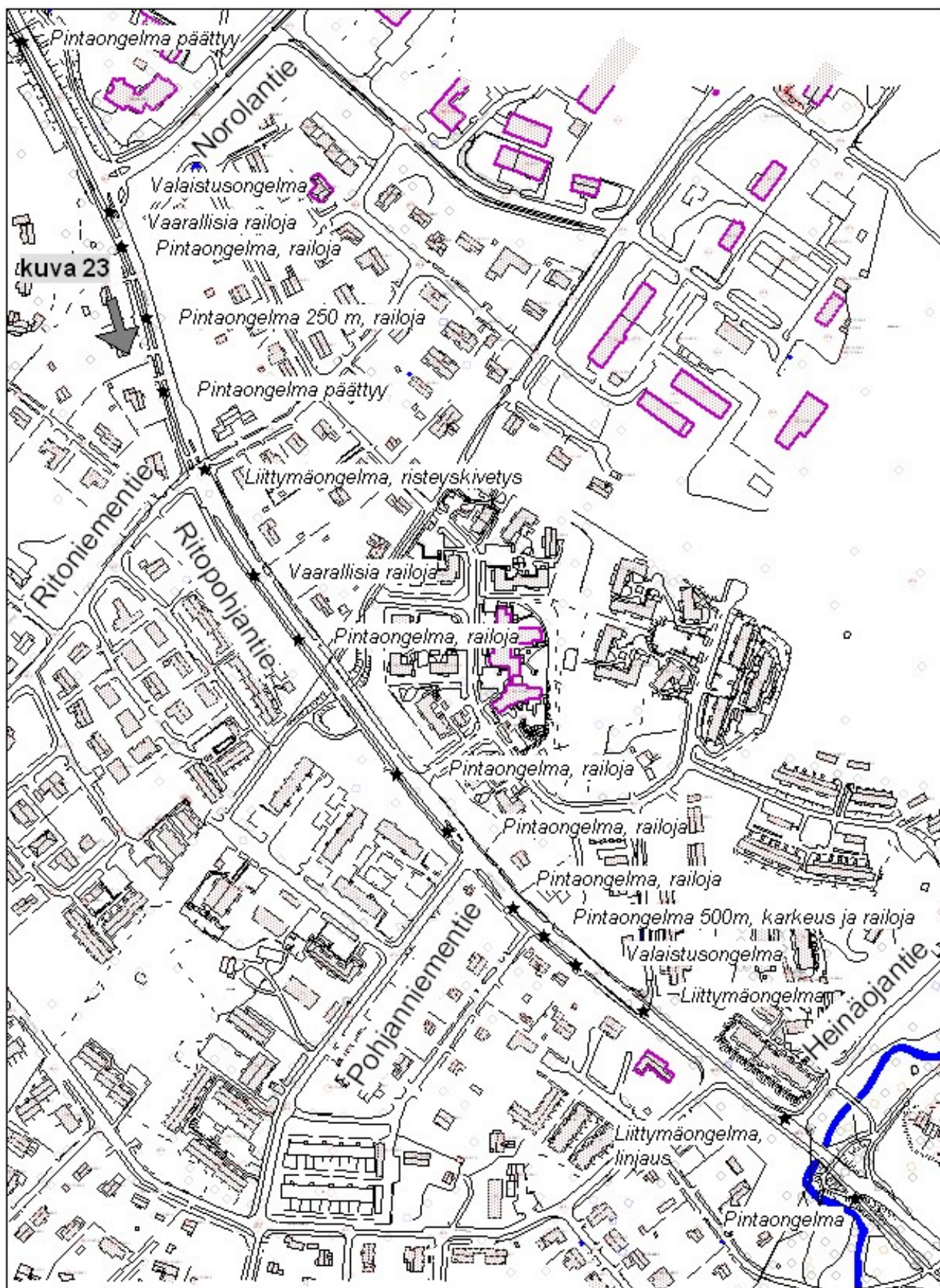
Reittikuva 23. Karkeaa ja railoontunutta asfalttia Ritopohjantiellä.



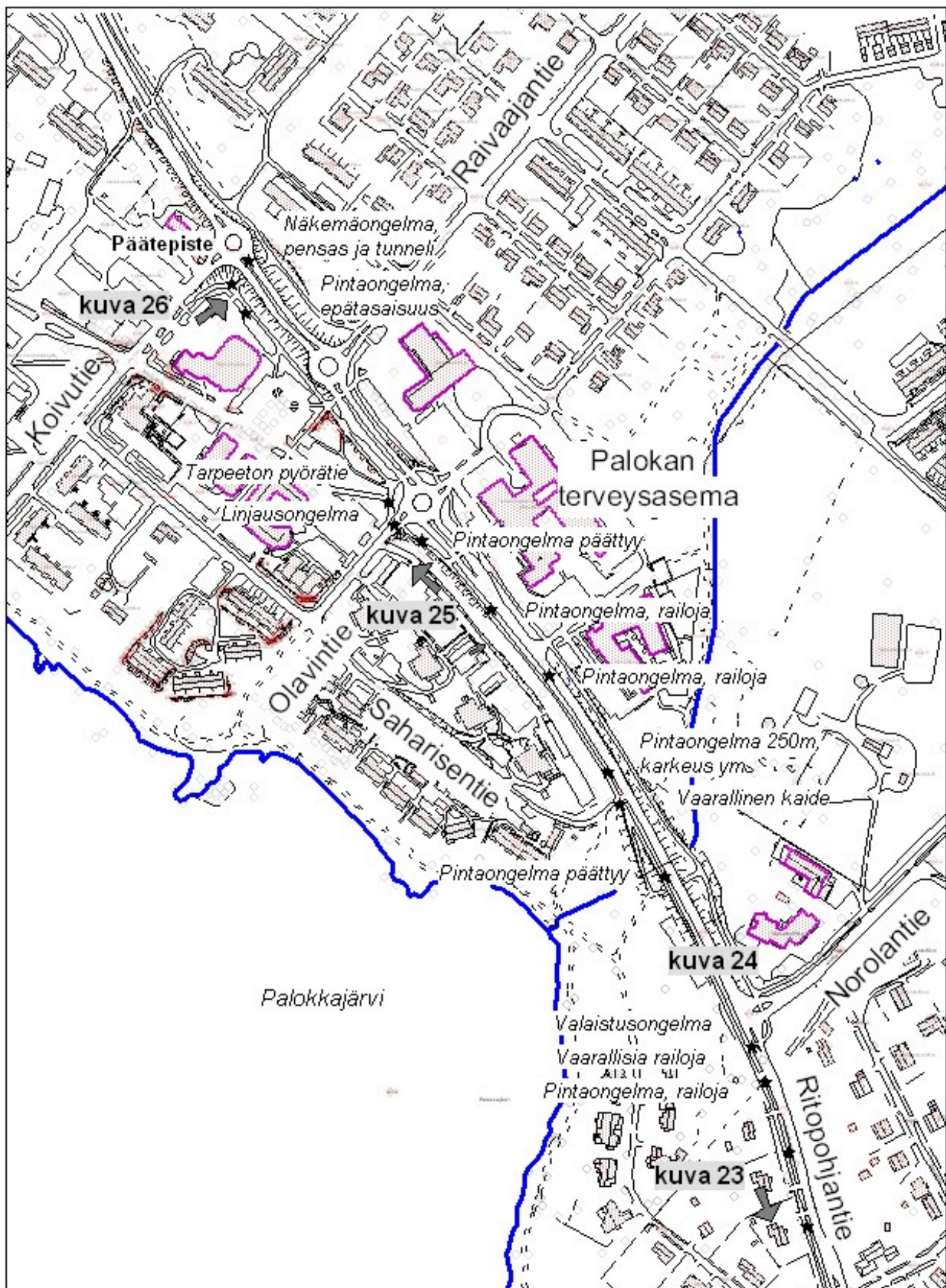
Reittikuva 24. Ritopohjantien railoja.



Reittikuva 25. Olavintien huonosti toteutettu pyörätie.



Reittiosuus Ritopohjantiellä Heinäojantien ja Norolantien välillä. Asfaltin laatu on osuudella pääasiassa huono: asfaltti on karkeaa ja raitioja on monin paikoin. Heinäojantielle ja Tienpää-tielle on rakennettu melkoisen kummalliset liittymät, joiden linjauksia ihmiset eivät edes noudata. Erityisesti Tienpään ja Norolantien välillä valaistus on riittämätöntä.



Reittiosuus Ritopohjantiellä Norolantien ja Koivutien välillä. Asfaltin laatu on osuudella pääasiassa huono. Osuus päättyy Koivutielle Ritopohjantien alittavan vaarallisen tunnelin luokse – tunnelin näkemät ovat riittämättömät tunnelin huonon toteutuksen ja rehottavien pensaiden vuoksi.

Osuus päättyy Ritopohjantien ja Koivutien risteyksessä sijaitsevan Ritopohjantien alikulun luokse. Tämä Palokan koululaisten runsaasti käyttämä tunneli on näkemiltään harvinaisen vaarallinen. Tunnelin suuaukot ovat molemmilta puoliltaan lähes ummessa rehottavien jättipensaiden vuoksi. Erityisesti Ritopohjantien toiselta puolelta saavuttaessa tunneliin pyöräileminen tai käveleminen on turvallisuusriski, koska tunneli on valitettavan tyypilliseen tapaan sijoitettu poikittain kevytväylän viereen. 90 asteen terävä mutka ja rehottavat pensaat estävät täysin tunneliin näkemisen. Talvisin tunneli on vielä vaarallisempi, koska vesi jää seisomaan ja jäätymään tunnelin pohjalle. Toinen raportin kirjoittajista on useasti ollut lähellä kolaria tässä tunnelissa olemattomista vauhdeista huolimatta.



Reittikuva 26. Vaarallinen tunneli Ritopohjantien alitse. Puskat peittävät näkyvyyttä pahasti. Monet Palokan lapset käyttävät tunnelia koulumatkallaan.

Pimeään aikaan Tienpään ja Norolantien välisen osuuden valaistusolosuhteet ovat heikot kevytväylältä puuttuvien valojen vuoksi. Ongelmaa korostaa monessa kohdassa se, että kevytväylä on autotietä selvästi alempana – näin autojen valot häikäisevät pahasti kevytväylällä kulkevia. Osuuden valaistusolosuhteista saimme kartoitustyön aikana myös useita sähköposteja.

Parannusehdotukset, vastuu Jyväskylän kaupunki, kunnostetaan osana normaalia ylläpitoa

1. Suolammentien reunakiveykset on poistettava.
2. Olavintien pyörätie on korjattava tekemällä pyörätielle loiva luiska Olavintietä pitkin ajaville.

Parannusehdotukset, vastuu Tiehallinto

1. Heinäojantien ja Tienpään liittymät on linjattava uudelleen.
2. Osuus Pelkosentieltä Koivutielle on asfaltoitava kokonaan uudelleen.
3. Saharisentien kärjen kohdalla sijaitsevaa kaidetta on lyhennettävä.
4. Koivutien ja Ritopohjantien tunnelin näkemiä on välittömästi parannettava raivaamalla pensaita tunnelin suuaukolta. Veden valumista tunnelista on parannettava. Tunneliin kannattaa maalata kaistamerkinnot.
5. Tienpään ja Norolantien välillä valaistusta on parannettava.



Outo liittymä Heinäojantielle. Kävelijän tai pyöräilijän reitti on merkitty punaisella.

3. KESKUSTAN JA PALOKAN VÄLISEN REITIN YLEISET ONGELMAT

Havaintojen perusteella keskustan ja Palokan väliseltä noin kuuden kilometrin reitiltä erottuu joitain yleisiä ongelmia. Näitä ovat erityisesti asfaltin heikko laatu, olematon opastaminen, riittämättömät näkemät, hankalat risteykset ja liittymät sekä puutteellinen valaistus.

Asfaltin laatu tässä raportissa esitellyllä reitillä keskustan ja Palokan välillä on harvinaisen huono. Huonokuntoista epätasaista ja railoontunutta asfalttia on Puistokadulla, Kankaankadulla, Lohikoskentiellä, Ukonniementiellä, Seppäläntiellä ja Ritopohjantiellä. Railoja ja monttuja on kymmenittäin. Kankaankadulla ja Ritopohjantiellä asfaltti on harvinaisen karkeajakeista. Niskakujalta asfaltti puuttuu pääosin kokonaan. Lähes koko osuus pitäisikin asfaltoida uudelleen. Laatuikäytävällä päällysteen pitää olla mahdollisimman kattavasti koko matkalta sileää ja tasalaatuista. Sileä energiatehokas päällyste kuuden kilometrin matkalla voi oikeasti lisätä pyöräilijöiden määrääkin, ei vain nykyisten pyöräilijöiden vauhtia ja miellyttävää ajokokemusta.

Opastus viitoilla ja ajoratamerkinnoilla on suunnitellulla laatuikäytäväreitillä vielä alkutekijöissään. Osuudella on vain pari muualle johdattavaa opasteviitaa, eikä ajoratamaalauksia ole lainkaan. Reitille pitäisikin saada laatuikäytäva-statuksesta kertovat merkinnät, viitoitus keskeisimpiin kohteisiin (keskusta, Palokka, Taulumäki, Lohikoski, Mannila, Tourula, Seppälä ja niin edelleen) sekä selkeät erottelusta, risteyksistä, kaistoista ja väylän reunoista kertovat ajoratamaalaukset.



Railo Kankaankadulla.

Riittämättömiä näkemiä reitillä on melko runsaasti pensaiden, puiden, aitojen ja tunnelien sekä väärin linjattujen risteysten ja liittymien vuoksi. Havaittuja vaarallisia kohtia on yhteensä 11. Monia näkemäongelmia voidaan yksinkertaisesti ja edullisesti helpottaa raivaamalla pensaita ja puiden oksia mutkista, tunneleiden suilta ja risteyksistä. Muutamien risteysten linjaaminen uudelleen vähentäisi myös näkemäongelmia. Tunneleiden näkemien korjaaminen on haastavaa, mutta paikoin suuaukkojen avartaminen ja tunneleiden kaistoittaminen auttaisi. Jatkossa kannattaa kiinnittää huomiota riittäviin näkemiin uusien tunneleiden toteutuksessa.

Havaittuja pyöräilyn kannalta selkeästi ongelmallisia liittymiä tai risteyksiä reitillä on 15. Määrä on ehkä yllättävänkin alhainen Jyväskylän seudun yleiseen tasoon verrattuna, eivätkä muutamien reitin risteysten ongelmat edes ole kovin vakavia. Tyypillisiä risteys- ja liittymäongelmia ovat terävät reunakiveykset, pyöräilyn kannalta väärät mutkaiset ja näkemiltään vaaralliset linjaukset sekä kääntymiskaistojen puuttuminen. Ongelmallisia liikennevaloja reitillä on harvinaisen vähän.

Valaistus on viides merkittävä ongelma suunnitellulla laatuikäytäväreitillä. Paikoin kevytväylälle tulee vain hajanaista valoa autotien valaistuksesta. Erityisesti Ritopohjantielle ja Puistokadulle kaivataan tehokkaampaa ja myös kevytväylälle suunnattua valaistusta. On sinällään hieman omituista, että pääsääntöisesti autotiet valaistaan huomattavasti viereisiä kevytväyliä paremmin. Ongelmaa korostaa se, että normaalien pyöränvalojen teho ei mitenkään riitä kilpailemaan autonvalojen kanssa – näin autojen kirkkaat valot usein sokaisevat hämärässä siristelevän pyöräilijän, joka sitten joutuu etsimään reittiään entistä hämärämmän tuntuksella pyörätiellä.

4. LOPPUHUOMIOT

Edellä on esitelty Jyväskylän keskustan ja Palokan välille suunnitellun kevyen liikenteen laatukäytäväreitin merkittävimpiä ongelmakohtia ja parannusehdotuksia. Kokonaisuutena arvioituna reitillä on vielä aika paljon tehtävää, mutta reitti on kuitenkin erittäin potentiaalinen kevyen liikenteen kulkuväylä. Ehdotetulla linjauksella reitti tarjoaa suoran, luontevan ja myös varsin miellyttävän väylän keskustan ja Palokan välillä. Reitti on loogisesti harvinaisen jatkuva ja yhtenäinen, ja pyöräilyä haittaavia ja hidastavia esteitä kuten liikennevaloja, hankalia risteyksiä ja jyrkkiä korkeuseroja on Jyväskylän yleiseen tilanteeseen verrattuna vähän. Stressaavaa autoliikennettäkin ei reitillä ole aivan vieressä muualla paitsi Seppälän- ja Ritopohjanteilla. Erityisesti Ukonniementie ja Tourujoen vartta seuraileva osuus ovat miellyttäviä ja sopivan raukaisia liikuttavia.

Nähdäksemme reitillä voi tulevaisuudessa kulkea vielä huomattavasti nykyistä enemmän kävelijöitä ja rullaluistelijoita sekä erityisesti pyöräilijöitä.



Tunnelmallinen väylä Palokkaan.

LIITE 1: KOOSTE REITIN ONGELMISTA JA PARANNUSEHDOTUKSISTA

Puistokatu välillä Aren aukio – Kalevankatu, kunnostetaan osana normaalia ylläpitoa

SIJAINTI	ONGELMA	TOIMENPIDE-EHDOTUS
Kolmikulman edusta Aren aukiolla.	Rappuset liian lähellä reittiä ja lohkeilleet pahasti.	Rappuset korjattava sekä siirrettävä hieman kauemmaksi tai maalattava kulmastaan erottuvalla värillä.
Kolmikulman edusta Aren aukiolla.	Aukion laatoitus lohkeillut.	Laatoitus korjattava.

Puistokatu välillä Aren aukio – Kalevankatu, investointirahoitus

SIJAINTI	ONGELMA	TOIMENPIDE-EHDOTUS
Aren aukio.	Laatukäytävän alku ei ole selkeästi erottuva, eikä opastuksia ole.	Reitin alkupiste opastuksineen on merkittävä selkeästi.
Aren aukio.	Pyöräparkki on ahdas, sekava ja huonokuntoinen. Telinemalli ei ole paras mahdollinen.	Pyöräparkkia kannattaa jäsentää uudelleen. Samassa yhteydessä pyöräpaikkojen määrää kannattaa lisätä.
Aren aukiolta Kalevankadulle.	Osuus on ahdas ja vilkasliikenteinen. Poikittaista liikennettä väylän ylitse Kolmikulman ja autopaikkojen välillä.	Osuudelle kannattaa ehdottomasti toteuttaa eroteltu kevytväylä. Vilkaan liikenteen ja nykyisten sekavien järjestelyiden vuoksi kannattaa harkita selkeimmän ratkaisun eli värillisen asfaltin käyttämistä tällä osuudella. Myös yksisuuntaisten pyörätiekaistojen käyttämistä kannattaa harkita.

Puistokatu välillä Kalevankatu – Kankaankatu, kunnostetaan osana normaalia ylläpitoa

SIJAINTI	ONGELMA	TOIMENPIDE-EHDOTUS
Kalevankadun ja Puistokadun risteys.	Luonnonkiviset reunakiveykset, jotka haittaavat pyöräilemistä.	Reunakiveykset on poistettava tai asennettava nollatasoon.
Vanhan hautausmaan edusta.	Vaarallinen railo.	Korjattava välittömästi.

Puistokatu välillä Kalevankatu – Kankaankatu, investointirahoitus

SIJAINTI	ONGELMA	TOIMENPIDE-EHDOTUS
Kalevankadun ja Kankaankadun välillä.	Riittämätön valaistus erityisesti syksyisin puiden varjostuksen takia.	Valaistusta on parannettava.
Yrjönkadun risteys.	Kevytväylä putoaa autotien kohdalla monttuun, melko jyrkät luiskat.	Erityisesti jyrkempi Taulumäen puoleinen luiska pitää loiventaa.
Tourukadun risteys.	Kevytväylä putoaa autotien kohdalla monttuun, melko jyrkät luiskat. Näkemäongelma hautausmaan pensasaidan vuoksi.	Autotietä on korotettava, jotta pyörätiellä ajaminen helpottuu. Samalla risteys muuttuu turvallisemmaksi, kun autoilijat eivät voi ajaa niin huolettomasti Puistokadun kevytväylälle.
Vanhan hautausmaan ensimmäinen risteys.	Kevytväylä putoaa autotien kohdalla monttuun, jyrkät luiskat.	Autotietä on korotettava. Näin pyörätiellä ajaminen helpottuu merkittävästi.
Vanhan hautausmaan toinen risteys.	Näkemäeste hautausmaan kiviaidan vuoksi.	Parkkipaikan puolelle kannattaa rakentaa hidastetöyssy tai asentaa pakollista pysähtymistä osoittava liikennemerkki. Risteyksen ja parkkipaikan liikennejärjestelyt ovat joka tapauksessa tulevaisuudessa muuttumassa.
Puistotorin laidalta Kankaankadulle.	Huonokuntoinen epätasainen ja railoinen asfaltti.	Asfaltti ja kevytväylän pintarakenne on uusittava.
Kalevankadulta Kankaankadulle.	Vilkas liikenne ja melko kapea väylä.	Jalkakäytävän ja pyörätien erottelu kannattaa toteuttaa tälläkin osuudella, näin reitti jatkuu Aren aukiolta loogisesti samanlaisena. Myös yksisuuntaisten pyöräkaistojen ja värillisen asfaltin käyttämistä kannattaa harkita.

Kankaankatu välillä Puistokatu – Niskakuja, investointirahoitus

SIJAINTI	ONGELMA	TOIMENPIDE-EHDOTUS
Kankaankatu alusta noin puoliväliin asti.	Sekava liikenne ja kadun reunaan parkkeeratut autot.	Toteutettava yksisuuntaiset pyöräkaistat kadun reunoille.
Puistokadun risteys.	Sekavat järjestelyt, jyrkkä reunakiveys, näkemäeste hautausmaan kiviaidan vuoksi ja parkkeeraavat autot.	Pyöräkaista Puistokadulta voidaan linjata esimerkiksi viistosti Kankaankadulle, nykyisen kevytväylän jyrkän reunakiveyksen kohdalla. Näin risteys jäsentyy selkeämmäksi. Myös laajempia muutoksia risteyksessä kannattaa harkita.
Koko osuus.	Huonokuntoinen railoinen, halkeillut ja monttuinen asfaltti. Lopussa noin 50 m hiekkapintaista väylää.	Asfaltti ja pintarakenne on uusittava koko matkalta.

Niskakuja välillä Kankaankatu – Lohikoskentie, kunnostetaan osana normaalia ylläpitoa

SIJAINTI	ONGELMA	TOIMENPIDE-EHDOTUS
Kankaankadun risteys.	Epätasainen risteys, osin johtuen siitä, että risteys on asfaltoitu ja ympäröivä kevytväylä on hiekkapintainen.	Risteys on tasoitettava. Ympäröivä hiekkapintainen kevytväylä on asfaltoitava.
Kankaankadun risteys.	Kevytväylän ja erityisesti Taulunmäen suunnan autotien välillä näkyvyys on rajoittunut.	Autotielle ennen Niskakujan risteystä kannattaa asentaa varoituskolmio tai rakentaa hidastetöyssy.
Lahkomyllynpolun risteys.	Hankala viisisuuntainen risteys. Väistämisvelvollisuus melko jyrkässä alamäessä.	Väistämisvelvollisuutta kannattaa muuttaa. Laatukäytäväreitti on itsestäänselvästi etuajo-oikeutettua, joten Niskakujalle on asennettava väistämisvelvollisuudesta kertova liikennemerkki. Risteyksen selkiyttämistä myös muilla tavoilla kannattaa miettiä.
Luiska juuri ennen Lohikoskentietä.	Luiska on painunut reunastaan noin kymmenen metrin matkalta.	Koko luiska on päällystettävä uudelleen.

Niskakuja välillä Kankaankatu – Lohikoskentie, investointirahoitus

SIJAINTI	ONGELMA	TOIMENPIDE-EHDOTUS
Kankaankadulta lähes Lahkomyllynpolulle asti.	Hiekkapintaisuus.	Osuus on asfaltoitava. Näin vähennetään pyörien ja pyöräilijöiden kuraantumista.

Lohikoskentie välillä Niskakuja – Kiurunkuja, vastuu Tiehallinto

SIJAINTI	ONGELMA	TOIMENPIDE-EHDOTUS
Lohikoskentien ja Vapaa-herrantien risteys.	Hieman epätasainen risteys.	Kevytväylää kannattaa tasoittaa seuraavan remontin yhteydessä.
Lohikoskentien ja Kolikkotien kulmaus.	Vaarallinen näkemäeste mutkittelevan väylän, kaiteen, bussipysäkin ja rehottavan puun vuoksi.	Näkemäeste on korjattava välittömästi. Nopein ensiapu on oksien leikkaaminen reunustavasta puusta. Bussipysäkin siirtämistä muutamalla metrillä on myös tutkittava.
Lohitien kohdalla noin Kyyhkysentien kohdalle.	Railoja, joihin varsinkin retkitai maantiepyörän rengas voi tarttua.	Railot Kyyhkysenmäen rinteillä ja päällä on paikattava kunnolla.
Kolikkotien risteys.	Epäselvä risteys ja ajaminen pientareiden puolella.	Kannattaa harkita kääntymiskaistojen toteuttamista pyöräilijöille. Näin erityisesti Kolikkotieltä Seppälän suuntaan kääntyminen olisi turvallisempaa ja selkeämpää.
Kyyhkysenmäen Seppälän puoli.	Profiiliongelman: väylällä on turha kinkama.	Seuraavan remontin yhteydessä mäkeä kannattaa hieman loiventaa.
Koko osuus.	Vilkas väylä ja ajoittain epäselvä liikenne.	Koko matkalle kannattaa merkitä eroteltu kevytväylä.

Kiurunkuja välillä Lohikoskentie – Ukonniementie, vastuu Tiehallinto

SIJAINTI	ONGELMA	TOIMENPIDE-EHDOTUS
Lohikoskentien risteys.	Näkemäongelma pensaiden ja osin myös maavallien vuoksi.	Pusikot on raivattava näkemien avartamiseksi. Seppälän puoleista maavallia kannattaa madaltaa.
Lohikoskentien risteys.	Näkemäongelma ja ahdas risteys.	Kiurunkujan ja Lohikoskentien liittymäkohtaa kannattaa leventää pari metriä. Näin Kiurunkujalta Kyyhkysenmäen suuntaan ja Kyyhkysenmäeltä Kiurunkujalle kääntyville voidaan toteuttaa omat, asfalttiin merkityt kääntymiskaistansa.
Lohikoskentien alikulku.	Tunnelissa on syytä pysyä omalla kaistalla.	Tunneliin kannattaa toteuttaa kaistamerkinnot.
Niittytien risteys.	Orastava näkemäongelma pensaiden ja puuntaimien vuoksi.	Taimia ja pensaita pitää raivata parin metrin matkalta. Näin estetään näkemäongelman paheneminen lähivuosina.

Ukonniementie välillä Lohikoskentie – Seppäläntie, investointirahoitus

SIJAINTI	ONGELMA	TOIMENPIDE-EHDOTUS
Rinnekaarelta Katajatielle.	Väylä lähes koko matkalta liian kapea. Risteyksissä näkemäongelmia.	Väylä on lähes koko matkalta levennettävä – tämä poistane myös asuinkatujen risteysten näkemäongelmia. Raitatien risteuksen luona leventämisessä voitaneen hyödyntää käyttämätöntä bussipysäkkiä.
Rinnekaarelta Seppäläntielle.	Huonokuntoinen epätasainen, railoinen ja karhea asfaltti. Pari vaarallista monttua.	Väylä on lähes koko matkalta asfaltoitava uudelleen. Kunnollista asfalttia on vain Männikkö- ja Raitateiden välillä sekä Tyypypälän-tien risteuksen luona.
Tyypypäläntien risteys.	Kevytväylässä on mutka risteuksen kohdalla. Tämä aiheuttaa myös näkemäongelmaa.	Risteys on linjattava uudelleen siten, että kevytväylä kulkee nykyistä suorempaa reittiä Ukonniementien suuntaisesti.
Hieman ennen Seppäläntietä.	Profiiliongelmia: kevytväylällä tarpeeton notko ja heti perään kinkama.	Seuraavan remontin yhteydessä notkoa kannattaa hieman tasoittaa ja viimeistä mäkeä loiventaa.

Seppäläntie välillä Ukonniementie – Ritopohjantie / Heinäojantie, investointirahoitus

SIJAINTI	ONGELMA	TOIMENPIDE-EHDOTUS
Tyypypälän-lahden kärjen kohdalla.	Profiiliongelmia: väylällä tarpeeton kinkama.	Seuraavan remontin yhteydessä kevytväylän leikkausta kannattaa hivenen loiventaa.

Seppäläntie välillä Ukonniementie – Ritopohjantie / Heinäojantie, vastuu Tiehallinto

SIJAINTI	ONGELMA	TOIMENPIDE-EHDOTUS
Heinä-lammentien risteys ja tunneli.	Erittäin vaarallinen tunneli. Tunnelin edustalle saa polkemattakin vauhtia noin 40 km/h, tunneli on näkemä-ongelmainen ja tunnelin kohdalla on nelisuuntainen risteys.	Tunnelin edusta on kunnostettava ja järjesteltävä uudelleen. Tunnelin suuaukkoa voidaan avartaa sivuista metrin tai kahden verran. Lisäksi tunneliin kääntyville ja tunnelista tuleville kannattaa rakentaa selkeät pyöristetyt kääntymiskaistat, samoin kuin Rantakukantielle ajaville tai sieltä tuleville. Kaistojen avulla jokainen risteyksessä liikkuva tietäisi, mihin muut kulkijat ovat menossa. Tarvittaessa Seppäläntien kevytväylää voidaan siirtää vähän matkaa Palokkajärven suuntaan.
Virtalantien molemmin puolin.	Profiili-ongelma: Virtalantie selvästi korkeammalla kuin ympäröivä kevytväylä.	Virtalantien molemmin puolin kevytväylää on nostettava metrin tai kahden verran, näin väylällä ajaminen helpottuu merkittävästi.
Virtalantieltä lähes osuuden loppuun, noin 150 metriä.	Kapea väylä ja huonokuntoinen asfaltti.	Väylä on levennettävä ja samalla asfaltoitava uudelleen.

Ritopohjantie välillä Seppäläntie / Heinäojantie – Koivutie, kunnostetaan osana normaalia ylläpitoa

SIJAINTI	ONGELMA	TOIMENPIDE-EHDOTUS
Suolammentien risteys.	Liittyvällä tiellä jyrkät reunakiveykset.	Reunakiveykset on poistettava.
Olavintien alku.	Uutta kevytväylän patkua ei voi käyttää. Olavintieltä tultaessa väylällä on jyrkkä reunakiveys ja kerrostalon pihasta tultaessa väylän voi ohittaa suorempaa reittiä pitkin.	Pyörätielle on tehtävä loiva luiska Olavintietä pitkin ajavia varten.

Ritopohjantie välillä Seppäläntie / Heinäojantie – Koivutie, vastuu Tiehallinto

SIJAINTI	ONGELMA	TOIMENPIDE-EHDOTUS
Heinäojantien ja Tienpään liittymät.	Kaukana risteyksistä sijaitsevat suojatiet, joita harva noudattaa.	Suojatieliittymät on linjattava uudelleen.
Pelkosen-tieltä Koivutielle.	Harvinaisen huonolaatuista karheaa ja railoontunutta asfalttia.	Osuus on asfaltoitava mieluiten kokonaan uudelleen.
Saharisentien kärjen kohdalla.	Liittyvää kevytväylää rajaavan kaiteen kärki ulottuu lähelle Ritopohjantien kevytväylää.	Kaidetta on lyhennettävä.
Koivutien tunneli.	Vaarallinen näkemäongelma tunnelin molemmissa päissä. Tunnelissa ajolinjat eivät ole selkeitä. Tunneliin jää toisinaan talvisin vettä, joka jäätyy.	Näkemiä on välittömästi parannettava raivaamalla pensaita tunnelin suuaukolta. Tunneliin kannattaa maalata kaistamerkinnot. Veden valumista tunnelista on parannettava.
Tienpäältä Norolantielle.	Puutteellinen valaistus, jota korostaa se, että kevytväylä on pitkän matkaa viereistä autotietä alempana.	Valaistusta on parannettava.