

JYVÄSKYLÄN SUUNNITELTUIEN KEVYEN LIIKENTEEN  
LAATUKÄYTVIEN REITTILINJAUKSET,  
ONGELMAKARTOITUS JA PARANNUSEHDOTUKSIA

**REITTI 4:**

**JYVÄSKYLÄN KESKUSTA – PALOKKA  
(PALOKKAJÄRVEN LÄNSIPUOLELTA)**



27.12.2010 (päivitetty 6.7.2011)  
Teemu Tenhunen ja Esa Rantakangas  
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
[www.jyps.info](http://www.jyps.info)

# SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	3
1. Keskustan ja Palokan välisen Palokkajärven länsipuolisen laatukäytävän linjaukset	5
1.1 Pääreittien linjaukset	6
1.2 Nuutin haarareitin linjaus	9
1.3 Täydentävien reittien linjaukset	9
1.4 Harkitut haara- tai täydentävät reitit	12
1.5 Ehdotettujen reittien perustiedot	12
2. Keskustan ja Palokan välisen Palokkajärven länsipuolisen laatukäytävän yksityiskohtainen kuvaus, ongelmakohtat ja parannusehdotuksia	13
2.1 Läntinen pääreitti	13
2.1.1 Puistokatu ja Lohikoskentie välillä Kankaankatu–Taulumäentie	13
2.1.2 Taulumäentie välillä Lohikoskentie–Löylyjoki	17
2.1.3 Saarijärventie välillä Löylyjoki–Mannisentie	24
2.1.4 Saarijärventie välillä Mannisentie–Rutalantie	27
2.1.5 Saarijärventie välillä Rutalantie–Ruokkeentie	33
2.1.6 Saarijärventie välillä Ruokkeentie–Haukkamäentie	36
2.1.7 Saarijärventie välillä Haukkamäentie–Eerolantie	40
2.1.8 Saarijärventie välillä Eerolantie–Puuppolantie	45
2.1.9 Puuppolantie välillä Saarijärventie–Lintukankaantie	51
2.1.10 Reitin käytettävyys	54
2.1.11 Reitin merkittävimmät ongelmat ja parannusehdotukset	56
2.2 Itäinen pääreitti	57
2.2.1 Lahkomylynpolku välillä Niskakuja–Reivikuja	57
2.2.2 Reivikuja ja nimetön kevytväylä välillä Lahkomylynpolku–Jokelanranta	64
2.2.3 Nimetön kevytväylä ja Palokanorsi välillä Jokelanranta–Viheniemenkuja	69
2.2.4 Viheniemenkuja ja Ruusalantie välillä Palokanorsi–Matinmäentie	75
2.2.5 Matinmäentie välillä Ruusalantie–Martikaisentie	79
2.2.6 Matinmäentie välillä Martikaisentie–Hiekkapohjantie	86
2.2.7 Reitin käytettävyys	91
2.2.8 Reitin merkittävimmät ongelmat ja parannusehdotukset	93
2.3 Täydentävä Lohikoskentien reitti	94
2.3.1 Lohikoskentie välillä Kankaankatu–Niskakuja	94
2.4 Haarareitti Saarijärventieltä Nuuttiin ja täydentävä Ruokkeentien reitti	96
2.4.1 Ruokkeentie ja Korppumäenkuja välillä Saarijärventie–Kankaanpäantie	96
2.4.2 Saarenmaantie välillä Kankaanpäantie–Nuutinkorventie	101
2.4.3 Täydentävä reitti Ruokkeentietä välillä Saarijärventie–Korppumäentie	105
2.4.4 Reitin käytettävyys	106
2.4.5 Reitin merkittävimmät ongelmat ja parannusehdotukset	107
2.5 Täydentävä reitti Saarijärventieltä Jokelantielle	108
2.5.1 Palokanorsi välillä Saarijärventie–Jokelantie	108

2.6 Täydentävä reitti Viheniemenkujalta Palokan keskustan kautta Ruusalantielle	112
2.6.1 Rovastintie, Lukutie ja Koivutie välillä Viheniemenkuja–Ritopohjantie	112
2.6.2 Ritopohjantie ja Matinmäentie välillä Koivutie–Ruusalantie	116
2.6.3 Reitin käytettävyys	124
2.6.4 Reitin merkittävimmät ongelmat ja parannusehdotukset	125
3. Keskustan ja Palokan välisen Palokkajärven länsipuolisen laatukäytävän yleinen tilanne ja keskeiset ongelmat	126
3.1 Reitin jatkuvuus ja yhtenäisyys	126
3.2 Reitin tasaisuus ja kallistukset	130
3.3 Reitin leveys	132
3.4 Pinnoitteen tasaisuus ja sileys sekä eheys	133
3.5 Ajolinjojen suoruus ja luontevuus	135
3.6 Liittymien ja risteysten selkeys ja turvallisuus	136
3.7 Reunatuet liittymissä ja risteyksissä	137
3.8 Reitin yleinen esteettömyys	138
3.9 Liikennevalot ja liikennevalopainikkeet	139
3.10 Näkemät	139
3.11 Tunnelit ja alikulut	140
3.12 Erottelu	141
3.13 Pyöräkaistat ajoradoilla	141
3.14 Opastus ja viitoitus	141
3.15 Ajoratamerkinnot	141
3.16 Valaistus	142
3.17 Liityntäliikenne	143
3.18 Pysäköintimahdollisuudet	143
3.19 Ympäristön miellyttävyys ja viihtyisyys	144
3.20 Yleisimmät ongelmat	144
4. Keskeiset parannukset laatukäytävän käytettävyyden lisäämiseksi	145
5. Loppuhuomiot	146

## JOHDANTO

Tässä raportissa käsitellään erityisesti pyöräilyn näkökulmasta Jyväskylän keskustan ja Palokan välille, Palokkajärven länsipuolelle suunnitellun kevyen liikenteen laatukäytävän reittilinjausta, väylän nykyisiä ongelmakohtia sekä reitille ehdotettuja parannuksia. Selvityksen tavoitteena on se, että reitistä voidaan lähivuosina muodostaa yksi Jyväskylän kevyen liikenteen laatukäytävä.

Selvitystyön taustalla on vuonna 2004 päättynyt hanke *Jyväskylän kevyen liikenteen laatukäytävät ja sen palvelutason määrittäminen*. Hankkeessa pyrittiin esittämään kaupungin tärkeimmät keskustan ja asuinalueiden väliset kevyen liikenteen reitit sekä niiden laatukriteerit. Ajatuksena oli se, että tärkeimmät reitit nimetään laatukäytäväksi ja toteutetaan muita reittejä korkeatasoisempina. Näin edistettäisiin erityisesti pyöräilyä mutta myös jalankulkua. Yhtään laatukäytävää ei kuitenkaan vielä ole toteutettu. Syksyllä 2009 laatukäytäviä päätettiin edistää Jyväskylän Pyöräilyseuran suorittamilla laatukäytävien linjausselvityksillä, ongelmakohteiden peruskartoituksilla ja kunnostusehdotuksilla. Pilottiprojektina vuonna 2009 laadittiin selvitys Jyväskylän keskustan ja Palokan välisestä, Palokkajärven itäpuolisesta reitistä. Vuonna 2010 ovat valmistuneet selvitykset keskustan ja Mustalammen sekä keskustan ja Vaajakosken välisistä reiteistä. Keskustan ja Palokan välinen Palokkajärven länsipuolinen väylä on neljäs selvitettävä laatukäytävä.

Keskustan ja Palokan välille Palokkajärven länsipuolelle ehdotettu laatukäytävä valittiin selvitettäväksi useista syistä. Luonnollisesti kyseessä on jo yksi pyöräilyn ja jalankulun pääreiteistä Jyväskylässä. Lisäksi Palokan alueesta on kuntaliitoksen myötä tullut yksi Jyväskylän merkittävimmistä taajamista, ja asutus reitin varrella on lisääntynyt ja lisääntyy koko ajan. Esimerkiksi Mannisenmäen alue on etenemässä rakentamiseen lähivuosina. Reitillä on myös merkittävää pyöräilyn lisääntymispotentiaalia. Palokka on pyöräillen noin 5–9 kilometrin päässä keskustasta, joten lähes koko matka on helposti kuljettavissa pyörällä. Esimerkiksi Hollannissa pyöräilyn kulkutapaosuus laskee merkittävästi vasta noin 7,5 kilometriä pidemmällä matkoilla.

Raportissa pyritään esittämään erityisesti pyöräilyn kannalta keskustan ja Palokan välisen, Palokkajärven länsipuolisen laatukäytävän toimivimmat linjaukset haarareitteineen, pääasiassa sulan maan aikaiset ongelmakohdat sekä väylän kuntoon ja rakenteeseen liittyviä parannusehdotuksia. Havainnot perustuvat pääosin lukuisiin pyöräillen, kävellen ja rullaluistellen reitillä suoritettuihin kenttätarkasteluihin sekä laatukäytäväselvitysten liiteraportissa esitettyihin laatukriteereihin ja -tavoitteisiin. Näkemyksiä reitin ongelmakohdista on kerätty myös JYPS:in kautta. Parannusehdotusten yksityiskohtaiseen tekniseen toteutukseen tai kustannuksiin ei raportissa oteta kantaa, vaikkakaan toteutustavoiltaan tai kustannuksiltaan mahdottomiksi arvioituja kunnostustoimia ei esitetä.

Vuosien 2003–2004 laatukäytävähanketta, laatukäytävien reittiverkkoa sekä laatukäytäväselvitysten laatukriteereitä ja -tavoitteita esitellään laatimassamme liiteraportissa *Jyväskylän kevyen liikenteen laatukäytävät ja niiden periaatteet sekä laatukäytäväselvityksissä käytetyt tavoitteet ja kriteerit*. Raportti liittyy kaikkiin JYPS:in laatukäytäväselvityksiin, joten yksittäisiä selvityksiä kannattaa lukea liiteraporttiin tutustumisen jälkeen – liiteraportissa esitellään ne periaatteet ja näkemykset, joiden pohjalta yksittäiset selvitykset on laadittu. Liiteraportti on päivitetty viimeksi 2.12.2010.

Selvityksen ovat laatineet JYPS:in puheenjohtaja Teemu Tenhunen sekä sihteeri Esa Rantakangas. Molemmilla on runsaasti kokemusta pyöräilyn edistämisestä ja molemmat ovat perehtyneet pyöräilyn ja jalankulun olosuhteisiin sekä Suomessa että ulkomailla.

## 1. KESKUSTAN JA PALOKAN VÄLISEN LAATUKÄYTÄVÄN LINJAUKSET

Vuosien 2003–2004 laatukäytävähankkeessa esitettiin yksi seitsemästä laatukäytävästä toteutettavaksi keskustan ja Palokan välille Palokkajärven länsipuolelle. Alustavasti reitti linjattiin ydinkeskustasta Kauppakadulta Puistokatua, Lohikoskientietä, Taulumäentietä ja Saarijärventietä Palokan alueelle. Palokan eteläpuolella sijainneen kaupungin ja maalaiskunnan kuntarajan vuoksi reittiä tai päätepestettä Palokassa ei kuitenkaan määritelty. Ehdotettu reitti näkyy kartalla JYPS:in laatukäytäväselvitysten liiteraportissa.

Edellä mainittu reitti toimii Palokan suuntaan Palokkajärven länsipuolelta pyöräiltäessä vain puoliksi. Jos on menossa mille tahansa Jyväskylä–Kirri-moottoritien länsipuoliselle alueelle, esimerkiksi Mannilaan, Haukkamäkeen, Kirriin tai vaikka Uraisille asti, niin kulkemiseen kannattaa tosiaan käyttää Puistokatu–Lohikoskentie–Taulumäentie–Saarijärventie -reittiä. Jos taas on menossa jollekin moottoritien itäpuoliselle alueelle, kuten Palokan keskustaan, Ollilaan tai Heikkilään, niin edellä mainitulle reitille on parempi vaihtoehto Taulumäeltä – ja kunnostamalla jo Puistokadulta – alkaen. Puistokadulta kulkee Palokkajärven rantaan huonokuntoinen mutta tasainen ja ympäristöltään miellyttävä kevytväyläreitti, ja Palokkajärven rannassa kulkee puolestaan lähes erinomainen suora ja tasainen kevytväylä, jota pitkin pääsee nopeasti Palokkaan.

Harmillisesti moottoritien itäpuolista laadukasta väylää ei juuri voi käyttää kulkemiseen tien länsipuolisille alueille. Moottoritien ali on neljän kilometrin matkalla Mannilasta Palokanorrelle viisi alikulkua, mutta mikään näistä ei ole kovin toimiva eikä helposti käytettävä etenkin moottoritien itäpuolelta länsipuolelle siirryttäessä. Keskustan suunnasta tultaessa Mannilan ja Kaijalanniemen alikulkujen kautta pääsee helposti Saarijärventieltä moottoritien itäpuoliselle kevytväylälle, mutta toiseen suuntaan alikulkujen luona on jyrkähköt ylämäet ja reitit kiertävät. Myös Pölkintien ja Jokelanrannan välinen alikulkureitti aiheuttaa ylimääräistä matkaa, eikä tämä alikulku muutenkaan ole erityisen toimiva tai turvallinen kumpaankaan suuntaan. Palokanorren läheiset kaksi alikulkureittiä puolestaan edustavat sellaista suunnittelua, ettei niitä tee mieli ainakaan pyöräillä. Toinen tunnelireiteistä päättyy myös Palokankeskuksen pihaan. Kirrin eteläpuolella on vielä kuudes tunneli, ja sitä voi muuten käyttää kohtuu helposti, mutta tunneli sijaitsee hieman syrjässä, ja itäpuolella väylä on sorapintainen satojen metrien matkalla.

Edellä sanotusta seuraa, että Palokkajärven länsipuolelle kannattaa toteuttaa kaksi rinnakkaista, etäisimmilläänkin vain noin 500 metrin päässä toisistaan kulkevaa laatukäytäväreittiä. Taulumäentietä ja Saarijärventietä kannattaa pyöräillä moottoritien länsipuolisille alueille ja itäpuolista kevytväylää itäpuolisille. Luonnollisesti reitit myös tukevat toisiaan. Taulumäentien ja Saarijärventien reitti on mäkisempi ja metsäisempi, joten esimerkiksi kovalla vastatuulella sitä on miellyttävämpi pyöräillä kuin avonaista Palokkajärven rantaa. Rinnakkaiset väylät voivat tarjota myös vaihtelua reitinvalintoihin.

Palokan alueella laatukäytävän johdonmukainen ja toimiva linjaaminen on melko haasteellista. Selvää kuitenkin on, ettei kumpaakaan laatukäytäväreittiä kannata päättää vielä Palokan keskustan luokse, esimerkiksi Palokanorrelle. Parin kilometrin säteellä on useita merkittäviä asuin- tai liikealueita, esimerkiksi Nuutti, Haukkamäki, Kirri, Terttumäki, Ollila ja Heikkilä, joille pitää varmistaa riittävän laadukkaat pyöräily-yhteydet myös Jyväskylän keskustasta. Melko itsestäänselvästi laatukäytävien toteuttaminen tukee samalla myös paikallista liikennettä esimerkiksi Palokan keskustan ja asuinalueiden välillä. Joka tapauksessa pyöräilyn kulkutapaosuuden nostamiseksi pitää ymmärtää, että pyörällä pystyy mainiosti kulkemaan hieman pidempiäkin matkoja kuin perinteisesti ajateltuja 2–3 kilometriä. Vastaavasti olosuhteiden pitää olla sellaiset, että esimerkiksi 7–8 kilometrin matkojen pyöräileminen on nopeaa, kevyttä, helppoa ja turvallista.

## 1.1 PÄÄREITTIEN LINJAUKSET

Laatukäytävä alkaa siis Kauppakadun Kompassilta muiden laatukäytäväreittien tavoin. Reitti kulkee Kauppakadun kävelykatua viivasuoraan koilliseen ja kääntyy Aren aukiolla loivasti vasemmalle Puistokadulle. Puistokatua reitti seuraa Kankaankadun risteykseen. Reitti on tähän asti sama kuin Palokkajärven itäpuolelle linjatulla, aiemmin selvitetyllä laatukäytävällä. Kompassilta Kankaankadun risteykseen on matkaa noin kilometrin verran.



Laatukäytävän alkuosuus Kompassilta Puistokadun ja Kankaankadun risteykseen. Kartat on laadittu VeloMap.org-pyöräilykartan ([www.velomap.org](http://www.velomap.org)) pohjalle. Velomap puolestaan pohjautuu avoimeen OpenStreetMap-aineistoon ([www.osm.org](http://www.osm.org)). Kartta-aineistoa saa käyttää ei-kaupallisiin tarkoituksiin. Kartta-aineistojen lisenssi löytyy osoitteesta <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/>.

Kankaankadun risteyksessä laatukäytävä haarautuu loppumatkaksi kahdelle pääreitille.

### Läntinen pääreitti

Ensimmäinen eli läntinen pääreitti jatkuu suoraan Puistokatua Rajakadun ja Lohikoskentien risteykseen, jossa reitti kääntyy loivasti oikealle Lohikoskentien kevytväylälle. Taulumäen jälkeen reitti kääntyy 90 astetta vasemmalle Lohikoskentien ajoradan yli ja siirtyy Taulumäentien varteen. Löylyjoen kohdalla kadun nimi muuttuu Saarijärventieksi, jota reitti seuraa kadun alusta loppuun saakka eli peräti kuutisen kilometriä. Laatukäytävän lopussa reitti kääntyy vielä Puuppolantien varteen noin puolen kilometrin matkaksi. Reitti päättyy Lintukankaantien risteykseen Alvajärven länsipuolella. Kevytväylä loppuu samassa kohdassa.

Läntisen reitin linjaus ja asema on varmasti itsestään selvä vähintään Palokanorrelle asti. Laatukäytävän jatkaminen Palokanorreltä eteenpäin on kuitenkin perusteltua. Havaintojen mukaan liikenne reitillä alkaa vähetä merkittävästi vasta Kirrin, Erolan ja Terttumäen välisellä alueella. Asuinalueet sekä Keski-Palokan koulu Palokanorren pohjoispuolella ja Kirrin liikeyhteisöt tuovat Saarijärventielle myös pyöräliikennettä. Ennustettavaa on, että liikenne alueella myös lisääntyy jatkossa esimerkiksi Terttumäen rakentamisen edetessä – toivottavasti mahdollisimman moni asukas saadaan kulkemaan pyörällä.

Läntinen pääreitti lienee kokonaisuudessaan Jyväskylän vilkkain maantiepyöräilyreitti. Esimerkiksi seudun maantieyhteislenkit aloitetaan lähes aina tämän väylän kautta – reitti on jo nykyisellään harvinaisen selkeä ja yhtenäinen, sillä vaikkapa hankalia käännöksiä, reunatukia tai risteyksiä ei juuri ole. Myös retkipyöräilyn ja seudullisten pyöräily-yhteyksien kannalta reitti on olennainen. Pyöräilyn kannalta Saarijärventie ja Puuppolaantie ovat yksi viidestä merkittävimmästä väylästä Jyväskylään ja Jyväskylästä pois. (Ks. lisätietoja esim. [www.jyps.info](http://www.jyps.info) > Pyöräily > Pyöräireittejä Keski-Suomessa.) Näidenkin syiden vuoksi laatukäytävää kannattaa jatkaa Lintukankaantien risteykseen asti. Myös Puuppolaantien ajorataa Lintukankaantielta Puuppolaan pyöräillään niin paljon, että osuudelle kannattaisi toteuttaa pyöräkaistat tai kevytväylä. Kevytväylä – yhdessä Makkarajoentien kunnostamisen kanssa – mahdollistaisi rullaluistelulenkitkin Alva- ja Korttajärvien ympäri.

Läntisen pääreitit pituus on Kankaankadun risteyksestä hieman reilut 8 kilometriä.

### **Itäinen pääreitti**

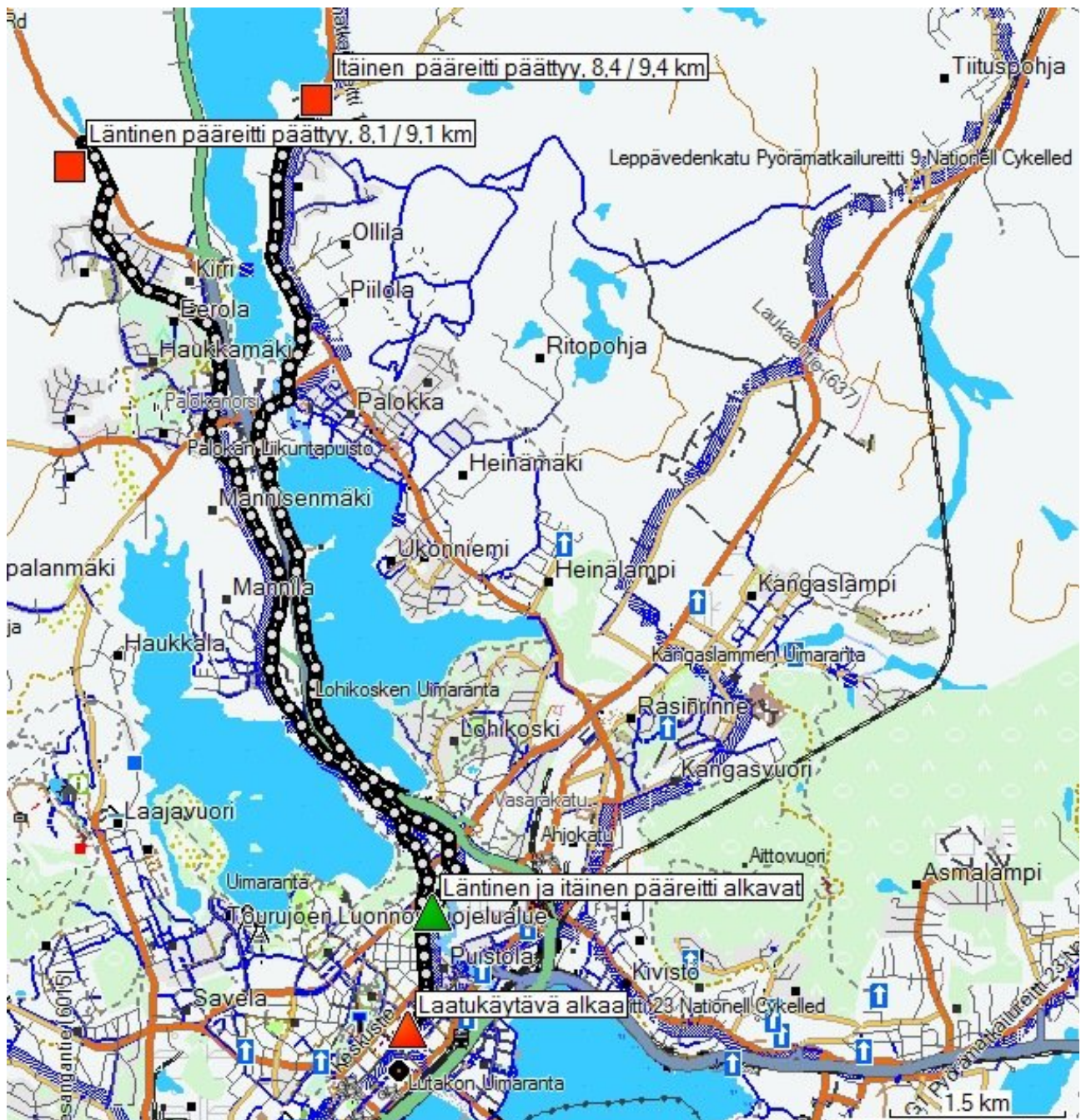
Toinen eli itäinen pääreitti kääntyy Puistokadulta oikealle Kankaankadulle. Kankaankadun ja Kympinkadun risteyksen luona reitti ylittää Kankaankadun Niskakujalle Tourujoen varteen. Niskakujalta reitti kääntyy ennen Lohikoskentietä loivasti oikealle Lahkomyllynpolulle – tähän asti reitti on sama kuin aiemmin selvitetyllä Palokkajärven itäpuolisella laatukäytävällä. Lahkomyllynpolun reitti kulkee alusta loppuun Reivikujan risteykseen. Risteyksessä reitti kääntyy oikealle Reivikujalle, alittaa Nelostien moottoritien ja kääntyy sitten mainiolle nimettömälle kevytväylälle Nelostien ja Palokkajärven väliin.

Huomionarvoista edellä mainitussa osuudessa Puistokadulta Reivikujalle on se, ettei sille vielä voi opastaa kulkijoita. Lahkomyllynpolku on toistaiseksi niin huonossa kunnossa, ettei sitä voi pitää laatukäytävän arvoisena. Polku on suurimmaksi osaksi hiekkapintainen, eikä sillä suurelta osin ole valaistusta. Myös Lahjaharjuntien alittava tunneli on vaarallinen. Kunnostamalla tästä väylästä kuitenkin saa erinomaisen miellyttävän ja tasaisen pyöräreitit Tourujoen varteen, joten missään tapauksessa laatukäytävää ei kannata jättää pois tältä osuudelta – kulku Reivikujalle on vain toistaiseksi opastettava mäkisemmän ja meluisemman läntisen pääreitit kautta (ks. myös kohta *Täydentävien reittien linjaukset*).

Reivikujalta seurataan moottoritien viereistä pääosin erinomaista suoraa ja tasaista kevytväylää lähemmäs neljä kilometriä Palokanorrelle eli Palokkaan asti. Palokanorrella reitti kääntyy oikealle Palokanorren ja Rovastintien väliselle kevytväylälle, jota kuljetaan noin 250 metriä Viheniemenkujan ja Rovastintien jatkeen risteykseen. Risteyksessä reitti kääntyy vasemmalle Viheniemenkujalle, jonka nimi vaihtuu parin sadan metrin päässä Ruusalantiekseksi. Ruusalantietä nouseaan ylös Pappilanjoen ja Alvajärven rannasta Matinmäentielle, jota seurataan reitin loppuun asti Hiekkapohjantien risteykseen. Nykyään esimerkiksi pyörämatkailureitti Puuppolaan on opastettu toista reittiä Palokanorren ja Matinmäentien kautta, mutta kyseiseen suuntaan on kuitenkin mielekkäämpää kulkea Viheniemenkujaa ja Ruusalantietä pitkin – tämä reitti on suorempi, ympäristöltään rauhallisempi ja pinnoitteeltaan huomattavasti paremmassa kunnossa.

Liikennemäärien perusteella laatukäytävän voisi ehkä päättää jo hieman aiemminkin, esimerkiksi Taulunkujan risteykseen, mutta isohkoon ja paremmin havaittavaan Hiekkapohjantien risteykseen laatukäytävän päätepiste on helpompi sijoittaa. Jatkossa kannattaa myös pyrkiä reitin kunnostamiseen Puuppolaan asti – laadukas väylä Alva- ja Korttajärvien ympäri olisi erinomainen lisä seudun pyörä- ja rullaluistelu-reitteihin.

Itäpuolisen reitin pituus Kankaankadulta mitattuna on noin 8,4 kilometriä.



Laatukäytävän pääreitit. Läntinen reitti kulkee Puistokatua, Lohikoskientietä, Taulumäentietä, Saarijärventietä ja Puuppulantietä Lintukankaantien risteykseen. Itäinen reitti kulkee Kankaankatua, Niskakujaa, Lahkomyllynpolkua, nimetöntä moottoritien viereistä kevytväylää, Palokanortta, Viheniemenkujaa, Ruusalantietä ja Matinmäentietä päätepisteeseen Hiekkapohjantien risteykseen. Pääreitit on kartoilla merkitty aina mustalla.



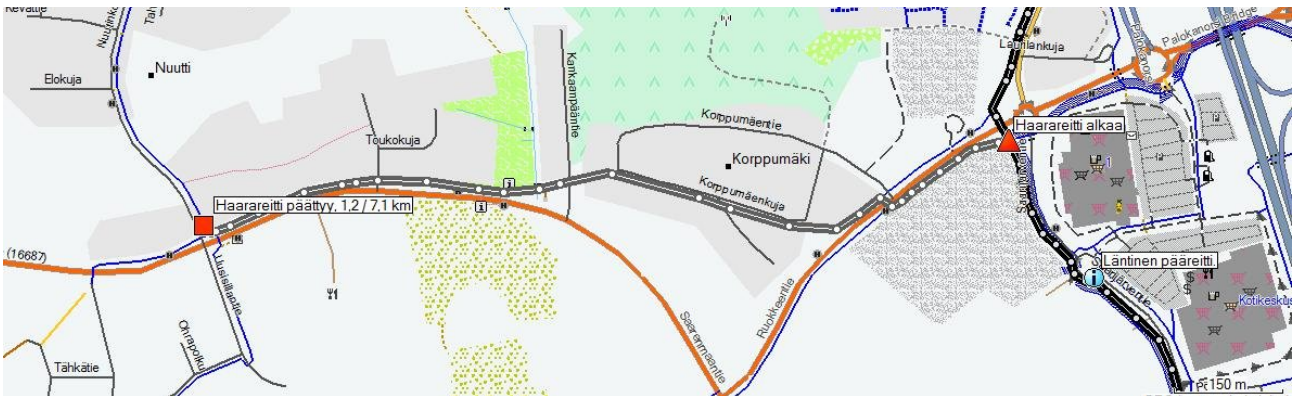
## 1.2 NUUTIN HAARAREITIN LINJAUS

Laatukäytävälle on linjattu vain yksi haarareitti eli yhteys läntiseltä pääreitiltä Nuutin laajenevalle asuinalueelle. Reitti palvelee Nuutin asuinalueen lisäksi kulkemista Saarenmaan ja Vertaalan suuntaan.

Reitti alkaa Saarijärventien ja Ruokkeentien risteyksestä seuraamalla Ruokkeentien kaakkoispuolista kevytväylää lounaaseen pari sataa metriä. Ruokkeentie ylitetään Korppumäentien kohdalta. Korppumäentien viereinen Korppumäenkuja kuljetaan alusta loppuun Kankaanpääntien risteykseen. Kankaanpääntien jälkeen laatukäytävä kulkee Saarenmaantien kevytväylällä päätepisteeseen Nuutinkorventien risteykseen.

Pelkästään Ruokkeentietä ja Saarenmaantietä kulkeva reitti olisi tasaisempi, mutta se on pidempi ja vilkkaiden autoteiden vuoksi meluisampi. Saarenmaantien alkuosuudella ei myöskään ole kevytväylää.

Haarareitin pituus on noin 1,2 kilometriä. Keskustasta Nuutinkorventien risteykseen matkaa kertyy noin 7,1 kilometriä.



Nuutin haarareitin linjaus. Haarareitit on kartoilla merkitty tummanharmaalla.

## 1.3 TÄYDENTÄVIEN REITTIE LINJAUKSET

Pää- ja haarareittien lisäksi laatukäytäviin kuuluu täydentäviä reittejä. Täydentävien reittien asema vaihtelee reitistä riippuen. Osa täydentävistä reiteistä on olennaisia koko laatukäytävän kannalta, osa taas voi olla vaihtoehtoisia tai vain mahdollisia reittejä. Pääsääntöisesti aina täydentävät reitit liittyvät molemmista päistään laatukäytävän muihin reitteihin. Täydentävän reitin merkitys kerrotaan kunkin reitin yhteydessä.

### Täydentävä Lohikoskentie reitti

Lohikoskentielle Kankaankadun ja Niskakujan välille on linjattu noin 0,2 km pitkä täydentävä reitti. Reitti täydentää Palokkajärven itä- ja länsipuolisia laatukäytäviä sekä myös yhteyksiä Seppälän suuntaan – ilman tätä reittiä selvitettyjen laatukäytäväylien väliin jäisi lyhyt selvittämätön pätkä. Palokkajärven itäpuolisen laatukäytävän selvityksessä tämä osuus jätettiin tutkittavaksi myöhemmin.

## Täydentävä Reivikujan reitti

Reivikujalle Taulumäentien ja Lahkomylynpolun välille on linjattu erittäin lyhyt, noin 70-metrinen täydentävä reitti. Ennen Lahkomylynpolun kunnostamista itäisen pääreitin liikenne on ohjattava Palokkajärven rantaan tämän täydentävän reitin kautta. Täydentävä reitti on niin lyhyt, että se on esitelty läntisen pääreitit yhteydessä luvussa 2.1.2.



Lohikoskentien ja Reivikujan täydentävät reitit. Täydentävät reitit on kartoilla merkitty sinisellä.

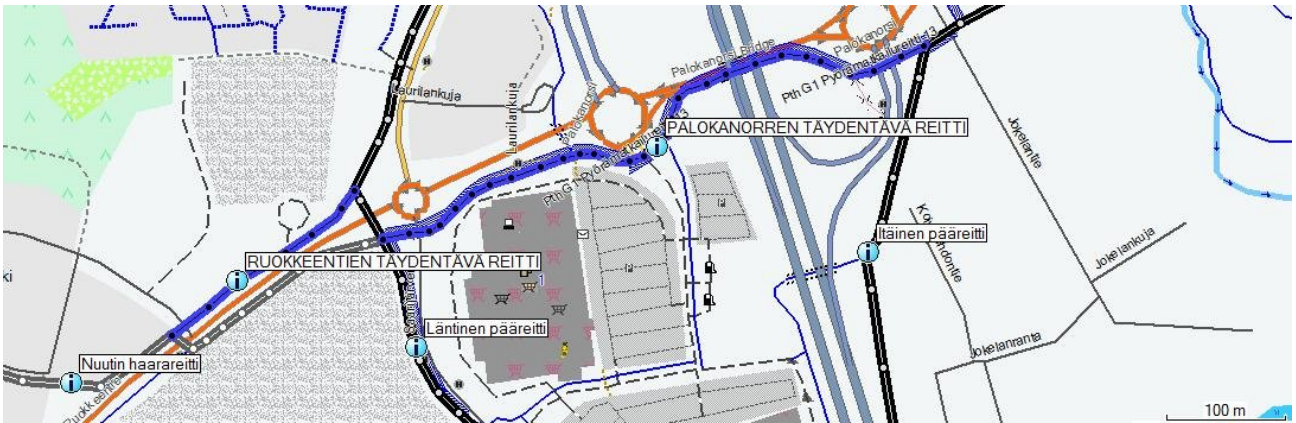
## Täydentävä Ruokkeentien reitti

Nuutin haarareitin alkuun Saarijärventien ja Korppumäentien välille on linjattu lyhyt, noin 200-metrinen täydentävä reitti. Haarareitti kulkee Ruokkeentien kaakkoispuolella, kun taas täydentävä reitti alittaa Ruokkeentien tunnelin kautta ja kulkee sitten Ruokkeentien luoteispuolella Korppumäentien risteykseen.

Kadun rakenteiden vuoksi edellä esitetty järjestely on valitettavasti välttämätön. Ruokkeentien alittava tunneli ja sen edustan risteykset ovat vaarallisen näkemäongelmaisia, tunnelin jälkeen täydentävällä reitillä pitää tehdä yli 100-asteinen käänös, ja täydentävällä reitillä on tunnelin jälkeen myös jyrkkä mäki. Näin ollen keskustan suunnasta tullessa kannattaa kääntyä ennen tunnelia varsinaiselle haarareitille. Ruokkeentien suojaiteily ei ole paras mahdollinen, mutta on kuitenkin mielekkäämpi vaihtoehto kuin kelvottoman tunnelireitin kautta kulkeminen. Myös Nuutin suunnasta tullessa tunneli kannattaisi välttää, mutta Korppumäeltä saa sellaiset alamäkivauhdit, ettei Ruokkeentien suojaiteilyyn mielellään jarruta. Korppumäeltä pääsee lähes polkematta tunnelille asti. Varsinaista haarareittiä kannattaa siis kulkea Nuutin suuntaan ja täydentävää reittiä keskustan suuntaan.

## Täydentävä Palokanorren reitti

Palokanorrella Saarijärventien ja Jokelantien välillä täydentävä reitti on myöskin varsin välttämätön, vaikkei reitti olekaan laatuikäytävän arvoisessa kunnossa. Täydentävä reitti yhdistää itäisen ja läntisen pääreitit toisiinsa, ja se on myös ylipäättään käytetyin reitti Palokan itäisen ja läntisen puolen välillä. Täydentävän reitin pituus on noin 500 metriä.



Täydentävät Ruokkeentien ja Palokanorren reitit. Molemmat alkavat Saarijärventien, Ruokkeentien ja Palokanorren liikenneympyrän vierestä.

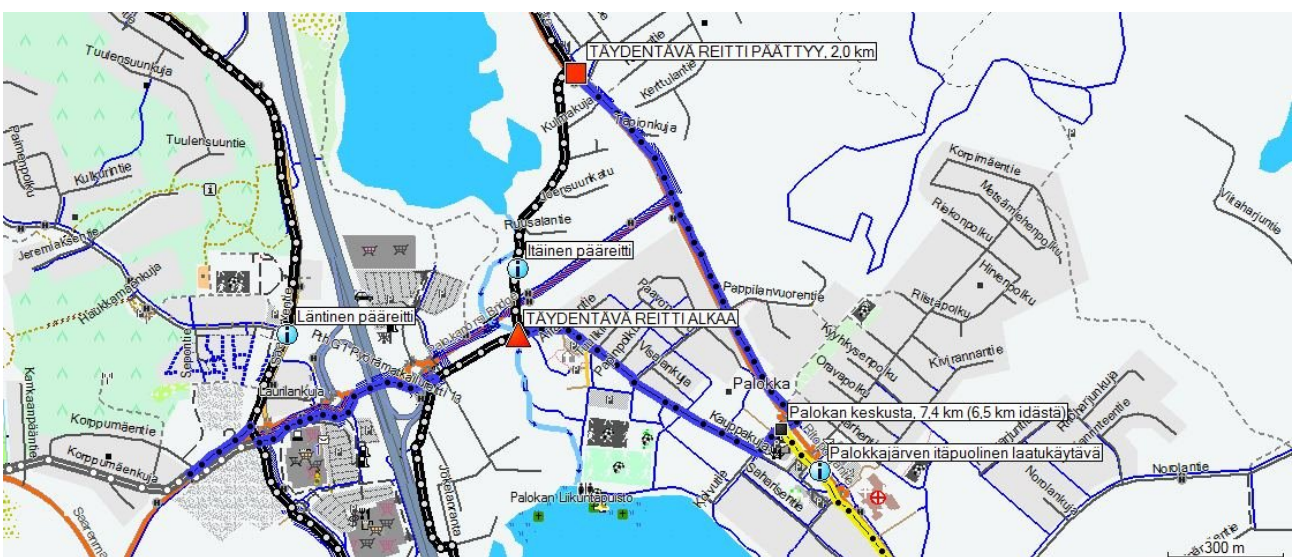
### Täydentävä Palokan keskustan reitti

Viimeinen, noin 2 kilometriä pitkä täydentävä reitti on linjattu Palokan keskustan alueelle. Reitti parantaa Palokan keskustan yhteyksiä ja täydentää myös aiempaa Palokkajärven itäpuolelle linjattua laatukäytävää.

Reitti alkaa itäiseltä pääreitiltä Viheniemenkujan risteyksestä ja kulkee kaakkoon Rovastintietä ja Lukutietä Koivutien risteykseen. Risteyksessä reitti kääntyy vasemmalle Koivutielle ja seuraa sitä Ritopohjantien alittavan tunnelin luokse. Aiemmin selvitetty Palokkajärven itäpuolen laatukäytävä linjattiin päättyväksi samalle tunnelille.

Reitti alittaa Ritopohjantien, kääntyy vasemmalle ja seuraa sitten Ritopohjantien koillispuoleista kevytväylää luoteeseen Palokanorren risteykseen, jossa kadun nimi vaihtuu Matinmäentien. Matinmäentien vartta reitti kulkee Ruusalantien risteykseen, jossa täydentävä reitti ja itäinen pääreitti jälleen kohtaavat.

Täydentävä reitti mahdollistaa kulkemisen Palokan keskustasta järven kumpaa tahansa puolta Jyväskylään. Palokan keskustasta Jyväskylän keskustaan on Palokkajärven itäpuolelta noin 6,5 kilometriä ja länsipuolelta 7,4 kilometriä – käytännössä lähes Palokan keskustastakin kannattaa vielä pyöräillä länsipuolta Jyväskylään, koska länsipuolen reitti on niin paljon tasaisempi ja muutenkin vauhdikkaammin ajettavissa.



Täydentävä Palokan keskustan reitti. Reitti kulkee Rovastintietä, Lukutietä, Koivukujaa, Ritopohjantietä ja Matinmäentietä.

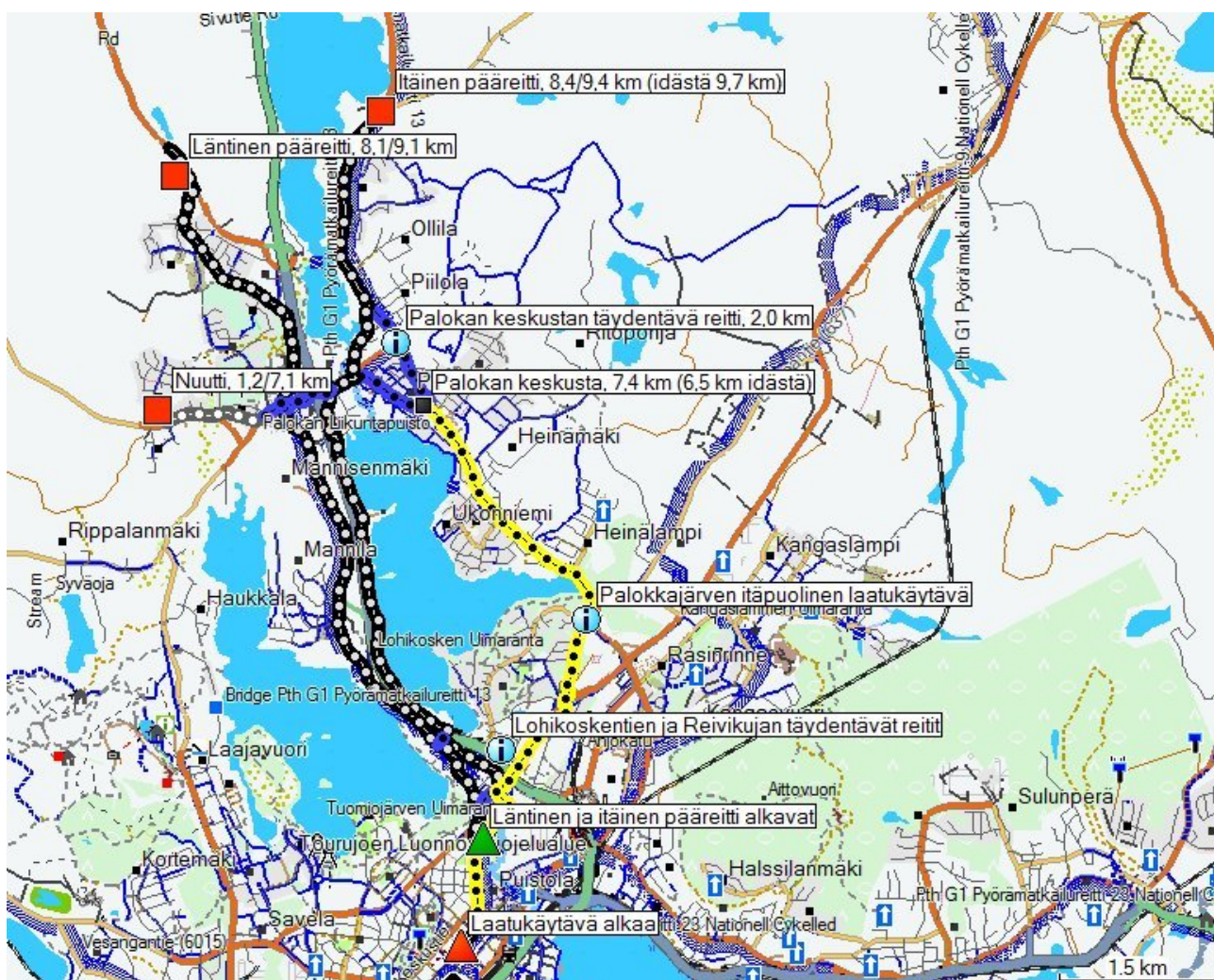
## 1.4 HARKITUT TÄYDENTÄVÄT TAI HAARAREITIT

Edellä mainittujen reittien lisäksi pohdiskeltiin ainoastaan haarareitin linjaamista Haukkamäentielle. Läntinen pääreitti ja Nuutin haarareitti ovat kuitenkin niin lähellä Haukkamäen aluetta, ettei haarareitille katsottu olevan ainakaan tässä vaiheessa tarvetta. Haukkamäentielle on myös valmiiksi varsin selkeä ja johdonmukainen kevytväylä.

## 1.5 EHDOTETTUIJEN REITTIEJEN PERUSTIEDOT

Laatukäytävän alkuosuus Kompassilta Kankaankadulle on pituudeltaan noin 1 kilometri. Läntisen pääreitit pituus on noin 8,1 kilometriä ja itäisen pääreitit 8,4 kilometriä. Nuutin haarareitin pituus on 1,2 kilometriä. Palokan keskustan täydentävän reitin pituus on 2,0 kilometriä ja muiden täydentävien reittien yhteensä noin 0,8 kilometriä. Näin ollen laatukäytävän yhteispituus on noin 22 kilometriä. Laatukäytävästä noin 1,7 kilometriä on yhteistä aiemmin selvitetyn Palokkajärven itäpuolisen laatukäytävän kanssa, joten yksityiskohtainen ongelmakartoitus ja parannusehdotusselvitys laadittiin yhteensä noin 20 kilometrin matkalta.

Jyväskylän kaupungin hallinnassa on yksityiskohtaisesti selvitettyjen reittien kokonaispituudesta noin 4? kilometriä ja Keski-Suomen ELY-keskuksen noin 16? kilometriä.



Laatukäytävän kaikki reitit. Palokanorren ja Ruokkeentien täydentäviä reittejä ei ole mainittu tekstillä. Palokkajärven itäpuolisen laatukäytävän reitti on merkitty keltaisella.

## **2. KESKUSTAN JA PALOKAN VÄLISEN LAATUKÄYTÄVÄN YKSITYISKOHTAINEN KUVAUS, ONGELMAKOHDAT JA PARANNUSEHDOTUKSIA**

Tässä luvussa esitellään laatukäytävän reitit sekä niiden ongelmakohdat ja parannusehdotukset yksityiskohtaisesti reiteittäin ja katuosuuksittain.

Laatukäytävän alkuosuuksia Kauppakadulta Kankaankadulle ja Kankaankadulta Lahkomyllynpolulle ei käsitellä – osuudet on selvitetty aiemmin Palokkajärven itäpuolisen laatukäytävän yhteydessä.

Esitetyt näkemykset perustuvat pääosin lukuisiin pyöräillen, kävellen ja rullaluistellen 13.9.2010–21.10.2010 suoritettuihin kenttätarkasteluihin. Raportin kirjoittajat ovat myös muuten kulkeneet reiteillä viime vuosina kymmeniä kertoja maantie-, retki-, asiointi- ja maastopyöräillen, juosten, kävellen ja autolla.

Käytettyjä laatutavoitteita ja -kriteerejä esitellään laatukäytäväselvitysten liiteraportissa *Jyväskylän kevyen liikenteen laatukäytävät ja niiden periaatteet sekä laatukäytäväselvityksissä käytetyt tavoitteet ja kriteerit*. Raportti löytyy esim. täältä: <http://www.jyps.info/images/Asiakirjat/liiteraportti.pdf>.

### **2.1 LÄNTINEN PÄÄREITTI**

Läntinen pääreitti kulkee siis Puistokadun ja Kankaankadun risteyksestä Puistokatua, Lohikoskientietä ja Taulumäentietä Saarijärventielle, jota reitti seuraa kuutisen kilometriä. Lopussa reitti on linjattu Puuppolantielle noin puolen kilometrin matkaksi. Reitti päättyy Lintukankaantien risteykseen Alvajärven länsipuolella.

#### **2.1.1 PUISTOKATU JA LOHIKOSKENTIE VÄLILLÄ KANKAANKATU–TAULUMÄENTIE**

##### **Linjaus ja perustiedot**

Linjaus: Puistokadun ja Lohikoskentien itäpuolisia kevytväyliä.

Pituus: Noin 0,4 km.

Korkeusprofiili: Lähes 300 metriä jyrkähköä nousua Taulumäelle, lopussa alamäkeä.

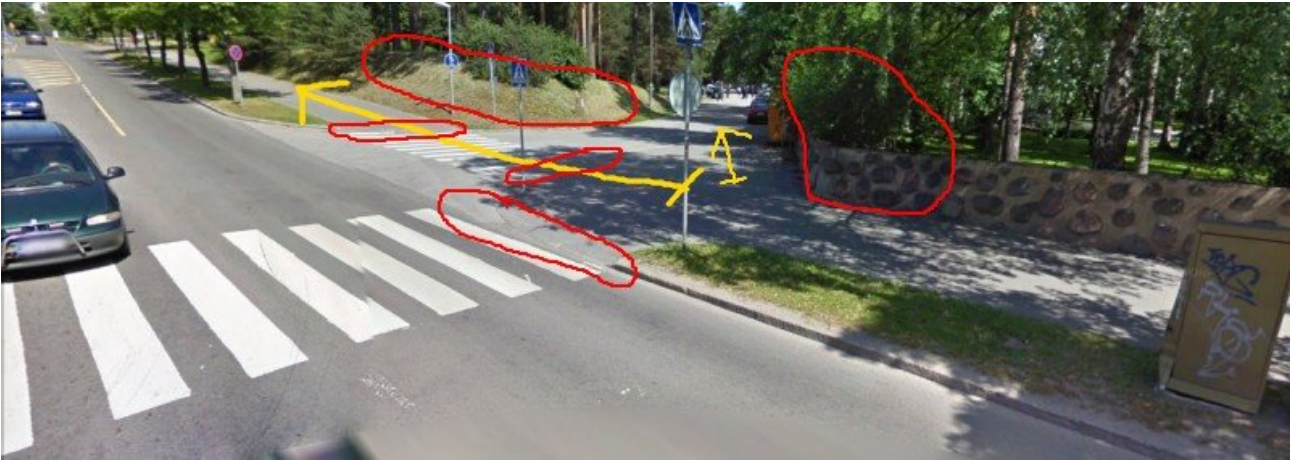
Hallinnointi: Jyväskylän kaupunki.

##### **Osuuden kuvaus ja nykytila**

Osuus alkaa Puistokadun ja Kankaankadun risteyksestä. Itäinen pääreitti kääntyy oikealle Kankaankadulle ja läntinen jatkuu suoraan Puistokatua. Taulumäen päälle nouseaan Puistokadun ja Lohikoskentien leveitä kevytväyliä. Puistokadun ja Lohikoskentien risteuksen luona on kevytväylien suuntaisliittymä. Osuus päättyy Lohikoskentien, Kankaankadun ja Taulumäentien vilkkaaseen auto- ja kevytväyläristeykseen. Erityisesti Lohikoskentiellä on vilkas autoliikenne. Koko osuudella pyöräillään paljon.

Kankaankadun risteuksen kohdalla on suojatie Puistokadun yli. Liittymässä on kiviset reunatuet molemmin puolin.

Puistokadun ja Kankaankadun risteys on ehkä osuuden vakavin ongelma-kohta. Taulumäen suunnasta tullaan risteykseen alamäkeä helposti todella kovaa, eivätkä risteuksen järjestelyt lainkaan tue tällaista. Risteyksessä on puutteellinen näkemä Kankaankadulle, ja suojatieylityksessä on myös kiviset reunatuet, jotka aiheuttavat parhaimman ajolinjan haeskelua.



*Reittikuva 1. Läntisen ja itäisen pääreitit alkupisteessä Puistokadun ja Kankaankadun risteyksessä on monia ongelmia. Suojatiellä ja liittyvällä suojatiellä on reunatuet. Penkka, muuri ja kasvillisuus aiheuttavat puolestaan hankalia näkemäongelmia. Erityisesti Taulumäen suunnasta tullaan risteykseen yleensä kovaa vauhtia. Kuva on toteutettu Google Street View -näytymän pohjalta.*

Taulumäen kirkon parkkipaikan kohdalla noin osuuden puolivälissä on vinoittainen lähes koko väylän levyinen töytsy, jonka keskelle on revennyt railo. Samasta kohdasta alkaen kevytväylä on noin 100 metrin matkan viereistä autotietä mäkisempi.

Taulumäen kirkon rappusten lähellä on joitain railoja.

Osuudella ei ole opastusta. Viitat tarvitaan erityisesti Puistokadun ja Kankaankadun, Puistokadun ja Lohikoskentien sekä osuuden päättävään Lohikoskentien, Kankaankadun ja Taulumäentien risteykseen.

Osuudelle kannattaisi harkita erottelua vilkkaan liikenteen vuoksi. Erottelua ei ole kuitenkaan mainittu reittikartalla eikä ongelmakohtataulukossa, koska erottelu pitäisi saada käyttöön mahdollisimman laajasti ja yhtenäisesti – tässä tapauksessa vähintään koko Puistokadun matkalta. Yksittäisiä lyhyitä pätkiä ei juuri kannata erotella, sillä ihmiset eivät osaa tällaisia käyttää.



*Reittikuva 2. Puistokadun ja Kankaankadun risteys kevytväylältä keskustan suunnasta nähtynä. Muuri aiheuttaa hankalan näkemäongelman ja tekee Kankaankadulle kääntyttäessä ajolinjasta jyrkän.*



*Reittikuva 3. Reunatuet Kankaankadun risteyksessä eivät ole pahimmat mahdolliset, mutta haittaavat kuitenkin selvästi pyöräilyä.*

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

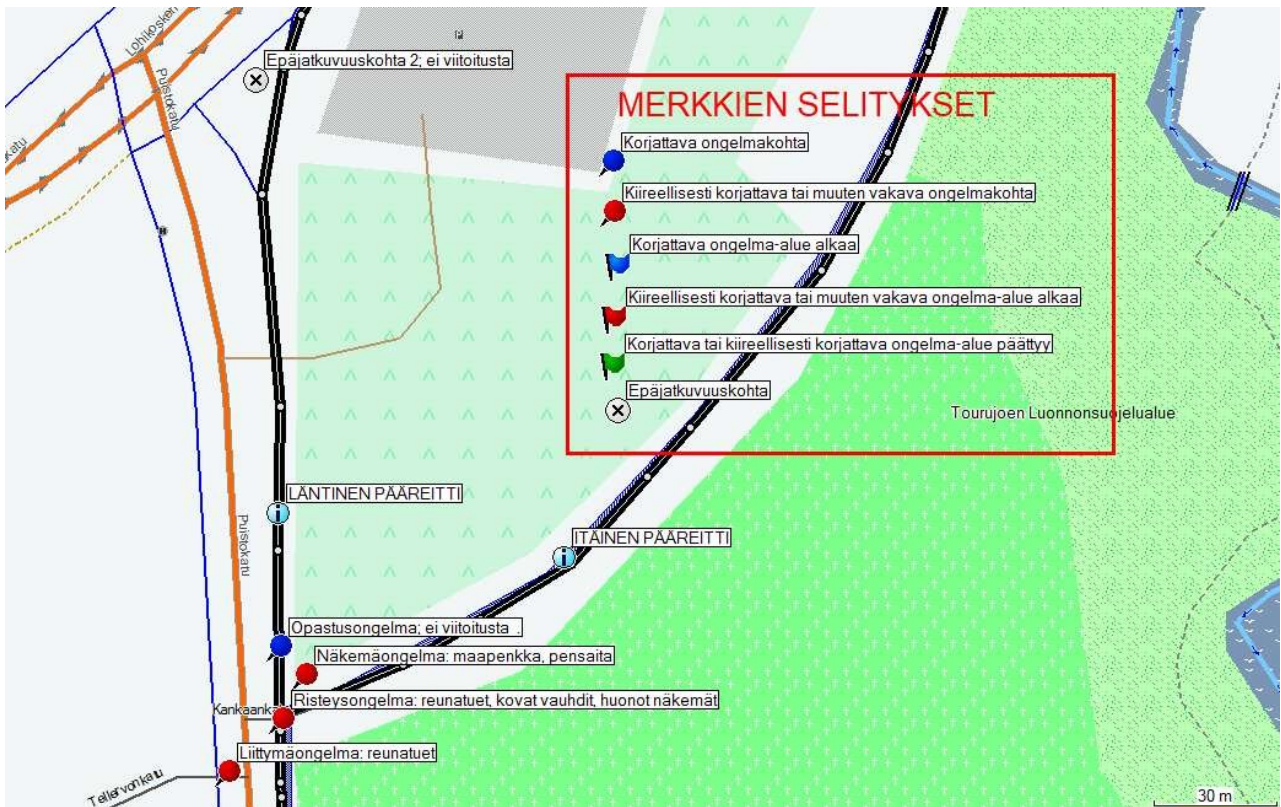
	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Suojatieliittymä Puistokadun yli Kankaankadun risteuksen luona.	Kiviset reunatuet molemmin puolin.	Reunatuet on poistettava.	1	Kaupunki, ylläpito.
2	Kankaankadun risteys.	Pyöräilläään kovaa Taulumäeltä ja puutteellinen näkemä. Taulumäeltä pyöräillessä voi vain toivoa, ettei kukaan tule Kankaankadulta eteen. Huomiota pitää kiinnittää myös reunatukien turvalliseen ylitykseen.	Reunatuet on poistettava. Kankaankadun kolmion voisi vaihtaa STOP-merkiksi. Kannattaisi harkita myös korotettua suojatietä. Ks. myös taulukon kohta 3.	1	Kaupunki, ylläpito ja investoinnit.
3	Puistokadun ja Kankaankadun koilliskulmaus.	Näkemäongelma maapenkan ja kasvillisuuden vuoksi.	On selvitettävä voitaisiinko penkkaa madaltaa. Penkka on niin korkea, ettei kasvillisuuden poistaminen sen päältä vielä auta.	1	Kaupunki, investoinnit.
4	Kankaankadun, Rajakadun ja Lohikoskentien sekä Taulumäentien risteykset.	Laatukäytävän epäjatkuvuuskohtia risteysten ja käynnösten vuoksi. Ei opasteita. Kaikkien risteysten luona ajetaan kovaa vauhtia.	Lisättävä opasteet ehdottomasti jo ennen risteyskohtia. Yksikään näistä risteyksistä ei ole sellainen, että pieniä opasteita voisi tutkia vasta risteyksessä.	2	Kaupunki, investoinnit.
5	Noin 200 metriä osuuden alusta, noin 15 m.	Vinoittainen töyssy, jonka keskelle on avautunut raitiovaunut.	Railon alue on tasoitettava.	1	Kaupunki, ylläpito.
6	Noin 200 metriä osuuden alusta, noin 100 m.	Kevytväylä viereistä autotietä mäkisempi.	On selvitettävä voitaisiinko kevytväylää madaltaa seuraavan remontin yhteydessä.	2	Kaupunki, investoinnit.
7	Noin 100 metriä ennen pääte-pistettä, 10 m.	Raitiovaunut.	Paikattava seuraavan remontin yhteydessä.	2	Kaupunki, ylläpito.



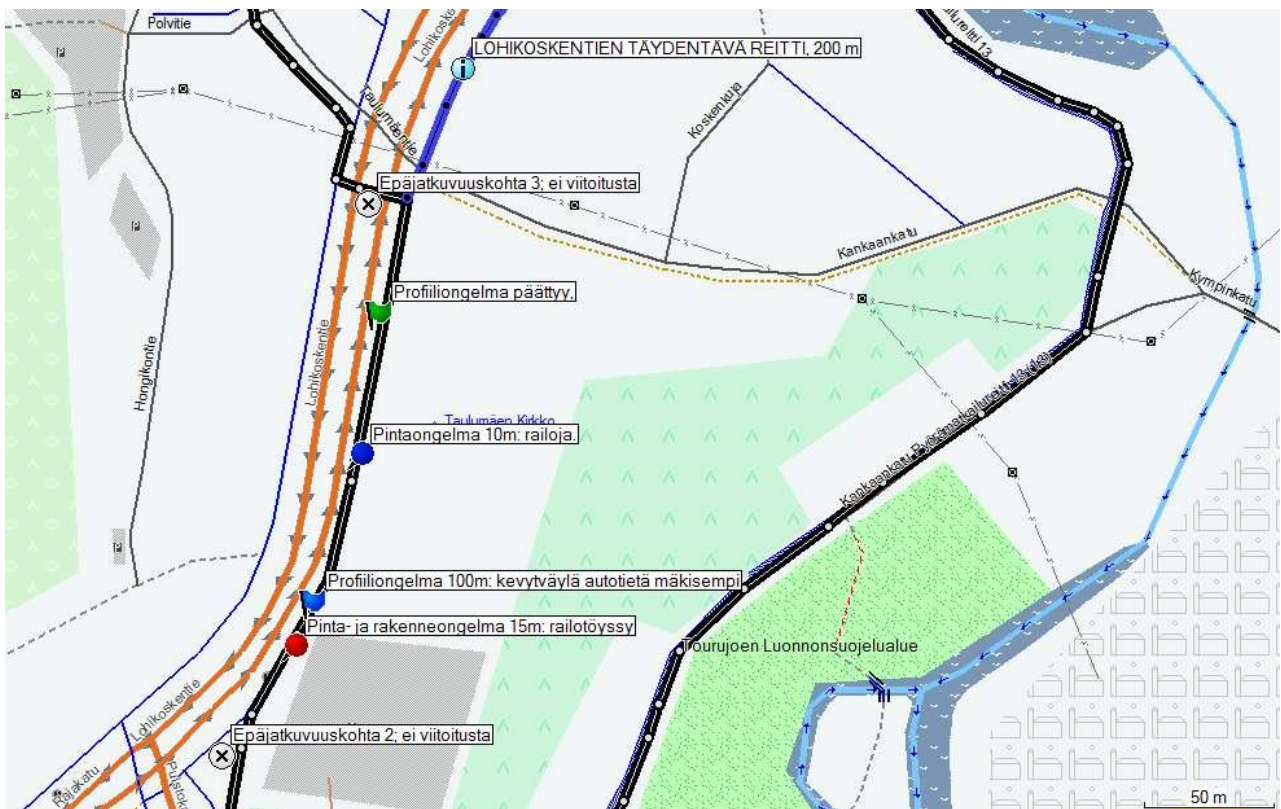
Reittikuva 4. Puistokadulla joutuu monesti väistelemään jalankulkuliikennettä. Kadulle kannattaisi harkita erottelua.



Reittikuva 5. Lohikoskentiellä on vinoittainen töyssy, jonka keskelle on halkeillut raitiovaunut. Kevytväylä on hieman autotietä mäkisempi.



Reittikartta 1. Läntisen pääreitin ensimmäisen osuuden alku Puistokatua Kankaankadulta Lohikoskenttielle.



Reittikartta 2. Läntisen pääreitit ensimmäisen osuuden loppu Lohikoskenttieltä Puistokatua Kankaankadulle. Oikeassa reunassa näkyy itäisen pääreitit linjausta Kankaankadulla ja Niskakujalla.



## 2.1.2 TAULUMÄENTIE VÄLILLÄ LOHIKOSKENTIE–LÖYLYJOKI

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Koko matka Taulumäentien lounaispuolista kevytväylää.

Pituus: 1,3 km.

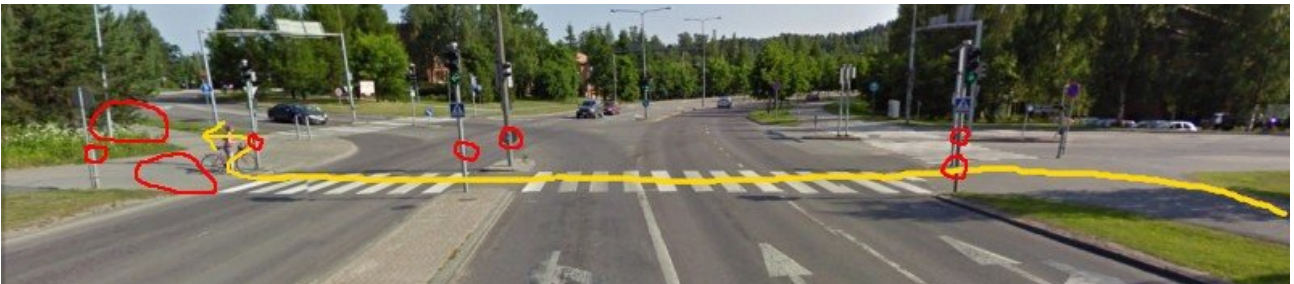
Korkeusprofiili: Alkuun tasaista, sitten loivahkoa alamäkeä, lopussa tasaista.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus, liittyvien väylien osalta Jyväskylän kaupunki

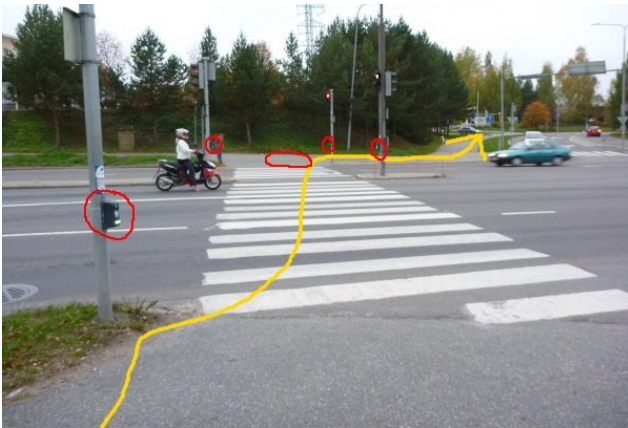
### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa vilkkaasta Lohikoskentien, Kankaankadun ja Taulumäentien risteyksestä. Viisikaistainen Lohikoskentie ylitetään suojatietä, jonka jälkeen siirrytään mutkan kautta Taulumäentien kevytväylälle. Taulumäentietä seurataan osuuden päätepisteeseen Löylyjoen sillalle. Matkalla on kaksi autokadun risteystä, kaksi pelkän kevytväylän risteystä ja neljä liittymää kiinteistöjen pihoihin. Saarijärventien yli on kuusi suojatieliittymää. Asutus vähenee reitin edetessä siten, että lopussa vieressä on lähinnä metsää.

Lohikoskentien suojatiellä on hitaat painonappivalot. Katkaisimet on sijoitettu siten, että käytännössä aina keskustasta tultaessa pyöräilijät menevät liikennesääntöjen vastaisesti painamaan vasemman reunan nappia. Ajouradan toisella puolella asfaltissa on joitain railoja ja muita epätasaisuuksia. Lohikoskentien ja Taulumäentien kulmauksessa kasvusto aiheuttaa näkemäongelmaa ja väylällä on myös jyrkähkö mutka. Mutka haittaa eniten vauhdilla Rajakadun suunnasta tullessa. Risteys on muuten varsin selkeä.



Reittikuva 6. Lohikoskentien suojatieyliityksessä on hitaahkot painonappivalot. Suojatien jälkeen asfaltissa on epätasaisuuksia. Mutkassa kasvusto aiheuttaa näkemäongelmaa. Kuva on toteutettu Google Street View -näkömön pohjalle. Pääreitit on kaikissa kuvissa merkitty keltaisella. Ongelmakohdat on ympyröity punaisella.



Reittikuva 7. Tyypillinen pyöräilylinja Lohikoskentien suojatiellä.



Reittikuva 8. Asfaltin vaurioita Lohikoskentien ja Taulumäentien kulmauksessa.

Parikymmentä metriä risteyksestä väylän reunassa on epätasainen paikkaus. Polvitien risteyksessä on melko epätasaiset suoja-merkinnot. Risteys on muuten selkeä ja suora.

Hongikontielle johtavan kevytväylän liittymä on muotoiltu kömpelösti: erityisesti keskustan suuntaan kääntyessä ajolinja on jyrkkä. Hongikontieltä lasketaan vielä vauhdikkaasti alamäkeen, joten kääntymiskaistan tyypiset levennykset olisivat tarpeen. Palokan puoleisessa kulmauksessa kasvillisuus aiheuttaa lisäksi näkemäongelmaa.



Reittikuva 9. Hongikontielle vievän kevytväylän liittymä on muotoiltu jyrkän 90-asteiseksi. Vaikeasti noudatettava ajolinja keskustan suuntaan on merkitty mustalla. Tilaa selvästi olisi vihreällä merkitylle loivemmallekin linjaukselle. Näkemäongelma on ympyröity. Kuva on toteutettu Google Street View -näkyvän pohjalta.

Kadun toisella puolella Suvannontien kevytväylän alussa on jyrkkä reunatuki. Myös seuraavassa Koskenharjuntien liittymässä on reunatuet sekä lisäksi terävä asfaltin reuna.

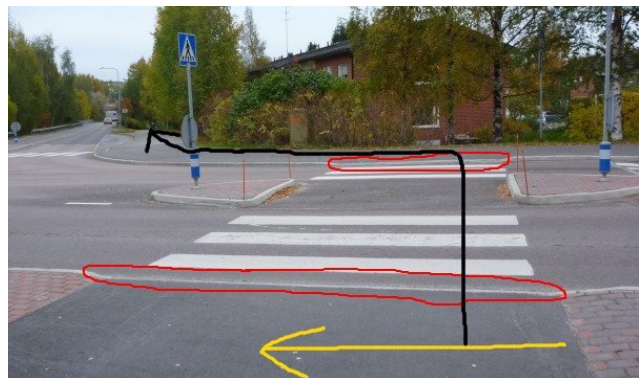
Suvannontieltä alkaen noin 700 metrin matkalla on *tuleva* valaistusongelma. Kevytväylän ja ajoradan väliin on istutettu puita, eikä kevytväylällä ole omia valoja, joten tulevaisuudessa puut pimentävät kevytväylän. Näin on jo tapahtunutkin monilla väleillä Taulumäentiellä ja Saarijärventiellä.

Taulupolun risteyksessä on puiden ja pensaiden aiheuttama näkemäongelma. Risteyksen jälkeen reunassa, osin kevytväylän ja ajoradan välisen laatoituksen puolella, on syvätkö monttu. Noin 50 metriä risteyksestä on näkemäongelmainen rivitalon pihaliittymä.

Suoja-merkinnot Lahjaharjuntielle on jälleen jyrkähköt reunatuet. Liittyvän väylän alusta myös puuttuu kevytväylämerkki. Pyöräilykartta (kartta.jkl.fi) näyttää väylän kevytväyläksi, ja väylän toisesta päästä merkki löytyy.



Reittikuva 10. Taulupolun risteyksessä on näkemäongelma. Suojatien jälkeen väylän reunassa on monttu.



Reittikuva 11. Lahjaharjuntien kevytväylän alusta puuttuu kevytväylämerkki. Reunatuet on ympyröity punaisella. Ajolinjakaan ei ole optimaalinen.

Primuksen liittymässä kaivonkansi on montulla. Kadun toiselle puolelle pyöräilykartta näyttää pyöräväylän, mutta kevytväylämerkkiä ei maastossa ole. Ei ole kyllä toimivaa reittiä Taulumäentien ylikään. Viereinen suojatie on sivussa suoralta ajoreitiltä, ja se liittyy Taulumäentien koillispuoleiseen jalkakäytävään. Suojatiellä on myös jyrkähköt reunatuet, samoin viereisessä tonttiliittymässä.

Myös Reivikujan liittymästä näkee, ettei pyöräilyä ole mietitty: pyöräilyreittiä Taulumäentien yli ei ole, vaikka Reivikuja on ainut kunnollinen asfaltoitu väylä moottoritien itäpuoliselle erinomaiselle kevytväylälle Palokkaan. Reivikujan luona on suojatie, mutta koska tien toisella puolella on vain jalkakäytävä, niin Reivikujan ajoradalle pitäisi taluttaa. Suojatie on myös syrjässä suoralta ajolinjalta ja sen päissä on jyrkähköt reunatuet. Jopa pyöräilykartta osoittaa pyöräilyn liittymän kohdalla ajoradalle – toisin sanoen Taulumäentien ajoradalle pitäisi ymmärtää siirtyä jommalla kummalla suunnalla noin sata metriä ennen liittymää.

Reivikujalle on linjattu laatukäytävää täydentävä reitti – ennen Viheniemenkujan kunnostamista liikenne moottoritien viereiselle kevytväylälle on ohjattava tätä reittiä. Taulumäentien vaikeaa ylitystä lukuun ottamatta pyöräily Reivikujan ajoradalla on helppoa.



*Reittikuva 12. Reivikujalle ei ole toimivaa pyöräilyreittiä, vaikka Reivikuja on toistaiseksi ainut kunnollinen väylä moottoritien itäpuoliselle laadukkaalle kevytväylälle. Parhaalla suoralla ajolinjalla on pystysuora reunatuki. Suojatiet ja jalkakäytävät on tarkoitettu vain jalankulkijoille. Kuva on toteutettu Google Street View -näkömön pohjalta.*

Asfaltin kunto huononee entisen leirintäalueen liittymän luona. Reilun sadan metrin matkalla asfaltti on karkeaa ja halkeillutta. Muutaman kymmenen metrin matkalla on hankalampia railoja. Ennen osuuden päättymistä on myös pari muuta railokohtaa. Ennen Löylyjokea sijaitseva noin 30-metrinen pitkittäisrailojen alue on vaarallisin.

Valaistus ei riitä entisen leirintäalueen liittymältä osuuden loppuun. Kevytväylällä ei ole omia valoja, ja kevytväylän ja ajoradan välillä kasvavat puut varjostavat autotieltä tulevaa valaistusta.

Osuudella ei ole opastusta. Viitoitusta kaivataan eniten Lohikoskentien, Kankaankadun ja Taulumäentien risteyksen lisäksi Taulupolun viereiseen kevytväyläliittymään sekä Reivikujan liittymään. Taulupolun viereistä kevytväylää pääsee Tuomiojärven rantaan ja Lohikoskelle sekä Reivikujaa pitkin laatukäytävän itäiselle pääreitille ja edelleen Palokkaan. Erityisesti reitti laatukäytävän itäiselle pääreitille eli Palokkajärven rannan erinomaiselle kevytväylälle on monille täysin vieras ja hankala löytääkin.

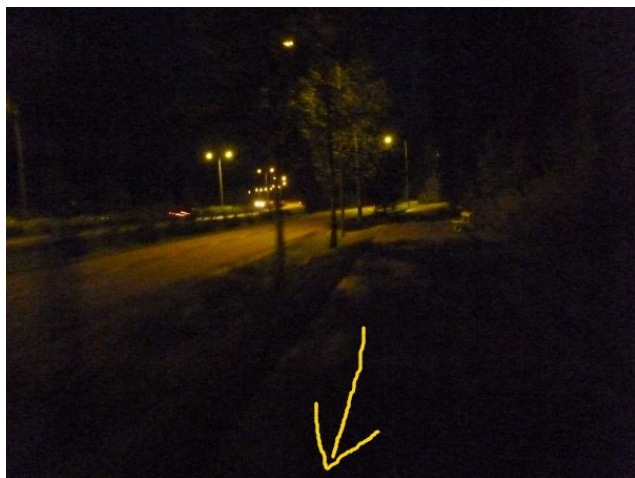
## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Lohikoskentien ylitys.	Melko hitaat painonappivalot.	Kannattaa muuttaa seuraavassa remontissa automaattisiksi.	2	Kaupunki, investoinnit.
2	Lohikoskentien jälkeen, 5 m.	Railoja ja muita epätasaisuuksia.	Tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
3	Lohikoskentien ja Taulumäentien kulmaus.	Näkemäongelma puiden ja pensaiden vuoksi.	Oksat ja pensaat on raivattava.	2	ELY.
4	Lohikoskentien ja Taulumäentien kulmaus.	Jyrkähkö mutka. Vaikea ajaa erityisesti Rajakadun suunnasta Lohikoskentien länsipuolelta tullessa.	Kannattaa selvittää voitaisiinko väylää oikaista mutkan kohdalta.	2	ELY.
5	Noin 20 m Lohikoskentieltä.	Epätasainen paikkaus väylän reunassa.	Tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
6	Polvitien risteys.	Epätasaiset suojiemerkinnät.	Kannattaa toteuttaa pyörätien jatke-maalaukset.	2	ELY.
7	Hongikontielle johtavan kevytväylän liittymä.	Liittymä muotoiltu jyrkän 90-asteisesti, vaikea pysyä oikealla kaistalla erityisesti keskustan suuntaan käännyttäessä.	Erityisesti keskustan suuntaan olisi tilaa toteuttaa loivempi käänntymiskaista.	1	ELY.
8	Hongikontielle johtavan kevytväylän liittymä.	Näkemäongelma puiden ja pensaiden vuoksi.	Puut ja pensaat on raivattava pikaisesti.	1	ELY.
9	Suojatieliittymä Suvantotielle.	Jyrkkä reunatuki toisella puolella.	Reunatuki on poistettava.	1	ELY.
10	Suvantotieltä, noin 700 m.	Tuleva valaistusongelma: kevytväylällä ei omia valoja, kevytväylän ja ajoradan väliin istutetut puut varjostavat.	Kevytväylälle on toteutettava oma valaistus. Vastaava nykyinen tai tuleva ongelma on monin paikoin Taulumäentiellä ja Saarijärventiellä. Ks. esim. taulukon kohta 21.	2	ELY.
11	Suojatieliittymä Koskenharjuntielle.	Jyrkähköt reunatuet, terävä asfaltin reuna.	Reunatuet ja terävä reuna on tasoitettava.	1	ELY.
12	Taulupolun risteys.	Näkemäongelma puiden ja pensaiden vuoksi.	Puut ja pensaat on raivattava pikaisesti.	1	ELY.
13	Taulupolun risteys.	Reunamonttu.	Reunamonttu on tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
14	Taulupolun ja Reivikujan liittymät.	Ei opastusta. Reivikujan kohdalla myös merkittävä epäjatkuvuuskohta täydentävälle reitille ja itäiselle pääreitille. Moni ei löydä Palokkajärven rannan kevytväylälle.	Lisättävä viitoitus. Reivikujalle opastus pitää toteuttaa pikaisesti.	1 2	ELY.
15	Noin 70 metriä Taulupolulta.	Näkemäongelma rivitalon pihaliittymässä pensaiden vuoksi.	Pensaat on raivattava.	2	ELY.

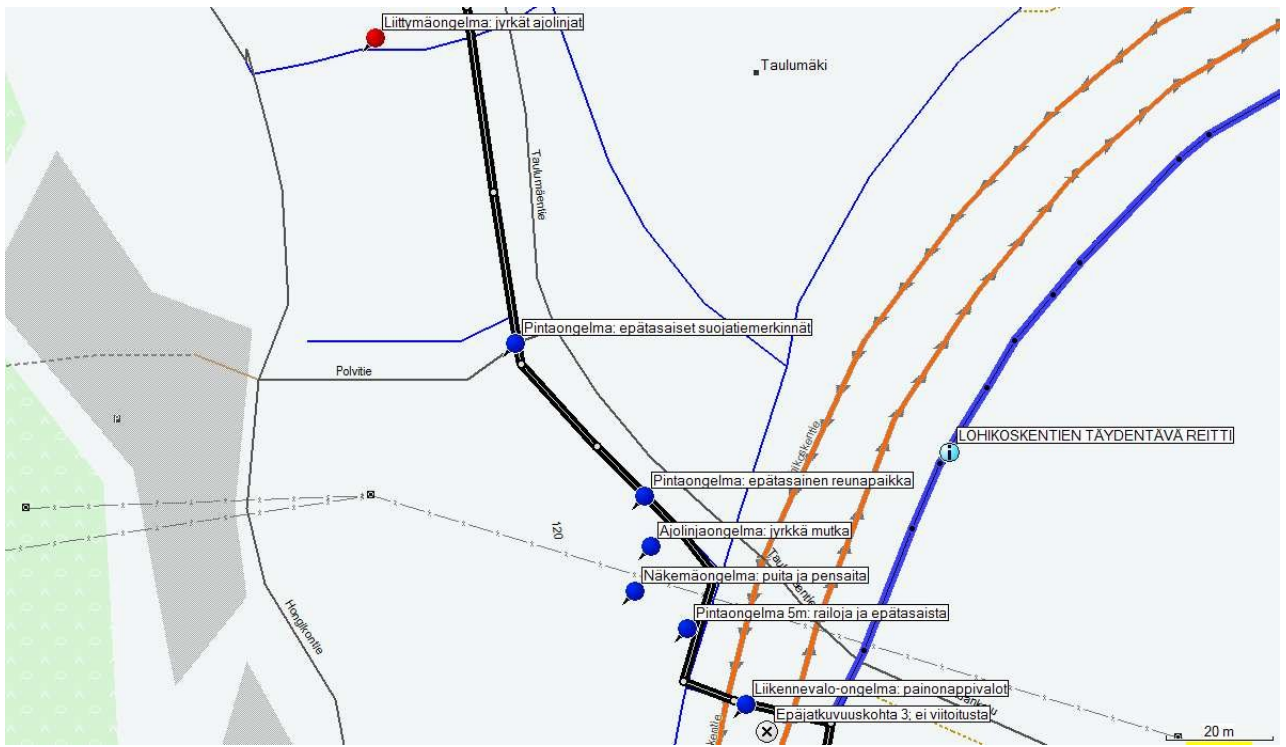
16	Suojatieliittymä Lahjaharjuntielle.	Kaksi jyrkkää reunatukea, alkavalla väylällä ei kevytväylämerkkiä.	Reunatuot on poistettava. Lisättävä kevytväylämerkki.	1	ELY ja kaupunki, ylläpito.
17	Priimuksen liittymä.	Kaivonkansi montulla.	Kansi on tasoitettava.	2	ELY.
18	Nimettömän kevytväylän liittymä Saarijärventien yli.	Ei pyöräilyreittiä. Suojatie Taulumäentien yli jalkakäytävälle, suojatie sivussa ja sillä reunatuot. Liittyvän väylän alussa ei kevytväylämerkkiä.	Ehkä helpointa olisi siirtää alkavaa kevytväylää siten, että suojatietä voisi kulkea suoraan kevytväylälle. Lisättävä lisäksi kevytväylämerkki ja poistettava suojatietä reunatuot.	2	ELY ja kaupunki, ylläpito.
19	Reivikujan liittymä.	Ei pyöräilyreittiä Reivikujalle ja Reivikujalta alkavalle laadukkaalle kevytväylälle. Suojatie jalkakäytävälle, suojatie sivussa ja sillä reunatuot.	Paras ratkaisu olisi toteuttaa pyöräilijöille Reivikujan kärjen kohdalle oma suora ylitysreitti. Tällaisia ratkaisuita näkee esim. Hollannissa. Ks. mallikuva luvusta 3.	1	ELY.
20	Entisen leirintäalueen liittymästä, noin 120 metriä.	Karkeaa asfalttia, halkeamia ja muita epätasaisuuksia.	Asfaltoitava uudelleen.	2	ELY.
21	Entisen leirintäalueen liittymästä, noin 350 metriä.	Valaistus ei riitä: kevytväylällä ei omia valoja, puut varjostavat autotietä tulevaa valoa.	Kevytväylälle on toteutettava oma valaistus.	1	ELY.
22	50 m entisen leirintäalueen liittymästä, noin 20 m.	Railoja ja muita epätasaisuuksia.	Alue on tasoitettava.	1	ELY.
23	Noin 120 m ennen osuuden päättymistä.	Railoja.	Railot on tasoitettava.	2	ELY.
24	Noin 50 m ennen osuuden päättymistä.	Vaarallisia pitkittäisiä railoja.	Railot on tasoitettava pikaisesti.	1	ELY.



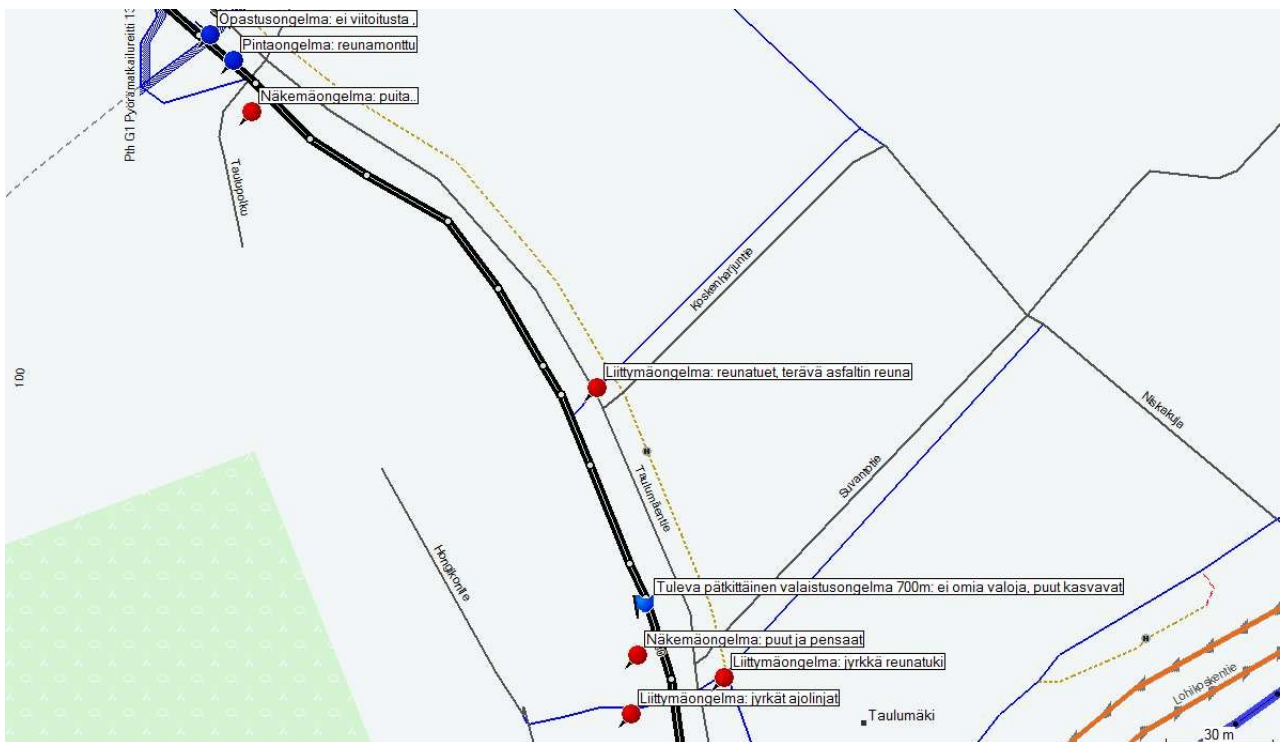
Reittikuva 13. Railoja osuuden lopussa. Ongelmaa korostaa valaistuksen puutteellisuus.



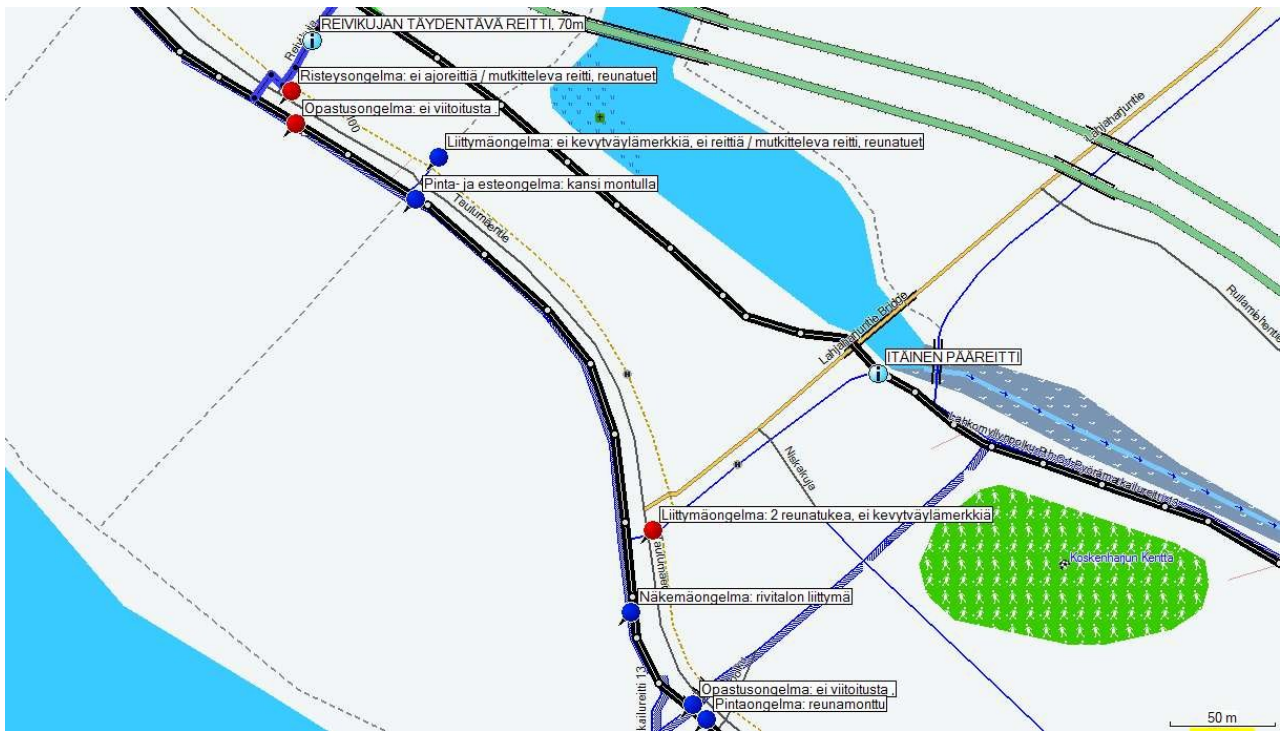
Reittikuva 14. Viereisen kuvan kohta pimeällä. Autotie on valaistu paljon paremmin.



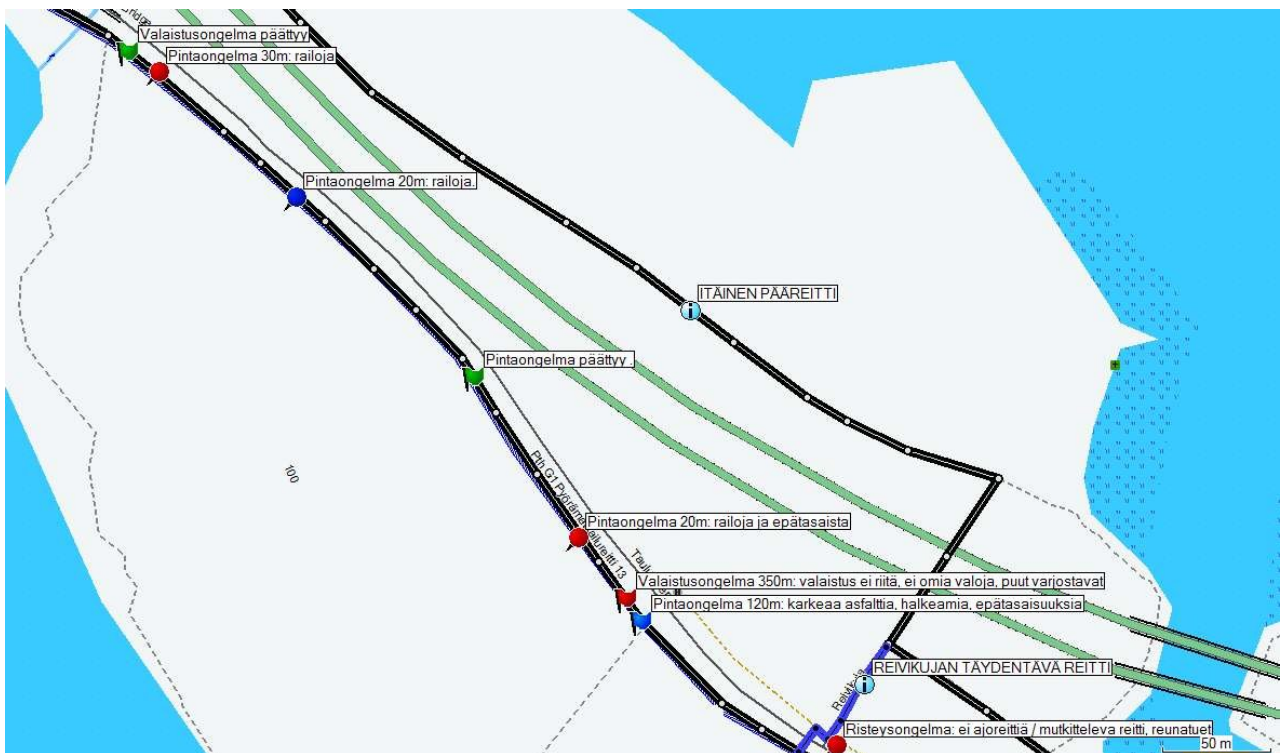
Reittikartta 3. Lätisen pääreitit toisen osuuden alku Taulumäenttiellä Lohikoskenttieltä eteenpäin.



Reittikartta 4. Lätisen pääreitit toista osuutta Taulumäenttiellä Suvantotietä Taulupolulle.



Reittikartta 5. Längisen pääreitit toista osuutta Taulupolulta eteenpäin.



Reittikartta 6. Längisen pääreitit toisen osuuden loppu Taulumäntiellä Reivikujalta Löylyjoelle.

## 2.1.3 SAARIJÄRVENTIE VÄLILLÄ LÖYLYJOKI–MANNISENTIE

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Saarijärventien lounaispuoleista kevytväylää.

Pituus: Noin 1,1 km.

Korkeusprofiili: Alussa tasaista, sitten loppuun asti loivaa nousua.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Löylyjoen sillalta, jossa Taulumäentie muuttuu Saarijärventieksi. Reitti kulkee johdonmukaisesti kevytväylää Mannisentien risteykseen. Osuudella on seitsemän kiinteistöliittymää, Niinitie-asuntokadun risteys ja kaksi kevytväyläristeystä. Saarijärventien yli on kolme suojatieliittymää. Alussa väylän ympärillä on rivitaloalue ja keskivaiheilla peltoaukea. Lopussa vasemmalla ovat Mankolan koulu ja Mannilan asuinalue.

Sata metriä osuuden alusta rivitalon liittymän kohta on epätasaisen töyssyinen. Liittymän jälkeen alkaa valaistusongelma, joka jatkuu 300 metriä. Valaistusongelma on tyypillinen Saarijärventielle: kevytväylän ja ajoradan väliset puut estävät autotieltä tulevaa valaistusta.

Noin 200 metriä osuuden alusta väylältä puuttuu pala asfalttia. Samassa kohdassa on myös muita epätasaisuuksia. Satakunta metriä myöhemmin reunasta puuttuu asfalttipala.

Niinitien risteys on esimerkillisen suora ja tasainen, vaikkakin kulmauksessa on näkemäongelma puiden ja pensasaidan vuoksi. Satakunta metriä Niinitieltä Saarijärventien alittaa liittyvä kevytväylä. Väylän alusta puuttuu kevytväylämerkki. Viitoitusta moottoritien toisella puolella kulkevalle kevytväylälle ei ole.

Alikulkuliittymän jälkeen väylällä on muutamia halkeamapätkiä. Yhdestä kohdasta reunasta puuttuu myös pala asfalttia. Ennen Mankolan koulua on hankalampi noin 20-metrinen epätasainen alue: väylällä on mm. pitkittäinen töyssy, jonka keskelle on revennyt railo.

Alikulkuliittymältä alkaen valaistusta ei ole riittävästi noin 400 metrin matkalla. Ympärillä ei ole talojakaan, joten syysiltaisin tällä välillä joutuu ajamaan lähes täysin pimeässä.

Kevytväylän ja Mannisentien ajoradan välillä on maapenkan aiheuttama näkemäongelma.



Reittikuva 15. Lähellä Mankolan koulua väylän keskellä on tällainen railotöyssy.



## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

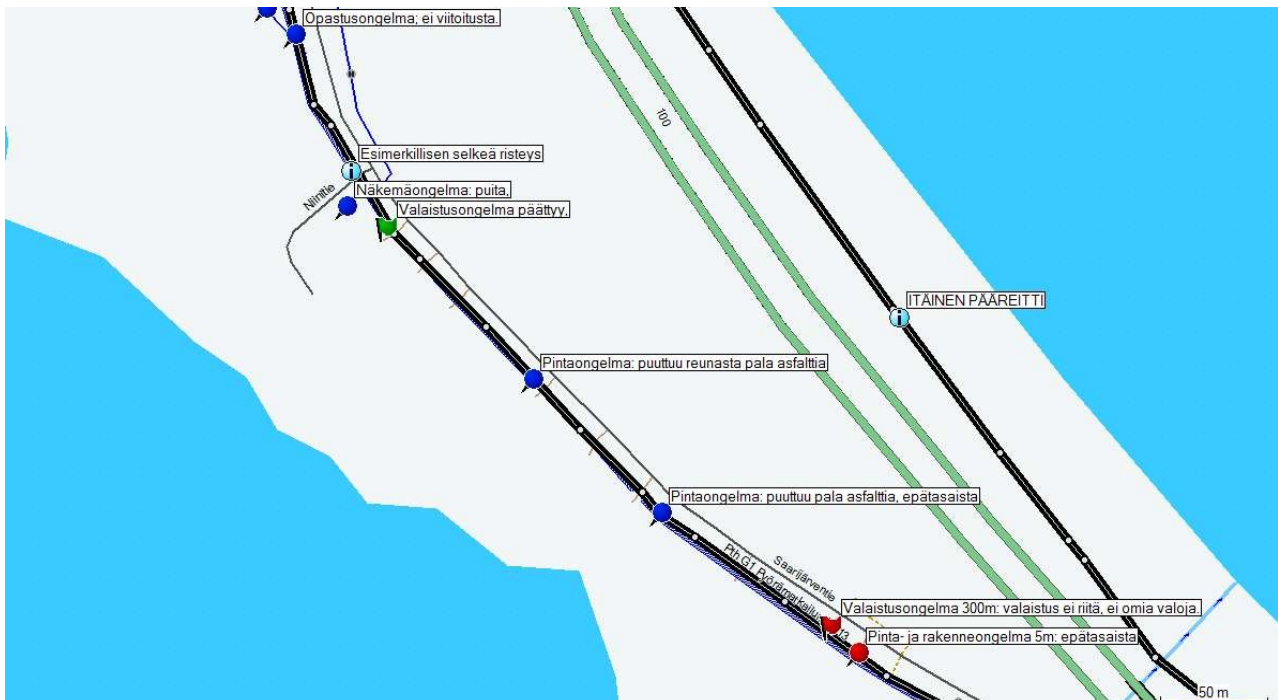
	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Kiinteistöliittymä noin 100 metriä Löylyjoelta, 5 m.	Epätasaisuuksia.	Alue on tasoitettava.	1	ELY.
2	100 metriä Löylyjoelta, 300 m, ja 150 metriä Niinitieltä, noin 400 metriä.	Valo ei riitä: kevytväylällä ei omia valoja ja puut varjostavat autotieltä tulevaa valaistusta.	Kevyväylälle on toteuttava oma valaistus.	1	ELY.
3	Noin 200 metriä osuuden alusta.	Puuttuu pala asfalttia, epätasaisuuksia.	Tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
4	Noin 300 metriä osuuden alusta.	Puuttuu reunasta pala asfalttia.	Tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
5	Niinitien risteys.	Näkemäongelma kasvillisuuden vuoksi.	Kasvillisuutta on raivattava.	2	ELY.
6	Kevyväyläliittymä moottoritien itäpuolelle.	Ei kevyväylämerkkiä.	Lisättävä kevyväylämerkki.	2	ELY.
7	Kevyväyläliittymä moottoritien itäpuolelle.	Ei opastusta.	Lisättävä opastus.	2	ELY.
8	150 metriä Niinitieltä, 15 m, ja 200 metriä Niinitieltä, 15 m.	Halkeamia.	Tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
9	Noin 300 m Niinitieltä.	Puuttuu reunasta pieni pala asfalttia.	Tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
10	Noin 400 m Niinitieltä, 20 m.	Pinta- ja rakenneongelma: töyssi, jonka keskelle on revennyt railo, ja muita epätasaisuuksia.	Alue on tasoitettava.	1	ELY.
11	Mannisentien kulmaus.	Näkemäongelma maapenkan vuoksi.	Penkalle ei liene tehtävissä mitään. Viime vuonna kasatun penkan päälle rakennettiin talo.	2	-



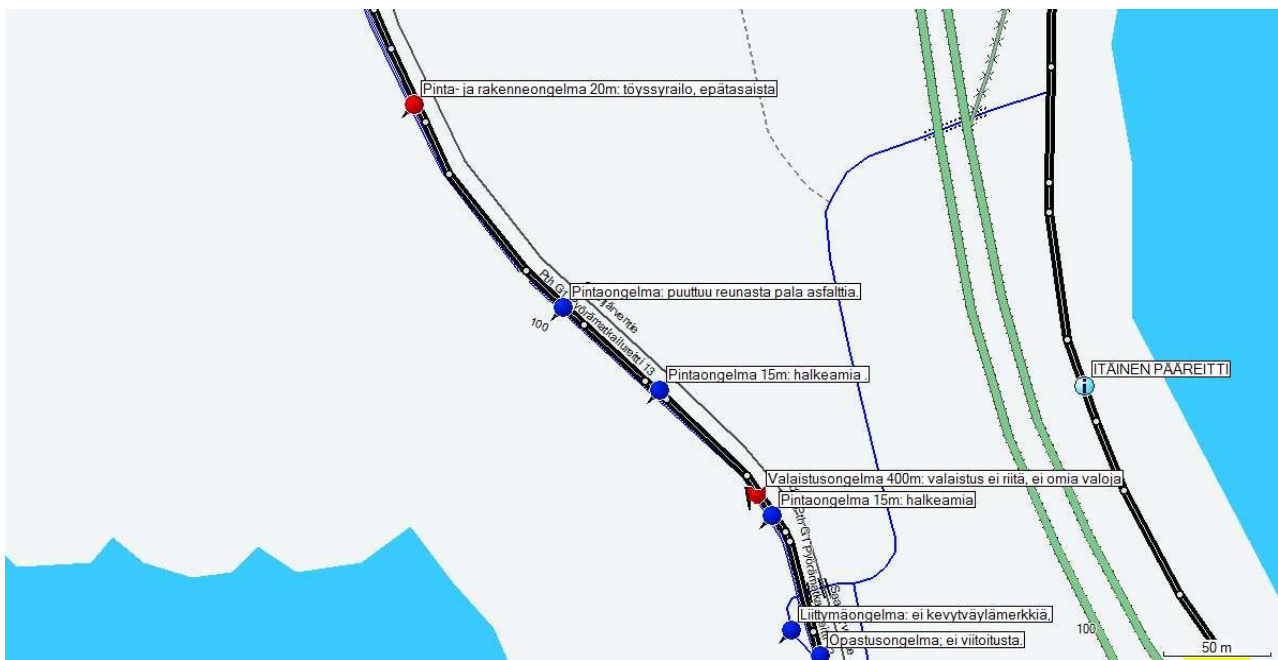
Reittikuva 16. Kuvasta nähdään, miten puut ovat autotien valaisimien ja kevyväylän välissä.



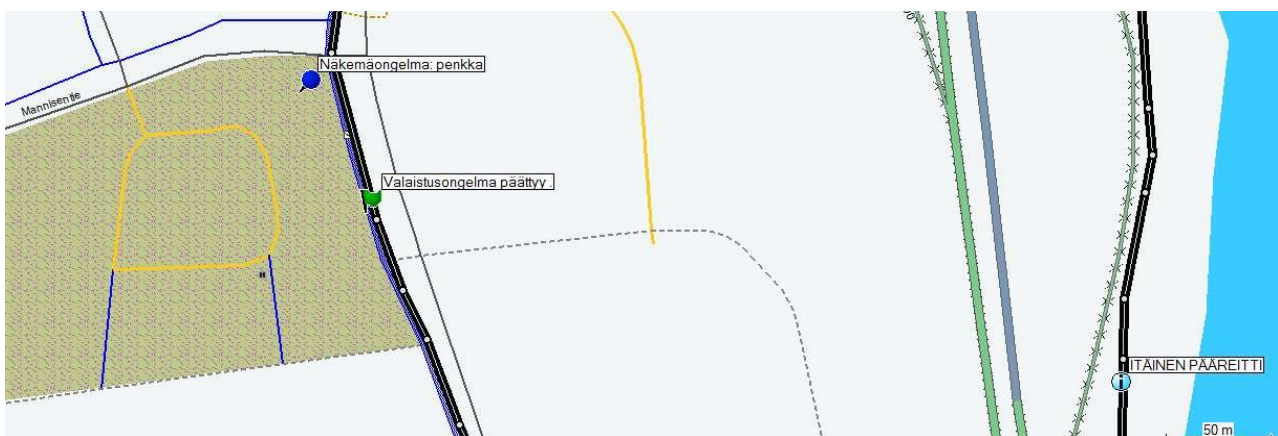
Reittikuva 17. Viereisen kuvan kohta pimeällä.



Reittikartta 7. Läntisen pääreitit kolmannen osuuden alku Saarijärventiellä Löylyjoelta Niinitalle.



Reittikartta 8. Läntisen pääreitit kolmannen osuuden keskiosa Saarijärventiellä.



Reittikartta 9. Läntisen pääreitit kolmannen osuuden loppu Saarijärventiellä Mannisentielle.

## 2.1.4 SAARIJÄRVENTIE VÄLILLÄ MANNISENTIE–RUTALANTIE

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Koko matka Saarijärventien länsipuolista kevytväylää.

Pituus: 1,5 km.

Korkeusprofiili: Kumpuilevaa maastoa, osuudella kolme mäkeä.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Mannisentien risteyksestä ja päättyy Rutalantien liittymän kohdalle. Väylä seuraa johdonmukaisesti ja selkeästi Saarijärventien länsipuolista kevytväylää. Osuudella on viisi omakotitalon pihaliittymää, yksi autotien risteys ja kaksi suojieliittymää Saarijärventien yli. Reitti on pääsääntöisesti rauhallinen. Myöskään asutusta ei toistaiseksi reitin varrella ole juurikaan.

Mannisentien risteuksen jälkeen väylällä on ajolinjaongelma. Väylä on jostain syystä linjattu toisin kuin normaalisti eli kauemmas Saarijärventien ajoradan reunasta kuin suojiatie, joten kulkijan pitää mutkitella tarpeettomasti. Vieressä maapenkka ja kasvillisuus aiheuttavat näkemäongelman laatukäytävän ja Mannisentien kevytväylän välillä.

Liinaharjunkadulle ja sen kevytväylälle Saarijärventien toiselle puolelle ei ole ajoreittiä. Mannisentien risteuksen luota Liinaharjunkadulle kulkee vain jalkakäytävä suojiatteen. Pyöräilijän pitää ajaa ajorataa, ja tämä on tunnetusti suurelle osalle suomalaisista vierasta.

Mannisentien jälkeen on noin 50 metrin matkalla Saarijärventielle tyypillinen valaistusongelma: väylällä ei ole omia valoja, ja puut varjostavat autotieltä tulevaa valoa. Puolisen kilometriä Mannisentieltä valaistus heikkenee uudelleen noin 350 metrin matkaksi – syyspimeällä pitää ajaa lähes sokkona. Ongelma vain hankaloituu koko ajan puiden kasvaessa. Välittömästi toisen ongelmavälin päätyttyä alkaa myös tuleva ongelma-alue: noin 130 metrin matkalla valaistus riittää vielä, mutta ei tulevaisuudessa puiden kasvaessa.

Liinaharjunkadun kohdalta alkaen väylällä on profiiliongelma noin 250 metrin matkalla. Ensin väylällä on tarpeettoman jyrkkä mäki ja sitten tarpeeton notkelmakohta. Hieman tarkemmalla suunnittelulla uudesta väylästä olisi saanut tasaisemman.



Reittikuva 18. Mannisentien risteyksessä ajolinja mutkittelee tarpeettomasti.



Reittikuva 19. Väylällä on tarpeeton notkelma Liinaharjunkadun kohdalta alkaen.

Moottoritieltä tulevan liittymärampin jälkeen parista tonttiliittymästä valuu väylälle hiekkaa. Toinen liittymistä on melko vaarallisesti näkemäongelmainen pensaiden vuoksi. Liittymien välissä on hieman epätasainen ja railoinen asfalttikohta.

Puolisen kilometriä Mannisentieltä väylällä on profiiliongelman: kevytväylä on viereistä autotietä mäkisempi parin sadan metrin matkalta.



*Reittikuva 20. Moottoritien liittymän luona tonttiliittymästä valuu hiekkaa.*



*Reittikuva 21. Ympäristö on osuudella pääosin miellyttävä ja rauhallinen. Myös asfaltti on pääosin kunnossa. Väylällä on valaistus- ja profiiliongelman kevytväylän ja ajoradan välisiltä puilta alkaen.*

Kajjalanniemen liittymän lähellä asfaltoinnin kunto huononee. Ennen suojatieliittymää on pari railoista pätkää, joita on paikkailtakin. Liittymän jälkeen vaarallisia railoja ja muita epätasaisuuksia on sadan metrin matkalla. Pidemmällä on vielä yksittäinen railo- ja töyssykohta.

Mannisenmäen kupeella tonttiliittymästä valuu väylälle hiekkaa. Sekä autotiellä että kevytväylällä on melko turha mäennyppylä.

Palokan viihdekeskukselle johtavan jalkakäytävän ja ajoradan liittymistä valuu väylälle hiekkaa. Ajoradan liittymän luota reunasta puuttuu asfalttia noin viiden metrin matkalta.

Osuudella ei ole opastusta. Eniten opasteita kaivattaisiin Mannisentien risteykseen ja Kajjalanniemen liittymän luokse.



*Reittikuva 22. Kevyväylän ja autotien korkeusprofiilit eroavat selvästi ennen Kajjalanniemen liittymää. Puut estävät autotieltä tulevaa valaistusta. Kuva on toteutettu Google Street View -näkömön pohjalta.*

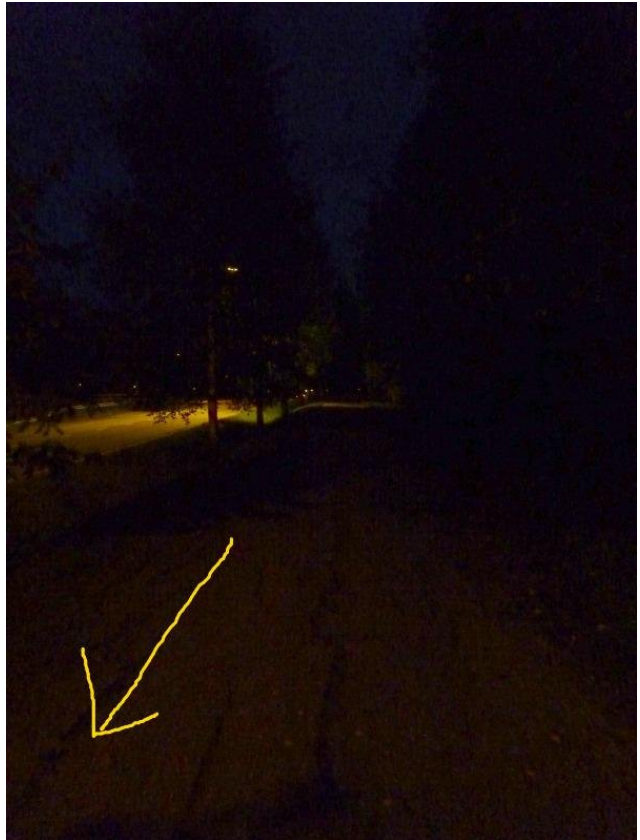
## Ongelmakohtat ja parannusehdotukset

	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Mannisentien risteys ja Kaijalanniemen liittymä.	Ei opastusta. Erityisesti ei tietoa, mihin alikulkuväylä johtaa.	Lisättävä viitoitus.	2	ELY.
2	Mannisentien risteys.	Suojatie lähempänä Saarijärventietä kuin sen jälkeinen kevytväylä, joten väylä mutkittellee tarpeettomasti.	Oikaistava väylä mutkasta.	2	ELY.
3	Mannisentien risteys.	Näkemäongelma kevytväyliä välillä maapenkan ja puiden vuoksi.	Raivattava puita, tutkittava voisiko maapenkkaa madaltaa. Myös taulukon kohdassa 2 mainittu parannus auttaa tähän ongelmaan.	2	ELY.
4	Liittymä Liinaharjunkadulle.	Ei pyöräilyreittiä, ennen Liinaharjunkatua vain jalkakäytävä suojateineen.	Muutettava jalkakäytävä kevytväyläksi.	2	ELY.
5	Mannisentieltä, noin 50 m, ja noin 550 m Mannisentieltä, noin 350 m.	Valaistusongelma: ei omia valoja, puut varjostavat.	Toteutettava kevytväylälle oma valaistus. Ks. myös taulukon kohta 13.	1	ELY.
6	Noin 75 metriä Mannisentieltä, noin 250 m.	Profiili-ongelma: ensin tarpeettoman jyrkkä mäki, sitten tarpeeton notkelmakohta.	Tasoitettava mäki- ja notkelmakohtat seuraavan remontin yhteydessä. Vältettävä toteuttamasta väyliä vastaavalla tavalla.	1	ELY.
7	Noin 350, 400 ja 1200 metriä Mannisentieltä.	Kolme tonttiliittymää, joista valuu väylälle hiekkaa.	Asfaltoitava väyliä vähän matkaa ja korjattava liittyvien väylien reunat.	2	ELY.
8	Noin 400 metriä Mannisentieltä, noin 5 metriä.	Railo, epätasaisuuksia.	Tasoitettava.	2	ELY.
9	Noin 400 metriä Mannisentieltä, noin 5 metriä.	Näkemäongelmainen tonttiliittymä pensaiden vuoksi.	Raivattava kasvustoa.	1	ELY.
10	Noin 600 metriä Mannisentieltä, noin 200 metriä.	Kevytväylä autotietä mäkisempi.	Madallettava mäkeä seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
11	Noin 700 metriä Mannisentieltä, 30 metriä, ja 800 metriä Mannisentieltä, noin 80 metriä.	Railoja ja muita epätasaisuuksia.	Asfaltoitava koko alue uudelleen seuraavan remontin yhteydessä. Ks. myös taulukon kohta 12.	2	ELY.
12	Noin 50 metriä Kaijalanniemen liittymästä, noin 100 metriä.	Vaarallisia railoja ja muita epätasaisuuksia.	Alue on asfaltoitava pikaisesti kokonaan uudelleen. Ks. myös taulukon kohta 11.	1	ELY.
13	Noin 100 metriä Kaijalanniemen liittymästä, noin 130 metriä.	Tuleva valaistusongelma: puut kasvamassa kevytväylän ja ajoradan väliin.	Toteutettava kevytväylälle oma valaistus. Ks. myös taulukon kohta 5.	2	ELY.

14	Noin 200 metriä Kaijalanniemen liittymästä, 2 m.	Poikittaisrailo, epätasaisuuksia.	Alue on asfaltoitava uudelleen.		2	ELY.
15	Noin 350 metriä Kaijalanniemen liittymästä, noin 30 m.	Tarpeeton mäennyppylä ajoradalla ja kevytväylällä.	Madallettava mäkeä seuraavan remontin yhteydessä.		2	ELY.
16	Viihdekeskuksen jalkakäytävä ja ajorataliittymät.	Väylälle valuu hiekkaa.	Asfaloitetaan viihdekeskuksen ajorataa jonkin matkaa ja toteutetaan kunnolliset ojat.		2	ELY.
17	Viihdekeskuksen ajorataliittymä, noin 5 m.	Reunasta puuttuu asfalttia.	Asfaltoitava pikaisesti uudelleen.		1	ELY.



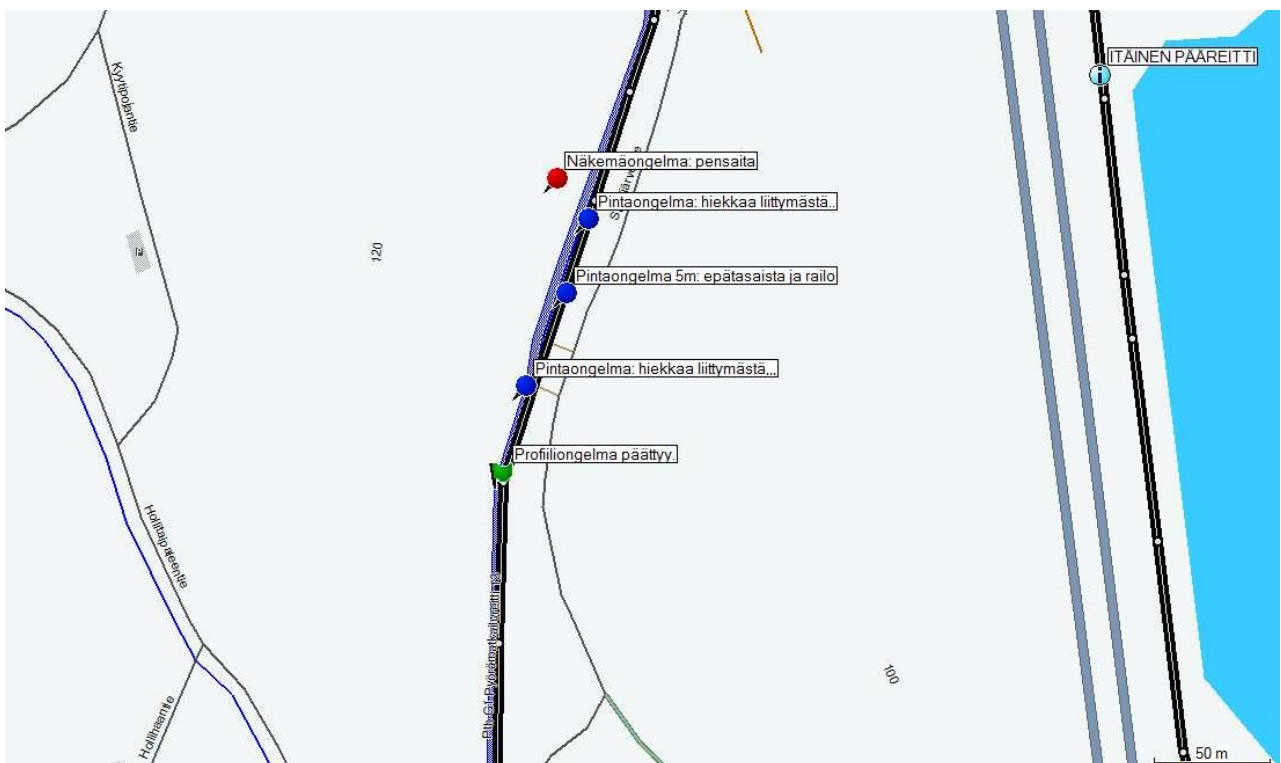
Reittikuva 23. Kaijalanniemen liittymän jälkeen väylä pitäisi kunnostaa pikaisesti kauttaaltaan.



Reittikuva 24. Viereisen kuvan kohta pimeällä. Kevyväylällä ei ole omia valoja. Valaistusongelma pahenee koko ajan ajoradan ja kevyväylän välisten puiden kasvaessa.



Reittikartta 10. Läntisen pääreitit neljännän osuuden alku Saarijärventiellä Mannisentieltä eteenpäin.



Reittikartta 11. Läntisen pääreitit neljättä osuutta Saarijärventiellä.



Reittikartta 12. Lätisen pääreitit neljättä osuutta Saarijärventiellä Mannisenmäen kupeella.



Reittikartta 13. Lätisen pääreitit neljännen osuuden loppu Saarijärventiellä. Osuus päättyy Rutalantien risteyksen kohdalle.



## 2.1.5 SAARIJÄRVENTIE VÄLILLÄ RUTALANTIE–RUOKKEENTIE

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Koko matka Saarijärventien länsipuolista kevytväylää.

Pituus: 0,7 km.

Korkeusprofiili: Alussa tasaista, sitten pitkä loiva lasku, lopussa tasaista.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Palokan viihdekeskuksen risteyksestä Rutalantien liittymän kohdalla. Reitti seuraa johdonmukaisesti Saarijärventien kevytväylää. Osuus päättyy Ruokkeentien alittavan tunnelin edustalle kevytväyliä nelisuuntaiseen risteykseen. Osuudella on kaksi vähäliikenteisen huoltotien liittymää, yksi vilkas rautakauppa-alueen kadun risteys ja kaksi suojatieliittymää Saarijärventien yli. Alussa väylän ympärillä on lähinnä metsää, noin puolesta välistä alkaa Palokan keskuksen kauppa-alue.

Alussa valaistus on riittämätön noin 50 metrin matkalla. Vajaat 200 metriä Rutalantieltä liittymän kohdalle kertyy hiekkaa.

Pölkintie-kevytväylän suojatieliittymässä on ajokelvoton pystysuora reunatuki. Liittymään voisi sijoittaa myös opasteita itäiselle pääreitille. Palokan keskustaan kannattaa Jyväskylän suunnasta tullessa kulkea ennemmin tästä liittymästä kuin Palokanorren kautta.

Sammontien liikenneympyrässä ajolinjat mutkittelee, mutta muuten risteys on esimerkillisen tasainen. Ajolinjaongelmaakin olisi helppo merkittävästi korjata oikaisemalla väylää välittömästi liikenneympyrän jälkeen. Kartalla esitetään mahdollinen oikaisun linjaus.

Päätepisteessä Ruokkeentien ja Saarijärventien alittavien tunnelien edustan risteys ei ole pahin mahdollinen, mutta kohtaa ei myöskään voi pitää erityisen turvallisena. Kaikista neljästä suunnasta tullaan risteykseen alamäkeen kovaa vauhtia, eivätkä näkemät ole parhaat mahdolliset tunnelien, jyrkkien käynnösten ja notkelman vuoksi. Risteys on ahdas, eikä tilaa kääntyville ajolinjoille ole juurikaan. Jos tilaa olisi enemmän, olisi risteys luonteva sijainti kevytväyliä liikenneympyrälle. Tunneliristeuksen luota puuttuu myös viitoitus.



Reittikuva 25. Osuus alkaa tämän liittymän jälkeen. Neljännän osuuden lopussa väylän reunasta puuttuu asfalttia.



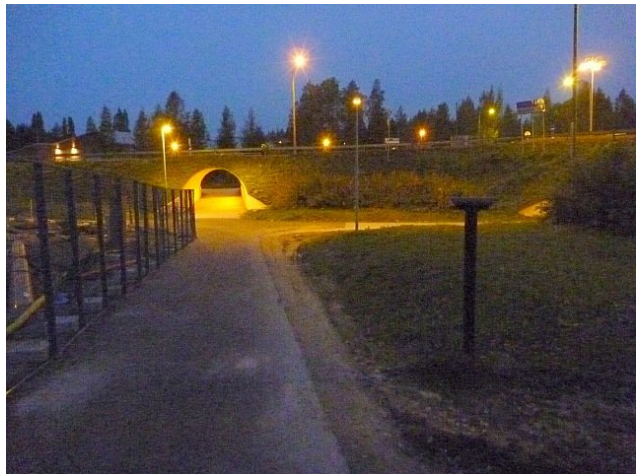
Reittikuva 26. Pölkintien liittymässä on täysin ajokelvoton reunatuki.

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

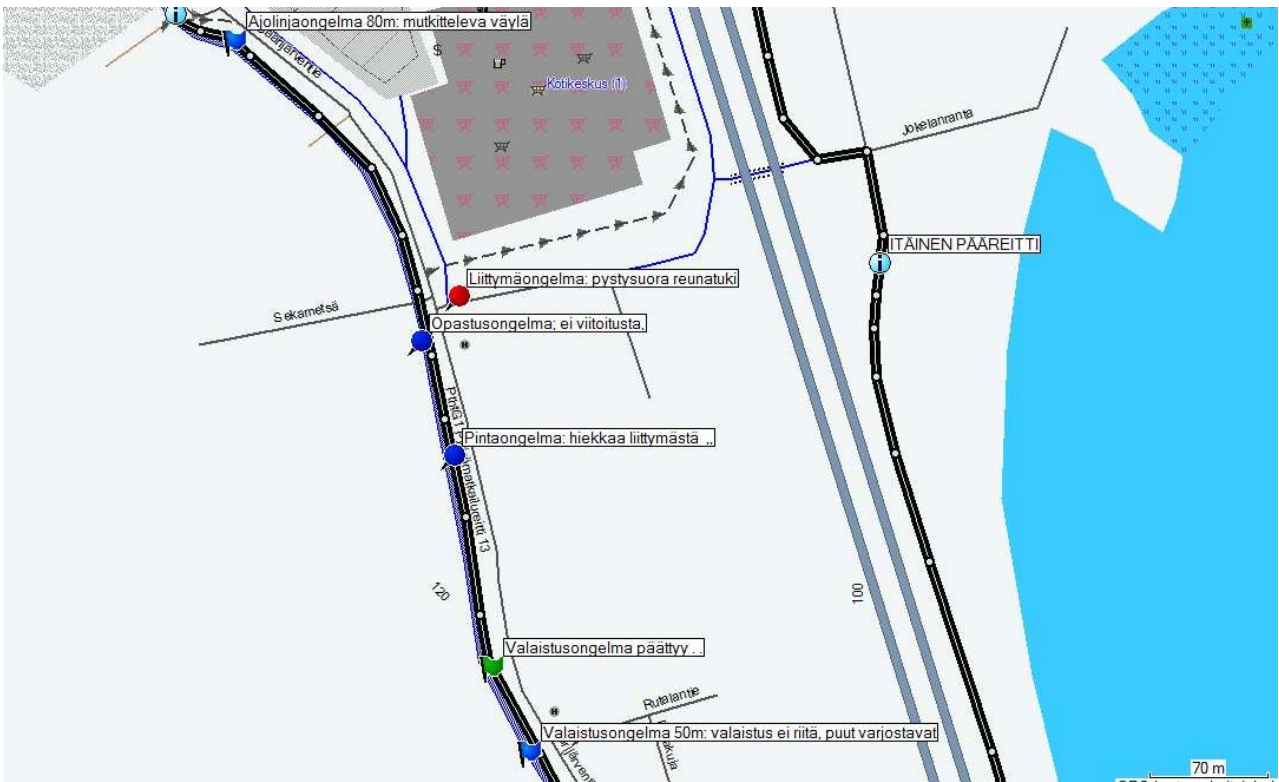
	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Rutalantieltä, noin 50 m.	Valaistusongelma: ei omia valoja, puut varjostavat.	Toteutettava kevytväylälle oma valaistus.	2	ELY.
2	Noin 200 m Rutalantieltä.	Liittymästä valuu hiekkaa.	Toteutettava ojat.	2	ELY.
3	Pölkintien ja Ruokkeentien risteykset.	Ei viitoitusta.	Lisättävä viitat.	2	ELY.
4	Pölkintien suojaati liittymä.	Ajokelvoton pystysuora reunatuki.	Reunatuki on poistettava välittömästi.	1	ELY.
5	Sammontien liikenneympyrä, noin 80 m.	Mutkitteleva ajolinja erityisesti liikenneympyrän jälkeisen huonon muotoilun vuoksi.	Oikaistaan väylä kartalla näkyvän linjauksen mukaisesti.	2	ELY.
6	Ruokkeentien ja Palokanorren kevytväylien risteys.	Melko vaarallinen nelisuuntainen risteys notkelmassa kahden tunnelin edustalla: kovat vauhdit kaikista suunnista, heikot näkemät, jyrkät mutkat, ahdas risteys.	Laajennettava risteuksen asfaltointia ja toteutettava risteukseen kunnolliset kääntymiskaistat.	1	ELY.



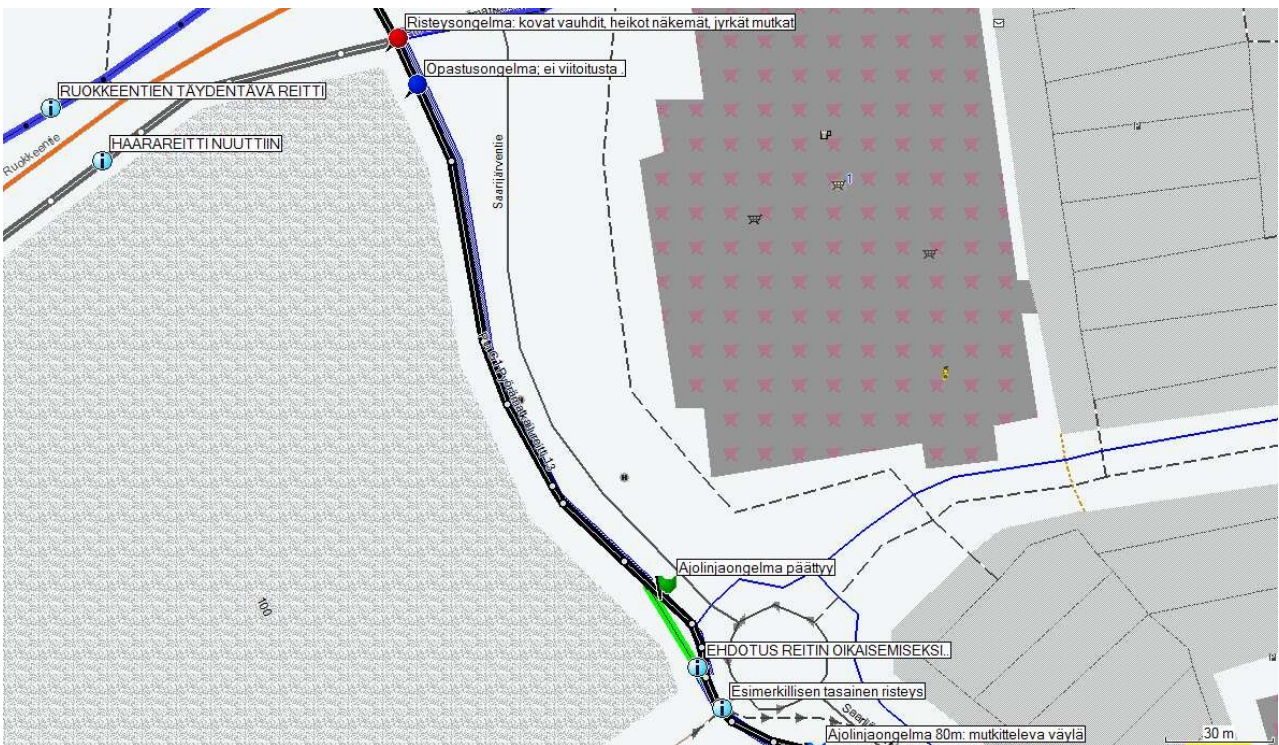
Reittikuva 27. Sammontien liikenneympyrän vieressä risteys on esimerkillisen tasainen. Ajolinja mutkittelee hankalasti erityisesti suojatien jälkeen.



Reittikuva 28. Osuus päättyy Ruokkeentien alittavalle tunnelille. Oikealla Saarijärventien alittava tunneli. Loppukesästä 2010 viereinen tontti oli aidattu.



Reittikartta 14. Läntisen pääreitit viidennen osuuden alku Saarijärventiellä Rutalantieltä Sammontielle.



Reittikartta 15. Läntisen pääreitit viidennen osuuden loppu Saarijärventiellä Sammontieltä Ruokkeentien ja Palokanorren risteyskseen.

## 2.1.6 SAARIJÄRVENTIE VÄLILLÄ RUOKKEENTIE–HAUKKAMÄENMÄENTIE

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Koko matkan Saarijärventien länsipuolista yhdistettyä kevytväylää.

Pituus: 0,3 km.

Korkeusprofiili: Tunnelin jälkeen jyrkkä nousu, sitten tasaista.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Saarijärventien, Ruokkeentien ja Palokanorren kevytväylien nelisuuntaisesta risteyksestä, joka sijoittuu Ruokkeentien ja Palokanorren alittavien tunneleiden edustalle. Ruokkeentien tunnelin jälkeen reitti seuraa Saarijärventien kevytväylää. Osuus päättyy Haukkamäentien risteykseen. Osuudella on kaksi kevytväylän liittymää, yksi kiinteistön liittymä ja yksi suojatieliittymä Saarijärventien ylitse. Väylän ympärillä on asuinalue.

Ruokkeentien alittavan tunnelin alue on ongelmallinen. Tunneli itsessään on toimiva, mutta se on sijoitettu jyrkkäreunaisen notkelman pohjalle, ja tunnelin suuaukkojen luona on kolmi- ja nelisuuntaiset ahtaat risteykset. Näin tunneliin ja sen edustan risteykseen saa kovat pyöräilyvauhdit – ja mistä tahansa suunnasta tunnelin luo tullessa on puutteellinen näkemä lähes kaikille muille väylille. On suoranainen ihme, ettei risteyksissä satu enempää törmäyksiä.

Tunnelin jälkeen sekä Nuutin että Kirrin suuntiin väylillä on jyrkät ylämäet. Nuutin puolella tunnelin suuaukon luona on myös puu peittämässä näkemää. Käännös Nuutin suuntaan on reilusti yli 100-asteinen ja Kirrinkin suuntaan lähemmäs 90 astetta. Opasteita ei ole.

Tunnelin jälkeisessä ylämäessä väylän reuna on pahasti revennyt noin 5 metrin matkalta. Vähän matkan päässä on reunarepeämän lisäksi railoja ja muita epätasaisuuksia. Väylän runko vaikuttaa pettäneen.



Reittikuva 29. Näkymä Ruokkeentien alittavan tunnelin suuaukolta. Läntinen pääreitti kääntyy oikealle ja myöhemmin esiteltävä Ruokkeentien täydentävä reitti vasemmalle. Kulmauksista puuttuu asfalttia, joten moni oikoo pientareiden puolelta.



Reittikuva 30. Ruokkeentien tunneli kuvattuna Ruokkeentien täydentävän reitin puolelta. Tunnelin jälkeen on molempiin suuntiin jyrkät mäet. Vasemmassa yläkulmassa on ympyröity pinta- ja rakenneongelman alue.

Ennen Laurilankujan kärkeä alkaa valaistusongelma kevytväylän omien valojen loppuessa. Ongelma jatkuu noin 200 metriä.

Laurilankujalle Saarijärventien toiselle puolelle ei ole ajoreittiä. Leveästä tamppautuneesta polusta voi päätellä, että moni kävelee ja fillaroi Kankaanpäänpolun ja Laurilankujan välillä. Todennäköisesti Laurilankujaa käytetään oikoreittinä Palokanorrelle.

Hiekkapintaiselta Kankaanpäänpolulta valuu soraa väylälle, samoin viereisestä kiinteistön pihaliittymästä. Pihaliittymän kohdalla on myös epätasaisuuksia.

Revenneet väylän reunat ovat osuudelle tyypillisiä. Ennen Haukkamäentietä on vielä neljä kohtaa, joissa reuna on revennyt. Muutaman repeämäkohdan luona on myös muita epätasaisuuksia. Viitisenkymmentä metriä ennen Haukkamäentietä ongelma on vakavimmillaan: väylän pohjaraudoituskin on noussut esille.

Palokanorrelle johtavan kevytväylän suojatieliittymän alussa asfaltti on epätasaista.



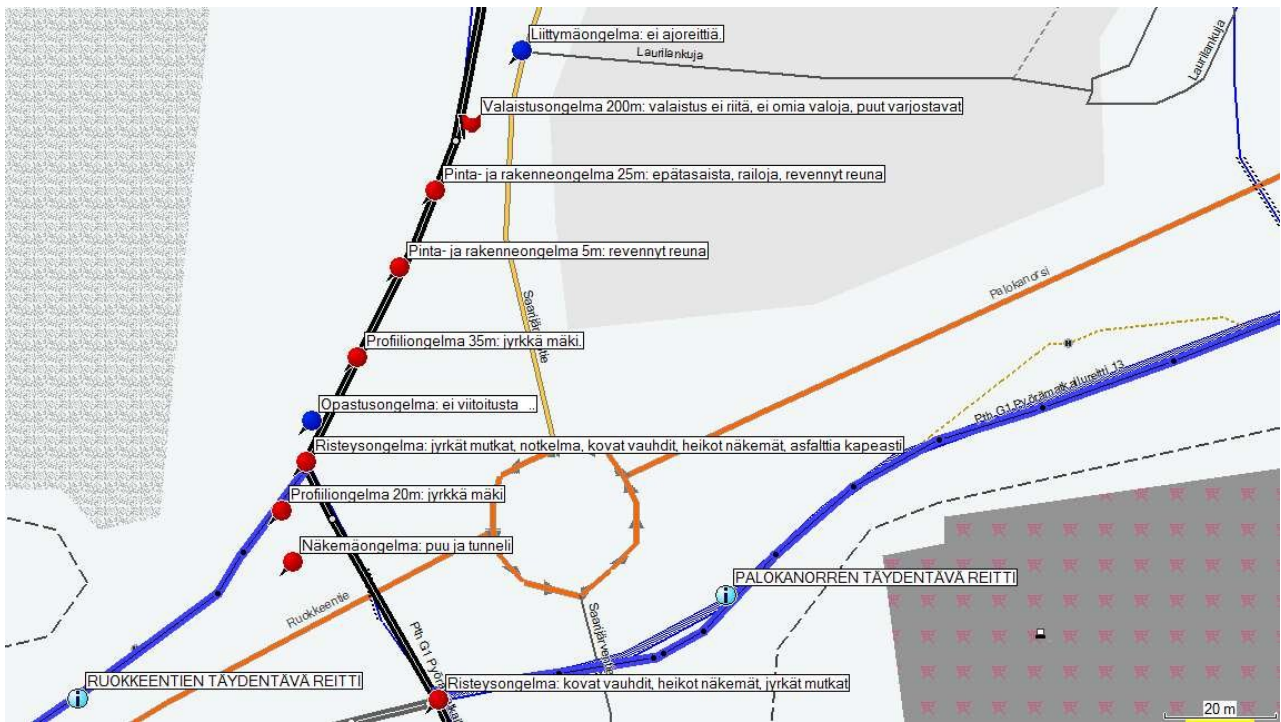
*Reittikuva 31. Väylän runko on pettänyt melko pahasti Ruokkeentien tunnelin jälkeisessä mäessä. Vain puolet väylän leveydestä on käytössä. Tunnelille saa tästä mäestä todella kovan vauhdin.*



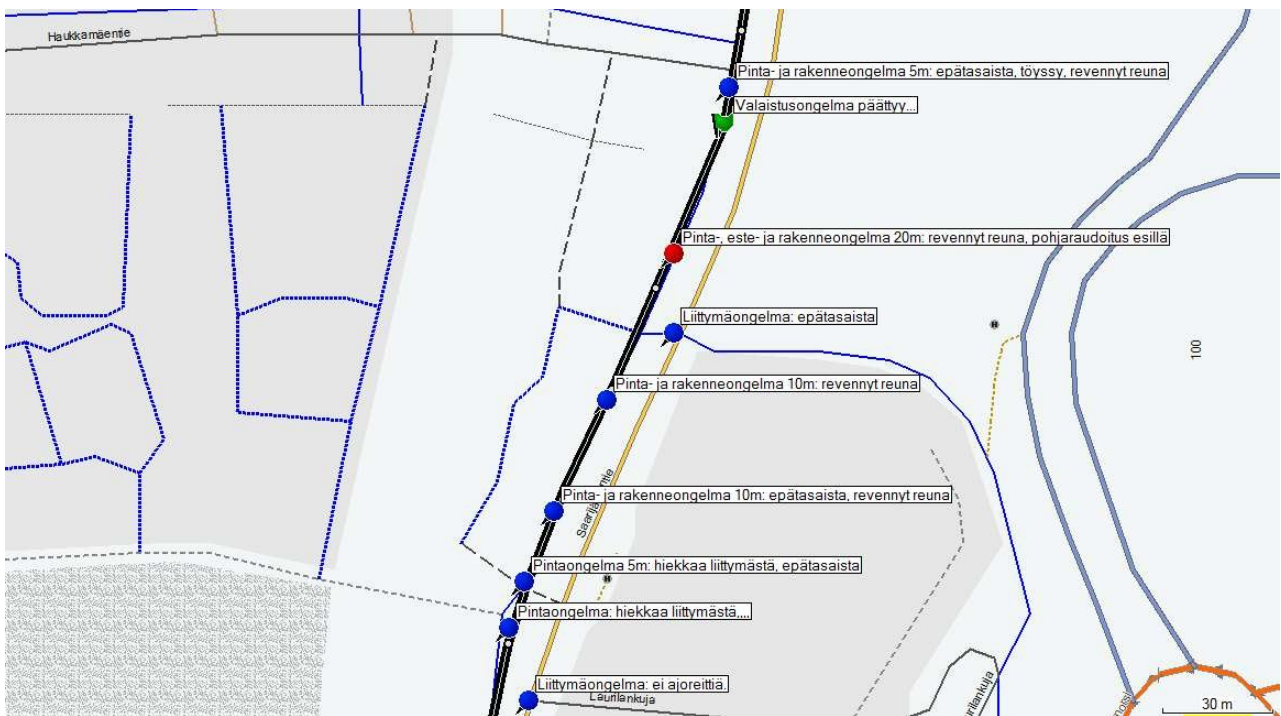
*Reittikuva 32. Reunarepeämä Veteraanitalon edustalla.*

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Risteys Ruokkeentien tunnelin pohjoispuolella.	Vaarallinen kolmi-suuntainen risteys: kovat vauhdit, puutteelliset näkemät, jyrkät mutkat joka suuntaan, asfalttia kapeasti.	Laajennettava risteuksen asfaltointia ja toteutettava selkeät kääntymiskaistat.	1	ELY.
2	Ruokkeentien tunnelin luoteiskulmaus.	Vaikea näkemäongelma puun ja tunnelin vuoksi.	Poistettava puu tai leikattava oksia niin, ettei näkemä varmasti vaarannu. Tunnelille on vaikea tehdä mitään.	1	ELY.
3	Risteys Ruokkeentien tunnelin pohjoispuolella.	Ei opastusta.	Lisättävä opastus molemmin puolin ennen risteystä.	2	ELY.
4	Ruokkeentien tunnelilta, 35 m.	Profiiliongelma: jyrkkä mäki.	Selvitettävä voiko mäkeä loiventaa. Vältettävä jatkossa toteuttamasta väyliä vastaavalla tavalla.	1	ELY.
5	50 metriä Ruokkeentien tunnelilta, 5 m, 75 m tunnelilta, 25 m, 30 metriä Kankaanpäänkujalta, 10 m, 60 metriä Kankaanpäänkujalta, 10 m, 100 m Kankaanpäänkujalta, 20 m, ja ennen Haukkamäentietä, 5 m.	Revenneitä väylän reunoja, osin myös töyssyjä ja muita epätasaisuuksia. Veteraanitalon kupeella myös väylän pohjaraudoitus vaarallisesti esillä. Ongelmat on eritelty kartalla tarkemmin.	Kannattaa vakavasti harkita koko osuuden kunnostamista.	1	ELY.
7	Laurilankujan kärjen kohdalta, noin 200 metriä.	Valaistusongelma: ei omia valoja, puut varjostavat.	Kevytväylälle on toteutettava valaistus.	1	ELY.
8	Laurilankujan kärki.	Ei kulkureittiä Laurilankujalle, moni oikoo Kankaanpäänpolulta.	Kannattaa selvittää suojatien toteuttamista Laurilankujan kohdalle.	2	ELY.
9	Kankaanpäänpolun liittymä.	Hiekkapintaiselta väylältä valuu soraa.	Asfaltoitava liittyvää liittymää vähän matkaa.	2	ELY.
10	Kankaanpäänpolun viereinen kiinteistöliittymä.	Liittyvän väylän epäselviltä reunoilta kulkeutuu hiekkaa. Lisäksi epätasaisuuksia.	Siistittävä liittymän reunat. Asfaltoitava alue uudelleen. Ks. myös taulukon kohta 6.	2	ELY.
11	Palokanorrelle johtavan kevytväylän suojateliittymä.	Epätasainen asfaltti.	Asfaltoitava uudelleen. Ks. myös taulukon kohta 6.	2	ELY.



Reittikartta 16. Läntisen pääreitit kuudennen osuuden alku Ruokkeentien ja Palokanorren risteyksestä Laurilankujan kohdalle.



Reittikartta 17. Läntisen pääreitit kuudennen osuuden loppu Saarijärventielle Laurilankujalta Haukkamäentielle.

## 2.1.7 SAARIJÄRVENTIE VÄLILLÄ HAUKKAMÄENTIE–EEROLANTIE

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Koko matkan Saarijärventien länsipuolista kevytväylää.

Pituus: Noin 1,0 km.

Korkeusprofiili: Alkuun nousu, sitten alamäki ja tasaista, lopussa nousua.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Haukkamäentien risteyksestä ja päättyy Eerolantien risteykseen. Koko osuuden reitti seuraa johdonmukaisesti Saarijärventien kevytväylää. Alussa vasemmalla on Keski-Palokan koulu, jolle on liittymä reitin poikki. Lisäksi osuudella on kaksi ulkoilureitin liittymää ja peräti yhdeksän omakotitalon tonttiliittymää. Saarijärventien yli on kolme suojatieliittymää, joista yksi on bussipysäkille.

Haukkamäentien kevytväylän liittymä voisi olla muotoiltu toimivamminkin – nykyisin moni oikoo pientareen puolelta. Risteyksestä puuttuu myös viitoitus Haukkamäen alueelle.

Vähän matkaa Haukkamäentien jälkeen hylätty (?) talo ja sen rappuset ovat kiinni kevytväylässä. Väylä on talon kohdalta turhan ahdas.

Koulun pihaliittymän jälkeen alkaa profiiliongelmia: kevytväylä on viereistä autotietä mäkisempi noin 200 metrin matkalta. Parikin ylimääräistä korkeuserometriä haittaavat jo pyöräilyä.



Reittikuva 33. Haukkamäentien liittymä on muotoiltu kömpelösti.



Reittikuva 34. Keski-Palokan koulun jälkeen kevytväylä on autotietä mäkisempi.

Haukkamäen kupeella valaistus on riittämätön noin 200 metrin matkalla. Ongelma johtuu samoista syistä kuin aiemminkin Saarijärventiellä.

Alvajärven kärjen luona on kolme pätkeä, joilla väylän reuna on pettänyt. Väylän pohjarauhoituksia on joko jo esillä tai tulossa esille. Erityisesti moottoritien ali johtavan tunnelin suuaukon kohdalla raudoitukset ovat vaarallisesti koholla. On täysin mahdollista, että pyörän eturengas tarttuu raudoituksiin ja pyöräilijä kaatuu tai lentää tangon yli.

Moottoritien alittavalle tunnelille on kaksi suojatieliittymää. Liittymiä ei ole opastettu.



Ennen Kirrintietä on peräti kahdeksan näkemäongelmaista omakotitalon tonttiliittymää. Viisi näkemäongelmista on erityisen hankalia. Lähinnä puut ja pensaat aiheuttavat näkemäpuutteet. Tyypillisesti asukkaat ajavat tonteilta lähtiessään autonsa puoliksi kevytväylän puolelle – muuten ei pysty tarkkailemaan Saarijärventien autoliikennettä. Kevytväylien liikenteen varomisesta moni autoilija ei muutenkaan ole kovin kiinnostunut. Muutamissa kohdissa pensasaidat kaventavat myös kevytväylää merkittävästi.

Kirrintien kevytväylän suojaeliittymässä on hankala reunatuki – kovin raskaita tavaroita ei voi Kirrin kaupoista pyörällä kuljettaa. Suojatie ei myöskään ole suoralla linjalla kevytväylän kanssa, joten ajolinja on kovin mutkitteleva. Liittymässä ei ole viitoitusta.

Kirrintien ja Eerolantien välillä väylällä on lievä profiiliongelmia. Noin 60 metrin matkalla on tarpeetonta notkelmaa. Hieman lyhyemmällä välillä on railoja ja muita epätasaisuuksia.



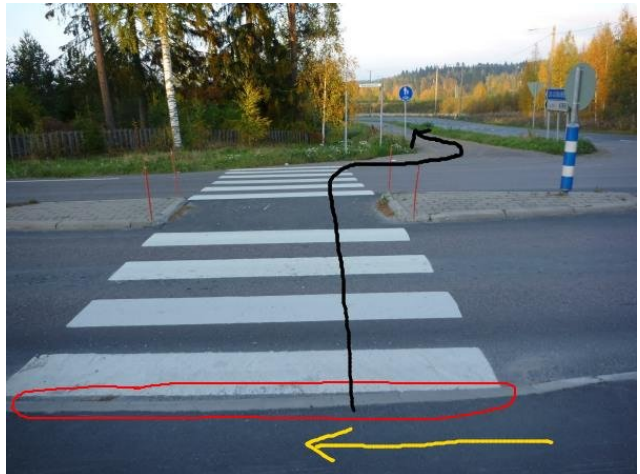
Reittikuva 35. Alvajärven kärjen kohdalla kevytväylän pohjaraudoituksia on vaarallisesti esillä.



Reittikuva 36. Alvajärven alikulkutunnelin ja Kirrintien välillä väylällä on useita pahasti näkemäongelmaisia tonttiliittymiä. Pensasaita kaventaa kevytväylää merkittävästi.



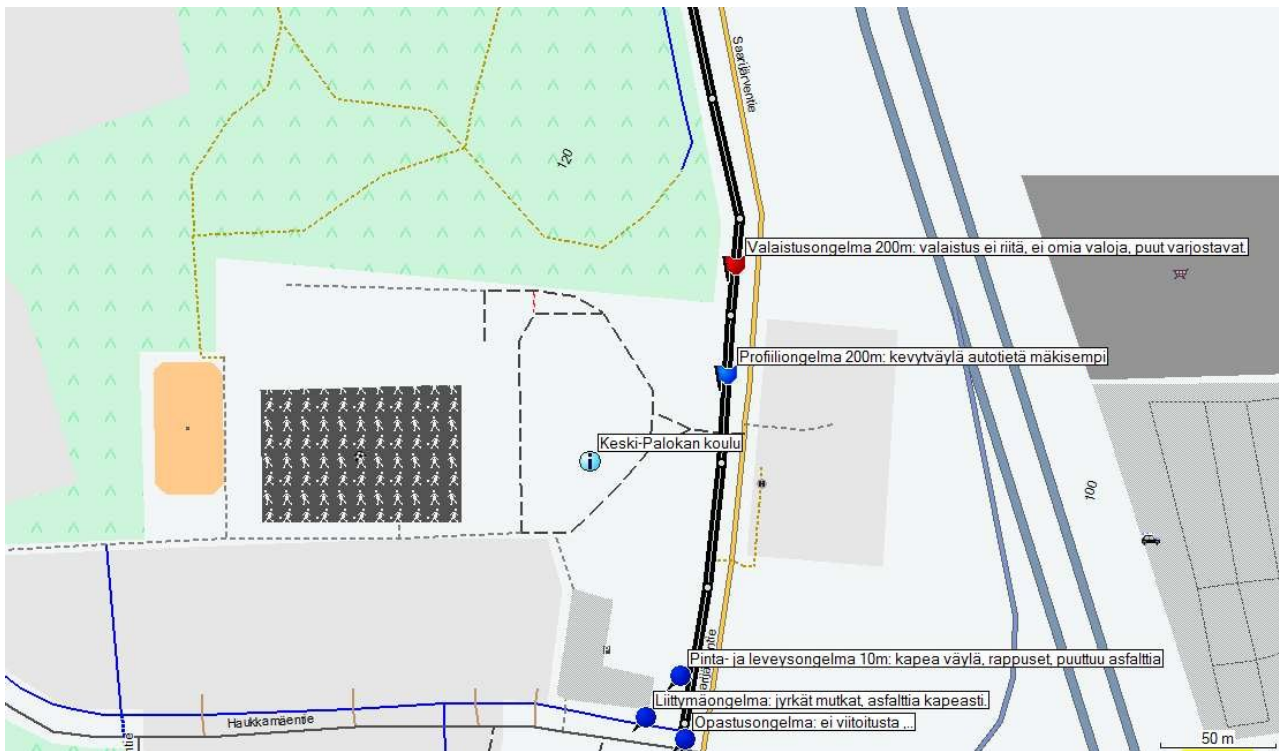
Reittikuva 37. Näkemäongelmaisia tonttiliittymiä Kirrintien lähellä.



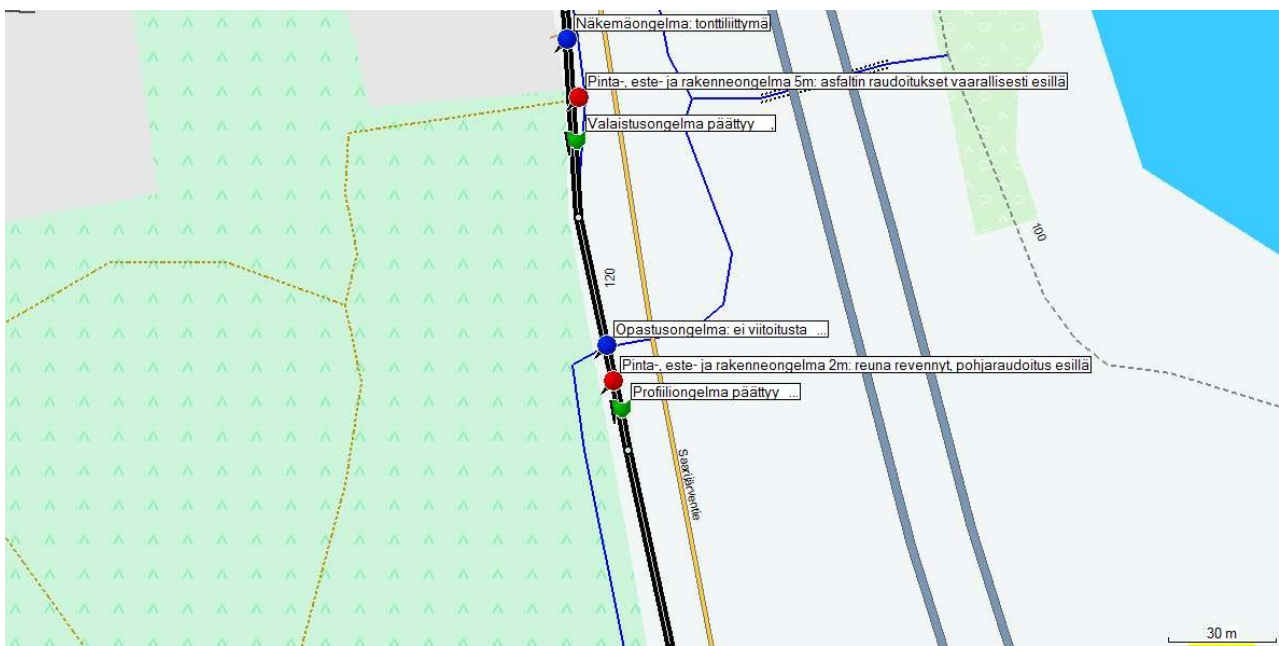
Reittikuva 38. Ajolinja liittyvälle Kirrintien kevytväylälle on kovin mutkitteleva. Laatuikäytävän ja suojatien liitoskohdassa on sellainen reunatuki, joka estää lastin kanssa pyörimisen täysin.

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

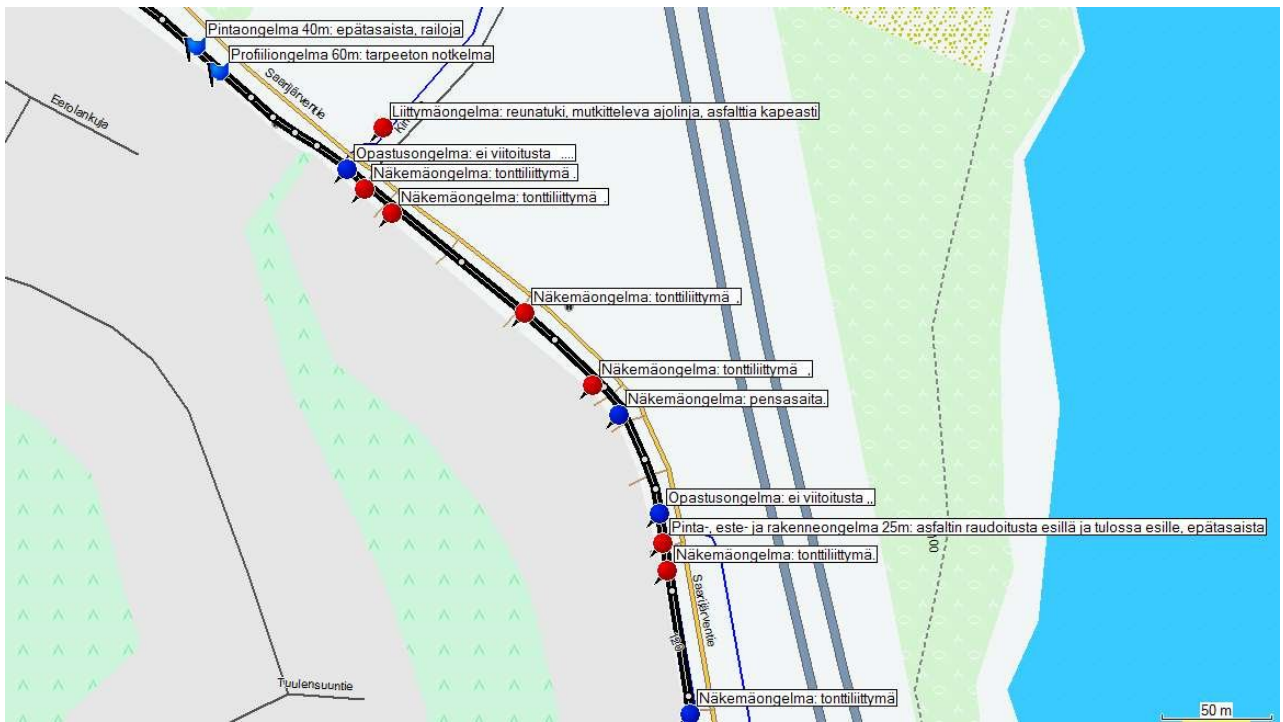
	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Haukkamäen-tien risteys, moottoritien ali johtavan tunnelin liittymät ja Kirrintien risteys.	Ei opastusta.	Lisättävä viitoitukset.	2	ELY.
2	Liittyvä Haukkamäen-tien kevytväylä.	Jyrkät mutkat, oietaan pientareiden puolelta.	Asfaltoitava liittymää laajemmin.	2	ELY.
3	Noin 20 metriä Haukkamäen-tieltä, noin 10 m.	Talo ja sen rappuset kevytväylän reunassa, väylä kapeahko.	Mikähän lienee talon tilanne? Näyttää hylätyltä.	2	Kaupunki.
4	Noin 150 metriä Haukkamäen-tieltä, 200 m.	Kevyväylä autotietä mäkisempi.	Tasoitettava väylä seuraavan remontin yhteydessä. Vältettävä jatkossa vastaavia väylien toteutuksia.	2	ELY.
5	Noin 200 metriä Haukkamäen-tieltä, 200 m.	Valaistusongelma: ei omia valoja, puut varjostavat.	Kevyväylälle on toteutettava valaistus.	1	ELY.
6	Alvajärven tunnelin suojaiteiden välillä, noin 2, 5 ja 25 metriä.	Pinta-, rakenne- ja esteongelmia: väylän reunat repeilleet, asfaltin pohjaraudoituksia vaarallisesti esillä tai tulossa esille.	Korjattava ongelmat välittömästi.	1	ELY.
7	8 tonttiliittymää ennen Kirrintietä.	Näkemäongelmia tai vaarallisia näkemäongelmia puiden ja pensaiden vuoksi.	Raivattava puita ja pensaita. Ongelmaa on hankalaa korjata kunnolla ilman väylän leventämistä tai tonttiliittymien siirtämistä.	1	ELY.
8	Alvajärven tunnelin toisen suojatien kohdalla, 20 m.	Leveys- ja esteongelma rehottavan pensasaidan vuoksi.	Pensasaikaa on leikattava.	1	ELY.
9	Kirrintien kevytväylän suojaiteiliittymä.	Jyrkkä reunatuki. Suojatie ja kevytväylä eivät suorassa linjassa, joten ajolinja mutkittelee.	Poistettava reunatuki. Siirrettävä suojatietä tai kevytväylää siten, että väylä ja suojatie ovat paremmin suoralla linjalla.	1	ELY.
10	Noin 75 m Kirrintieltä, noin 60 m.	Hieman tarpeetonta notkelmaa.	Tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
11	80 m Kirrintieltä, noin 40 m.	Railoja, osin paikattuja, ja muita epätasaisuuksia.	Asfaltoitava koko alue uudelleen.	2	ELY.



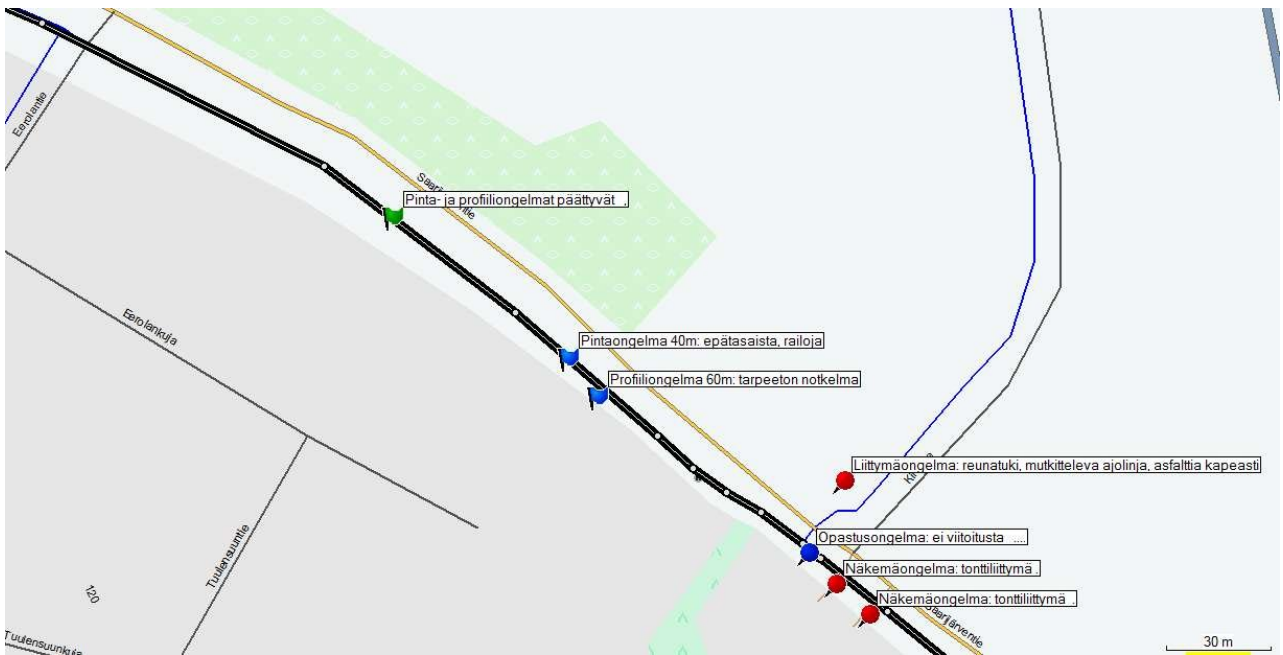
Reittikartta 18. Läntisen pääreitit seitsemännän osuuden alku Haukkamäentietä eteenpäin.



Reittikartta 19. Läntisen pääreitit seitsemättä osuutta Saarijärventieellä. Oikeassa reunassa näkyy Alvajärvi.



Reittikartta 20. Läntisen pääreitit seitsemältä osuutta Saarijärventielle Kierrintielle.



Reittikartta 21. Läntisen pääreitit seitsemänneltä osuudelta Kierrintielle Eerolantielle.

## 2.1.8 SAARIJÄRVENTIE VÄLILLÄ EEROLANTIE–PUUPPOLANTIE

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Saarijärventien etelä- ja länsipuolista kevytväylää.

Pituus: 1,3 km.

Korkeusprofiili: Alussa alamäki Eerolantieltä, sitten tasaista, lopussa nousua.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Eerolantien risteyksestä ja päättyy Puuppolantien risteykseen. Reitti seuraa johdonmukaisesti Saarijärventien kevytväylää. Osuudella on kolme autokadun risteystä. Saarijärventien yli on neljä suojatiliittymää. Osuuden ympärillä ovat Kirrin ja Terttumäen asuinalueet, lopussa asutus vähenee.

Eerolantien jälkeen on melko lyhyt riittämättömän valaistuksen pätkä. Toistaiseksi ongelma ei ole kovin hankala, koska Eerolantien talojen pihavalaistuksesta tulee valoa myös kevytväylälle, mutta tulevaisuudessa puut varjostavat siltäkin puolelta.

On juuri siinä hilkulla, onko Eerolantien ja Koppalantien välillä profiiliongelmia. Väylä voisi olla profiililtaan hieman tasaisempi.

Vajaat sata metriä Eerolantieltä väylältä puuttuu pala asfalttia. Perään alkaa melko pahasti railoinen, noin 80 metriä pitkä osuus. Myös väylän rakenteessa vaikuttaa olevan vikaa.

Koppalantien kohdalla on samaa ongelmaa kuin aiemmin Kirrintiellä: suojatie ja kevytväylä eivät ole aivan samalla linjalla. Tässä järjestely kuitenkin vielä menettelee.

Hiekkapintaiselta Nuutinpolulta kulkeutuu väylälle melko runsaasti soraa. Nuutinpolun jälkeen väylä on liian kapea noin 200 metrin matkalta. Väylän leveys riittäisi sinällään juuri ja juuri, mutta pätkällä on bussipysäkki ja useita liittymiä. Pahimman ongelman aiheuttaa väylälle työntyvä kallionreuna 75 metriä Nuutinpolulta. Pimeässä on vaarassa törmätä teräväkulmaiseen kallioon.



Reittikuva 39. Eerolantien ja Koppalantien välillä asfaltti on railoontunutta. Kevyväylä on hieman autotietä alempana.

Pyyhkäläntielle Saarijärventien yli ei ole pyöräilyreittiä. Viereinen korotettu suojatie on tarkoitettu jalankulkijoille ja siinä on reunatuet. Suoraan Pyyhkäläntietä vastapäätä on tonttiliittymän kohta, mutta siinäkin on jyrkähköt reunatuet. Tarmolantien luona ongelma on lähes samanlainen. Tarmolantien suojatie olisi ehkä tulkittavissa pyöräilylle sallituksi, mutta suojatielellä on reunatuki.

Pyyhkäläntien ja Tarmolantien välillä on kaksi näkemäongelmaista tonttiliittymää.



*Reittikuva 40. Nuutinpulun jälkeen väylää kaventaa mm. tämä vaarallinen kallionkieleke. Kohta on vaarallinen erityisesti pimeällä.*



*Reittikuva 41. Melko kapeaa väylää Kukkamäentien risteyksestä eteenpäin. Oikealla suojatie Pyyhkäläntielle.*

Tertunkaarren risteuksen molemmiin puolin väylän mutkat on muotoiltu kulmikkaasti, joten väylälle tulee pari tarpeetonta jyrkähköä mutkaa. Risteuksen ympärille on oudosti istutettu puita heikentämään autoilijoiden näkemiä Saarijärventielle. Mutkassa sijaitsevat puut haittaavat myös pyöräilijöiden näkemiä kevytväylällä. Risteys sinällään on selkeä ja tasainen.

Hietikkotien läheltä väylä on liian kapea noin 60 metrin matkalta. Leveys riittäisi muuten juuri ja juuri, mutta suojatien ja kahden tonttiliittymän vuoksi tilaa tarvittaisiin enemmän.

Kevytväylättömälle ja jalkakäytävättömälle Hietikkotielle ei ole pyöräilyreittiä. Suojatie ja jalkakäytävänpatkka johtavat bussipysäkillä, joten pyöräilijän pitää ajaa Hietikkotien ajoradalle pientareen kautta. Jalankulkijat kulkevat Hietikkotiellä tien reunaan tampattua polkua pitkin.

Vajaat 200 metriä Hietikkotieltä alkaa vuoristorata, joka jatkuu osuuden loppuun asti. Väylä mutkittelee sekä sivu- että pystysuunnassa, ja monissa mutkissa kallistukset ovat väärään suuntaan. Puuppolan suunnasta tullessa tälle välille saa vielä melko kovat vauhdit alamäen vuoksi. Reitti muistuttaakin enemmän metsässä kiertelevää ulkoilureittiä kuin liikenneväylää. Väylä on suorastaan vaarallinen erityisesti talvella, pimeällä tai jos väylällä on hiekoitushiekkaa. Viereinen autotie on ajolinjoiltaan ja profiililtaan huomattavasti suorempi ja turvallisempi. Vaikkapa pyörälaukkujen kanssa järkevämpi vaihtoehto onkin fillaroida ajoradalla.

Saarijärventien ja Puuppolantien risteyksestä puuttuu viitoitus. Autoteidenkään opasteisiin ei voi luottaa. Ilman kunnollista karttaa tai ennakkotietämystä Puuppolan ja Uuraisten suunnasta pyöräilee suoraan Puuppolantietä Kirriin ja moottoritien varteen – Saarijärventien suuntaan opasteissa lukee vain "Terttumäki".

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Noin 40 m Eerolantieltä, noin 35 m.	Valaistusongelma: ei omia valoja, puut varjostavat. Toistaiseksi valoa tulee Eerolantien asuntojen pihasta, mutta tulevaisuudessa puut kasvavat väliin.	Kevytväylälle on toteutettava valaistus.	2	ELY.
2	Noin 100 m Eerolantieltä.	Puuttuu pala asfalttia.	Asfaltoitava seuraavan remontin yhteydessä. Ks. taulukon kohta 3.	2	ELY.
3	Noin 100 m Eerolantieltä, noin 80 m.	Pinta- ja rakenneongelma: raijoja ja muita epätasaisuuksia.	Kunnostettava koko väli.	1	ELY.
4	Nuutinpolun risteys.	Hiekkapintaiselta Nuutinpolulta valuu runsaasti hiekkaa.	Asfaltoitava Nuutinpolkua vähän matkaa.	1	ELY.
5	Nuutinpolulta, noin 200 m.	Väylä on liian kapea; bussipysäkki ja liittymiä.	Selvitettävä voisiko väylää leventää.	2	ELY.
6	Noin 75 m Nuutinpolulta.	Kallionreuna osin kevytväylän puolella.	Poistettava kallionreuna välittömästi.	1	ELY.
7	Liittyvä Pyyhkäläntie.	Ei pyöräilyreittiä. Vieressä suojatie jalkakäytävälle, Saarijärventien kevytväylällä koko matkan reunatuki.	Tehtävä Saarijärventien kevytväylälle loiva reunaluiska.	1	ELY.
8	Kaksi pihaliittymää Pyyhkäläntien ja Tarmolantien välillä.	Näkemäongelmia pensaiden vuoksi.	Poistettava pensaita. Ks. myös taulukon kohta 5.	1	ELY.
9	Liittyvä Tarmolantie.	Ei kunnollista pyöräilyreittiä. Korotetulla suojatiellä reunatuki.	Poistettava suojatieltä reunatuki.	2	ELY.
10	Tertunkaaren risteyskosen molemmin puolin.	Kömpelösti muotoiltu väylä: mutkitteleva ajolinja.	Siirrettävä joko suojatien aluetta lähemmäksi Saarijärventietä tai oikaistava väylä mutkista Tertunkaaren molemmin puolin. Ks. optimaalinen linjaus kartalta.	1	ELY.
11	Tertunkaaren ja Hietikkotien välillä.	Näkemäongelmaa kevytväylällä puiden ja mutkittelevan väylän vuoksi. Ennen kaikkea puut estävät autoilijoiden näkemiä Tertunkaarealta Saarijärventielle.	Poistettava puut.	2	ELY.
12	Hietikkotieltä, noin 60 m.	Liian kapea väylä, liittymiä.	Selvitettävä voisiko väylää leventää.	2	ELY.

13	Hietikkotien liittymä.	Ei pyöräily- tai kävelyreittiä. Suojatie bussipysäkille johtavalle jalkakäytävälle. Jalankulkijat kävelevät Hietikkotien reunalla polulla, pyöräilijät ajavat Hietikkotien ajoradalle kevytväylän pientareelta.	Kannattaa selvittää voitaisiinko Hietikkotielle toteuttaa kevytväylä. Tarvetta vaikuttaisi olevan.	1	Kaupunki, investoinnit.
14	200 metriä Hietikkotieltä, 350 m.	Väylä mutkittaa korkeus- ja sivusuunnassa, mutkissa väriä kallistuksia, Puuppolan suunnasta alamäkeä, joka on yhdessä kohdassa jyrkkä. Väylä on autotietä mäkisempi ja mutkaisempi. Vaarallista pyöräillä erityisesti talvella, pimeällä tai jos väylällä on hiekkaa.	Ainut mahdollisuus on rakentaa koko väli uudelleen suuremmaksi, tasaisemmaksi ja turvallisemmaksi.	1	ELY.
15	Saarijärventien ja Puuppolantien risteys.	Ei opastusta. Puuppolan suunnasta ajaa helposti suoraan Kirriin ja moottoritien varteen.	Lisättävä pyöräilyopastus ainakin Palokan ja Jyväskylän suuntaan.	2	ELY.



Reittikuva 42. Hietikkotien luona väylä mutkittaa tarpeettomasti. Hietikkotielle ei ole kävely- tai pyöräilyreittiä. Suojatie johtaa vain bussipysäkille.

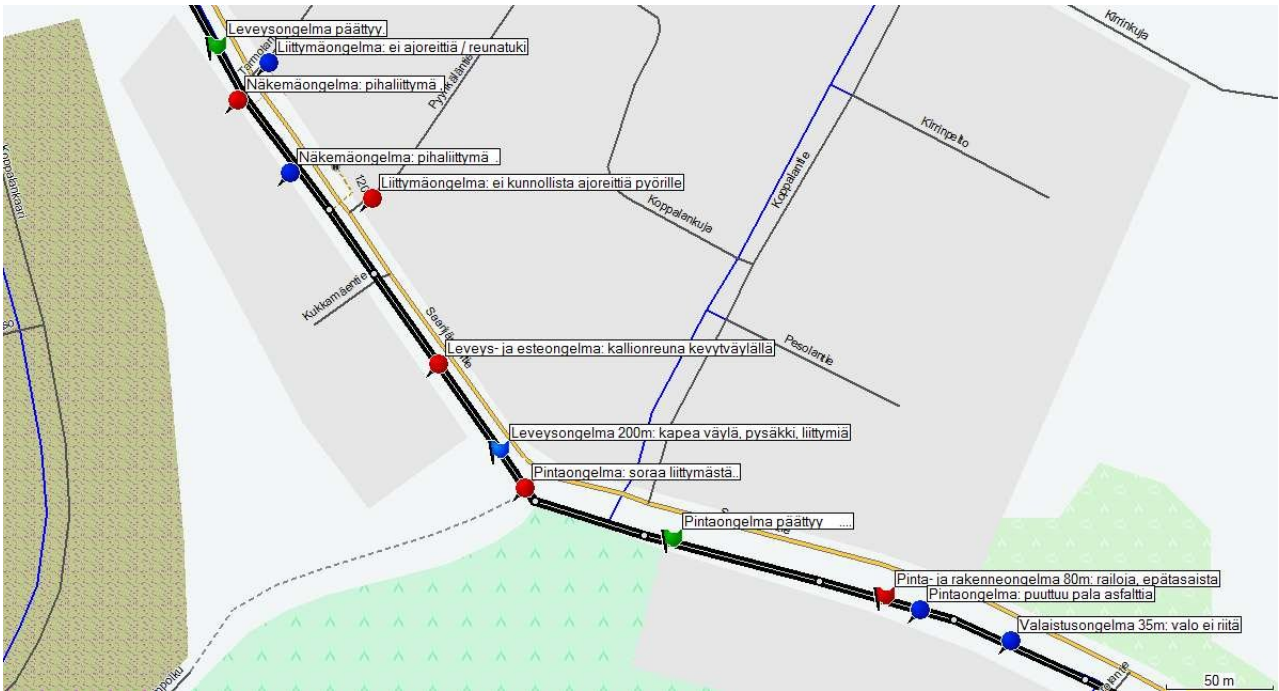


Reittikuva 43. Terttumäentien liittymä on poistunut käytöstä, joten kevytväyläkin pitäisi oikaista. Mutkassa kallistus on ulkokaarteeseen, ja kohtaan tullaan Puuppolan suunnasta kovaa vauhtia.

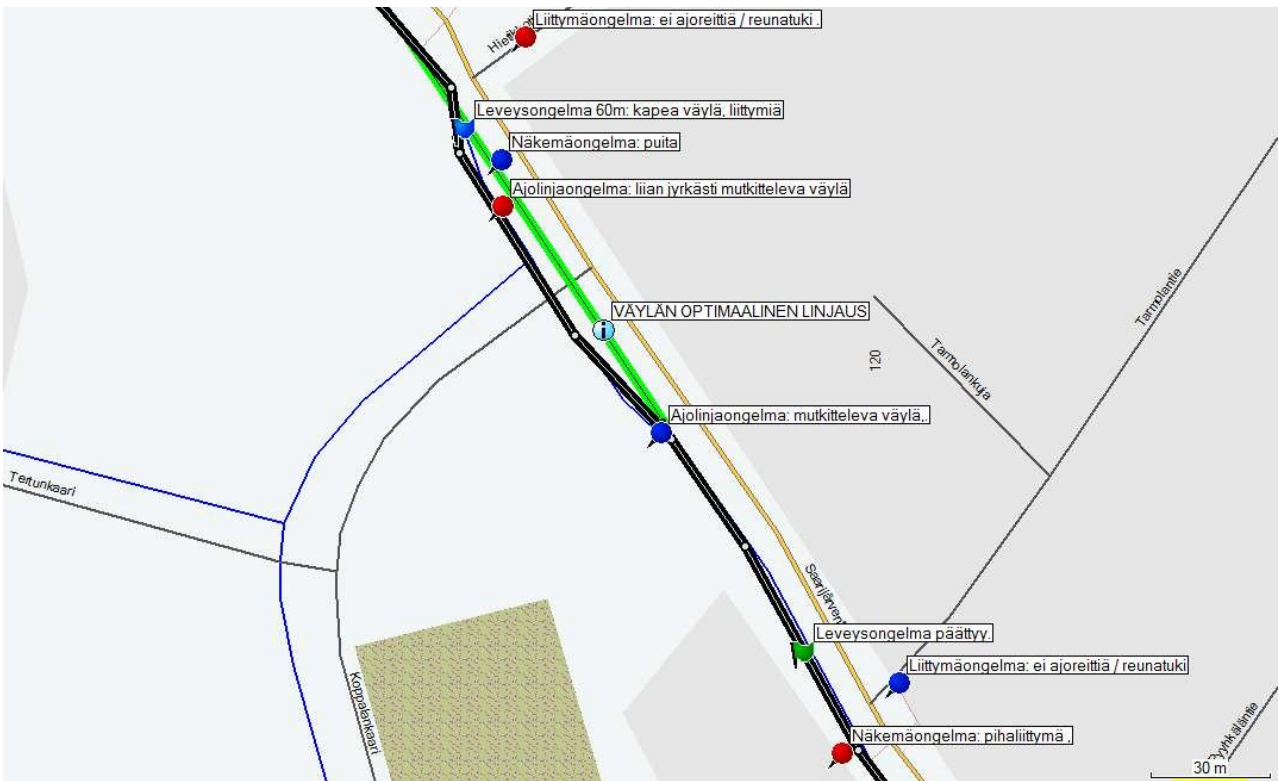


Reittikuva 44. Tertunkaaren ja Puuppolantien välillä väylällä ei juuri ole suoraa kohtaa. Autotie on koko matkan selvästi suurempi ja tasaisempi. Aura-autokaan ei noudata kevytväylän linjoja.

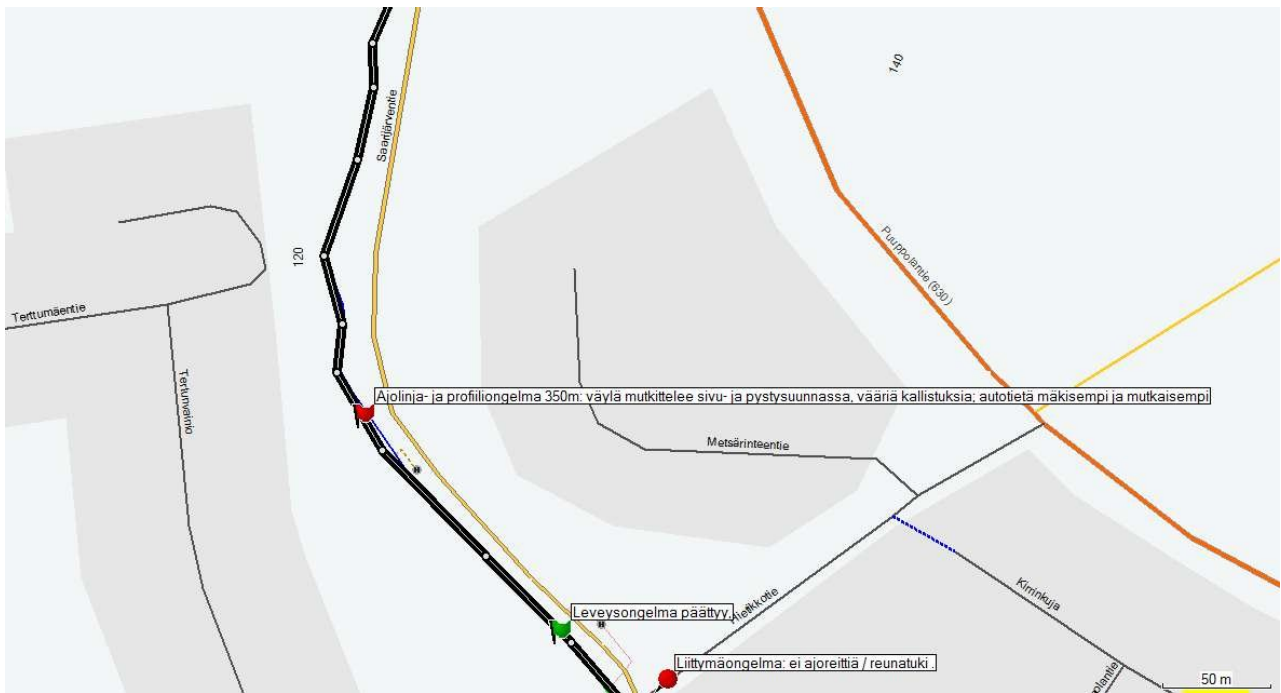




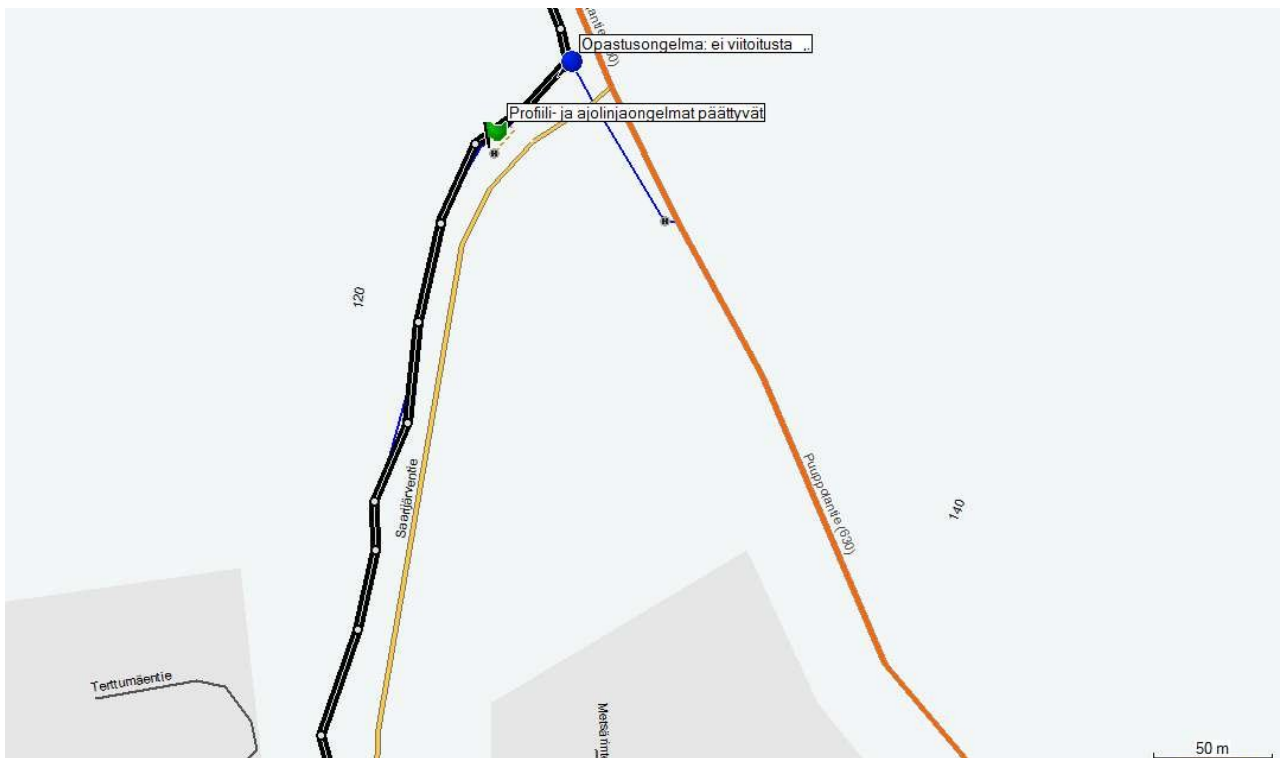
Reittikartta 22. Läntisen pääreitit kahdeksannen osuuden alku Saarijärventiellä Eerolantieltä Tarmolantielle.



Reittikartta 23. Läntisen pääreitit kahdeksatta osuutta Saarijärventiellä Tarmolantieltä Hietikkotielle.



Reittikartta 24. Läntisen pääreitit kahdeksatta osuutta Saarijärventiellä Hietikkotieltä eteenpäin. Jo kartaltakin näkee, miten kummallisesti kevytväylä mutkittelee.



Reittikartta 25. Läntisen pääreitit kahdeksannen osuuden loppu Saarijärventiellä. Osuus päättyy Saarijärventien ja Puuppolantien risteykseen.

## 2.1.9 PUUPPOLANTIE VÄLILLÄ SAARIJÄRVENTIE–LINTUKANKAANTIE

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Koko matkan Puuppolantien lounaispuolista kevytväylää.

Pituus: Noin 0,5 km.

Korkeusprofiili: Loppua kohden loivaa laskua.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Saarijärventien ja Puuppolantien kolmisuuntaisesta risteyksestä. Osuus päättyy Lintukankaantien risteykseen, johon myös kevytväylä loppuu. Reitti seuraa koko osuuden johdonmukaisesti Puuppolantien kevytväylää. Osuudella on viisi omakotitalon tonttiliittymää. Väylän ympärillä ei enää ole kaupunkimaista asutusta.

Alussa kevytväylällä on tarpeetonta notkelmaa noin 80 metrin matkalla. Satakunta metriä Saarijärventieltä väylän reuna on vaarallisesti sortumassa.

Osuuden kaikki tonttiliittymät ovat näkemäongelmaisia, yhtä lukuun ottamatta vielä melkoisen vaarallisesti. Kevytwäylän ja tonttien välillä ei ole juuri minkäänlaista näkyvyyttä.

Noin 250 metriä Saarijärventieltä on melko hankalia railoja ja muita epätasaisuuksia noin 20 metrin matkalla.

Päättepisteessä ei ole kulkureittiä ajoradalle Puuppolan suuntaan. Kevytwäylä kääntyy jonkin matkaa Lintukankaantien suuntaan, eikä Puuppolan suuntaan kevytwäylän reunatuessa ole minkäänlaista loivennusta. Puuttuvan reitin – ja aiemmin mainittujen näkemäongelmien – vuoksi esimerkiksi maantielenkeillä ajetaan monesti Saarijärventien ja Lintukankaantien välillä liikennesääntöjen vastaisesti ajoradalla.



Reittikuva 45. Puuppolantiellä on useita hankalasti näkemäongelmaisia tonttiliittymiä. Asfaltissa on leveä pitkittäisrailo.



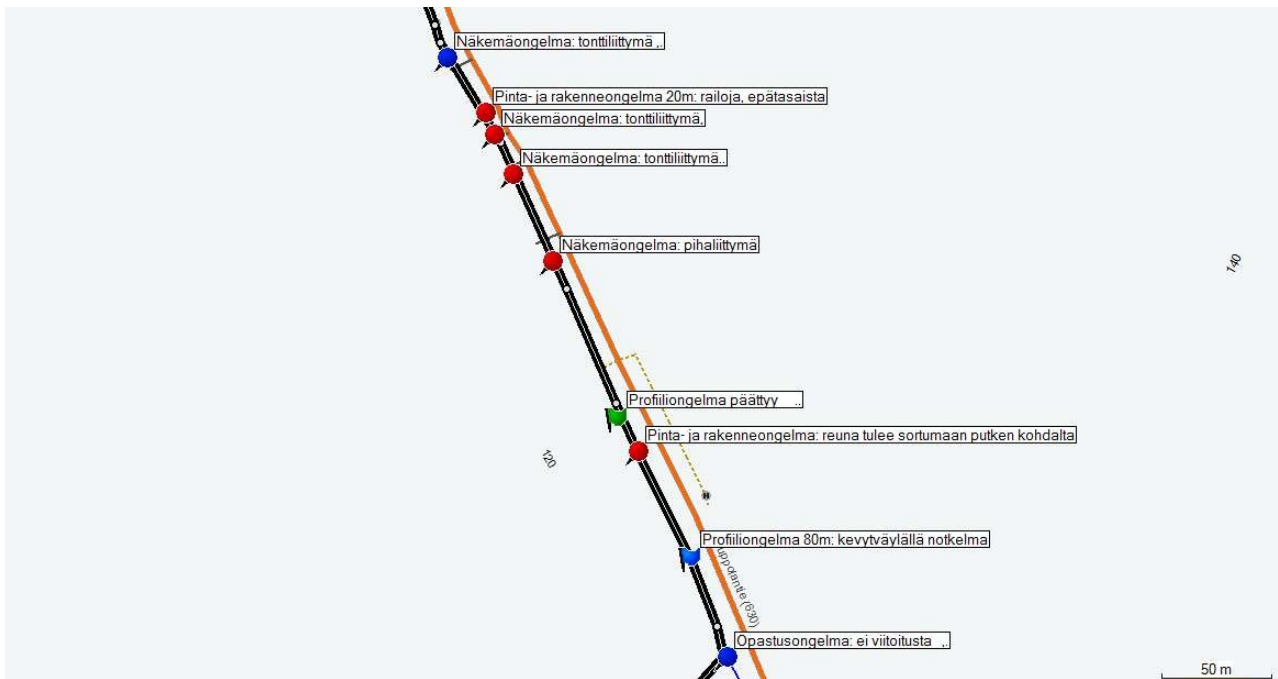
Reittikuva 46. Läntinen pääreitti päättyy Lintukankaantien risteykseen. Kevytwäylältä ei ole Puuppolantien ajoradalle mielekäästä pyöräilyreittiä, ja kevytwäylän kärjessä on myös runsaasti irtosoraa. Kohta on vaarallinen. Autoilijakaan ei pysty ennustamaan pyöräilijän ajoreittiä.

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

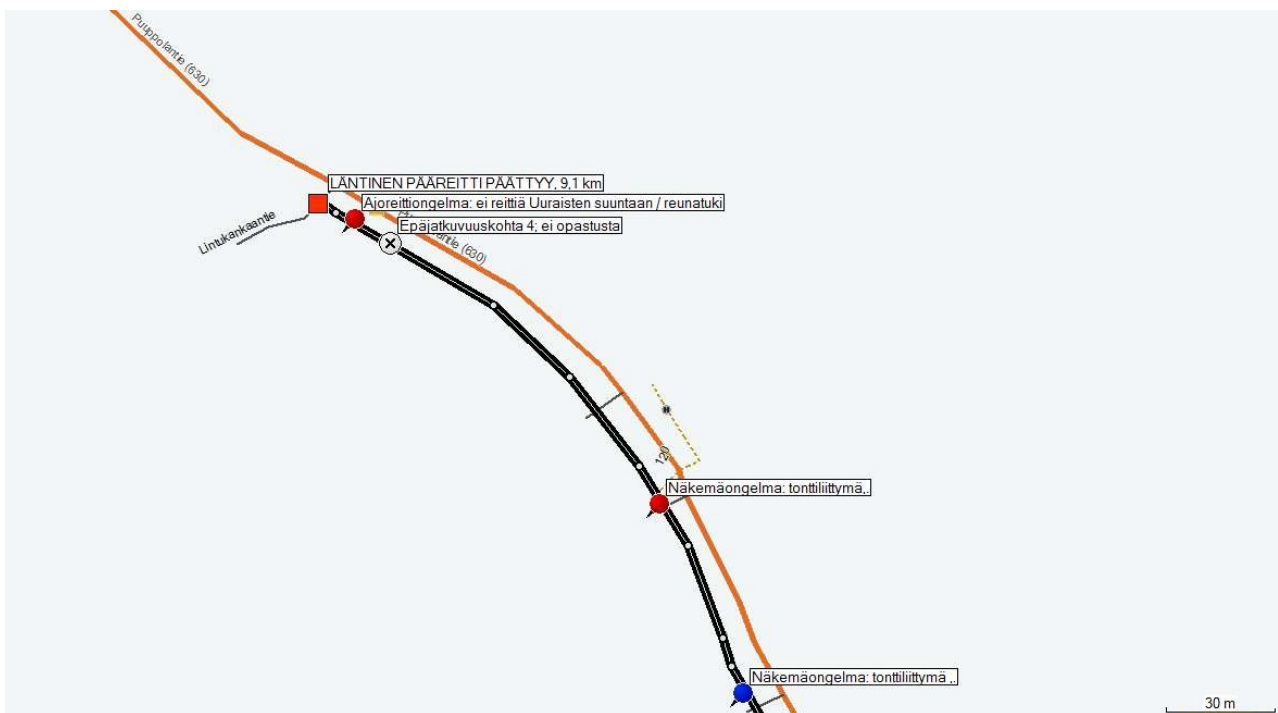
	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Noin 50 metriä Saarijärventieltä, noin 80 m.	Kevytväylällä tarpeeton notkelma. Autotie on tasaisempi.	Tasoitettava notkelma seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
2	Noin 100 metriä Saarijärventieltä.	Väylän reuna tulee sortumaan vesiputken kohdalta.	Kunnostettava väylän reuna pikaisesti.	1	ELY.
3	Viisi tonttiliittymää.	Melko hankalia näkemäongelmia lähinnä puiden ja pensaiden vuoksi.	Raivattava puita ja pensaita. Ongelmia on vaikea ratkaista kunnolla, koska tontit ovat kiinni kevytväylässä.	1	ELY.
4	Noin 250 metriä Saarijärventieltä, noin 20 m.	Pinta- ja rakenneongelma: railoja ja muita epätasaisuuksia.	Alue on kunnostettava.	1	ELY.
5	Lintukankaantien risteys.	Ei pyöräilyreittiä ajoradalle Puuppolan suuntaan: kevytväylä kääntyy Lintukankaantien suuntaan, eikä reunatuessa ole loivennusta.	Toteutettava kevytväylälle mahdollisimman loiva reunaluiska. Ajoradalle voidaan myös maalata ohjaavat kaistat. Kannattaa myös selvittää pyöräkaistojen tai kevytväylän toteuttaminen Puuppolan suuntaan.	1	ELY.
6	Lintukankaantien risteys.	Laatukäytävän alku- ja päätepiste, merkittävä sisään tulopiste kaupunkiin.	Lisättävä viitoitus sekä karttataulu, jossa näkyvät seudun keskeiset pyöräreitit	1	ELY



Reittikuva 47. Läntisen pääreitien päätepiste Lintukankaantien risteyksessä. Vaarallinen ajoreittiongelma pitäisi korjata välittömästi. Risteyksen alueelle voisi myös sijoittaa karttataulun Jyväskylän seudun pyöräreiteistä. Kuva on toteutettu Google Street View -näkökulmasta.



Reittikartta 26. Läntisen pääreitit yhdeksännen osuuden osuuden alku Puuppolantiellä Saarijärventien risteyksestä eteenpäin.



Reittikartta 27. Läntinen pääreitti päättyy Puuppolantien ja Lintukankaantien risteykseen. Puuppolantie johtaa Puuppolaan, Uuraisiin ja Saarijärvelle.

## 2.1.10 REITIN KÄYTETTÄVYYS

Kuinka helppoa on kokonaisuutena käyttää läntistä pääreittiä? Pystyykö väylällä ajamaan sujuvasti, turvallisesti, miellyttävästi, lihasenergiaa säästävästi ja vauhdikkaasti? Pystyykö väylällä kulkemaan pyöräilijälle kohtuullisella ominaisnopeudella eli noin 25 km/h turvallisesti ja pyörää rikkomatta? Pystyykö väylällä ajamaan raskaassa lastissa esimerkiksi pyörälaukkujen, peräkärin tai lastenistuimen kanssa?

Reitin käytettävyyttä voidaan testata ajamalla se päästä päähän Puistokadulta Lintukankaalle vauhdikkaasti raskaassa lastissa. Koska Palokkajärven itäpuolisen laatukäytävän selvityksessä ei käytetty tällaista analyysia, käytettävyysskuvaus aloitetaan Aren aukiolta. Kauppakadun kävelykadun käytettävyyttä Kompassilta Aren aukiolle käsiteltiin Vaajakosken laatukäytäväselvityksessä.

Aren aukiolla ei ole opasteita, joten ilman karttaa tai etukäteistietämystä ei voi tietää, mihin suuntaan pitäisi polkea. Tämän ongelman ratkaisemisen jälkeen Puistokadun suuntaan fillaroiminen on luontevaa: reitti on jatkuva ja selkeä. Erityisen miellyttävää Puistokadun itäpuolisella kevytväylällä pyöräileminen ei kuitenkaan ole. Asfaltissa on Kankaankadun risteykseen asti melko pahoja vaurioita, ja jokaikisessä risteyksessä on joko reunatueta tai jyrkkäpiirteiset luiskat. Meno on pomppivaa, täristävää ja hidasta. Myös jalankulkijoita joutuu varomaan likimain koko ajan, samoin muuta liikennettä näkemäongelmaisissa risteyksissä. Jos autoliikennettä on vähän, niin ratkaisu on selvä: Aren aukiolta Kankaankadulle kannattaa ajaa viereisellä ajoradalla. Näin monesti tehdäänkin esimerkiksi Aren aukiolta alkavilla maantiepöyräilylenkeillä. Varsinkin toiseen suuntaan ajoradalla fillarointi on vielä suositeltavampaa, koska Taulumäeltä saa alamäkeen hyvin vauhtia – Puistokadun kevytväylä ei pysty käsittelemään vauhdikasta pyöräliikennettä.

Kankaankadun risteyksestä alkaen väylän käytettävyys paranee, kunhan pääsee yli risteuksen reunatuista – varsinkin lastissa ajettaessa tuet ovat hankalat. Reunatuken jälkeen asfaltin kunto paranee, väylä levenee ja jalankulkijoiden määrä vähenee. Haittana on lähinnä jyrkähkön ja korkean Taulumäen ylittäminen.

Lohikoskentien ja Taulumäentien risteyksessä joutuu monesti odottelemaan liikennevaloja. Suojatien ylittäminen on usein myös melko kaoottista – suojatiellä kävellään ja pyöräillään sikin sokin, ei oikeanpuoleisen liikenteen mukaisesti.

Taulumäentiellä vauhtia voi nostaa ja näin helposti tapahtuukin alamäen ansiosta. Lähinnä tonttiliittymien näkemäongelmat hidastavat vauhtia, ja nämäkin onneksi loppuvat Lahjajarjuntien luona. Tiellä voi muuten ajaa lähes niin kovaa kuin pystyy.

Kivelänrannan luona asfaltin vauriot pakottavat hidastamaan vauhtia hieman, samoin vähän pidemmällä Löylyjoen ylityksen jälkeen. Pimeällä vauhti hiljenisi vielä enemmän: Taulumäentiellä ja vähän myöhemmin Saarijärventiellä on valaistusongelmia peräti kahdeksalla patkällä yhteensä reilun parin kilometrin verran. Käytännössä Saarijärventiellä ei juuri kannata pyöräillä pimeällä ilman omaa tehokasta valoa.

Wäylällä on paikoitellen joitain vaurioita ja muitakin ongelmia, mutta vauhtia ei juuri tarvitse hidastaa ennen Kaijalanniemen liittymän kohtaa – jos vain jaksaa polkea Saarijärventien kumpuilevan mäkiestä reittiä. Kaijalanniemen kohdalla railoja ja muita pintavaurioita on sen verran, että vauhtia on pakko hieman hiljentää. Muutaman sadan metrin hiljentelyn jälkeen voi taas polkea vauhdilla Sammontien liikenneympyrän luokse Palokankeskuksen vierelle. Liikenneympyrän vieressä mutkitteleva väylä pakottaa tiukempaan jarrutteluun.

Puistokadun jälkeen reitin hankalimmat käytettävyysongelmat ovat Palokanorren ja Ruokkeentien liikenneympyrän viereisten tunnelien ja niiden risteysten luona. Tunnelien alueella on törmäysvaara, joten vauhtia on pakko hiljentää merkittävästi – vauhdin hiljentäminen taas vaikeuttaa nousemista tunnelien jyrkkäpiirteisestä notkelmasta. Raskaassa lastissa esimerkiksi toinen raportin kirjoittajista säännöllisesti oikaiseekin risteysten ja tunnelinotkelman ohitse viereistä autotietä pitkin.

Tunnelinotkelman jälkeen asfaltin reunavauriot aiheuttavat jonkin verran mutkittelua. Pimeällä ihmetyttää kevytväylän valojen loppuminen. Keski-Palokan koululle asti useat liittymät ja risteykset pakottavat pitämään vauhdin varsin alhaisena. Koulun kupeelta vauhtia voi kuitenkin jälleen nostaa.

Alvajärven lounaiskärjen kohdalla pitää varoa esillä olevia väylän pohjaraudoituksia. Reuna on huono metsän puolella, joten vauriot haittaavat lähinnä keskustan suuntaan pyöräiltäessä. Vaurioiden jälkeen noin 300 metrillä eli Kirrintielle asti pitää jarrutella paikoin pahasti näkemäongelmaisten tonttiliittymien vuoksi.

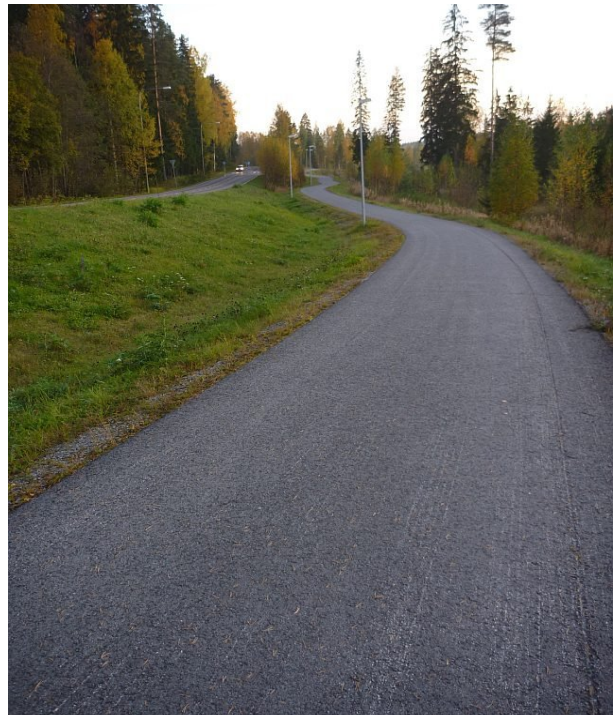
Kirrintien ja Eerolantien välillä fillaroiminen on käytännössä ongelmatonta. Eerolantien ja Koppalantien välillä joutuu mutkittelemaan tasaisimman ajolinjan perässä – syvimpiä railo kohtia kannattaa välttää. Nuutinpolun risteyksessä soraa voi puolestaan toisinaan olla todella paljon, joten risteykseen ei kannata ajaa kovaa vauhtia.

Nuutinpolun jälkeen väylä kapenee käytännössä noin puolen kilometrin matkaksi. Näkemäongelmien ja useiden liittymien vuoksi väylän puolestaan pitäisi olla leveämpi kuin tavallisesti. Tarmolantieltä Puuppolantielle väylällä on koko ajan linjausongelmia: ajolinjat eivät oikeastaan edes sovellu pyöräilyyn. Kannattaakin vakavasti harkita pyöräilyä viereisellä ajoradalla Nuutinpolulta Puuppolantielle.

Puuppolantiella on jälleen useita pahasti näkemäongelmaisia tonttiliittymiä. Ehkä pahin ongelma on kuitenkin ajoreitin puuttuminen kevytväylän päättyessä. Koska pystysuorassa reunatuessa ei ole minkäänlaista luiskaa, niin tyypillisesti esimerkiksi maantielenkeillä koko Puuppolantien osuus pyöräillään ajoradalla.

Keskustasta Lintukankaantien risteykseen pystyy hyvinkin pyöräilemään keskinopeudella 25 km/h. Myös lastissa pyöräileminen on pääosin mahdollista, koska reunatukia ei ole Puistokatua ja Lintukankaantien risteystä lukuun ottamatta lainkaan. Myös asfaltti on pääosin kohtuullisen hyväkuntoista.

Läntinen pääreitti on yksi Jyväskylän miellyttävimpiä ja yhtenäisimpiä kevytväyläreittejä. Mäkisyttä, profiiliongelmia, opastuksen puuttumista, huonokuntoista Puistokatua, Ruokkeentien tunnelin seutua ja muutaman viimeisen kilometrin ongelmia lukuun ottamatta reitin käytettävyys on hyvä.



Saarijärventielle lähellä Puuppolantietä autotien käytettävyys on selvästi kevytväylää parempi: autotie on suorempi ja tasaisempi.

## 2.1.11 REITIN MERKITTÄVIMMÄT ONGELMAT JA PARANNUSEHDOTUKSET

Kuten edellisestä luvusta pystyy päättelemäänkin, niin kokonaisuutena läntinen pääreitti on erityisesti Taulumäentien ja Saarijärventien osalta yksi Jyväskylän seudun jatkuvimpia pyöräväyliä. Taulumäentie ja Saarijärventie ovat niitä erittäin harvinaisia keskustan läheisiä kevytväyliä, joilla voi pyöräillä vauhdikkaasti melko huolehti. Poikittaissuuntaisia reunatukia ei ole Taulumäentiellä ja Saarijärventiellä yhtäkään, eikä myöskään yhtään todella hankalaa ja monimutkaista risteystä. Asfalttikin on pääsääntöisesti vähintään kohtuullisessa kunnossa. Myös autoliikenne on reitillä varsin rauhallista ja vähäistä, koska suurin osa autoilee moottoritietä pitkin. Näiden tekijöiden ansiosta läntistä pääreittiä käytetäänkin yleisesti maantie- ja retkipyöräväylänä.

Reitin merkittävimmät ongelmat liittyvät opastukseen, valaistukseen ja erotteluun. Lisäksi Puistokadulla, Saarijärventien, Ruokkeentien ja Palokanorren risteysalueella sekä Nuutinpolun ja Lintukankaantien välillä on merkittäviä, useista syistä aiheutuvia, ongelmia. Ongelmia esitellään tarkemmin taulukossa alla.

SIJAINTI	TILANNE JA ONGELMAN SYYT	MAHDOLLISET RATKAISUT	LISÄTIETOJA
Puistokatu.	Huono asfaltti, risteyksissä useita reunatukia ja jyrkkiä luiskia. Meno on pomppivaa ja tärisevää.	Lähes koko katu on asfaltoitava uudelleen, poistettava reunatuet ja tasoitettava luiskat.	Palokkajärven itäpuolisen laatukäytävän selvitys.
Monin paikoin Puistokadulta Nuutinpolulle.	Riittämätön valaistus: kevytväylällä ei omia valoja, kevytväylän ja ajoradan välissä puita, jotka estävät autotieltä tulevaa valaistusta.	Toteutettava kevytväylälle ongelmaosuuksilla oma valaistus.	Luvut 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, 2.1.5, 2.1.6 ja 2.1.7 sekä Palokkajärven itäpuolisen laatukäytävän selvitys.
Eryityisesti Puistokadulta Taulumäentielle.	Ei erottelua. Paljon pyörä- ja jalankulkuliikennettä.	Toteutettava erottelu väylän seuraavan remontin yhteydessä.	2.1.1 ja Palokkajärven itäpuolisen laatukäytävän selvitys.
Saarijärventien, Palokanorren ja Ruokkeentien risteysalue.	Näkemäongelmainen ja notkelmassa sijaitseva tunneli, jonka edustalla 3- ja 4-suuntaiset risteykset. Vaarallinen alue, raskas nousu tunnelinotkelmasta.	Toteutettava risteysiin kaistat. Selvittävää voisiko mäkeä loiventaa.	Luvut 2.1.5 ja 2.1.6.
Nuutinpolulta Tarmolantielle.	Kapea väylä, useita liittymiä.	Selvittävää voisiko väylää leventää.	Luku 2.1.8.
Tertunkaarelta Puuppolantielle.	Sekä sivu- että pystysuunnassa mutkittava väylä, ei monin paikoin sovellu pyöräliikenteelle.	Koko väli on rakennettava uudelleen.	Luku 2.1.8.
Puuppolantie.	Useita näkemäongelmaisista tonttiliittymiä.	Raivataan kasvillisuutta.	Luku 2.1.9.
Lintukankaantien risteys.	Ei ajoreittiä Puuppolan suuntaan, pystysuora reunatuki.	Toteutettava loiva luiska ja ohjaavat ajolinjamaalaukset.	Luku 2.1.9.
Koko reitti.	Ei opastusta.	Toteutettava laadukas opastus.	Luvut 2.1.1–2.1.9.



## 2.2 ITÄINEN PÄÄREITTI

Itäinen pääreitti alkaa Puistokadun ja Kankaankadun risteyksestä noin kilometrin kävely- tai pyöräilymatkan päässä Kauppakadun Kompassilta. Puistokadun ja Lahkomyllynpolun välisen huonokuntoisen osuuden ongelmakohtat on selvitetty aiemmin Palokkajärven itäpuolisen laatukäytävän yhteydessä, joten itäisen pääreitit yksityiskohtainen kuvaus alkaa Niskakujan, Koskenkujan ja Lahkomyllynpolun risteyksestä. Puistokadulta Lahkomyllynpolun alkuun on noin 700 metriä.

### 2.2.1 LAHKOMYLLYNPOLKU VÄLILLÄ NISKAKUJA–REIVIKUJA

#### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Koko matka pääosin hiekkapintaista Lahkomyllynpolku-kevytväylää.

Pituus: 0,8 km.

Korkeusprofiili: Tasaista.

Hallinnointi: Jyväskylän kaupunki.

#### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuuden alussa on Niskakujan, Koskenkujan jatkeen, Lahkomyllynpolun ja Lohikoskentielle johtavan rampin viisisuuntainen risteys. Risteuksen jälkeen reitti seuraa melko johdonmukaisesti Lahkomyllynpolun kevytväylää. Osuus päättyy Reivikujan risteykseen. Osuudella on kuusi kevytväylän risteystä. Oikealla puolella on lähes koko matkan Tourujoki. Korkeusprofiili on keskisuumalaisittain harvinaisen tasainen.

Osuuden aloittava risteys todettiin jo Palokkajärven itäpuolisen laatukäytävän yhteydessä ongelmalliseksi. Tässä voidaan vielä lisätä se, että puu aiheuttaa näkemäongelmaa Lohikoskentien liittymärampin ja Lahkomyllynpolun välillä. Lisäksi kevytväylämerkkejä ei risteyksessä ole mihinkään suuntaan, vaikka paikoin niitä sijoitetaan tällaisiinkin risteuksiin – ei siis ole aivan selvää, saako väylillä pyöräillä. Palokan suuntaan kuljettaessa osuudella on vain yksi kevytväylämerkki, toiseen suuntaan neljä. Risteys on myös yksi laatukäytävän epäjatkuvuuskohtia. Reittiä entuudestaan tuntematon ei varmasti tiedä oikeita ajosuuntia.

Lohikoskentien alikulku on itsessään selkeä ja avara. Kauneusvirheenä on Lohikoskentien luoteispuoleisen kevytväylän risteys tunnelin suuaukolla. Väylien välillä onkin näkemäongelma tunnelin ja reunustavien puiden vuoksi. Käännös väylien välillä on yli 100-asteinen. Risteuksen toisessa kulmauksessa on näkemäongelma pensaiden vuoksi.



Reittikuva 48. Osuus alkaa tästä risteyksestä. Näkemäongelma on ympyröity.



Reittikuva 49. Kaksi näkemäongelmaa ja asfaltin vaurioita Lohikoskentien tunnelin luona.

Tunnelin asfaltissa on halkeamia ja epätasaisuuksia 15 metrin matkalla. Liikennemerkkin vieressä on melko vaarallinen reunamonttu, joka voi kaataa pyöräilijän.

Liittyvällä Lohikoskentien kevytväylällä Lahkomylynpolun ja Niskakujan välillä liikennemerkki on sijoitettu vähän miten sattuu. Pyöräilykartta (kartta.jkl.fi) näyttää väylän kevytväyläksi, mutta Niskakujalta tullessa kevytväylämerkki on vasta aivan laatukäytävän vieressä, eikä toiseen suuntaan ole merkkiä lainkaan.

Tunnelin ja Suvantotien jatkeen välisellä alueella kevytväylämerkit on jälleen sijoitettu sekavasti. Tunnelin luona on kevytväylämerkki keskustan suuntaan, toiseen suuntaan ensimmäinen merkki on 150 metrin päässä eli Suvantotien jatkeen jälkeen. Keskustan suuntaan on myös yksi merkki omituisesti Suvantotien jatkeen ja tunnelin puolivälissä, vaikkei mitään risteystä ole lähelläkään. Suvantotien jatkeen luona keskustan suuntaan ei taas ole merkkiä. Pitäisikö siis noin 75 metrin välialue Suvantotieltä tunnelille tulkita jalkakäytäväksi? Ainakin tällaiset merkkijärjestelyt sekoittavat ihmiset siten, ettei tarvitse ihmetellä ajoittaista jalkakäytävillä pyöräilyä.

Vähän matkaa tunnelilta väylä muuttuu hiekkapintaiseksi. Ongelma jatkuu noin 300 metriä.



Reittikuva 50. Lohikoskentien alittavan tunnelin edustan risteys Lohikoskentien kevytväylältä nähtynä. Kulmissa on näkemäongelmat, ja kevytväylämerkki on sijoitettu aivan Lahkomylynpolun viereen.



Reittikuva 51. Lohikoskentien tunnelin jälkeen väylä muuttuu hiekkapintaiseksi. Kevytväylämerkki on jostain syystä sijoitettu tunnelin ja Suvantotien kärjen puoliväliin.

Suvantotien jatkeen luona puusto aiheuttaa näkemäongelman sekä laatukäytävän mutkaan että laatukäytävän ja Suvantotien kärjen välille.

Suvantotieltä tulevan väylän risteyksessä on kaivonkansi todella vaarallisesti koholla montun pohjalla. Ympärillä on myös muita epätasaisuuksia.

Taulupolun sekä Lahjaharjuntien kevytväylien kolmen peräkkäisen risteuksen alueella on lukuisia ongelmia. Taulupolun risteyksestä puuttuu ensinnäkin hieman asfalttia. Risteuksen kulmauksesta lähtevän pihaliittymän asfaltti on todella huonokuntoista. Vähän myöhemmin Tourujoen ylittävän sillan edustalla asfaltti on railoista ja muutenkin epätasaista.

Risteyksissä ei ole opasteita. Lahjaharjuntien kevytväylien risteykset ovat myös laatukäytävän epäjatkuvuuskohtia: ensimmäisestä risteyksestä voi vahingossa siirtyä leveää väylää pitkin Tourujoen toiselle puolelle, toisessa risteyksessä väylän jatkuminen matalaan ja kapeaan tunneliin ei puolestaan näytä itsestäänselvältä.



Reittikuva 52. Ennen Suvantotien jatkeen risteystä mutkassa on puiden aiheuttama näkemäongelma.



Reittikuva 53. Viereisen kuvan mutkan jälkeen väylällä on vaarallinen kaivonkansi. Ylälaidassa näkyy ensimmäinen kevytväylämerkki Kankaankadun risteuksen jälkeen.

Liikennemerkkiongelmia kummittelevat jälleen Taulupolun risteuksen jälkeen. Palokan suuntaan ei ole loppuosuudella kevytväylämerkkiä – toiseen suuntaan niitä on kaksi.

Tourujoen ylittävän sillan jälkeen väylällä ei ole valaistusta. Etenkään tämän syyn vuoksi itäiselle pääreitille Puistokadun ja Reivikujan välille ei toistaiseksi voi opastaa kulkijoita.

Lahjajarjuntien alittavassa tunnelissa Tourujoen puoleinen reuna on sortunut. Tunnelin ja sen jälkeinen mutka aiheuttavat myös vaikean näkemäongelman. Tunnelin jälkeen väylä kapenee edelleen ja muuttuu hiekkapintaiseksi. Leveysongelma jatkuu noin 50 metriä ja pintaongelma 250 metriä.

Ennen Reivikujaa on hiekkapintaisten väylien nelisuuntainen risteys. Risteykseen tarvittaisiin merkintä oikeasta reitistä. Heti risteuksen jälkeen väylällä on töytsy.

Lahkomyllynpolku on huonossa kunnossa. Hiekkapintaisten osuudet asfaltoimalla, pimeän osuuden valaisemalla ja Lahjajarjuntien tunnelin kunnostamalla väylästä saa kuitenkin erinomaisen tasaisen ja ympäristöltään miellyttävän reitin.



Reittikuva 54. Esa Rantakangas tutkii vaurioita Tourujoen ylittävän sillan risteyksessä.



Reittikuva 55. Lahjajarjuntien alittavan tunnelin reuna on sortumassa. Mutkassa on vaikea näkemäongelma.

## Ongelmakohtat ja parannusehdotukset

	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Niskakujan ja Lahkomylynpolun risteys sekä Lahjaharjuntien kevytväylien risteykset.	Epäjatkuvuuskohtia; voi eksyä väärille reiteille. Ei nykyisellään opastusta.	Lisättävä laadukas ja johdonmukainen opastus.	1	Kaupunki, investoinnit.
2	Niskakujan ja Lahkomylynpolun risteys.	Hankala viisisuuntainen risteys: kova vauhti Lohikoskentieltä, heikohkot näkemät.	Ks. taulukon kohta 3.	2	-
3	Lohikoskentien rampin ja Lahkomylynpolun kulmaus.	Näkemäongelmaa aiheuttavaa puu.	Poistettava puun alaoksat.	1	Kaupunki, ylläpito.
4	Niskakujan ja Lahkomylynpolun risteys.	Ei kevytväylämerkkejä mihinkään suuntaan.	Lisättävä merkki ainakin Lohikoskentien suunnasta tuleville Lohikoskentien varteen.	2	Kaupunki, ylläpito.
5	Lohikoskentien tunneli, noin 15 m.	Halkeamia ja muita epätasaisuuksia, vaarallinen reunamonttu.	Asfaltoitava koko alue uudelleen.	1	Kaupunki, ylläpito.
6	Lohikoskentien luoteispuolisen kevytväylän ja Lahkomylynpolun risteys.	Näkemäongelma kulmauksissa, toisella puolella mutkan, tunnelin ja puun, toisella puolella pensaiden vuoksi.	Raivattava kasvillisuutta. Selvitettävä voisiko tunnelin kulmausta ja sen maapenkkaa madaltaa. Lisätään kolmio Lohikoskentien kevytväylälle.	1	Kaupunki, ylläpito, ja investoinnit.
7	Liittyvä Lohikoskentien luoteispuolinen kevytväylä.	Epäselvästi sijoitetut kevytväylämerkit: laatukäytävältä pois päin ei merkkiä, laatukäytävälle merkki aivan laatukäytävän vieressä.	Sijoitettava merkit liittyvän väylän päihin.	2	Kaupunki, ylläpito.
8	Lohikoskentien tunnelilta, noin 150 m.	Epäselvä kevytväylämerkkien sijoittaminen: keskustaan päin merkki tunnelilla sekä Suvantotien kärjen ja tunnelin puolivälissä, Palokkaan päin vasta Suvantotien kärjen jälkeen.	Siirretään merkki Suvantotien ja tunnelin puolivälistä Suvantotien kärjen luokse.	2	Kaupunki, ylläpito.
9	Lohikoskentien tunnelilta, 300m.	Hiekkapintainen väylä.	Asfaltoitava kokonaisuudessaan.	1	Kaupunki, investoinnit.
10	Suvantotien jatkeen luona.	Näkemäongelma puiden vuoksi laatukäytävällä sekä laatukäytävän ja Suvantotien välillä	Raivattava kasvillisuutta.	2	Kaupunki, ylläpito.
11	Suvantotien jatkeen risteys, 5 m.	Epätasaista sekä todella vaarallisesti kansi koholla montun pohjalla.	Tasoitettava välittömästi. Ks. myös taulukon kohta 9.	1	Kaupunki, ylläpito.
12	Taulupolun risteys.	Ei opastusta Tuomiojärvelle ja Taulumäelle.	Lisättävä viitoitus.	2	Kaupunki, investoinnit.

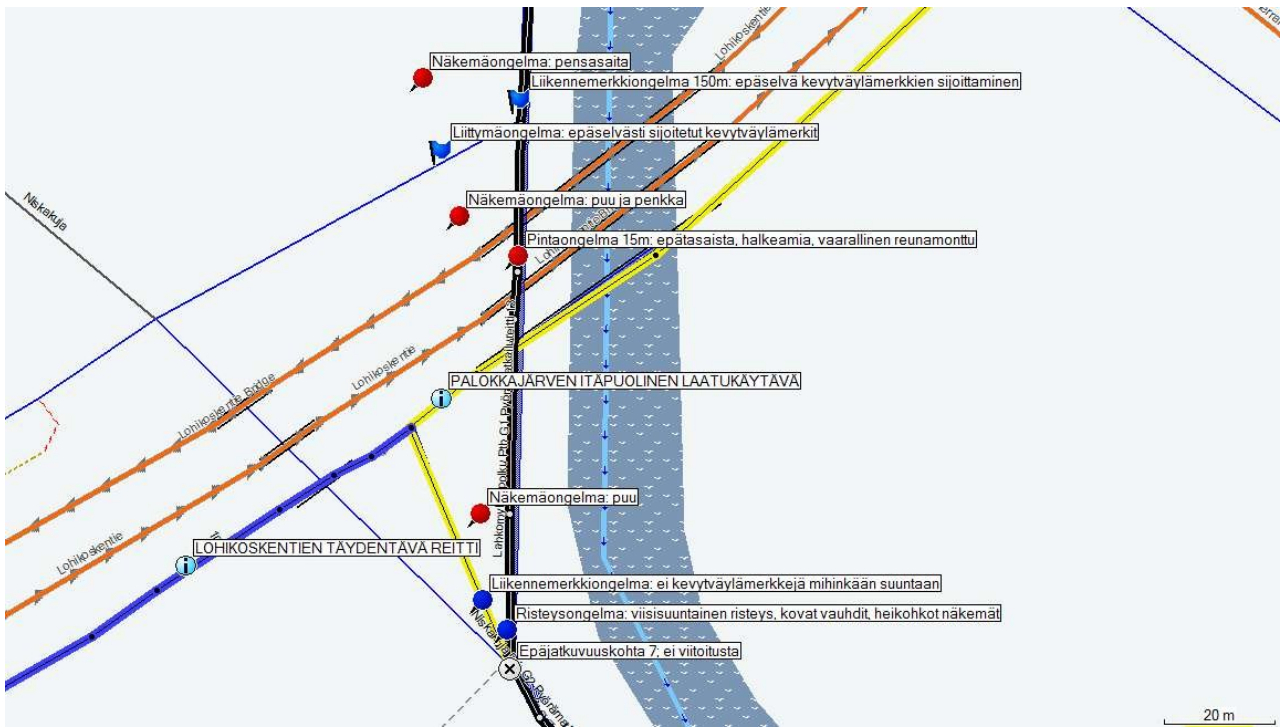
13	Taulupolun risteys.	Asfalttia kulmauksessa kapeasti Palokan / Lohikosken suunnasta Taulupolulle käännäessä.	Asfaltoitava laajemmalti.	2	Kaupunki, ylläpito.
14	Kiinteistöliittymä Taulupolun risteyksessä.	Todella epätasainen asfaltti.	Kunnostettava. Ks. myös taulukon kohdat 9 ja 13.	1	Kaupunki, ylläpito.
15	Taulupolulta, 350 m.	Ei kevytväylämerkkejä, vaikka niitä on toiseen suuntaan. Ongelma lähinnä Lahjaharjuntien tunnelilla, jossa väylän jatkuminen ei selvää.	Lisätään kevytväylämerkki ainakin Lahjaharjuntien tunnelin luokse.	2	Kaupunki, ylläpito.
16	Lahjaharjuntien kevytväylien risteykset, 20 m.	Railoja ja muita epätasaisuuksia.	Koko alue on asfaltoitava uudelleen seuraavan remontin yhteydessä. Ks. myös taulukon kohta 9.	2	Kaupunki, ylläpito.
17	Lahjaharjuntien kevytväylien risteyksestä, noin 350 m.	Ei lainkaan valaistusta.	Toteutettava kevytväylälle oma valaistus.	1	Kaupunki, investoinnit.
18	Lahjaharjuntien tunnelilta, 50 m.	Leveysongelma: väylä on liian kapea. Pätkällä tunneli ja kaksi mutkaa.	Selvitettävä voitaisiinko väylää leventää. Ks. myös taulukon kohdat 19, 20 ja 21.	1	Kaupunki, investoinnit.
19	Lahjaharjuntien tunneli, 5 m.	Väylän reuna murtumassa.	Kunnostettava.	2	Kaupunki, investoinnit.
20	Lahjaharjuntien tunneli.	Tunnelin suuaukolla jyrkähkö mutka: näkemä- ja ajolinjaongelma.	Tutkittava voitaisiinko toteuttaa suurempi ja turvallisempi väylä lähempää Tourujokea. Kartalla on esitetty mahdollinen uusi linjaus.	1	Kaupunki, investoinnit.
21	Lahjaharjuntien tunnelilta, noin 250 metriä.	Hiekkapintainen väylä. Laatukäytävien pitää olla asfaltoituja.	Asfaltoitava kokonaisuudessaan.	1	Kaupunki, investoinnit.
22	Risteys 100 m ennen päätepistettä.	Ei opastusta, ei voi olla varma reitin jatkumisesta.	Lisättävä opastus. Myös taulukon kohdassa 21 mainittu asfaltointi vaikuttaa tähän.	2	Kaupunki, investoinnit.
23	Risteys 100 m ennen päätepistettä.	Töyssy.	Ks. taulukon kohta 21.	2	-



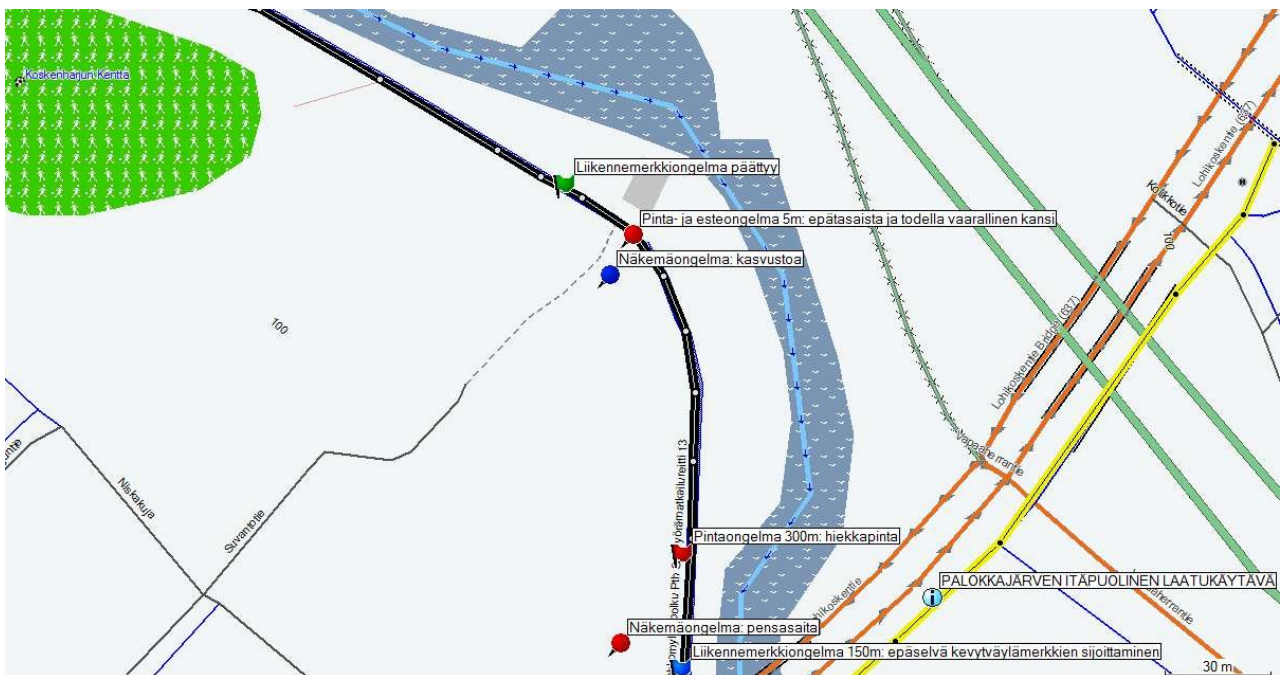
Reitokuva 56. Lahjaharjuntien tunnelilta väylä kapenee ja muuttuu jälleen hiekkapintaiseksi.



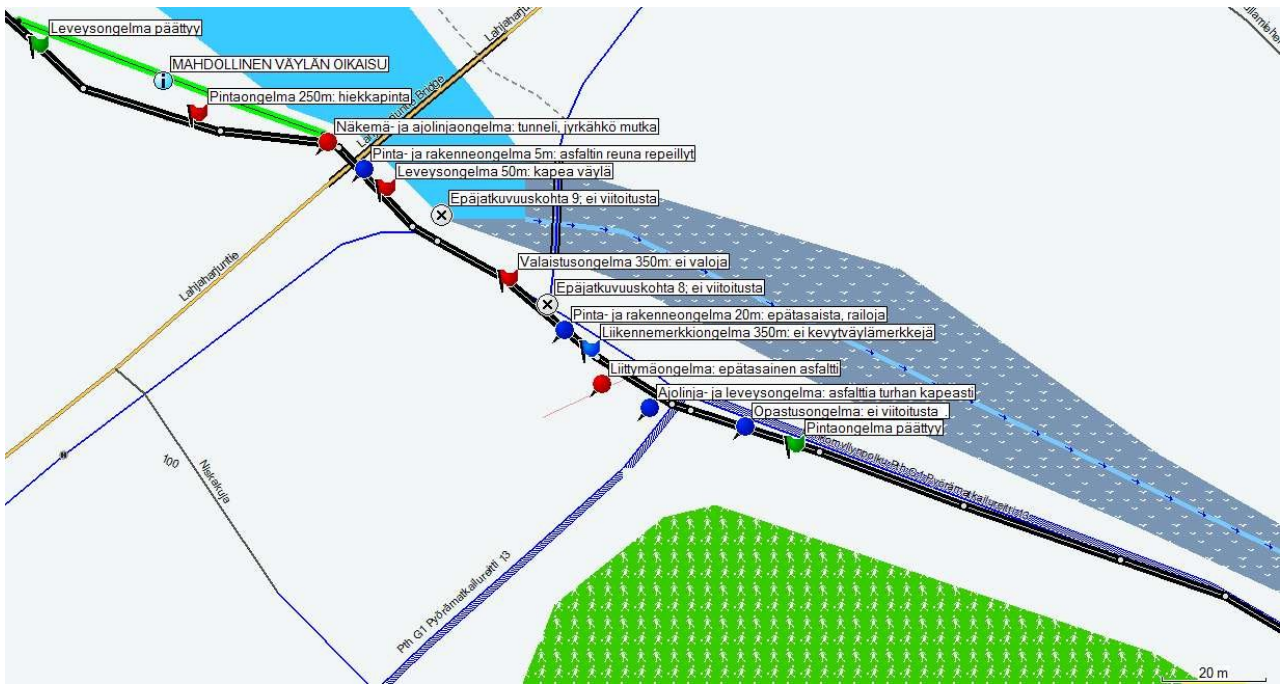
Reitokuva 57. Hiekkapintaista väylää osuuden lopussa. Valaistusta ei ole.



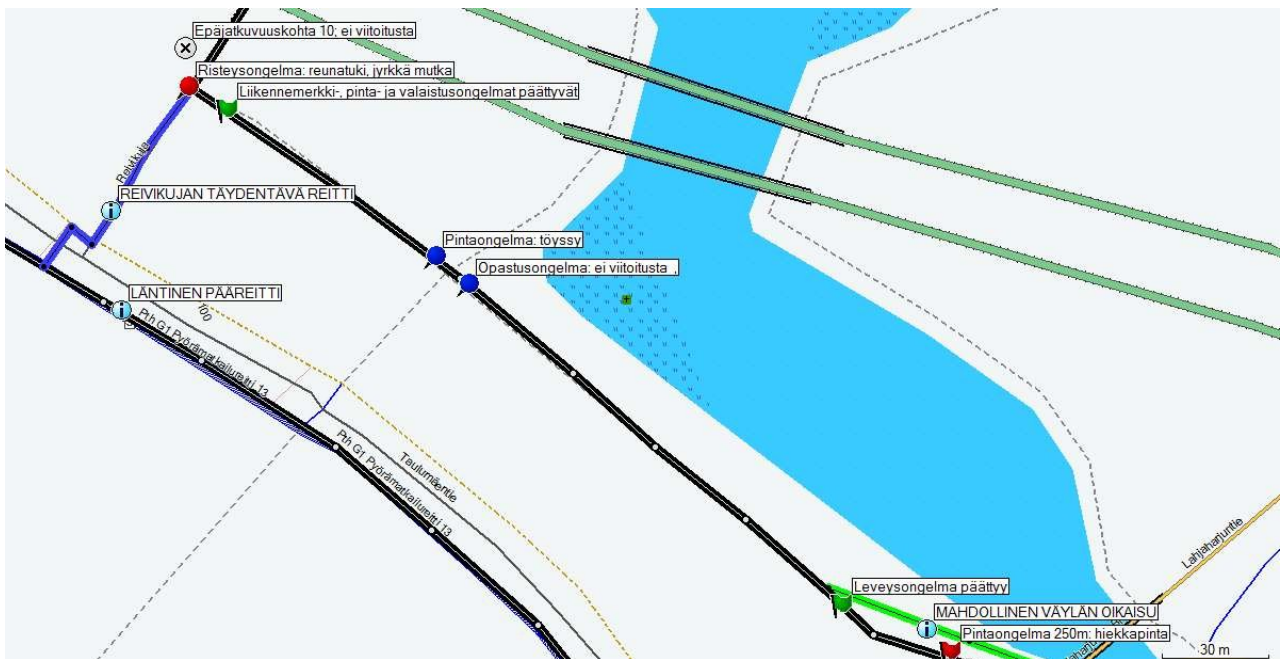
Reittikartta 28. Itäinen pääreitti alkaa käytännössä Niskakujan, Koskenkujan, Lahkomyllynpolun ja Lohikoskentien liittymärampin viisisuuntaisesta risteyksestä – Palokkajärven itäpuolisen laatukäytävän yhteydessä Kankaankadun ja Niskakujan ongelmakohdat selvitettiin yksityiskohtaisesti.



Reittikartta 29. Itäisen pääreitit ensimmäistä osuutta Lahkomyllynpolulla Lohikoskentieltä eteenpäin. Vieressä virtaa Tourujoki, joten ympäristö on varsin miellyttävä.



Reittikartta 30. Itäisen pääreitit ensimmäistä osuutta Lahkomyllynpolulla.



Reittikartta 31. Itäisen pääreitit ensimmäinen osuus päätty Lahkomyllynpolun ja Reivikujan risteykseen.

## 2.2.2 REIVIKUJA JA NIMETÖN KEVYTVÄYLÄ VÄLILLÄ LAHKOMYLLYNPOLKU-JOKELANRANTA

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Alkuun vajaat 100 metriä Reivikujan ajoradalla, sen jälkeen nimettömällä kevytväylällä moottoritien ja Palokkajärven välissä.

Pituus: Noin 3,3 km.

Korkeusprofiili: Melko tasaista.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Lahkomyllynpolun ja Reivikujan risteyksestä. Hiekkapintainen Lahkomyllynpolku päättyy ja alkaa Reivikujan ajorata, jolle käännetään oikealle. Reivikujan päästä käännetään puolestaan vasemmalle, ja sen jälkeen seurataan johdonmukaisesti moottoritien ja Palokkajärven välistä laadukasta kevytväylää. Osuus päättyy Jokelanrannan risteykseen. Reitillä on kolme kevytväyläliittymää ja yksi mökkiliittymä, tosin mökille autoillaan pitkä matka kevytväylää pitkin Jokelanrannalta osuuden toisesta päästä. Väylän vasemmalla puolella on koko matkan moottoritie ja oikealla Palokkajärvi.

Risteys Lahkomyllynpolulta Reivikujalle on kömpelö. Käännös on jyrkkä, 90-asteinen, ja liitoskohdassa on reunatuki ja asfalttia töyssynä. Luonnollisesti kyseessä on yksi laatukäytävän epäjatkuvuuskohta. Viitoitusta ei ole.

Moottoritien alittavassa tunnelissa ei harvinaisesti ole oikeastaan mitään moitittavaa. Alitus on selkeä, suora ja näkemäongelmaton. Alikulkuun voi oikeaoppisesti polkea lisää vauhtia.

Reivikujan kärjen käännöksessä Palokan suuntaan asfalttia voisi olla laajemmaltikin. Nykyisellään moni oikoo pientareen puolelta. Opasteita ei ole.



Reittikuva 58. Käännös Lahkomyllynpolulta Reivikujalle on jyrkkä ja huonokuntoinen. Lahkomyllynpolun loppuosuudella ei ole valoja.



Reittikuva 59. Asfalttia on turhan kapeasti käännöksessä Reivikujalta moottoritien viereiselle kevytväylälle. Moni oikoo pientareen puolelta.

Reivikujan jälkeen alkaa Keski-Suomen paras kevytväylä. Reilun kolmen kilometrin matkalta väylä on suora, tasainen, esteetön, näkemäongelmaton, maisemiltaan miellyttävä ja pinnaltaan hyvässä kunnossa. Lähinnä erottelulla väylästä voisi saada vielä paremman. Luistelijoita on myös sen verran, että alkumatkan väylä voisi olla leveämpikin – Kaijalanniemestä eteenpäin väylä onkin todella leveä.



Pinnoituksessa on paikoin vähäisiä vaurioita. Alussa reunassa on noin 5 metriä pitkä railo. Satakunta metriä ennen Tourujoen ylitystä on kymmenisen metriä pitkä railo. Pahin ongelma on Tourujoen jälkeen: reunasta puuttuu jostain syystä pari isohkoa asfalttipalaa.

Tourujoen ylityksen luota, meluaidan loputtua, alkaa viihtyisyysongelma, joka jatkuu osuuden loppuun. Viereiseltä moottoritieltä kantautuu turhan paljon autojen meteliä.

Ensimmäisen Saarijärventielle johtavan kevytväylän liittymässä voisi olla asfalttia hieman enemmänkin. Muuten muotoilussa on onnistuneesti huomioitu jopa pääasialliset kulkusuunnat. Liittymän kohdalla väylän kaiteessa ei ole katkosta – suksien tai luistinten kanssa on vaikea kompuroida kaiteen läpi Palokkajärven jyrkälle rantatörmälle. Tuomio- ja Palokkajärvien välillä liikutaan tyyppillisesti Saarijärventielle johtavaa kevytväylää pitkin.

Noin 150 metriä tunnelilta on halkeamia noin 50 metrin matkalla. Myös Kaijalanniemen kohdalla on jonkun verran halkeamia, joita on paikkailtakin.

Kaijalanniemen luona väylällä on noin 200 metrin matkalla tarpeetonta mäkeä. Kaijalanniemen alikulkuliittymä on yksi seudun parhaiten muotoiltuja. Käännökset kumpaankin suuntaan ovat loivia ja kaareutuvia, eivät suoraviivaisen 90-asteisia.

Ennen Jokelanrantaa väylän keskelle on revennyt railo 150 metrin matkalle. 80 metriä ennen pääte pistettä reuna on repeillyt ja sortunutkin. Aivan lopussa on railoja ja töyssyjä.



Reittikuva 60. Moottoritien viereisellä väylällä liikutaan runsaasti ja useilla eri tavoilla.



Reittikuva 61. Väylä soveltuu erinomaisesti pyöräilyyn. Reunasta puuttuu pari asfalttipalaa.



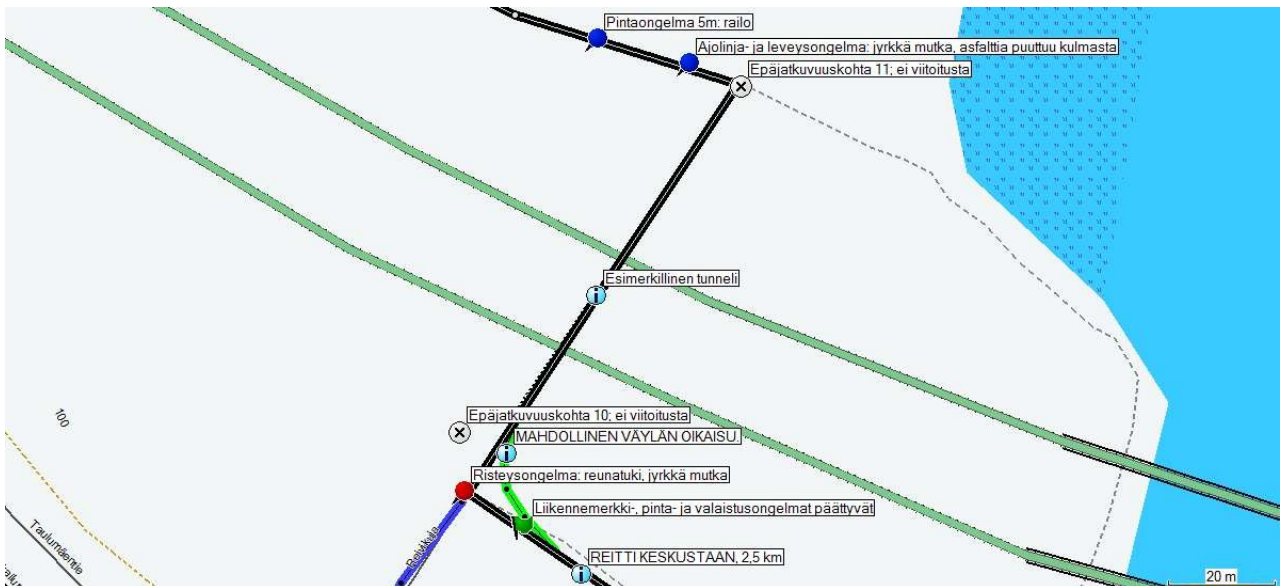
Reittikuva 62. Kaijalanniemen liittymä Saarijärventielle on muotoiltu oivallisesti.



Reittikuva 63. Kaijalanniemen jälkeen kevytväylä on todella leveä.

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

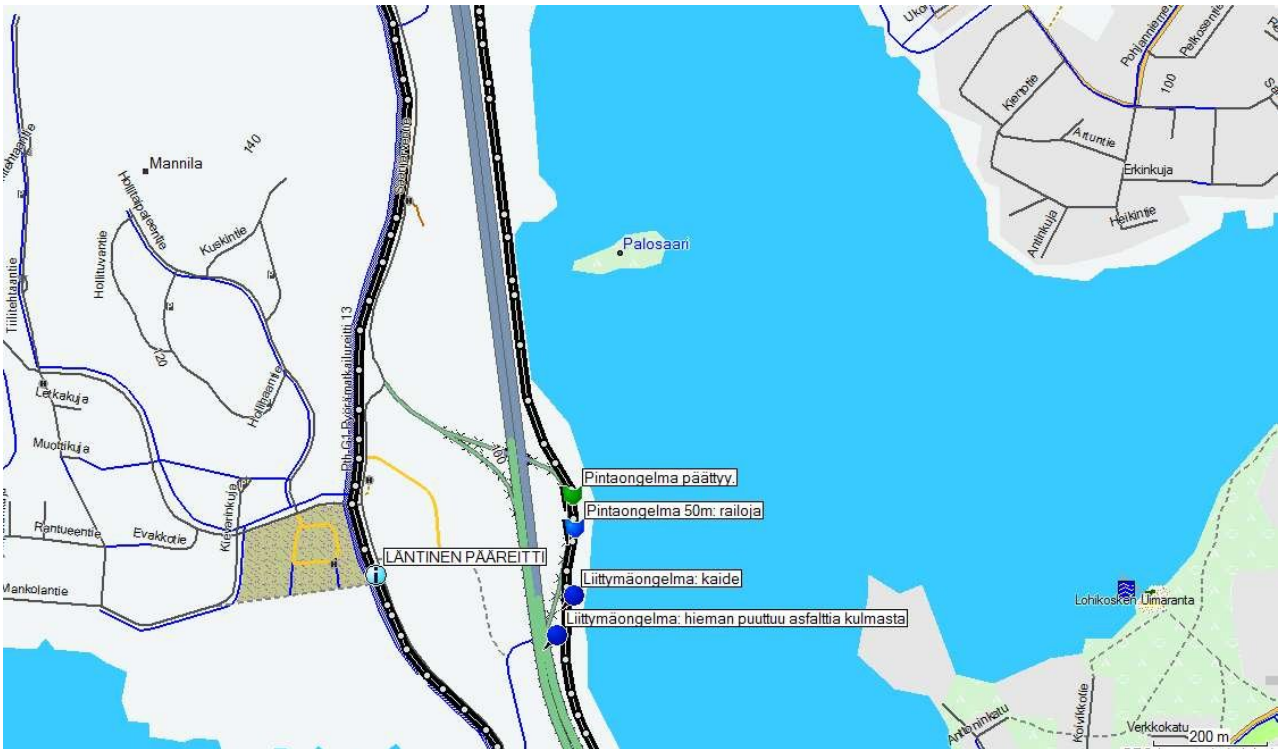
	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Lahkomyllynpolun ja Reivikujan risteys.	Reunatuki, joka ei mahdollista oikomista, asfalttitöyry, jyrkkä mutka.	Poistettava reunatuki ja tasoitettava koko alue. Toteutettava samalla kääntymiskaista kartalla näkyvää linjausta pitkin. Ks. myös luvun 2.2.1 taulukon kohta 21.	1	Kaupunki, ylläpito.
2	Lahkomyllynpolun ja Reivikujan risteys sekä Reivikujan ja nimettömän kevytväylän risteys.	Epäjatkuvuuskohtia: 90-asteiset mutkat, ei opasteita.	Lisätään opasteet molemmin puolin ennen risteyskohtia.	2	Kaupunki, investoinnit.
3	Reivikujan ja nimettömän kevytväylän risteys.	Jyrkkä mutka, asfalttia kulmauksessa turhan kapeasti.	Asfaltoidaan laajemmalti.	2	ELY.
4	Noin 30 metriä Reivikujalta, 5 m, ja 350 metriä Reivikujalta, 10 m.	Railoja.	Tasoitettava.	2	ELY.
5	Tourujoen ylityksen jälkeen.	Puuttuu 2 isohkoa palaa asfalttia. Myös pienempiä vaurioita.	Tasoitettava.	1	ELY.
6	Tourujoelta, noin 3 km.	Moottoritien melu.	Lisätään istutuksia kevytväylän ja moottoritien väliin.	2	ELY.
7	1. liittymä Saarijärventielle.	Puuttuu hieman asfalttia liittymän kulmauksesta.	Asfaltoidaan vähän laajemmalti.	2	ELY.
8	1. liittymä Saarijärventielle.	Yhtenäinen kaide väylän ja Palokkajärven välissä. Yleisin kulkureitti suksien tai luistinten kanssa Tuomio- ja Palokkajärvien välillä. Penkka rantaan todella jyrkkä.	Tehdään kaiteeseen parin metrin katkos ja toteutetaan penkalle tikapuutyypiset rappuset.	2	ELY.
9	Noin 150 metriä 1. Saarijärventien alikululta.	Railoja.	Tasoitettava.	2	ELY.
10	Kaijalanniemen alue, 200 m.	Profiiliongelman tarpeeton mäki.	Vältettävä jatkossa vastaavia toteutuksia.	2	-
11	Kaijalanniemen liittymän alue.	Halkeamia.	Tasoitettava.	2	ELY.
12	Osuuden loppuun, 150 m.	Keskirailo.	Tasoitettava.	2	ELY.
13	Noin 80 m ennen loppua, 10 m.	Repeämiä ja sortuma väylän reunassa purkuputken kohdalla.	Korjattava melko pikaisesti.	1	ELY.
14	Osuuden lopussa.	Railoja ja muita epätasaisuuksia.	Tasoitettava.	2	ELY.



Reittikartta 32. Itäisen pääreitit toinen osuus alkaa Lahkomyllynpolun ja Reivikujan risteyksestä. Reivikujalta reitti kääntyy nimettömälle kevytväylälle moottoritien ja Palokkajärven väliin.



Reittikartta 33. Itäisen pääreitit toista osuutta nimettömällä kevytväylällä Reivikujalta eteenpäin. Keski-Suomen parhaiten pyöräilyyn soveltuva kevytväylä kulkee moottoritien ja Palokkajärven välissä.



Reittikartta 34. Itäisen pääreitit toista osuutta Palokkajärven kupeella. Väylällä on harvinaisen vähän ongelmakohtia.



Reittikartta 35. Itäisen pääreitit toinen osuus päättyy Jokelanrannan risteyskeskukseen.

## 2.2.3 NIMETÖN KEVYTVÄYLÄ JA PALOKANORSI VÄLILLÄ JOKELANRANTA-VIHENIEMENKUJA

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Moottoritien viereistä kevytväylää ja Palokanorren viereistä kevytväylää.  
Pituus: 0,7 km.

Korkeusprofiili: Moottoritien kupeella mäki, samoin Jokelantien ylityksen jälkeen. Notkelmat Palokankeskuksen ja Palokanorren tunnelien luona.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Jokelanranta-kadun ja moottoritien viereisen kevytväylän nelisuuntaisesta risteyksestä. Risteyksestä käännytään 90 astetta vasemmalle kevytväylälle ja muutaman kymmenen metrin päässä seuraavassa risteyksessä puolestaan oikealle. Moottoritien viereistä väylää seurataan Palokanorren kevytväyläristeykseen, jossa käännytään oikealle. Palokanorren täydentävä reitti liittyy läntiseen pääreittiin risteyksessä vasemmalta. Osuus päättyy Pappilanjoen ylityksen jälkeen Palokanorren kevytväylän, Rovastintien kevytväyläjatkeen, hiekkapintaisen Pappilanjoen ulkoilureitin sekä Viheniemenkujan risteykseen. Osuudella on kolme kevytväyläristeystä ja Jokelankadun risteys. Palokankeskuksen alue on osuuden vasemmalla puolella ja Jokelan asuinalue oikealla.

Moottorien viereisen kevytväylän linjaukset Reivikujalta Jokelanrannalle ovat toimivia ja johdonmukaisia, mutta Jokelanrannan luona väylä on linjattu melko käsittämättömästi. Kun pitäisi pyrkiä suoruuteen ja jatkuvuuteen, niin Jokelanrannan luona väylällä on muutaman kymmenen metrin välein kaksi 90-asteista risteysmutkaa. Käännökset vievät kaiken vauhdin ja sekoittavat suunnasta. Toisen käännöksen jälkeen on vielä ylämäki, johon ei mutkien vuoksi saa minkäänlaista alkuvauhtia – jos ylipäättään löytää tälle reitille. Opasteita ei ole, joten kummassakin 90-asteisessa risteyksessä ajaa helposti harhaan. Ensimmäisestä risteyksestä voi ajaa lähes huomaamatta Jokelanrannan ajoradalle ja Jokelan asuinalueelle. Toisesta risteyksestä puolestaan päätyy suoraan ajaessaan moottoritien ali Pölkintielle Saarijärventien suuntaan.

Risteysten alueella olisi selvästi tilaa oikaista väylä huomattavasti suuremmalle, nopeammalle ja turvallisemmalle linjaukselle. Laatuikäytävällä ajamisen kannalta paras vaihtoehto olisi viedä väylä mahdollisimman lähelle moottoritietä, mutta moottoritien allittavan tunnelin vuoksi väylä kannattaa linjata kauemmaksi.



Reittikuva 64. Jokelanrannan ja Pölkintien risteyksessä ajolinja mutkittellee tarpeettomasti. Kuva on toteutettu Google Street View -näkymän pohjalle.

Pölkintien tunnelin edustan jälkeen ylämäki on turhan jyrkkä. Noin parin sadan metrin matkalla mäki voisi myös olla matalampikin. Mäen päällä on halkeamia 10 metrin matkalla.



Reittikuva 65. Jokelanrannan risteyksessä ajaa helposti suoraan Jokelanranta-kadulle. Opasteita ei ole.



Reittikuva 66. Pölkintien tunnelin edustalla on näkemäongelma. Väylä pitäisi oikaista vihreällä merkittyä linjausta pitkin.

Myös Palokankeskukselle johtavan alikulun risteuksen luona väylällä on linjausongelma. Väylä on jostain syystä viety lähemmäs moottoritien alittavan tunnelin notkelmaa, joten reitillä on tarpeeton notkelma sekä kaksi turhan jyrkkää mutkaa. Ongelmaa korostavat näkemäongelmaa aiheuttavat pensaikot mutkissa. Tähän kohtaan olisi pitänyt tehdä suuntaisliittymä. Tilan puolesta sellaisen toteuttaminen olisi yhä mahdollista.

Palokankeskuksen tunneliristeuksen jälkeen väylällä on melko pahoja railoja noin 20 metrin matkalla. Koivulehdontien kärjen jälkeen on pari muuta vaurioitunutta kohtaa.

Juuri ennen Palokanorren risteystä mutkassa sisäkaarteessa reunustavan kaiteen kärki on aivan kiinni väylässä, joten koko väylän leveyttä ei voi käyttää.

Palokanorren risteyksessä käänös Palokanorren suuntaan on todella jyrkkä, mutta suurin osa joka tapauksessa fillaroi Palokan keskustan suuntaan – Palokan ja Jyväskylän keskustojen välisen liikenteen kannalta risteys on muotoiltu toimivasti. Opastus risteyksestä puuttuu: Palokan keskustan suunnasta ajaa helposti Saarijärventien suuntaan.

Jokelantien risteys on rakenteeltaan esimerkillisen suora ja selkeä. Korotetun suojatien luiskat voisivat tosin olla tasaisemmat. Kevytwäylällä on myös kolmiot, mikä on jopa varsin epäloogista ja harhaanjohtavaa. Korotettu suojatiehän tavallaan kertoo autoilijan väistämisvelvollisuudesta, mutta looginen väistämisvelvollisuus on kuitenkin kumottu liikennemerkkeillä. Suomessakin pitäisi olla rohkeutta tehdä jalankulun ja pyöräilyn pääreiteistä etuajo-oikeutettuja.

Palokan keskustan puolella Jokelantien risteuksen molemmin puolin on näkemäongelmaa penkan ja rehottavan kasvillisuuden vuoksi. Risteyksessä voisi olla opastus vasemmalle Kirriin.

Jokelantien jälkeen väylällä on mäki, joka voisi olla hieman loivempi ja matalampi. Mäen päällä asfaltin kunto heikkenee. Alkuun reunat ovat epätasaiset ja osin pettäneet, pidemmällä koko väylä on koholla ja pyörästynyt. Liittyviltä hiekkapintaisilta ulkoilupoluilta Pappilanjoen molemmin puolin kulkeutuu väylälle soraa.

## Ongelmakohtat ja parannusehdotukset

	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Jokelanrannan risteys.	Jyrkkä mutka, asfalttia kapeasti, huono reuna.	Ks. taulukon kohta 2.	1	ELY.
2	Pölkintien alikulun risteys.	Ajolinjaongelma: jyrkkä mutka, mutkan jälkeen ylämäki, johon ei saa vauhtia.	Toteutettava Jokelanrannan ja Pölkintien risteysten ohi suurempi ja tasaisempi väylä. Linjaus esitetään kartalla. Jätetään vanha väylä liikenteelle Jokelan suuntaan.	1	-
3	Jokelanrannan ja Pölkintien risteukset.	Epäjatkuvuuskohtia jyrkkien käännösten vuoksi. Ei opasteita.	Lisättävä opasteet ennen risteyskohtia. Ks. myös taulukon kohta 2.	1	ELY.
4	Pölkintien alikulun edustan risteys.	Näkemäongelma tunnelin penkan ja tunnelin vuoksi.	Selvitettävä voisiko penkkaa loiventaa. Lisätään Pölkintien suunnasta tuleville kolmio. Ks. myös taulukon kohta 1.	1	ELY.
5	Pölkintien alikulun jälkeen, 200 m.	Alkuun turhan jyrkkä nousu, sitten turhan korkea mäki.	Loivennetaan seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
6	150 m Pölkintien alikululta, 10 m, 50 m Palokan-keskuksen alikululta, 5 m, ja 100 m Palokan-keskuksen alikululta, 3 m.	Railoja ja muita vaurioita. Esitetty kartalla tarkemmin.	Tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
7	Palokan-keskuksen alikulun risteys, 20 m.	Tarpeeton notkelma. Väylä on viety vähän matkaa alikulun notkelman suuntaan.	Ks. taulukon kohta 8.	2	ELY.
8	Palokan-keskuksen alikulun risteys.	Kaksi jyrkkää mutkaa ja heikohkot näkemät. Notkelman vuoksi ajetaan kovaa Jyväskylän ja Palokan keskustojen suunnista.	Muutettava suuntaisliittymäksi: toteutettava laatukäytävälle uusi suora linjaus nykyisen risteyskohtaan ohitse. Jätetään vanha reitti kääntyvälle liikenteelle.	1	ELY.
9	Palokan-keskuksen alikulun risteys.	Näkemäongelmia kasvillisuuden vuoksi.	Ks. taulukon kohta 8. Vaihtoehtoisesti kasvillisuus raivattava.	2	-
10	Palokan-keskuksen alikulun risteys.	Epäjatkuvuuskohta erityisesti Palokan keskustan suunnasta. Ajaa helposti tunneliin. Ei opasteita.	Lisätään opastus. Ks. myös taulukon kohta 8.	2	ELY.
11	Palokan-keskuksen alikulun jälkeen, 20 m.	Railoja.	Alue on asfaltoitava kokonaisuudessaan uudelleen.	1	ELY.
12	Palokanorren alikulun risteys.	Kaide kiinni väylässä mutkan sisäkaarteessa.	Kaiteen kärkeä on siirrettävä.	1	ELY.
13	Palokanorren alikulun risteys.	Epäjatkuvuuskohta Palokan keskustan suunnasta. Ei opasteita.	Lisättävä opastus ennen risteystä.	1	ELY.

14	Jokelantien risteys.	Ei opastusta Kirrin suuntaan.	Lisätään viitoitus.		2	ELY.
15	Jokelantien risteys.	Kolmiot kevytväylällä.	Muutetaan laatukäytävä etuajo-oikeutetuksi.		2	ELY.
16	Jokelantien risteys.	Näkemäongelma Palokan puoleisissa kulmissa penkan ja kasvillisuuden vuoksi.	Poistettava kasvillisuus, selvitettävä voisiko maapenkkaa madaltaa.	1		ELY.
17	Jokelantieltä, 130 metriä.	Hieman turhan jyrkkä ylämäki, sitten hieman turhan korkea mäki.	Loivennetaan ja tasoitetaan seuraavan remontin yhteydessä. Ks. myös taulukon kohdat 18 ja 19.		2	ELY.
18	75 metriä Jokelantieltä, noin 50 metriä.	Pinta- ja rakenneongelma: huonot reunat, väylä keskeltä koholla.	Koko pätkä on kunnostettava. Ks. myös taulukon kohta 19.		2	ELY.
19	125 metriä Jokelantieltä, noin 50 metriä.	Pinta- ja rakenneongelma: huonot reunat, väylä keskeltä koholla, puuttuu asfalttia.	Koko pätkä on kunnostettava.	1		ELY.
20	Ulkoilupolut Pappilanjoen molemmin puolin.	Hiekkapintaisilta väyliä kulkeutuu soraa.	Asfaltoitava väyliä vähän matkaa.		2	ELY.



Reittikuva 67. Palokankeskuksen tunnelin luona väylä pitäisi oikaista vihreää linjausta pitkin.



Reittikuva 68. Palokanorren risteykseen pitäisi sijoittaa opasteita.

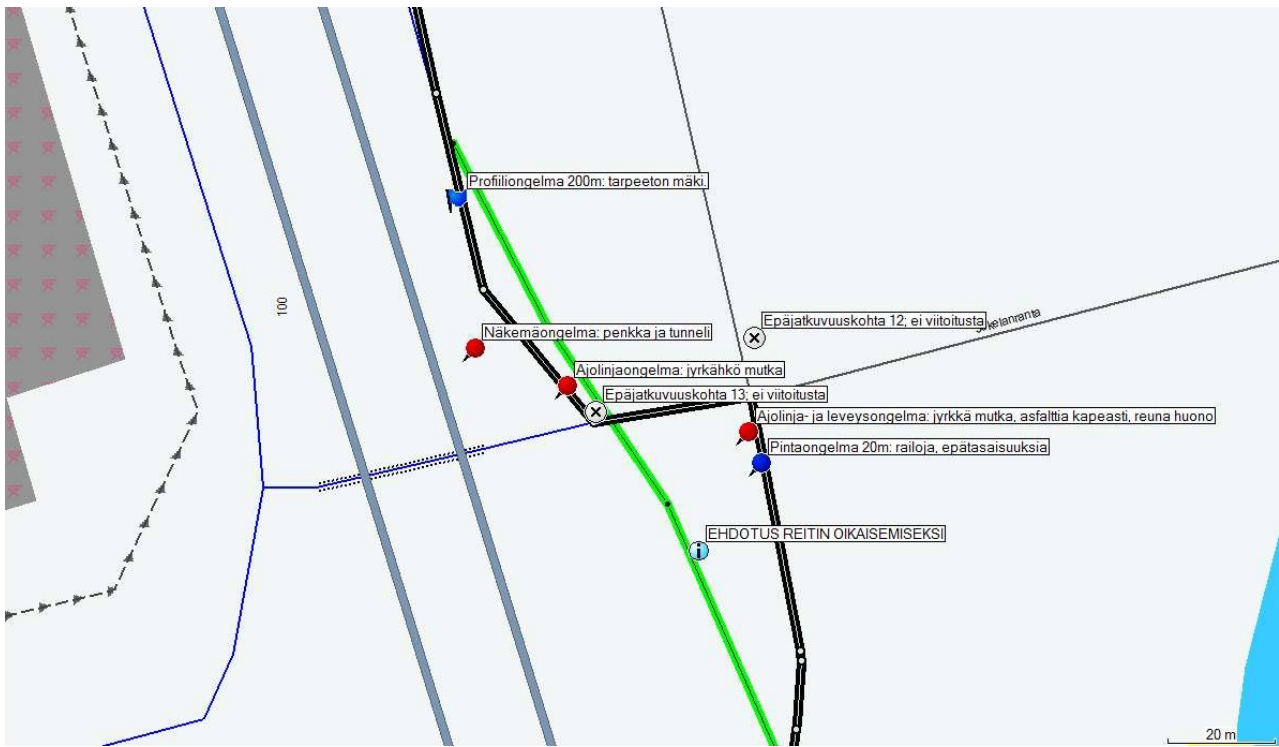


Reittikuva 69. Jokelantien risteys on selkeä ja suora. Kulmauksissa on näkemäongelmat. Kevyväylällä on kolmiot.

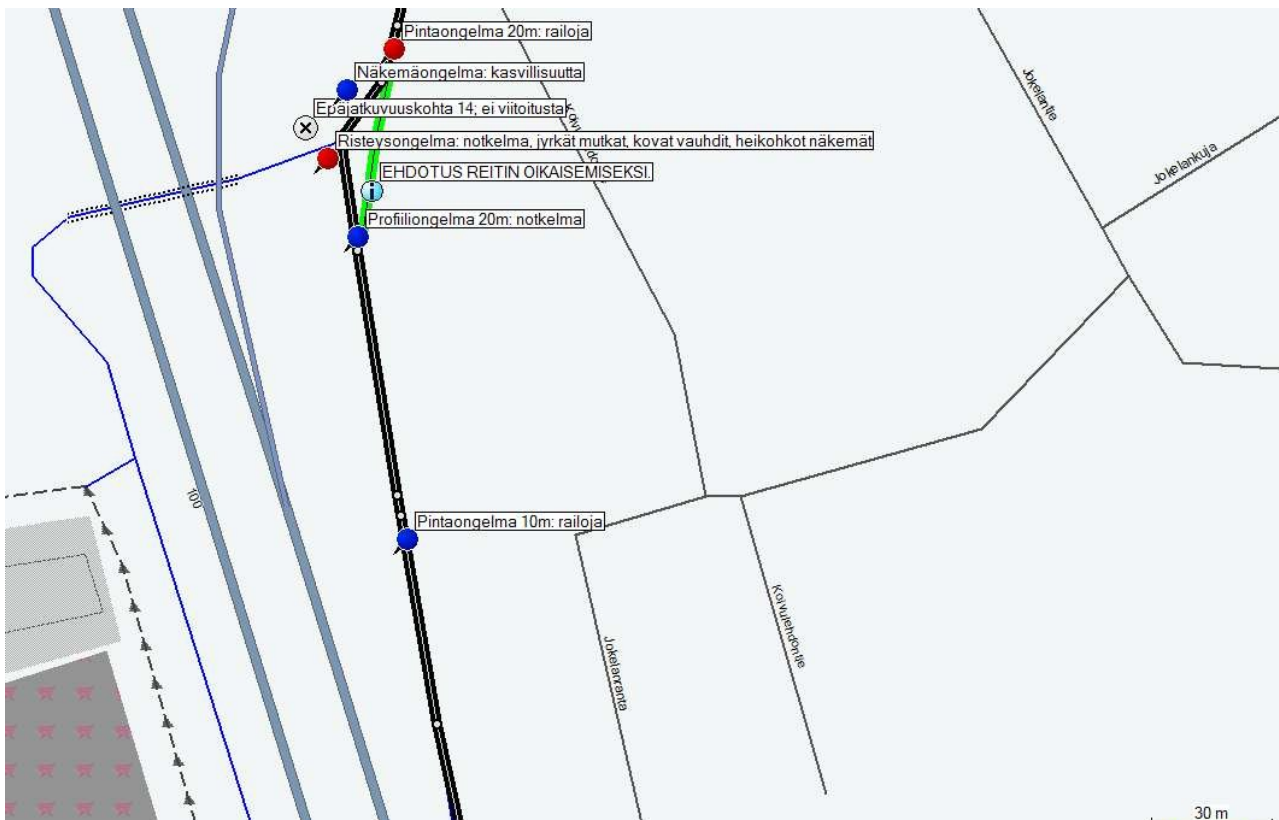


Reittikuva 70. Palokanorrella väylän runko on pyöristynyt. Pappilanjoen jälkeen reitti kääntyy Viheniemenkujalle.

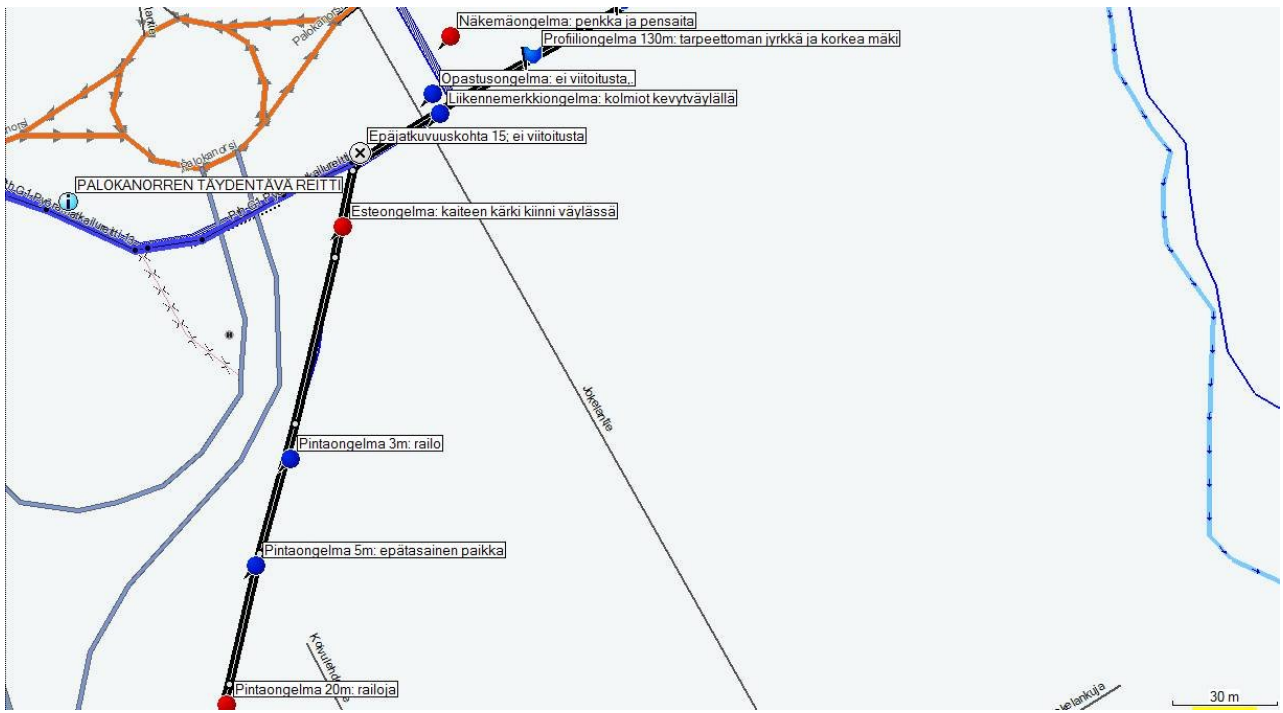




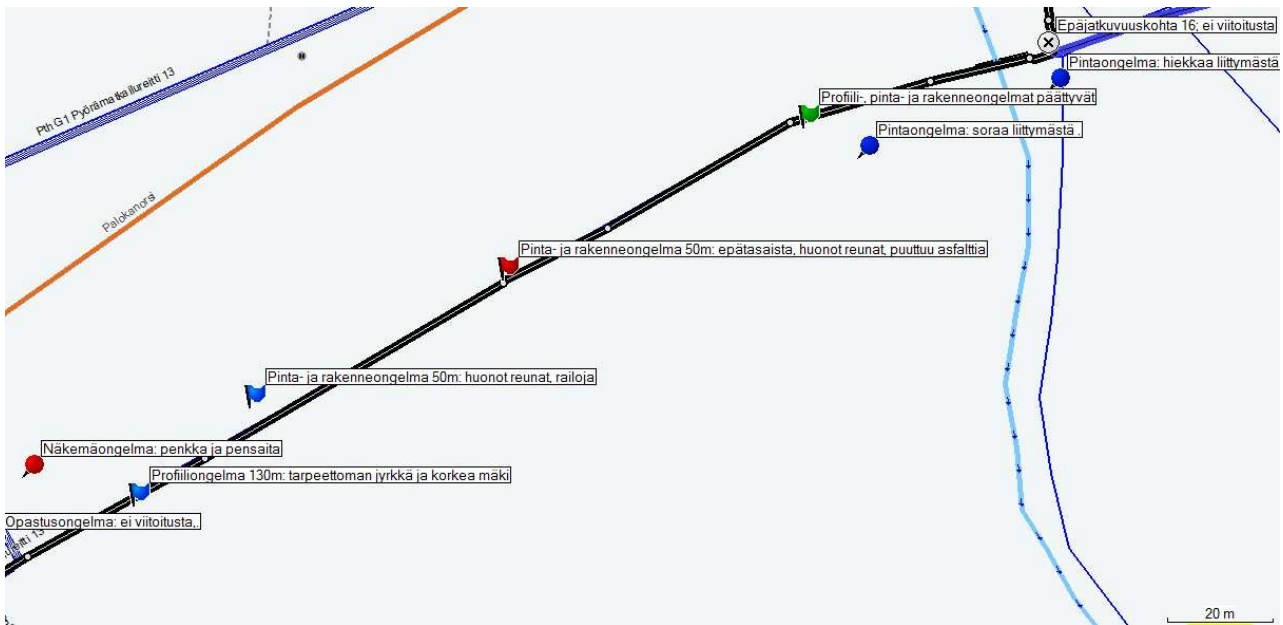
Reittikartta 36. Itäisen pääreitit kolmas osuus alkaa Jokelanrannan risteyksestä. Väylän oikaiseminen olisi tarpeen.



Reittikartta 37. Itäisen pääreitit kolmatta osuutta Jokelan asuinalueen vieressä. Osuus päättyy Palokankeskuksen tunnelin luokse.



Reittikarta 38. Itäisen pääreitit kolmatta osuutta Palokankeskuksen tunnelilta Jokelantielle.



Reittikarta 39. Itäisen pääreitit kolmas osuus päättyy Palokanorren, Rovastintien jatkeen ja Viheniemenkujan risteykseen.

## 2.2.4 VIHENIEMENKUJA JA RUUSALANTIE VÄLILLÄ PALOKANORSI-MATINMÄENTIE

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Viheniemenkuja-kevytväylää ja Ruusalantien länsipuolista kevytväylää.  
Pituus: 0,8 km.

Korkeusprofiili: Palokanorren alituksessa tunnelinotkelma, sitten loivaa nousua, Ruusalantiellä jyrkähkö nousu, lopussa tasaista.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus ja Jyväskylän kaupunki.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Palokanorren kevytväylän, Rovastintien kevytväyläjatkeen ja Viheniemenkuja-kevytväylän risteyksestä, josta käännetään 90 astetta vasemmalle Viheniemenkujalle. Palokanorren ajorata alitetaan tunnelin kautta. Pappilanjoen suulla Viheniemenkuja päättyy ja alkaa Ruusalantien kevytväylä, jota seurataan Matinmäentien risteykseen. Alussa ympärillä on metsää, sitten Piilolan asuinalueita. Alun risteyksestä haarautuu täydentävä reitti Rovastintietä kohti Palokan keskustaa.

Alun risteyksessä – tai kuvaavammin aukiolla – ei ole opastusta, joten kyseessä on erityisesti pääreitillä epäjatkuvuuskohta. Asfaltissa on vaurioita Palokanorren alittavalle tunnelille. Muutama kymmenen metriä ennen tunnelia on melko vaarallinen vinoittainen railo. Bussipysäkin liittymältä valuu hiekkaa.

Viheniemenkujan ja Palokanorren luoteispuolisen kevytväylän risteys on heti Palokanorren tunnelin jälkeen. Perinteiseen tapaan risteykseen saa kaikista neljästä suunnasta tunnelinotkelman vuoksi kovat vauhdit, joten erityisen turvallisena risteystä ei voi pitää. Risteys itsessäänkin on ahdas, ja Palokanorren väylä on huonokuntoinen. Erityisesti väylä koilliseen on kuin kynöspeltoa. Ahtaus ja vauriot pakottavat ajamaan vain tiettyjä linjoja pitkin. Risteyksessä on tunnelin suunnasta tullessa kolmio. Havaintojen perusteella liikenne Viheniemenkujan suuntaisesti on kuitenkin selvästi vilkkaampaa kuin Palokanortta pitkin. Opastusta ei ole.

Palokanorren jälkeen väylän kunto paranee selvästi. Muutaman kymmenen metrin matkalla on kuitenkin joitain halkeamia ja reunasta puuttuu pala asfalttia.



Reittikuva 71. Alun aukiolla asfaltti on huonokuntoista, eikä oikea reitti löydy helposti.



Reittikuva 72. Palokanorren tunneli on ahdas. Heti tunnelin jälkeen on hankala nelisuuntainen risteys.

Ruusalantien alussa on epäjatkuvuuskohta: ei voi olla täysin varma reitin jatkumisesta väylätyypin muuttuessa kevytväyläkujasta autoliikennepainotteiseksi kaduksi, jonka reunassa on kevytväylä. Pyöräilykarttakaan (kartta.jkl.fi) ei näytä kadulle kevytväylää.

Liittyville Joensuunkadulle, Riihikadulle ja Kulmakujalle Ruusalantien ajoradan yli ei ole pyöräilyreittejä. Kevytväylän reunassa ei ole luiskia, joten liittyviltä kaduilta pitää ajaa ajoradalla jompaan kumpaan päähän Ruusalantietä.



Reittikuva 73. Ruusalantien kevytväylän alussa ei voi olla täysin varma reitin jatkumisesta. Ympäristö on miellyttävä.



Reittikuva 74. Liittyville Joensuunkadulle, Riihikadulle ja kuvan Kulmakujalle ei ole pyöräilyreittejä.

Kulmakujan jälkeen on kolme näkemäongelmaista omakotitalon tonttiliittymää.

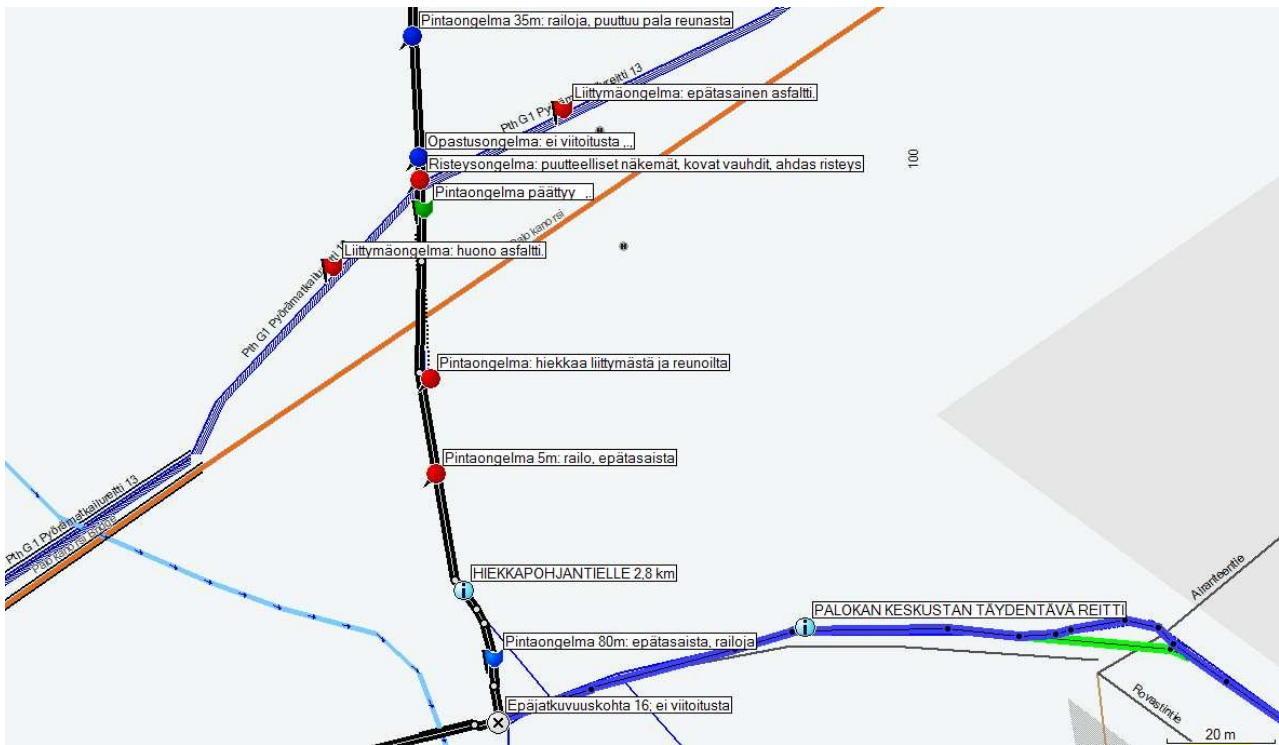
Ruusalantien päästä ei ole pyöräilyreittiä Matinmäentien yli sen kevytväylälle. Ruusalantien kevytväylä päättyy kadun päähän jyrkän reunatuellisena, eikä Matinmäentien kevytväylälläkään ole luiskaa. Matinmäentien yli pääsee kyllä suojatiereittiä pitkin, mutta se on pyöräilyn kannalta käyttökelvoton. Suojatiereitti kulkee Ruusalantien kevytväylän kärjestä Ruusalantien ajoradan yli Matinmäentien lounaispuoleiselle jalkakäytävälle ja siltä muutaman kymmenen metrin päästä Matinmäentien ajoradan yli – toisin sanoen reitti on tarkoitettu vain jalankulkijoille, ja se kiertää toivottoman kaukaa. Lisäksi suojatiellä on jyrkät reunatuet. Ainut vaihtoehto Ruusalantien ja Matinmäentien risteyksessä on siis ajaa jonkinlaista omaa reittiä pitkin. Suurin osa oikoo virallisen risteyksen ohi viereisen nurmialueen kautta – tämä reitti on nopein ja tasaisin, esimerkiksi reunatukia ei ole. Muuten Matinmäentie voidaan ylittää aika lailla mistä tahansa noin 50 metrin leveydeltä. Osa ajaa Ruusalantien ajorataa, jotkut jopa hankalinta ja hitainta reittiä suojateiden kautta.



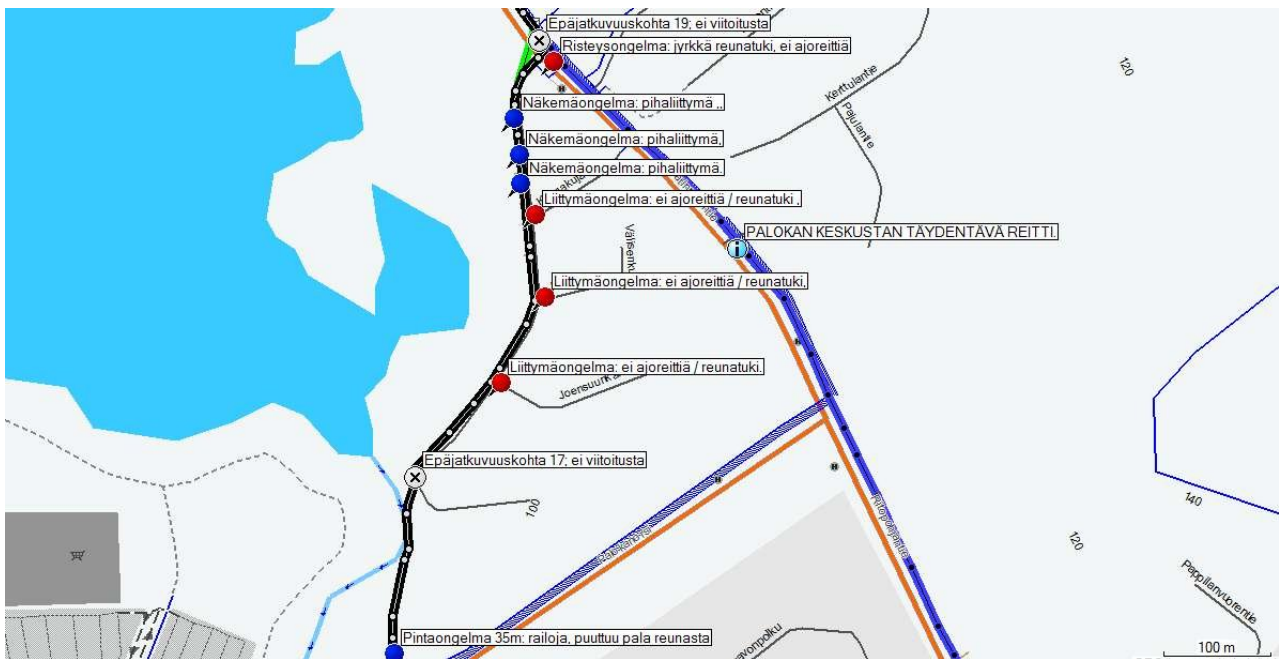
Reittikuva 75. Ruusalantieltä ei ole pyöräilyreittiä Matinmäentien kevytväylälle. Suurin osa oikoo jostain kohdin viereisen nurmialueen kautta.

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

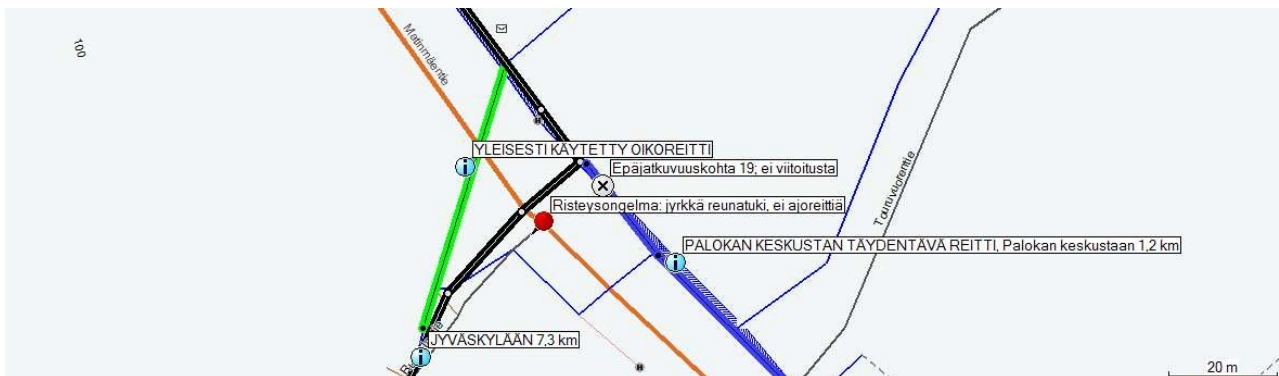
	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Osuuden alun risteysaukio.	Epäjatkuvuuskohta: 90 asteen käänös, ei opasteita.	Lisättävä viitoitus.	2	ELY.
2	Osuuden alun risteysaukiolta, noin 80 metriä.	Railoja ja muita epätasaisuuksia.	Alue on asfaltoitava uudelleen.	2	ELY.
3	Noin 50 metriä alun risteysaukiolta, 5 m.	Railo ja muita epätasaisuuksia.	Tasoitettava. Ks. myös taulukon kohta 2.	1	ELY.
4	Palokanorren tunnelin kaakkoispuoli.	Valuu hiekkaa reunoilta ja bussipysäkille johtavalta väylältä.	Asfaltoitava uudelleen. Samalla toteutettava kunnolliset ojat. Ks. myös taulukon kohta 2.	2	ELY.
5	Palokanorren tunnelin luoteispuoli.	Ongelmallinen risteys: ahtaus, puutteelliset näkemät tunnelin vuoksi, kovat vauhdit tunnelin notkelmassa. Kolmio laatukäytävällä.	Asfaltoitava alue siististi ja nykyistä laajemmalti. Maalattava kääntymiskaistat katuun ja tunnelin rakenteisiin. Selvitettävä voisiko kolmion siirtää Palokanorren kevytväylälle, vaikkakin Palokanorrella notkelma lienee jyrkempi.	1	ELY.
6	Palokanorren tunnelin luoteispuoli.	Ei opastusta risteyksessä.	Lisättävä viitoitus molemmin puolin ennen risteystä.	2	ELY.
7	Liittyvät Palokanorren luoteispuoliset kevytväylät.	Huonokuntoinen asfaltti. Koilliseen todella pahoja epätasaisuuksia.	Asfaltoitava uudelleen.	1	ELY.
8	30 m Palokanorren tunnelilta, 35 m.	Railoja, puuttuu reunasta pieni pala asfalttia.	Vauriot on tasoitettava.	2	Jyväskylän kaupunki, ylläpito.
9	Viheniemenkujan ja Ruusalantien liitoskohta.	Epäjatkuvuuskohta: reitti siirtyy kevytväylältä ajoradan viereiselle kevytväylälle.	Lisättävä viitoitus.	2	Jyväskylän kaupunki, investoinnit.
10	Liittyvät Joensuunkatu, Riihikatu ja Kulmakuja.	Ei pyöräilyreittiä. Ruusalantien kevytväylän reunassa ei luiskia.	Tehtävä loivat luiskat Ruusalantien kevytväylälle.	1	Jyväskylän kaupunki, ylläpito.
11	Kolme tonttiliittymää Kulmakujan jälkeen.	Näkemäongelmat pensaiden vuoksi.	Pidetään pensaat riittävän matalina.	2	Jyväskylän kaupunki, ylläpito.
12	Matinmäentien risteys.	Ei pyöräilyreittiä Matinmäentien toiselle puolelle kevytväylälle. Ei luiskia kummallakaan puolella. Suojatiereitillä reunatuet, mutkittelua ja tarkoitettu vain jalankulkijoille. Suurin osa oikoo koko virallisen risteys ohitse.	Toteutettava suoralle ajolinjalle Ruusalantien kevytväylän päähän korotettu suojatie Matinmäentien ajoradan ylitse. Tilaa uusille järjestelyille näyttää olevan riittävästi.	1	Jyväskylän kaupunki, investoinnit, ja ELY.



Reittikartta 40. Itäisen pääreitit neljännosen alku Viheniemenkujalla.



Reittikartta 41. Itäisen pääreitit neljättä osuutta Palokanorren ajoradalta Matinmäentielle.



Reittikartta 42. Itäisen pääreitit neljäs osuus päätty Ruusalantien ja Matinmäentien risteykseen. Suurin osa ohittaa hankalan risteyksen oikoreittiä pitkin.

## 2.2.5 MATINMÄENTIE VÄLILLÄ RUUSALANTIE–MARTIKAISENTIE

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Koko matka Matinmäentien itäpuolista kevytväylää.

Pituus: 1,0 km.

Korkeusprofiili: Melko tasaista, Ollintien kärjen kohdalla mäki.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Ruusalantien risteyskohdalta. Reitti seuraa koko osuuden johdonmukaisesti Matinmäentien itäpuolista kevytväylää. Osuudella on viisi kevytväylän risteystä, yksi jalkakäytävän risteys ja Ollilantien risteys. Matinmäentien yli on viisi suoja-aitaliittymää. Osuuden ympärillä on Ollilan asuinalue.

Osuudella asfaltin kunto heikkenee selvästi verrattuna aiempiin väyliin. Väylän reunat ovat epäselvät, ja asfaltissa on runsaasti halkeamia, railoja ja muita epätasaisuuksia. Asfaltti on myös varsin karkeaa. Ongelma jatkuu alussa Ruusalantieltä noin 250 metrin matkan, sen jälkeen asfaltin kunto paranee väliaikaisesti siedettäväksi.

Liittyvän Rinnetie-kevytväylän asfaltti on alussa todella epätasaista. Väylä muistuttaa enemmän perunapeltoa kuin liikennöitävää reittiä. Kulmissa puut aiheuttavat näkemäongelman.

Ravintola Oluttuvan hiekkapintaiselta piha-alueelta kulkeutuu väylälle soraa. Asfaltin ja hiekkapintaisen alueen rajat ovat melko epäselvät. Oluttuvan piha-alueen jälkeen väylää voidaan pitää liian kapeana noin 150 metrin matkalta. Kapeusongelma johtuu osin epätasaisista ja hiekkaisista reunoista – koko väylän leveyttä ei voi käyttää.

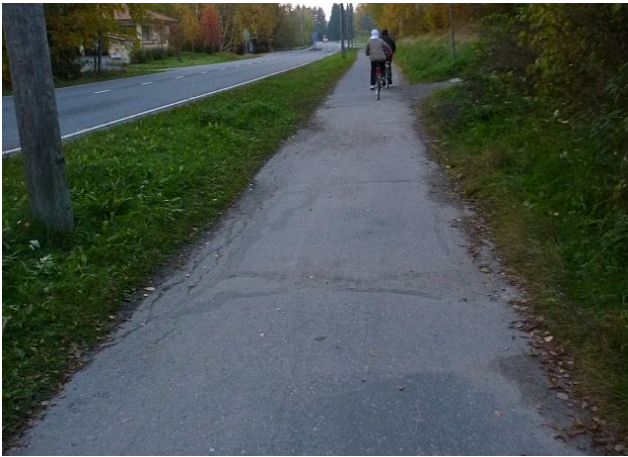
Rinnetien kärjen kohdalla on pari pahempaa vauriokohtaa railoineen ja monttuineen. Muutaman kymmenen metrin päässä Notkotieltä tulevalta hiekkapintaiselta kevytväylältä valuu todella runsaasti hiekkaa. Tämän jälkeen asfaltin kunto paranee aiemmin todetun mukaisesti siedettäväksi, vaikka väylän reunat eivät edelleenkään ole täysin selkeät.



Reittikuva 76. Alalaidassa oikealla näkyy Rinnetien epätasaista asfalttia. Oluttuvan piha-alueelta kulkeutuu väylälle soraa. Pidemmällä väylä on kapea ja muutenkin huonokuntoinen.



Reittikuva 77. Matinmäentielle tyypillistä väylää Oluttuvan piha-alueen jälkeen. Reunat ovat epäselvät, ja asfaltti on karkeaa, railoista ja töyssyistä.



Reittikuva 78. Kapeaa, reunoiltaan epäselvää ja vaurioitunutta väylää ennen Notkotieltä tulevaa liittymää.



Reittikuva 79. Notkotien hiekkapintaiselta kevytväylältä valuu runsaasti hiekkaa. Väylä on kapeahko.

Ollilantien risteuksen lähellä väylän kunto heikkenee surkeaksi. Risteuksen molemmin puolin asfaltissa on runsaasti railoja ja muita epätasaisuuksia. Väylän reumat ovat todella huonot, ja paikoin puuttuu asfalttia. Monin paikoin on hiekkaa. Suojatien alussa on vaarallisen teräviä asfaltin kulmauksia. Risteyksessä on myös ajolinjaongelma, koska suojatie on vedetty jonkin matkaa Ollilantien suuntaan. Vaarallisen huonon asfaltin ja mutkittelevan ajolinjan vuoksi risteyksessä oiotaan suojatien ja Matinmäentien välistä.

Ollilantiellä on vain jalkakäytävät. Risteuksen kulmasta lähtee kuitenkin hiekkapintainen kevytväylä Ollintien suuntaan – väylää ei näy pyöräilykartassa (kartta.jkl.fi). Rinteeseen nousevalta väylältä valuu soraa ja sen alussa on vaarallisen terävä asfaltin reunus.



Reittikuva 80. Ollilantien risteyksessä ajolinja mutkittelee ja asfaltti on surkeassa kunnossa.





Reittikuva 81. Väylän kuntoa Ollilantien risteyksessä.



Reittikuva 82. Sorapintaiselta kevytväylältä valuu Ollilantien risteykseen runsaasti hiekkaa.

Ollilantien jälkeen väylä on siedettävässä kunnossa joitain kymmeniä metrejä, tosin reuna on edelleen epäselvä. Matinmäentien yli vievän suojatieliittymän luona asfaltissa on railoja ja muita epätasaisuuksia lähemmäs 50 metrin matkalla. Suojatieliittymässä on melko karsea reunatukiviritys asfalttikorotuksineen.

Ollintien kärjestä tulevan hiekkapintaisen kevytväylän kohdalla on halkeamia, ja asfalttia myös puuttuu. Liittyvältä väylältä kulkeutuu runsaasti hiekkaa ja soraa.

Ollintien kärjen jälkeen kevytväylän ja ajoradan välissä on tiheä kuusiaita noin sadan metrin matkalla. Kevytväylällä ei ole omia valoja, joten pimeään aikaan väylällä ei näe yhtään mitään ilman omaa valoa. Pätkä on erittäin vaarallinen.

Todella heikkokuntoinen osuus kuusiaidan jälkeen Martikaisentielle asti asfaltoitiin syksyllä 2010. Asfaltointi tehtiin kuitenkin hieman huolimattomasti: asfaltointia olisi pitänyt jatkaa molemmissa päissä vähän matkaa. Kuusiaidan lähellä jäi asfaltoimatta noin 20-metrinen epätasainen ja railoinen kohta. Martikaisentien risteyksessä puolestaan jäi asfaltoimatta vaarallinen suojatien kulmauksen monttu – asfaltointi lopetettiin metrin päähän – ja myös liittyvän Martikaisentien kevytväylän kulmausta olisi voitu asfaltoida 20 senttiä leveämmältä.



Reittikuva 83. Asfaltti on karkeaa ja railoista, ja suojatiellä on karsea reunatukiviritys.



Reittikuva 84. Ollintien kärjestä tulevalta kevytväylältä valuu hiekkaa. Reunasta puuttuu asfalttia. Kuusiaita estää täysin autotieltä tulevan valaistuksen.

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Ruusalantien risteyksestä, noin 250 m.	Epätasaisuuksia, railoja, halkeamia, huonot reunat, karkea asfaltti, väylä keskeltä koholla.	Asfaltoitava kokonaisuudessaan uudelleen.	2	ELY.
2	Rinnetien kulmaus.	Näkemäongelma puiden vuoksi.	Raivattava puita ja lisättävä Rinnetielle kolmio.	1	Jyväskylän kaupunki, ylläpito.
3	Liittyvä Rinnetien kevytväylä.	Asfaltti alussa todella huonokuntoista ja töyssyistä.	Kunnostettava pikaisesti.	1	Jyväskylän kaupunki, ylläpito.
4	Ravintola Oluttuvan edusta, 20 m.	Puuttuu asfalttia reunasta, pihalta kulkeutuu hiekkaa.	Asfaltoitava pihaa vähän matkaa seuraavan remontin yhteydessä. Ks. myös taulukon kohta 1.	2	ELY.
5	Ravintola Oluttuvan edustalta, noin 150 m.	Kapea väylä lähinnä epäselvien ja huonokuntoisten reunojen vuoksi.	Ks. taulukon kohta 1.	2	-
6	Kaksi pätkää Rinnetien kärjen kohdalla, noin 10 ja 20 m.	Railoja, reunamonttuja ja muita epätasaisuuksia. Asfaltti kohoillut väylän keskeltä.	Tasoitettava pikaisesti. Ks. myös taulukon kohta 1.	1	ELY.
7	Notkotieltä tulevan kevytväylän liittymä.	Sorapintaiselta rinneväylältä valuu runsaasti hiekkaa.	Asfaltoidaan liittyvää väylää pikaisesti jonkin matkaa ja toteutetaan sille ojat.	1	Jyväskylän kaupunki, ylläpito.
8	Ennen Ollilantien risteystä, 30 m.	Pinta-, rakenne- ja leveysongelma: railoja, epätasaisuuksia, puuttuu asfalttia, hiekkaa väylällä, kapea väylä.	Korjattava välittömästi. Ks. myös taulukon kohdat 9, 10, 11 ja 12.	1	-
9	Ollilantien risteys.	Mutkittileva ajolinja, koska suojatietä on viety Ollilantien suuntaan. Oiotaan suojatien ja Matinmäentien välistä.	Väylä on oikaistava kartalla näkyvää linjausta pitkin.	1	ELY.
10	Ollilantien risteuksen jälkeen, 20 m.	Epätasaista, huonot reunat.	Ks. taulukon kohta 9.	1	-
11	Liittyvä kevytväylä Ollilantien risteuksen kulmasta.	Alussa vaarallisen teräväreunainen asfaltti, muuten hiekkapintainen väylä ylämäkeen, valuu runsaasti soraa.	Väylää on pikaisesti asfaltoitava jonkin matkaa, reunus tasoitettava samalla. Ks. myös taulukon kohta 9.	1	Jyväskylän kaupunki, ylläpito, ja ELY.
12	Noin 50 m Ollilantien risteyksestä, noin 50 m.	Pinta- ja rakenneongelma: railoja ja epätasaisuuksia, puuttuu asfalttia.	Kunnostettava pikaisesti.	1	ELY.
13	Suojatielliittymä Matinmäentien yli.	Reunatuki ja asfalttityössy.	Reunatuki ja töyssy on poistettava. Ks. myös taulukon kohta 12.	1	ELY.

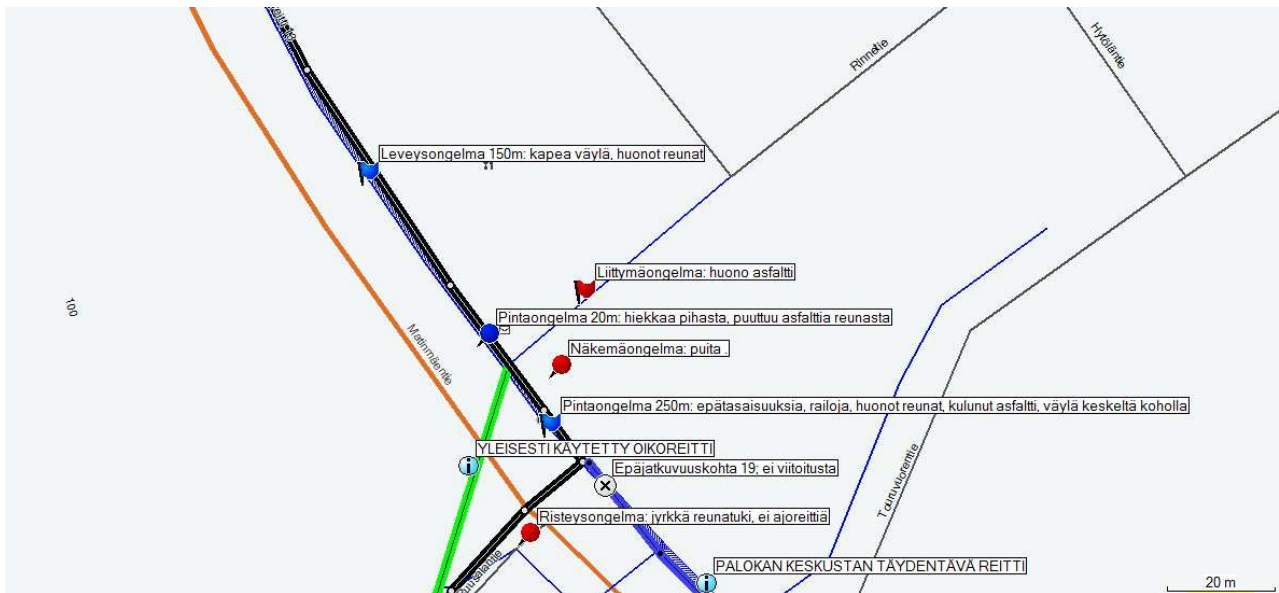
14	Ollintien kärjestä tulevan väylän luona, 20 m.	Puuttuu reunasta asfalttia, liittyvältä hiekkaväylältä valuu soraa.	Alue ja liittyvää väylää on asfaltoitava.	1	ELY.
15	Ollintien kärjestä tulevalta väylältä, 100 m.	Kevytwäylällä ei omia valoja, kevytwäylän ja ajoradan välissä tiheä kuusiaita: pimeään aikaan väylällä ei näe mitään.	Kevytwäylälle on toteutettava pikaisesti oma valaistus tai kuuset on kaadettava.	1	ELY.
16	Noin 125 metriä Ollintien kärjestä, 20 m.	Halkeamia ja muita epätasaisuuksia uuden asfalttoinnin vieressä.	Laajennettava uuden asfalttoinnin aluetta vähän matkaa.	2	ELY.
17	Liittyvä Martikaisentien kevytwäylä.	Asfalttia turhan kapeasti kulmauksessa, liittyvän väylän asfaltti huonoa.	Laajennettava kulmauksen asfalttointia hieman. Kunnostettava Martikaisentien kevytwäylä.	1	ELY ja Jyväskylän kaupunki, investoinnit.
18	Martikaisentien risteys.	Suojatien kulmauksessa vaarallinen monttu: hieman jos lipsahtaa väylältä, niin on vaarassa lentää tangon yli.	Tasoitettava pikaisesti.	1	ELY.



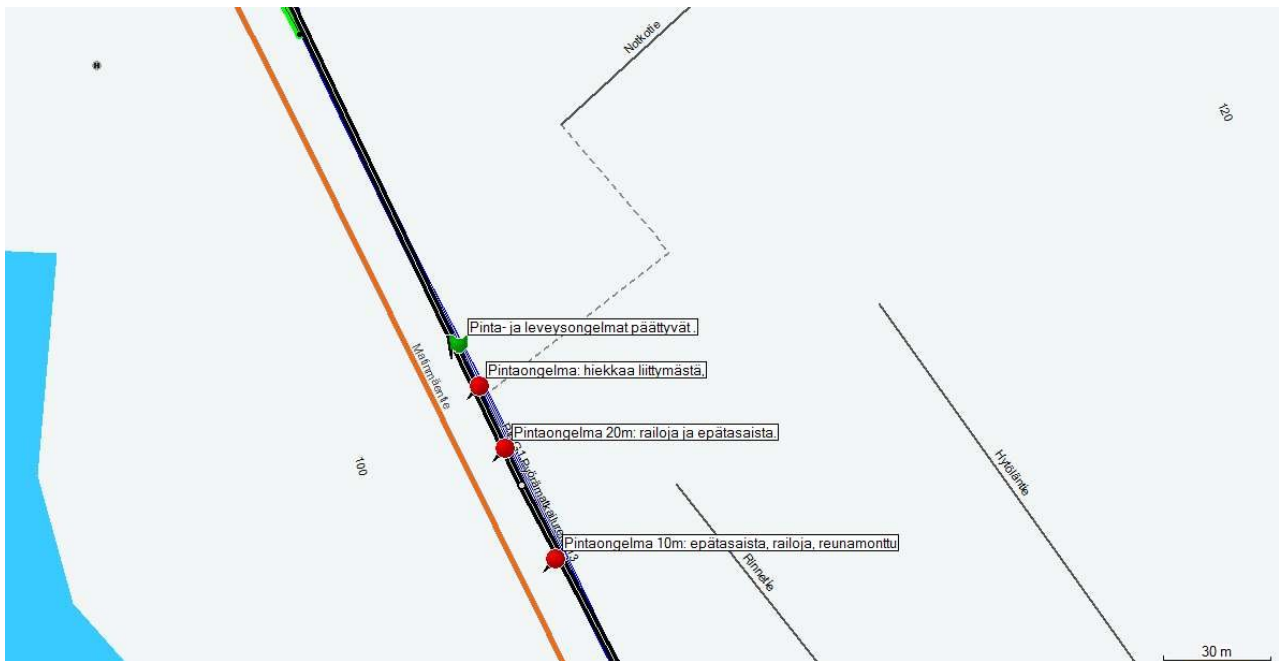
Reittikuva 85. Ollintien kärjen jälkeen kuusiaita pimittää kevytwäylän täysin.



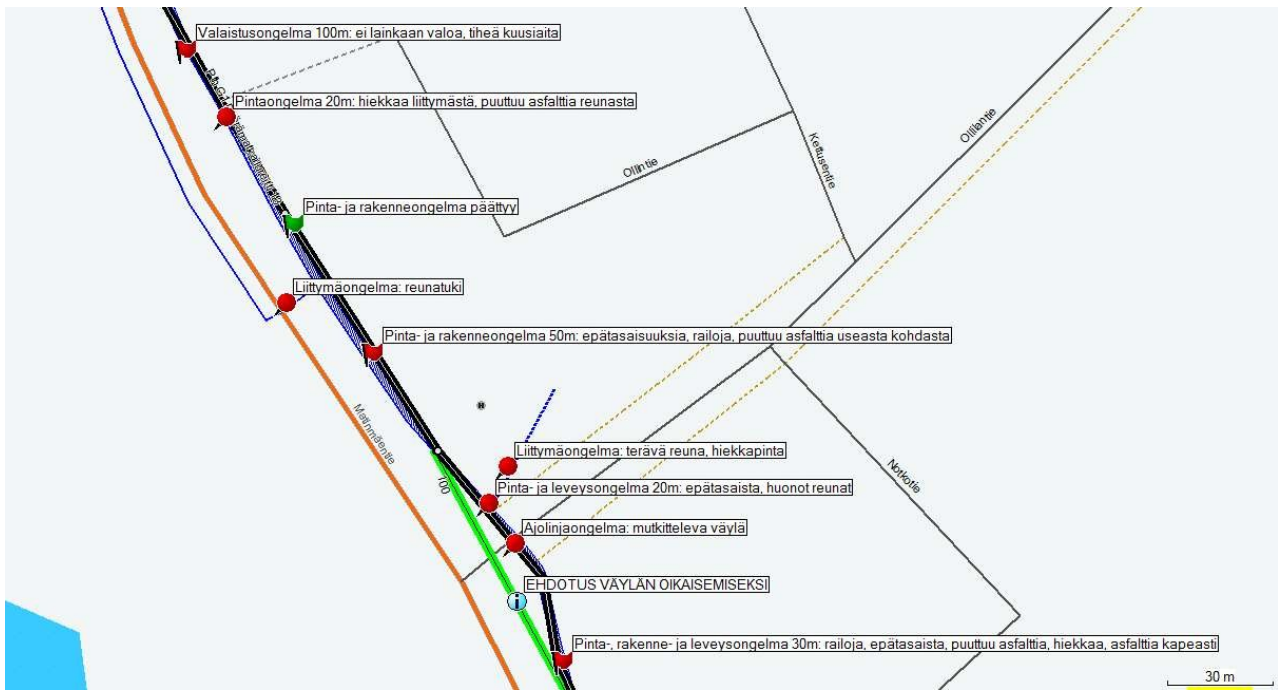
Reittikuva 86. Martikaisentien risteyksessä asfaltoitiin syksyllä 2010 melko huolimattomasti. Kulmaus voisi olla asfaltoitu laajemmin. Suojatien kärjessä on vaarallinen monttu.



Reittikartta 43. Itäisen pääreitit viides osuus alkaa Ruusalantien ja Matinmäentien risteyksestä. Väylä on Matinmäentiellä varsin surkeassa kunnossa.



Reittikartta 44. Itäisen pääreitit viidettä osuutta Matinmäentiellä.



Reittikartta 45. Itäisen pääreitit viidettä osuutta Matinmäentiellä Ollilantieltä Ollintien kärjen kohdalle.



Reittikartta 46. Itäisen pääreitit viides osuus päättyy Martikaisentien risteykseen.

## 2.2.6 MATINMÄENTIE VÄLILLÄ MARTIKAISENTIE–HIEKKAPOHJANTIE

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Koko matka Matinmäentien länsipuolista kevytväylää.

Pituus: 1,1 km.

Korkeusprofiili: Loivaa nousua Heikkiläntielle, Ainilankujalta loivaa laskua, lopussa nousua.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Martikaisentien risteyksestä. Reitti seuraa koko matkan johdonmukaisesti Matinmäentien länsipuolista kevytväylää. Osuudella on yksi autokadun risteys ja kolme kevytväylän risteystä. Matinmäentien ylitse on kolme suojatieliittymää. Taulunkujalta alkaa maaseutumainen ympäristö, siihen asti ympärillä on Heikkilän asuinalue.

Martikaisentieltä reilun 200 metrin matkan asfaltti on vuorotellen surkeaa ja vähän parempikuntoista. Huonoimmilla pätkillä on vaarallisia pitkittäisiä railoja, paremmilla osuuksilla asfaltti on vain karkeaa ja reuna on epäselvä. Käytännössä koko pätkä pitäisi asfaltoida uudelleen.

Juuri ennen Heikkiläntien risteystä väylällä on poikittaisrailo ja runsaasti paikattuja halkeamia. Käännös liittyvälle suojatielle Alvajärventien suuntaan on turhan jyrkkä, suoraviivaisen 90-asteinen, joten moni oikoo pientareen puolelta. Toiseen suuntaan kulkevalta Heikkiläntien kevytväylältä puuttuu kevytväylämerkki. Pyöräilykartta näyttää väylän kevytväyläksi, mutta ensimmäiset kevytväylämerkit ovat vasta Pillilammenkujan risteyksessä. Todettakoon myös, ettei liittyviltä kaduilta pääsääntöisesti ole pyöräreittejä Heikkiläntien kevytväylälle.

Matinmäentien ja Heikkiläntien kulmauksessa puut aiheuttavat näkemäongelmaa.

Muutaman kymmenen metrin päässä Heikkiläntieltä alkaa jälleen railoinen ja epätasainen osuus, joka jatkuu noin 150 metriä Ainilankujan lähelle.



Reittikuva 87. Martikaisentien risteyksessä suojatien vieressä on vaarallinen monttu.



Reittikuva 88. Matikaisentien ja Heikkiläntien välillä asfaltti on railoista ja karkeaa.

Taulunkujan lähellä väylä on epäselvä, kapea ja pinnaltaan huonohko noin 75 metrin matkalla. Pysäkki ja Taulunkujan liittymä kaventavat väylää. Taulunkujan kärjen luona asfaltti on pahiten vaurioitunutta noin 25 metrin matkalla. Korotetussa suojatieylityksessä Koivumutkalle on reunatuki, mutta pyöräilijän kannattaakin pääsääntöisesti ohittaa koko hieman sivussa sijaitseva suojatie.



Reittikuva 89. Heikkiläntien risteyksessä on melko runsaasti railoja. Kääntyminen vasemmalle Alvajärventien suojatielle on liian jyrkkä.

Sata metriä Taulunkujalta, peltoaukean keskellä, väylällä on railoja noin 50 metrin matkalla. Samasta kohdasta alkaa profiiliongelmia: väylä on notkelmassa noin 150 metrin matkalla. Autotie vieressä on tasaisempi. Profiiliongelman päättymisen tienoilla 20 metrin matkalla on railoja. Vähän kauempana kevytväylällä on puolestaan enemmän mäkeä kuin autotiellä.

Päättepisteessä Pilliniementielle ei ole mielekästä pyöräilyreittiä. Tielle menee suojatie, mutta se on jostain syystä erikseen merkitty jalkakäytäväksi. Pyöräilijöiden pitää mutkitella Hiekkapohjantien risteyksen kautta. Hiekkapohjantielle on selvästi pyöräliikennettä, koska jälkien perusteella moni oikoo mutkassa pientareen puolelta.



Reittikuva 90. Taulunkujan luona väylä on epäselvä, kapea ja huonokuntoinen. Koivumutkalle on korotettu suojatie, jossa on reunatuki. Kuva on toteutettu Google Street View -näkökuvan pohjalta.

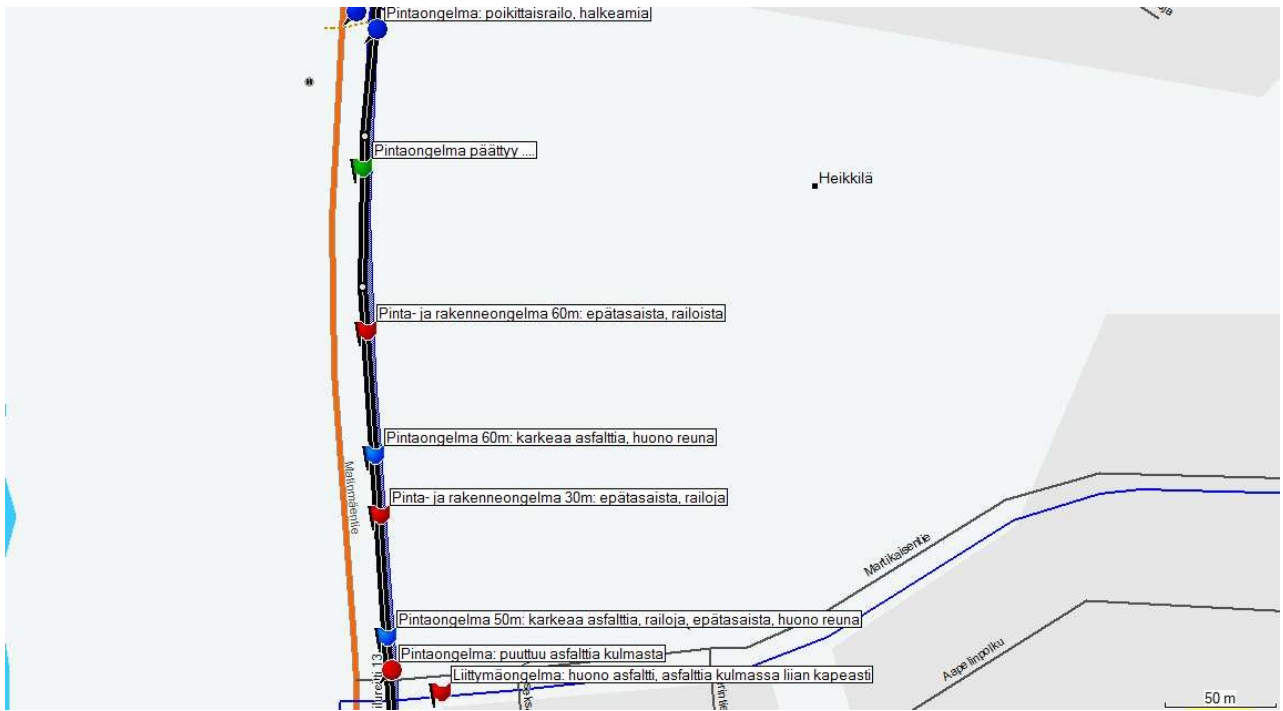


Reittikuva 91. Itäinen pääreitti päättyy Hiekkapohjantien risteykseen. Pilliniementielle pitäisi ajaa hankalasti Hiekkapohjantien kautta, koska suojatiereitti on erikseen merkitty vain jalankulkijoille. Kuva on toteutettu Google Street View -näkökuvan pohjalta.

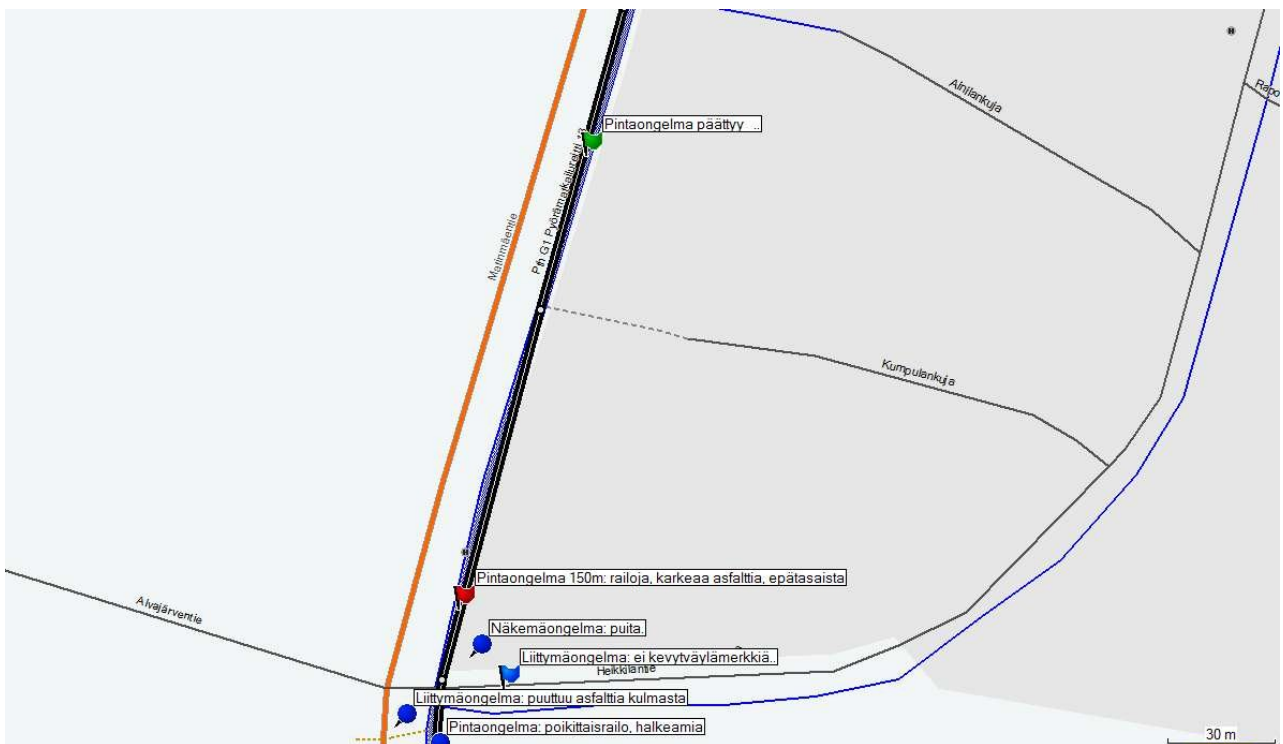
## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Martikaisen-tieltä, noin 200 m.	Karkeaa asfalttia, huonot reunat, vaarallisia railokohtia, epätasaisuuksia. Välillä vähän parempaa. Tarkka erittely kartalla.	Koko alue on asfaltoitava pikaisesti uudelleen.	1	ELY.
2	Heikkiläntien risteys.	Halkeamia, poikittaisrailo.	Asfaltoidaan alue uudelleen.	2	ELY.
3	Suojatieliittymä Alvajärventielle.	Jyrkkä mutka, puuttuu asfalttia kulmasta.	Asfaltoidaan kulmaus laajemmalti. Ks. myös taulukon kohta 2.	2	ELY.
4	Liittyvä Heikkiläntien kevytväylä.	Ei kevytväylämerkkiä. Ensimmäiset merkit vasta Pillilammenkujalla.	Lisättävä kevytväylämerkit.	2	Jyväskylän kaupunki, ylläpito.
5	Heikkiläntien risteys.	Näkemäongelma Heikkiläntien ja Matinmäentien välillä puiden vuoksi.	Raivataan kasvustoa.	2	ELY.
6	Heikkiläntieltä, noin 150 m.	Railoja, karkeaa asfalttia, muita epätasaisuuksia.	Koko alue on asfaltoitava uudelleen.	1	ELY.
7	Taulunkujan luona, 75 m.	Leveys- ja pintaongelma. Kapea väylä bussipysäkin ja Taulunkujan liittymän vuoksi. Epätasaisuuksia erityisesti Taulunkujan liittymän edustalla.	Levennetään väylää hieman. Asfaltoidaan samalla alue uudelleen.	2	ELY.
8	Suojatieliittymä Koivumutkalle.	Reunatuki.	Poistetaan reunatuki.	2	ELY.
9	Reilut 100 m Taulunkujalta, noin 50 metriä, ja noin 250 m Taulunkujalta, noin 20 metriä.	Railoja.	Tasoitettava.	2	ELY.
10	Reilut 100 m Taulunkujalta, noin 150 metriä.	Kevytväylä notkelmassa, autotie on tasaisempi.	Tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
11	Noin 300 m Taulunkujalta, noin 100 metriä.	Kevytväylällä enemmän mäkeä kuin autotiellä.	Tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
12	Liittyvä Pilliniementie.	Ei pyöräilyreittiä. Suojatiereitti vain jalankulkijoille. Suojatiellä reunatuki. Pyöräilijöiden mutkiteltava kaukaa Hiekkapohjantien kautta.	Suojatiereitin voisi muuttua sallituksi pyöräilijöille. Samalla reunatuki poistettava.	1	ELY.
13	Liittyvä Hiekkapohjantie.	Asfalttia kulmauksessa kapeasti, moni oikoo.	Asfaltoidaan hieman laajemmalti.	2	ELY.

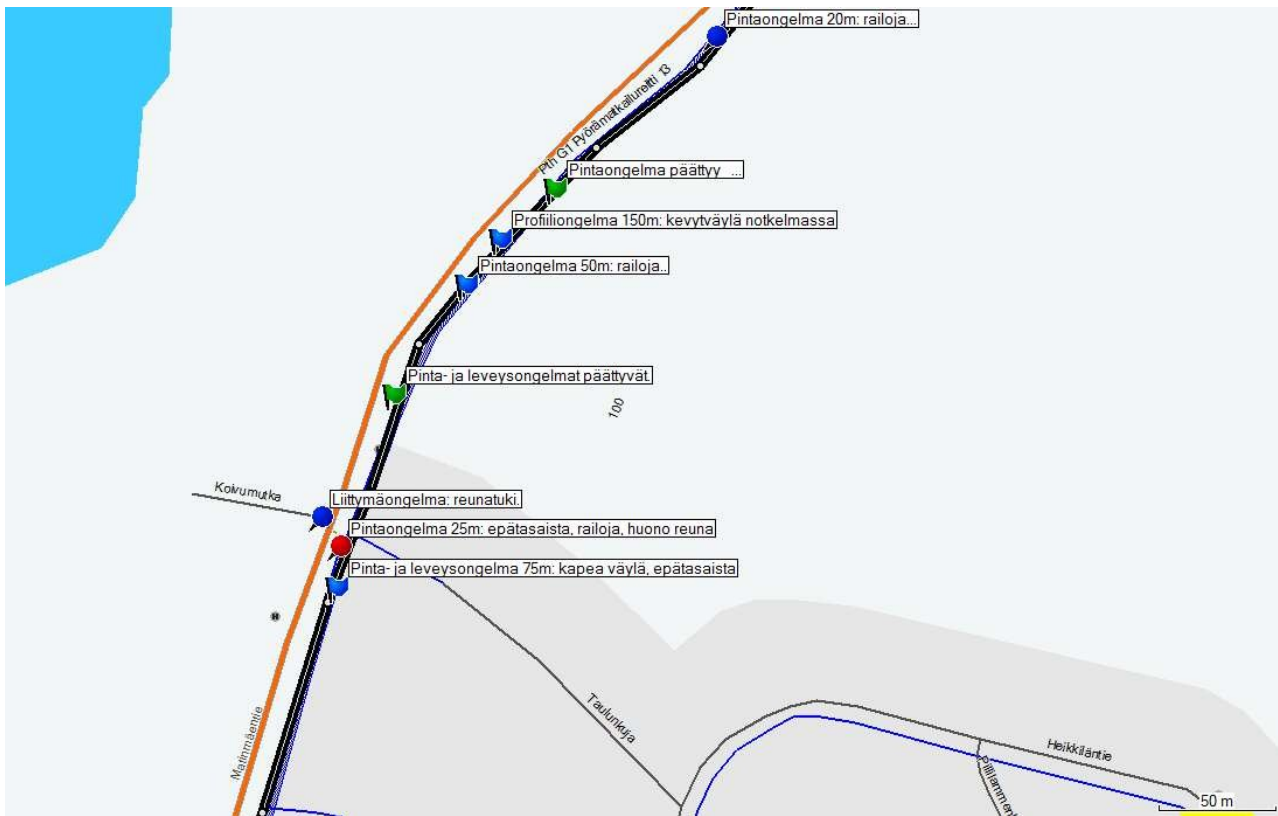




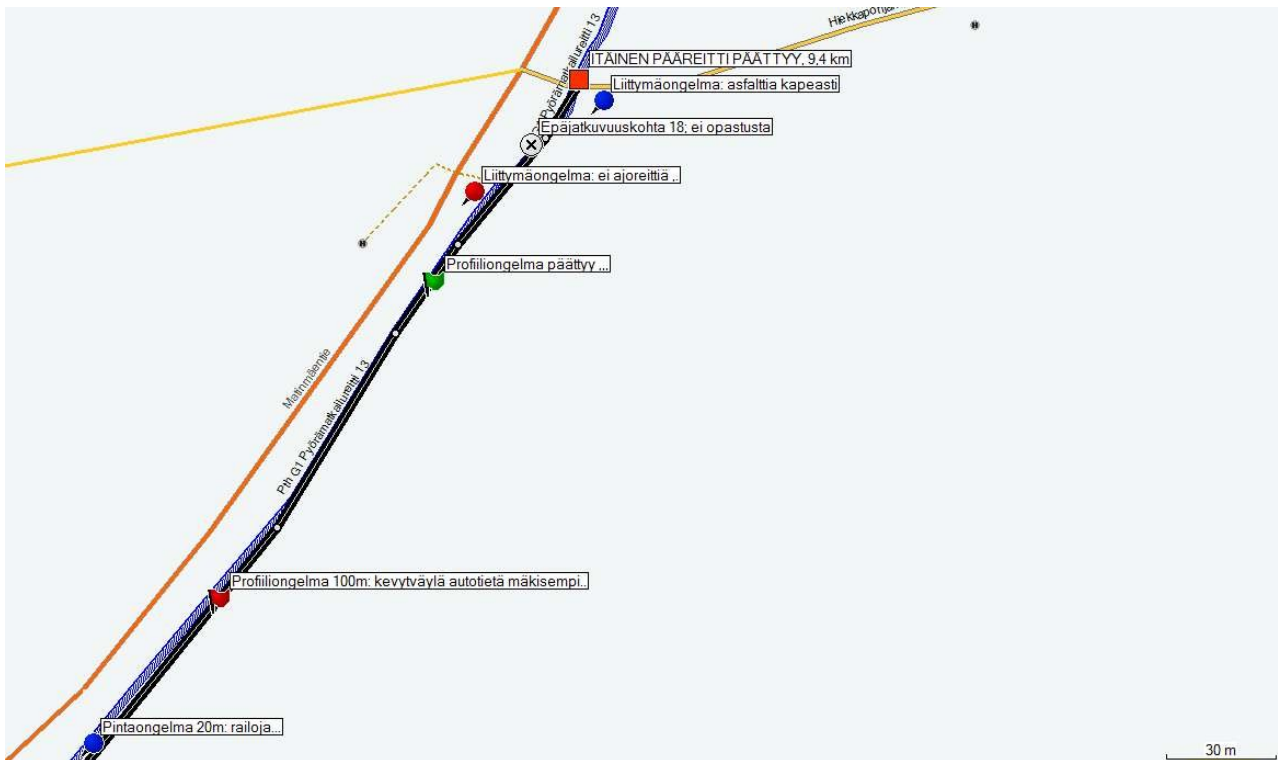
Reittikartta 47. Itäisen pääreitit kuudennen osuuden alku Matinmäentiellä Martikaisentieltä Heikkiläntielle.



Reittikartta 48. Itäisen pääreitit kuudetta osuutta Heikkiläntieltä Ainilankujalle.



Reittikartta 49. Itäisen pääreitit kuudetta osutta Ainilankujalta eteenpäin.



Reittikartta 50. Itäinen pääreitti päätty Matinmäentien ja Hiekkapohjantien risteykseen.

## 2.2.7 REITIN KÄYTETTÄVYYS

Käytettävyyssanalyysi (ks. luku 2.1.10 sekä liiteraportti) aloitetaan Puistokadun ja Kankaankadun risteyksestä, koska Palokkajärven itäpuolisen laatuikäytävän yhteydessä käytettävyyttä ei erikseen arvioitu.

Kääntäminen Puistokadulta Kankaankadulle on sekava ja epäselvä. Ihmisten ymmärtämää ja käyttämää yhtenäistä kulkulinjaa ei ole. Tasaisella, rauhallisella ja puistoalueiden ympäröimällä Kankaankadulla pyöräileminen on muuten oikein miellyttävää, mutta asfaltissa on runsaasti vaurioita ja puolivälin puomille asti pitää varoa pysäköityjä autoja.

Kympinkadun risteuksen läheltä Lahkomyllynpolulle väylä on hiekkapintainen, joten kurakelillä reitillä pyöräilemistä ei voi suositella. Kankaankadun ja Kympinkadun risteys on töyssyinen ja näkemäongelmainen.

Niskakujan, Koskenkujan ja Lahkomyllynpolun risteyksessä ei ole opastusta, joten viisisuuntaisessa risteyksessä eksyy helposti. Muuten matka jatkuu mukavasti viihtyisällä ja tasaisella reitillä.

Käytettävyys heikkenee jälleen Lohikoskentien alittavan tunnelin luona. Tunnelin luona on näkemäongelmia, vaurioita asfaltissa ja jonkin matkaa tunnelin jälkeen alkaa 300-metrinen hiekkapintainen osuus. Hiekalla pyöräileminen ei ole yhtä sujuvaa kuin asfaltilla. Suvantotien kärjen luona on pahoja epätasaisuuksia ja keskellä väylää vaarallinen kansi, johon ei todellakaan tee mieli osua.

Taulupolun ja Lahjaharjuntien välinen pätkä on sekava. Reilun 50 metrin matkalla on kolme risteystä ja yksi ajo kapeaan tunneliin, joten vauhtia ei voi pitää kovin paljon. Opasteitakaan ei ole, joten ilman ennakkotietämystä reitti ei löydy nopeasti.

Lahjaharjuntien tunneliin pitää näkemäongelmien ja kapenevan väylän vuoksi ajaa varovasti. Tunnelin jälkeen ollaan jälleen sorapintaisella – ja kapealla – väylällä. Reivikujalle asti päästään kuitenkin varsin ongelmattomasti. Käännös Reivikujalle on sitten töyssyinen ja jyrkkä.

Myös käännös Reivikujan kärjestä moottoritien ja Palokkajärven väliselle kevytväylälle on jyrkkä, mutta tämän jälkeen alkaa pyöräilyjuhla: kolmisen kilometriä voi nauttia järvimaisemista sekä tasaisesta ja hyväkuntoisesta väylästä. Autoteillä ajamista lukuun ottamatta kyseessä lienee seudun pisin yhtenäisenä jatkuva ja esteetön pyöräväylä.

Laadukas ja helposti käytettävä pyöräväylä päättyy Jokelanrannan risteykseen. Järjestelyt alueella ovat melko kelvottomat: lyhyellä matkalla on tarpeettomasti kaksi 90-asteista käännöstä, toisen käännöksen jälkeen on jyrkähkö ylämäki, eikä opasteita ole. Näin moottoritien viereisen laadukkaan väylän käytettävyyttä heikentävät merkittävästi sekavat järjestelyt väylän molemmissa päissä.

Palokankeskukselle vievän tunnelin edustan järjestelyt eivät ole nekään kovin toimivat. Väylällä on tarpeeton notkelma ja tarpeettoman jyrkkä näkemäongelmainen mutka. Helpon ja sujuvan pyöräilyn kannalta tällaisista järjestelyistä pitäisi päästä eroon.

Palokankeskuksen tunnelin ja Palokanorren välillä asfaltissa on joitain vaurioita, mutta ne eivät juuri vaikuta väylän käytettävyyteen. Palokanorren risteyksessä matka jatkuu sujuvasti Palokan keskustan suuntaan, kääntäminen vasemmalle täydentävälle reitille kohti Saarijärventietä olisi hankalampaa.

Jokelantien risteys on suora ja selkeä, joskin toiseen suuntaan ajettaessa näkemäongelmainen. Korotettu suojatie voisi myös olla hieman loivempi. Risteyksen jälkeen on jyrkähkö ylämäki, ja mäen päällä asfaltin kunto huononee. Reilun kahden sadan metrin verran ei voi ajaa huoletta vaurioiden vuoksi: on pakko tarkkailla asfaltin kuntoa.

Palokanorren, Rovastintien jatkeen ja Viheniemenkujan risteysaukiolla ei ole opastusta, joten oikea reitti ei löydy kovin helposti. Sadan metrin päässä Palokanorren tunneli ja sen edustan risteys ovat ahtaita ja näkemäongelmaisia. Tämän jälkeen käytettävyys paranee: asfaltti on sileää, eikä ongelmallisia risteyksiä tai mutkia ole. Vauhtia voikin nostaa ensimmäisen kerran kunnolla moottoritien viereisen väylän jälkeen – välissä oli noin kilometrin verran käytettävyydeltään huonompaa väylää.

Ruusalantiellä on vaikea pyöräillä liittyvien ajoratakatujen ja kevytväylän välillä. Matinmäentien lähellä on myös joitain näkemäongelmaisia pihaliittymiä, joiden takia ei tosin juuri tarvitse hidastaa vauhtia.

Ruusalantien ja Matinmäentien risteyksessä käytettävyys on surkea. Keskustan suunnasta Ruusalantietä tultaessa päättyy kevytväylän kärkeen, eikä jatkopyöräilyreittiä ole. Vasemmalla on piennarta, edessä pystysuora reunatuki ja oikealla jalkakäytävän jyrkän reunatuellinen suojatie. Jo ennen risteystä pitäisi tajuta siirtyä tamppautuneelle oikoreitille nurmialueen poikki tai ajoradalle jonkin mahdollisimman loivan reunatuen kohdalta.

Matinmäentien kevytväylällä ongelmat jatkuvat. Väylä on epätasainen, hiekkainen ja kapeahko noin 200 metriä. Notkotien kärjen lähellä vauhtia voi hetkeksi nostaa, samoin katsetta asfaltista ja sen vaurioista. Ollintien risteyksessä ei ole mielekästä pyöräilyreittiä. Väylä mutkittelee ja on ennen kaikkea pinnaltaan surkeassa kunnossa. Risteystä edeltävän suojatien kohdalta olisi kannattanut siirtyä ajoradalle risteyksen ohittamiseksi.

Pintaongelmat jatkuvat Ollintien kärjen kohdalle. Kaikki mahdolliset vauriotyypit ovat parin sadan metrin matkalla edustettuina. Ollintien kärjen jälkeen väylällä on vielä vaikea valaistusongelma: pimeällä noin sadan metrin matkalla ei ole minkäänlaista valaistusta.

Noin 300 metriä ennen Martikaisentietä käytettävyysongelmat poistuvat uuden asfaltin ja paremman valaistuksen myötä. Käytännössä siis noin 200 metriä ennen Martikaisentietä kannattaisi palata suojatieliittymän kautta ajoradalta kevytväylälle pyöräilemään.

Väylä on kunnossa vain Martikaisentien risteykseen asti. Risteyksessä suojatien vieressä on vaarallinen monttu, ja Martikaisentieltä lähes Heikkiläntielle asti asfaltti on kovin railoista. Tasaisten kohtien perässä pitää jatkuvasti mutkitella.

Heikkiläntien risteys on varsin selkeä ja suhteellisen hyväkuntoinenkin. Risteyksen jälkeen asfaltti on kuitenkin jälleen railoista ja epätasaista noin 150 metrin matkan – kovin vapautuneesti ei voi siis pyöräillä. Myös Taulunkujan risteyksen lähellä vauhtia pitää pudottaa kapeuden ja pintavaurioiden vuoksi.

Satakunta metriä Taulunkujalta voi ensimmäistä kertaa Matinmäentiellä kiihdyttää pyörän täyteen vauhtiin. Väylällä on railoja ja profiiliongelmiaakin, mutta vauhtia ei niiden vuoksi kuitenkaan tarvitse jarrutella. Osuus päättyy noin 300 metrin päässä.

Osuudella keskinopeus 25 km/h on vaikea saavuttaa. Moottoritien viereisellä kevytväylällä voi ajaa vaikka 30 km/h, mutta kaikki muut osuudet hidastavat vauhtia – laadukas väylä on kätkeyty huonompien osuuksien väliin. Lastissa pyöräileminen on mahdollista, mutta se on hidasta asfalttivaurioiden vuoksi Lahkomyllynpolulla, Palokanorrella ja Matinmäentiellä.

## 2.2.8 REITIN MERKITTÄVIMMÄT ONGELMAKOHDAT JA PARANNUSEHDOTUKSET

Itäinen pääreitti on luonteeltaan hyvin erilainen kuin läntinen. Läntinen pääreitti on lähestulkoon kokonaan yhtenäinen ja jatkuva reitti, kun taas itäinen pääreitti koostuu monenlaisista osuuksista. Itäisen pääreitit väylät ovat myös kunnoltaan ja ratkaisuiltaan vaihtelevia. Itäisellä pääreitillä on Keski-Suomen paras pyöräväylä, mutta toisaalta tietyt osuudet ovat pyöräilykäytön kannalta lähes kelvottomassa kunnossa. Muiden osuuksien huono kunto heikentää myös moottoritien viereisen väylän käytettävyyttä. Kunnostamalla erityisesti pääreitit alkupuolelta Puistokadulta Palokkaan pystyy kuitenkin saamaan kerrassaan erinomaisen tasaisen, melko suoran ja ympäristöltään viihtyisän pyöräreitin.

Reitin merkittävimmät ongelmat liittyvät jatkuvuuteen, valaistukseen, opastukseen ja asfaltin kuntoon. Merkittävimpiä ongelmia on esitelty tarkemmin taulukossa alla.

SIJAINTI	TILANNE JA ONGELMAN SYYT	MAHDOLLISET RATKAISUT	LISÄTIETOJA
Puistokadulta Reivikujalle.	Pääsääntöisesti heikkokuntoinen asfaltti tai ei asfalttia lainkaan.	Asfaltoitava hiekkapintaiset osuudet ja kunnostettava erityisesti Kankaankatu kauttaaltaan.	Luku 2.2.1 ja Palokkajärven itäpuolisen laatukäytävän selvitys.
Puistokadulta Reivikujalle ja Jokelanrannalta Matinmäentielle.	Epäyhtenäinen reitti kunnoltaan, ei opastusta. Reitti ei jatkuvan oloinen. Monikaan ei varmasti tiedä tällaisesta reitistä. Moottoritien viereinen laadukas kevytväylä piilotettu keskelle.	Lisätään laadukas opastus. Myös asfaltointien kunnostaminen ja muiden ongelmakohtien korjaaminen vaikuttaa tähän.	Luvut 2.2.1 ja 2.2.2.
Lahjaharjuntien alittava tunneli.	Ahdas, näkemäongelmainen ja huonokuntoinen tunnelin alue.	Kunnostettava alue ja pyrittävä linjaamaan suora reitti tunnelin luokse.	Luku 2.2.1.
Lahjaharjuntieltä Reivikujalle.	Ei valaistusta.	Lisättävä kevytväylälle oma valaistus.	Luku 2.2.1.
Jokelanrannan risteukset ja Palokan-keskuksen tunnelin risteys.	Jyrkkää mutkittelua, profiili- ja näkemäongelmia. Väylä ei mitenkään jatkuva, ajaminen ei sujuvaa.	Toteutettava risteysten ohitse uudet oikaisuväylät.	Luku 2.2.2.
Jokelantieltä Viheniemenkujan tunnelille.	Asfaltin kunto huono, runsaasti epätasaisuuksia.	Kunnostettava kokonaisuudessaan.	Luvut 2.2.3 ja 2.2.4.
Viheniemenkujan tunneli.	Näkemäongelmainen ahdas tunneli ja sen edustan risteys.	Kaistoitetaan tunneli ja risteys sekä laajennetaan asfaltointeja.	Luku 2.2.4.
Ruusalantien ja Matinmäentien risteysalue.	Ei pyöräilyreittiä.	Toteutetaan korotettu suojatie Matinmäentien ylitse.	Luku 2.2.4.
Matinmäentie Ruusalantieltä Ollintielle ja Martikaisentieltä Taulukujalle.	Huonokuntoinen railoinen asfaltti, väylä monin paikoin kapea.	Asfaltoitava käytännössä kokonaan uudelleen.	Luvut 2.2.5 ja 2.2.6.
Ollilantien risteys.	Mutkitteleva väylä, surkeakuntoinen asfaltti.	Toteutettava risteykseen uusi suurempi väylän linjaus. Ks. myös taulukon edellinen kohta.	Luku 2.2.5.
Ollintien kärjestä noin 100 metriä.	Ei lainkaan valaistusta, kuusialta estää täysin autotieltä tulevan valaistuksen.	Toteutettava kevytväylälle oma valaistus tai kaadettava kuusialta.	Luku 2.2.5.

## 2.3 TÄYDENTÄVÄ LOHIKOSKENTIEN REITTI

Lohikoskentielle Kankaankadun ja Niskakujan välille on linjattu noin 200 metriä pitkä täydentävä reitti. Reitti täydentää Palokkajärven itä- ja länsipuolisia laatukäytäviä sekä yhteyksiä Seppälän suuntaan – ilman tätä reittiä selvitettyjen laatukäytäväväylien väliin jäisi lyhyt selvittämätön pätkä.

Reitin lyhyden vuoksi sen käytettävyyttä ei arvioida erikseen.

### 2.3.1 LOHIKOSKENTIE VÄLILLÄ KANKAANKATU–NISKAKUJA

#### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Koko matka Lohikoskentien itäpuolista kevytväylää.

Pituus: 0,2 km.

Korkeusprofiili: Koko matkaa loivaa alamäkeä.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

#### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Lohikoskentien, Taulumäentien ja Kankaankadun risteyksestä. Läntinen pääreitti kääntyy ennen Kankaankadun suojatietä vasemmalle Lohikoskentien yli, kun taas täydentävä reitti jatkuu suoraan Lohikoskentien kevytväylää Niskakujan risteuksen asti.

Kankaankadun ylityksessä suojatimerkinnät ovat epätasaisen röykkyiset. Risteyksessä on myös painonappivalot, jotka tosin pääsääntöisesti toimivat automaattisesti. Luiskat kevytväylän ja ajoradan välillä voisivat olla hieman tasaisemmat.

Kankaankadun jälkeen väylän reunassa on epätasainen paikkaus. Asfaltti on melko kulunutta, mutta suurempia vaurioita ei osuudella enää ole.

Niskakujan risteyksessä voisi olla opastus keskustaan. Kevytväylämerkkiäkään ei ole.



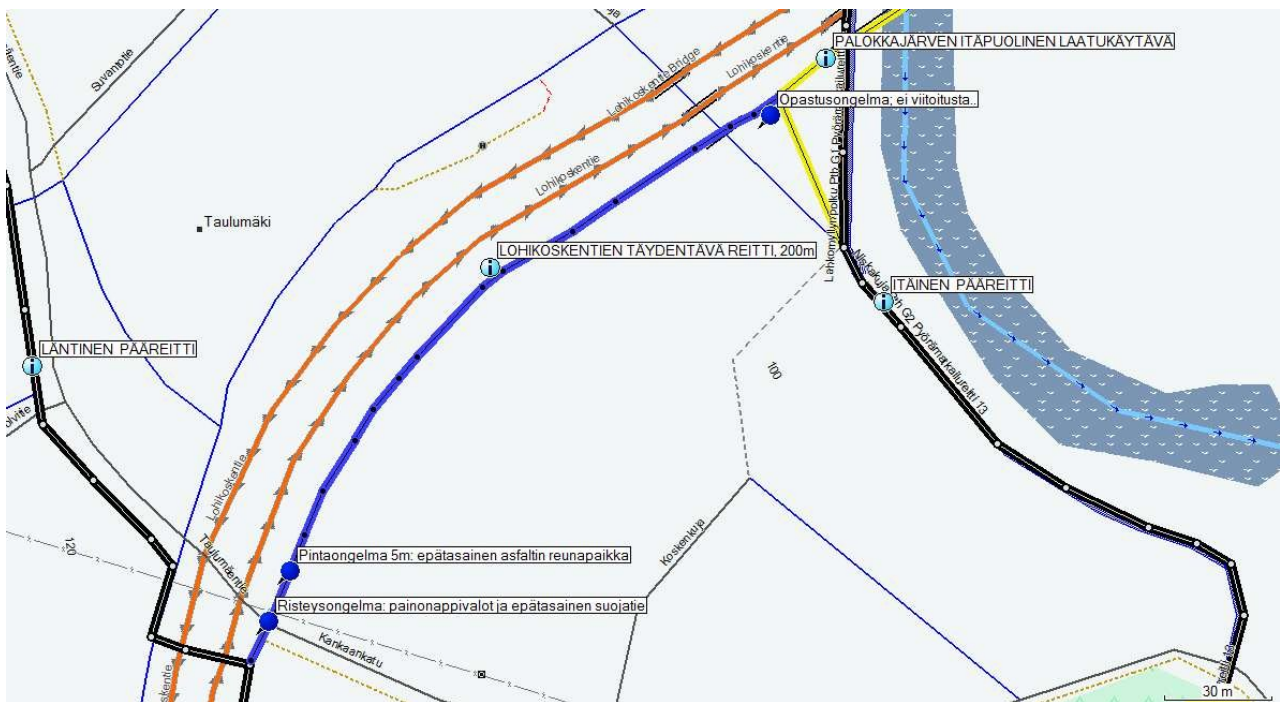
Reittikuva 92. Lohikoskentien ja Kankaankadun risteyksessä läntinen pääreitti kääntyy vasemmalle ja täydentävä reitti jatkuu suoraan. Risteyksessä on painonappivalot. Suojatimerkinnät ovat epätasaiset. Risteysalueella liikenne on usein vilkasta. Täydentävät reitit on merkitty kuviin sinisellä.



Reittikuva 93. Täydentävä reitti päättyy Lohikoskentien ja Niskakujalta tulevan liittymärampin risteykseen. Palokkajärven itäpuolisen laatukäytävän reitti on merkitty keltaisella. Palokkajärven länsipuolisen laatukäytävän itäinen pääreitti alittaa Lohikoskentien tunnelin kautta.

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Kankaankadun suojatie.	Röykkyiset suojatiemerkinnot, painonappivalot.	Tehdään jatkossa pyörätien jatke -merkinnät. Muutetaan valot seuraavassa remontissa automaattisiksi.	2	ELY.
2	Kankaankadun jälkeen, 5 m.	Epätasainen reunapaikkaus.	Tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
3	Niskakujan risteys.	Ei opastusta.	Lisättävä viitoitus.	2	ELY.



Reittikartta 51. Lohikoskentielle on linjattu täydentävä reitti Kankaankadun ja Niskakujan välille.

## **2.4 HAARAREITTI SAARIJÄRVENTIELTÄ NUUTTIIN JA RUOKKEENTIEN TÄYDENTÄVÄ REITTI**

Läntiseltä pääreitiltä on linjattu haarareitti Nuutin asuinalueelle. Reitti alkaa Saarijärventieltä Palokanorren ja Ruokkeentien risteyksestä, ja kulkee Ruokkeentietä, Korppumäenkujaa ja Saarenmaantietä Nuutinkorventien risteykseen. Nuutin lisäksi reitti palvelee kulkemista Saarenmaan ja Vertaalan suuntaan.

Haarareitin pituus on noin 1,2 kilometriä. Keskustasta kertyy matkaa haarareitin päätepisteeseen noin 7,1 kilometriä.

Haarareitin ensimmäiselle 200 metrille on linjattu myös täydentävä reitti. Varsinaista reittiä on luontevinta kulkea Nuutin ja täydentävää Saarijärventien suuntaan. Kumpikaan reitti ei ole ihanteellinen pyöräväylä: varsinaisella reitillä Ruokkeentie pitää ylittää melko hankalasti, täydentävällä reitillä taas on vaarallinen tunneliristeys ja jyrkkä mäki.

### **2.4.1 RUOKKEENTIE JA KORPPUMÄENKUJA VÄLILLÄ SAARIJÄRVENTIE-KANKAANPÄÄNTIE**

#### **Linjaus ja perustiedot**

Linjaus: Ruokkeentien kaakkois- ja luoteispuolisia kevytväyliä sekä Korppumäenkujan eteläpuolista kevytväylää.

Pituus: 0,7 km.

Korkeusprofiili: Alkuun loivaa nousua, Korppumäenkujalla jyrkkä mäki.

Hallinnointi: Ruokkeentien osalta Keski-Suomen ELY-keskus, Korppumäenkujalla Jyväskylän kaupunki.

#### **Osuuden kuvaus ja nykytila**

Osuus alkaa Saarijärventieltä Ruokkeentien ja Palokanorren liikenneympyrän vierestä. Saarijärventieltä käännetään 90 astetta vasemmalle Ruokkeentien kevytväylälle, jota kuljetaan pari sataa metriä. Korppumäentien kohdalla siirrytään suojatietä pitkin Ruokkeentien luoteispuoliselle kevytväylälle. Kevytväylän kärjestä kuljetaan Korppumäenkujan eteläpuoliselle kevytväylälle ja ylitetään Korppumäki sitä pitkin. Osuus päättyy Kankaanpäätien risteykseen. Osuuden alussa vasemmalla on rautakauppa-alue, muuten ympäristössä on Korppumäen asuinalue.

Alun käänös Saarijärventieltä Ruokkeentielle on liian jyrkkä. Ruokkeentien kevytväylä asfaltoitiin sileäksi kesällä 2010 – ihmetyttää, miksei risteykseen samalla toteutettu loivaa kääntymiskaistaa. Ruokkeentien suojatieylitys on muotoiltu vielä kömpelömmän: suoralta ajolinjalta suojatielle puuttuu asfaltti kokonaan. Myös suojatien toisella puolella käänöksen muotoilu on toimimaton, ja suojatien liitoskohdassa on epätasaisuuksia. Käänösten vuoksi suojatien luona on luonnollisesti epäjatkuvuuskohta. Ruokkeentiellä on myös sen verran autoliikennettä, että ylitysvuoroaan voi joutua odottamaan melko kauan.

Korppumäentieltä alkaen kevytväylällä on tarpeetonta notkelmaa noin 50 metrin matkalla.





Reittikuva 94. Läntinen pääreitti jatkuu suoraan Saarijärventietä, Nuutin haarareitti kääntyy 90 astetta vasemmalle Ruokkeentien varteen. Haarareitti on merkitty kuviin erottuvalla vihreänkeltaisella värillä.



Reittikuva 95. Ruokkeentien suojatieylytyksen luona väylä on asfaltoitu omituisesti.



Reittikuva 96. Ruokkeentien suojatieylytys. Väylää pitäisi asfaloita molemmilla puolilla. Ruokkeentien täydentävä reitti liittyy haarareittiin oikealta.

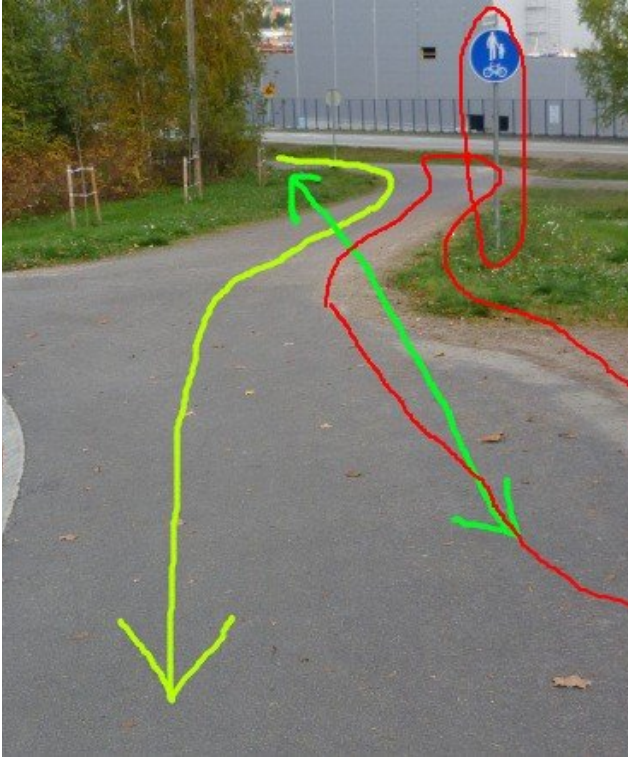
Ruokkeentien ja Korppumäenkujan ajoradan kulmauksen välillä, noin 50 metrin matkalla, on viisi toisiinsa kytkeytyvää ongelmaa. Uuden kevytväylän mutkat on sekä Ruokkeentien että Korppumäenkujan ajoradan kulmauksissa muotoiltu turhan jyrkästi, ja Korppumäenkujan kulmauksessa on kevytväylä-liikennemerkkikin sisäkaarteessa suoralla ajolinjalla. Molempiin mutkiin kulkeutuu myös irtosoraa. Ruokkeentien vieressä mutkaan tulee soraa hiekkapintaiselta polulta ja Korppumäenkujan kevytväylälle viereiseltä sorapintaiselta pihalta ja ojattomalta pientareelta. Seurauksena on se, että Korppumäenkujaa Korppumäen laelta vauhdikkaasti laskettaessa molemmat mutkat ovat vaarallisia jyrkkien käännösten ja kuulalaakerimaisen irtosoran vuoksi. Ajoreitti muistuttaa S-kirjainta.

Korppumäenpolun risteyksessä on turhan jyrkät reunaluiskat. Jälkien perusteella risteyksessä on ollut reunatuot, ja ne on korvattu lähes yhtä jyrkillä luiskilla. Luiskat haittaavat lastissa pyöräiltäessä.

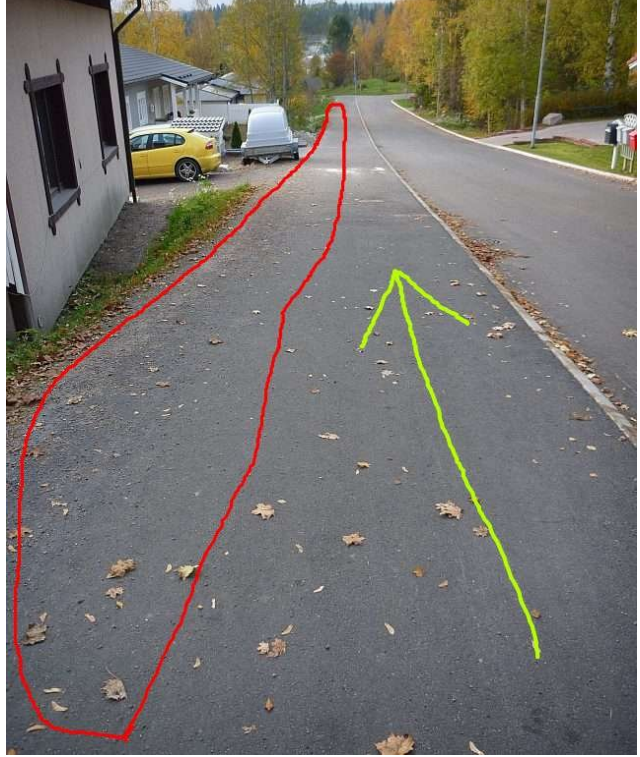
Korppumäenpolun risteyksen jälkeen alamäkiaväylän ojattomalta reunalta ja kahdesta pihaliittymästä valuu runsaasti irtosoraa – lähes puolet väylän leveydestä on pois käytöstä. Rullaluistimilla ei ole kevytväylälle mitään asiaa, vaan pitää kulkea viereisellä ajoradalla.

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

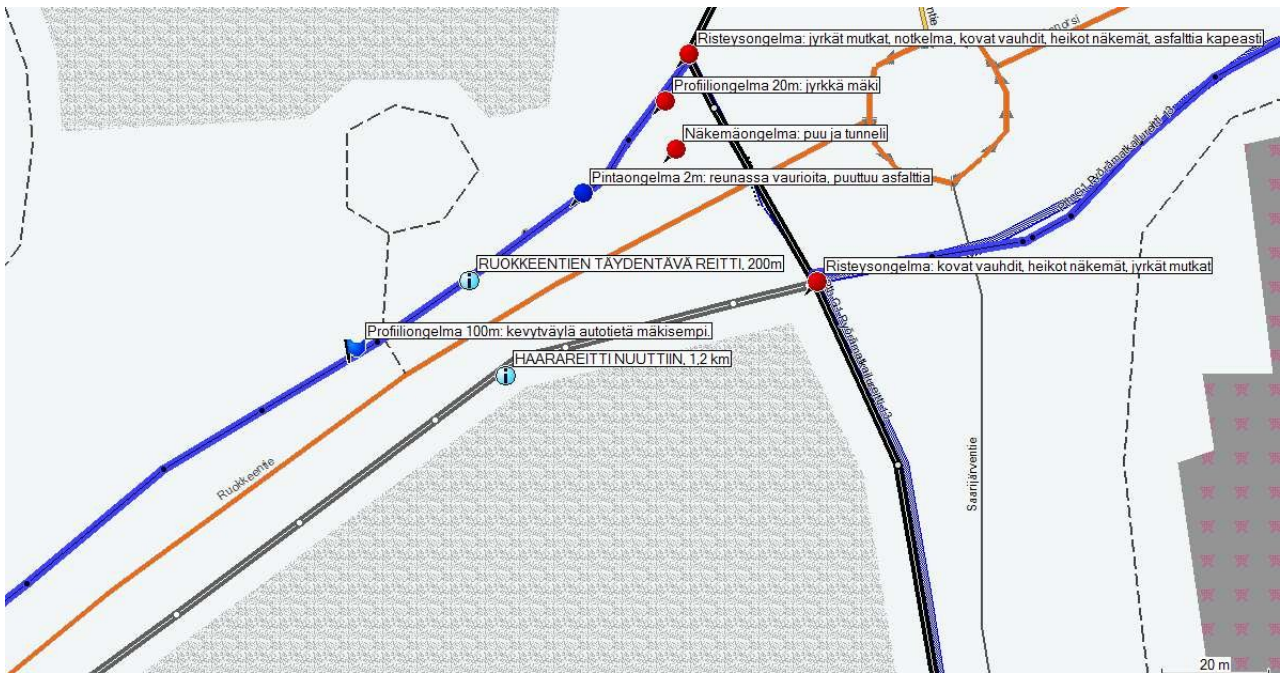
	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Saarijärventien ja Ruokkeentien risteys.	Jyrkkä mutka, melko kömpelö 90 asteen käänös.	Toteutetaan risteysen loiva kääntymiskaista Saarijärventien ja Ruokkeentien kaakkoispuolisen kevytväylän välille. Ks. myös luvun 2.1.5. taulukon kohta 6.	1	ELY.
2	Ruokkeentien suojatieylitys.	Epäjatkuvuuskohta kahden 90-asteisen käänöksen vuoksi.	Lisättävä opastus molemmin puolin ennen suojatieylitystä.	1	ELY.
3	Ruokkeentien suojatieylitys.	Melko hankala ylitys: Ruokkeentiellä aika paljon vauhdikasta autoliikennettä. Jyrkät käänökset, molemmin puolin kulmista puuttuu asfalttia. Ajourata kevytväyliä korkeammalla.	Asfaltoitava liittymää laajemmalti kaakkoispuolelta. Luoteispuolella asfaltoitava liittymän seutu kokonaan uudelleen. Korotettua suojatietä ei voi toteuttaa tähän kohdalle, koska ajorata on jo valmiiksi kevytväyliä selvästi korkeammalla.	1	ELY.
4	Korppumäentietä, noin 50 m.	Kevytväylällä notkelmaa, autotie tasaisempi.	Tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
5	Ruokkeentien ja Korppumäenkujan kevytväylien kulmaus.	Kulkeutuu soraa polulta ja ojattomalta pientareelta. Aiheuttaa vaaran Korppumäeltä vauhdilla laskettaessa.	Asfaltoidaan polkua vähän matkaa ja toteutetaan ojat Korppumäenkujan ajoradan kulmaukseen asti.	1	Kaupunki, ylläpito.
6	Ruokkeentien ja Korppumäenkujan kevytväylien kulmaus.	Tarpeettoman jyrkkä mutka Ruokkeentieltä Korppumäenkujalle. Korppumäeltä lasketaan tähän kovaa vauhtia. Moni oikoo vastaan-tulevien kaistaa – mahdotontakin pysyä oikeassa reunassa.	Oikaistava väylä suurin piirtein kartalla näkyvää linjausta pitkin. Ks. myös taulukon kohta 8.	1	Kaupunki, ylläpito.
7	Korppumäenkujan ajoradan kulmaus.	Valuu soraa viereiseltä pihalta ja ojattomalta pientareelta. Aiheuttaa vaaran Korppumäeltä vauhdilla laskettaessa.	Asfaltoidaan pihaa vähän matkaa ja toteutetaan ojat. Ks. myös taulukon kohta 8.	1	Kaupunki, ylläpito.
8	Korppumäenkujan ajoradan kulmaus.	Turhan jyrkkä mutka, liikennemerkkitolppa suoralla ajolinjalla. Mutkan vuoksi Korppumäen suunnasta päädytään seuraavaan mutkaan (ks. kohta 6) vastaan-tulevien kaistalle.	Oikaistaan väylä suurin piirtein kartalla näkyvää linjausta pitkin. Siirretään samalla kevytväylämerkkiä kauemmas väylän reunasta.	1	Kaupunki, ylläpito.
9	Korppumäenpolun risteys.	Tarpeettoman jyrkät reunaluisikat.	Muutetaan loivemmiksi seuraavan remontin yhteydessä.	2	Kaupunki, ylläpito.
10	Korppumäenpolulta, 30 m, ja kaksi pihaliittymää.	Tulee irtosoraa siten, että paikoin puolta kevytväylästä ei voi käyttää.	Toteutetaan väylälle ojat ja asfaltoidaan pihaliittymiä vähän matkaa.	1	Kaupunki, ylläpito.



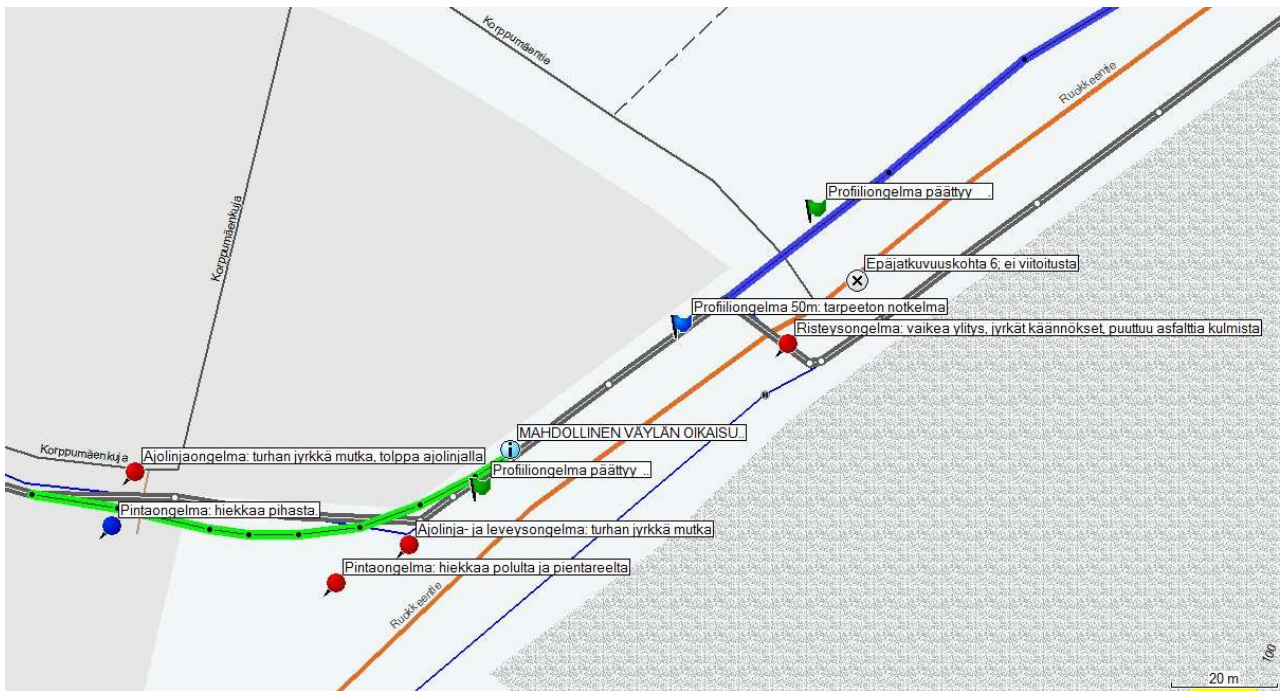
Reittikuva 97. Korppumäenkujan alussa on hankala ja vaarallinenkin linjausongelma. Mutkissa on irtosoraa ja Korppumäeltä saa tälle välille kovan vauhdin. Väylä pitäisi oikaista vihreällä merkittyä linjausta pitkin.



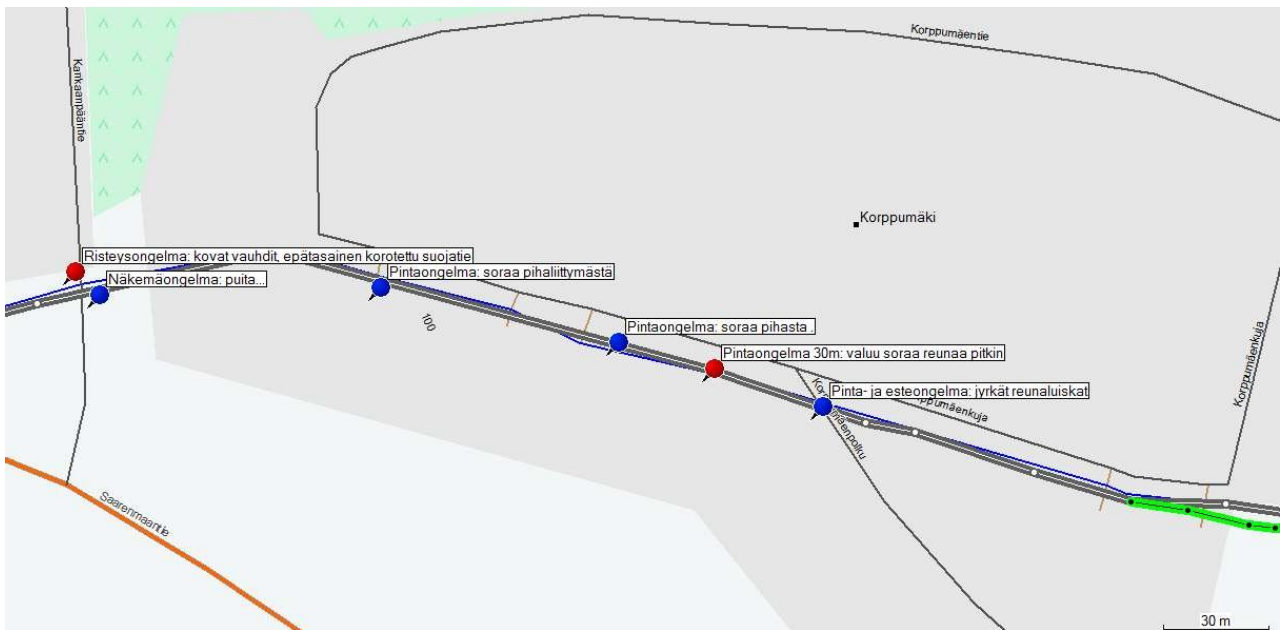
Reittikuva 98. Korppumäenpolun jälkeen lähes puolet jyrkästä väylästä on vaarallisesti irtosoran peitossa. Ajouradalla pyöräileminen on turvallisempaa.



Reittikartta 52. Nuutin haarareitin ja Ruokkeentien täydentävän reitin alku Saarijärventieltä.



Reittikartta 53. Nuutin haarareitin ensimmäistä osuutta Ruokkeentieltä Korppumäenkujalle sekä Ruokkeentien täydentävän reitin loppu.



Reittikartta 54. Nuutin haarareitin ensimmäinen osuus päättyy Kankaanpääntien risteyskeskseen.

## 2.4.2 SAARENMAANTIE VÄLILLÄ KANKAANPÄÄNTIE–NUUTINKORVENTIE

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Saarenmaan pohjoispuolista kevytväylää.

Pituus: 0,5 km.

Korkeusprofiili: Alkuun alamäkeä, loppu lähes kokonaan nousua.

Hallinnointi: Jyväskylän kaupunki ja Keski-Suomen ELY-keskus.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Kankaanpäätien risteyksestä, jonka jälkeen reitti seuraa johdonmukaisesti Saarenmaantien pohjoispuolista kevytväylää. Osuus päättyy Nuutinkorventien risteykseen. Osuudella on Toukotien risteys ja kaksi suojieliittymää Saarenmaantien ylitse.

Kankaanpäätien risteys on melko vaarallinen, koska risteykseen pyöräillään Korppumäeltä helposti kovaa vauhtia. Risteyksessä onkin oikeaoppisesti korotettu suojiatie, jonka reunat tosin ovat kevytväylällä turhan jyrkät. Autotiellä varoitetaan korotetusta suojiatiestä *Muu vaara* -merkeillä. Erityisesti Saarenmaantien puoleisessa kulmauksessa on näkemäongelmaa puiden vuoksi.

Risteuksen jälkeen väylällä on notkelma sadan metrin matkalla. Väylälle kertyy myös huomattavan paljon hiekkaa – kartoitusretkillä väylä näytti enemmän hiekka- kuin asfalttipintaiselta.

Ojanotkelman jälkeen väylällä on vaarallisia railoja noin 40 metrin matkalla. Väylän runko on repeillyt pahasti. Toukotielle on lähes yhtä hankalia railoja noin 80 metrin matkalla. Toukotien risteuksen alueella asfaltti on parempaa, mutta risteuksen jälkeen väylä on surkeassa kunnossa. Satakunta metriä Toukotieltä asfaltin kunto paranee, mutta Nuutinkorventielle asti väylällä on huonohkot reunat, karkeaa asfalttia ja muita epätasaisuuksia.

Päätepisteessä liittyvältä – ja uudelta – Uusisillantien kevytväylältä puuttuu kevytväylämerkki. Väylää ei vielä ole merkitty pyöräilykarttaankaan (kartta.jkl.fi). Nuutinkorventien kevytväylälle mutka on aivan liian jyrkkä, joten suuri osa oikoo metrin verran pientareen puolelta.



Reittikuva 99. Kankaanpäätien risteyksessä korotettu suojiatie on muotoiltu turhan jyrkkäreunaisesti. Risteuksen jälkeen väylällä on notkelma, ja väylälle kerääntyy hiekkaa.



Reittikuva 100. Kankaanpäätien risteuksen jälkeen väylälle kerääntyy runsaasti hiekkaa.



*Reittikuva 101. Saarenmaantien kevytväylän alussa on vaarallisia railoja.*



*Reittikuva 102. Saarenmaantien kevytväylän yksi raito lähikuvassa.*



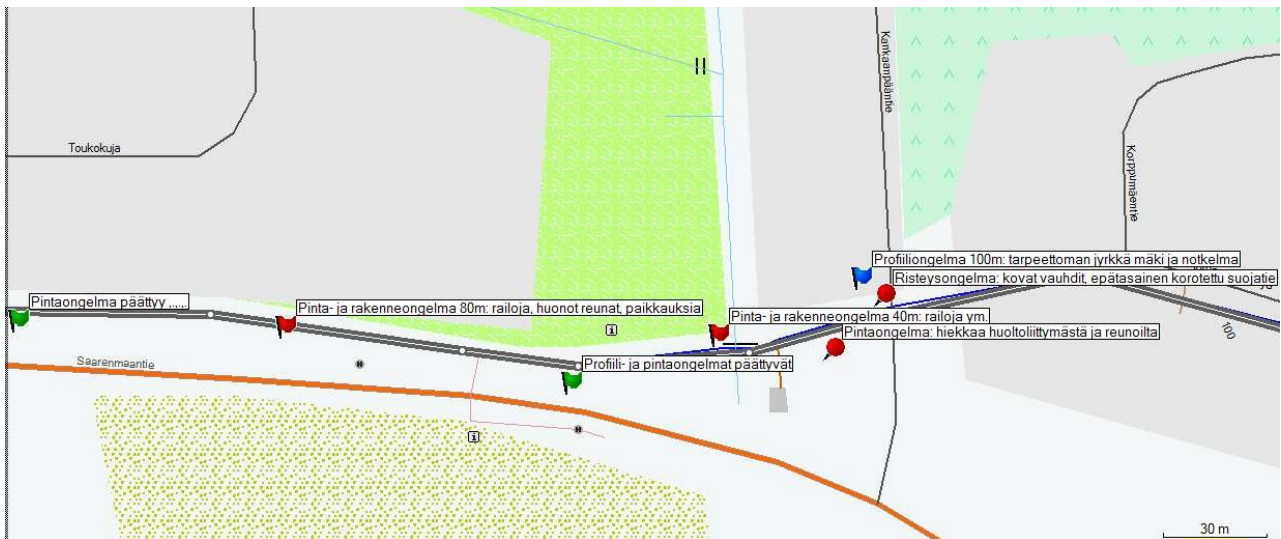
*Reittikuva 103. Toukotien risteyksen jälkeenkin väylän kuntoa ei voi kehua.*



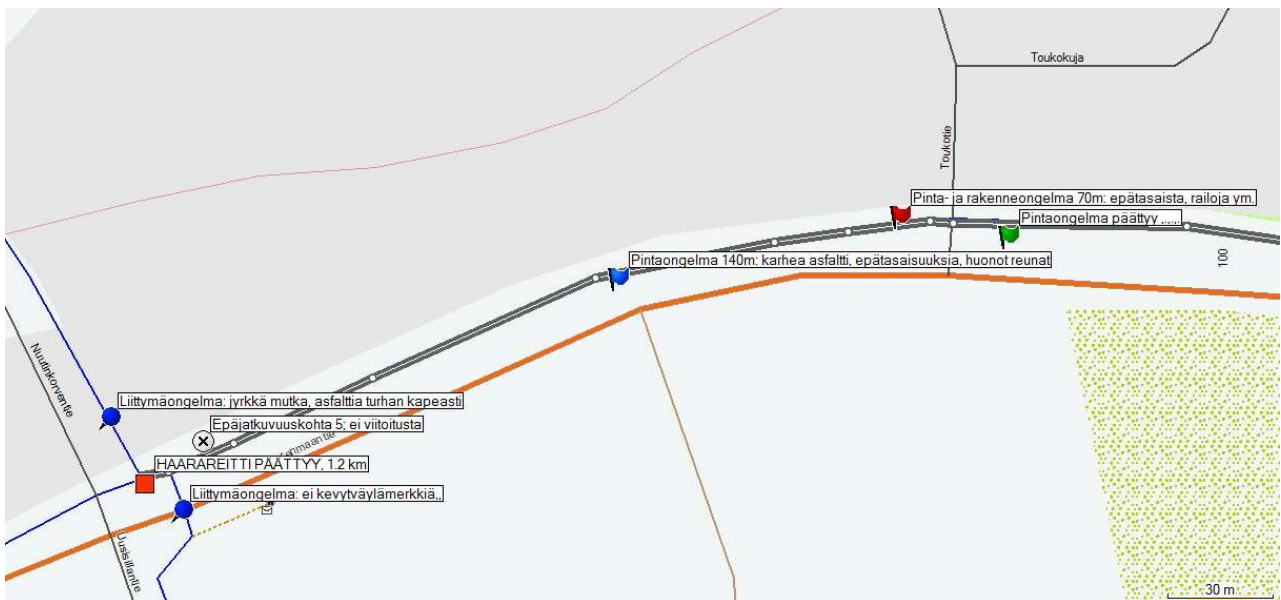
*Reittikuva 104. Haarareitin päätepisteessä käänös Nuutinkorventien kevytväylälle on muotoiltu liian jyrkästi.*

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Kankaanpään-tien risteys.	Melko vaarallinen risteys. Kovat vauhdit, heikohkot näkemät, turhan teräväreunainen korotettu suojatie.	Loivennettava suojatien reunoja. Lisätään Kankaanpääntielle STOP-merkit. Ks. myös taulukon kohta 2.	1	Kaupunki, ylläpito.
2	Kankaanpään-tien risteys.	Näkemäongelma puiden vuoksi.	Puita on raivattava.	2	Kaupunki, ylläpito.
3	Kankaanpään-tien risteykseltä, noin 100 m.	Tarpeettoman jyrkkä mäki ja sen jälkeen notkelma.	Selvitettävä voisiko väylää tasoittaa. Notkelmassa ojan ylitys siltaa pitkin, joten tasoittaminen ei liene helppoa.	2	Kaupunki, investoinnit.
4	Kankaanpään-tien risteuksen jälkeen.	Huoltoliittymästä ja reunoilta valuu erittäin runsaasti hiekkaa.	Toteutetaan ojat ja asfaltoidaan huoltoliittymää vähän matkaa.	1	Kaupunki, ylläpito.
5	Noin 50 metriä Kankaanpään-tieltä, noin 40 m.	Pinta- ja rakenneongelma: vaarallisen leveitä ja syviä railoja sekä muita epätasaisuuksia.	Pätkä on kunnostettava pikaisesti. Ks. myös taulukon kohdat 4, 6 ja 7.	1	Kaupunki, investoinnit.
6	Noin 150 metriä Kankaanpään-tieltä, noin 80 m.	Pinta- ja rakenneongelma: runsaasti railoja, huonot reunat, paikkauksia.	Koko pätkä on kunnostettava.	1	ELY.
7	Toukotieltä, noin 70 metriä.	Pinta- ja rakenneongelma: runsaasti railoja, huonot reunat, puuttuu asfalttia.	Koko pätkä on kunnostettava.	1	ELY.
8	Noin 100 metriä Toukotieltä, noin 140 metriä.	Karkea asfaltti, huonot reunat, epätasaisuuksia.	Asfaltoitava uudelleen seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
9	Liittyvä Uusisillan-tien kevytväylä.	Ei kevytväylämerkkiä.	Merkki lisättävä.	2	Kaupunki, ylläpito.
10	Liittyvä Nuutinkorven-tien kevytväylä.	Jyrkkä mutka, asfalttia kapeasti, moni oikoo pientareen puolelta.	Asfaltoitava laajemmalti.	2	Kaupunki, ylläpito.



Reittikartta 55. Nuutin haarareitin toisen osuuden alku Kankaanpääntieltä eteenpäin. Reitti kulkee Saarenmaantien vartta.



Reittikartta 56. Nuutin haarareitti päättyy Nuutinkorventien risteykseen.



## 2.4.3 TÄYDENTÄVÄ REITTI RUOKKEENTIETÄ VÄLILLÄ SAARIJÄRVENTIE–KORPPUMÄENTIE

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Koko matka Ruokkeentien luoteispuolista kevytväylää.

Pituus: 0,2 km.

Korkeusprofiili: Alussa jyrkkä ylämäki tunnelinotkelmasta, sitten melko tasaista.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Ruokkeentien tunnelin pohjoispuolelta Ruokkeentien ja Saarijärventien risteyksestä. Reitti kääntyy vasemmalle ja seuraa päätepisteeseen Korppumäentien kohdalle Ruokkeentien luoteispuolista kevytväylää. Osuudella on kaksi autokadun risteystä, joista toinen johtaa vain jonkinlaiselle kääntöpaikalle.

Ruokkeentien tunnelin ja sen jälkeisen risteuksen ongelmia on käsitelty luvussa 2.1.6. Joka tapauksessa käänös täydentävälle reitille on todella jyrkkä, yli 100-asteinen. Risteys ei sovellu lainkaan linjojensa ja näkemiensä puolesta tämänsuuntaiseen liikenteeseen.

Risteuksen jälkeen väylällä on jyrkkä ylämäki. Tunnelin ja risteuksen vuoksi mäkeen ei saa alkuvauhtia. Esimerkiksi raskaassa tavaralastissa reitti kannattaakin välttää. Mäen päällä väylän reunassa on vaurioita.

Kääntöpaikkakadun liittymän jälkeen väylällä on notkelma noin sadan metrin matkalta. Perinteiseen tapaan autotie vieressä on hieman tasaisempi.

Reitin ongelmakartta on esitetty varsinaisen reitin yhteydessä.

### Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Ruokkeentien tunnelin risteys.	Jyrkkä mutka. Mahdoton ajolinja pyörälle. Ei näkemää tunneliin.	Varsinaisen reitin linjaus on parempi. Toteutettava risteykseen kaistat ja asfaltoitava laajemmin. Ks. myös luvun 2.1.6 taulukon kohdat 1 ja 2.	1	ELY.
2	Ruokkeentien tunnelilta, 20 m.	Jyrkkä mäki.	Selvitettävä voisiko mäkeä loiventaa.	1	ELY.
3	30 m Ruokkeentien tunnelilta, 2 m.	Reunassa vaurioita, puuttuu asfalttia.	Tasoitettava.	2	ELY.
4	75 m Ruokkeentien tunnelilta, noin 100 m.	Kevytväylällä notkelma, jota autotiellä ei ole.	Tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.

## 2.4.4 REITIN KÄYTETTÄVYYS

Haarareitin alussa varsinaisella reitillä käytettävyys on melko hyvä Korppumäentien kohdalle eli Ruokkeentien ylitykseen asti. Asfaltti on sileää ja tasaista, ja Saarijärventien ja Ruokkeentien risteyskin on juuri tähän suuntaan kaikkein helpointa ja turvallisinta kulkea. Ruokkeentien ylitys sen sijaan on kömpelö. Suojatien kaakkoispuolella asfaltointia ei voisi juuri huonommin muotoilla, toisellakin puolella on vaurioita, ja Ruokkeentiellä on usein melko paljon autoliikennettä.

Täydentävällä reitillä Ruokkeentien alittava tunneli, risteys tunnelin edustalla, ja risteuksen jälkeinen ylämäki ovat suurimmat ongelmat. Tunnelin ja risteuksen luona on paha näkemäongelma, risteyksessä on kesäkelilläkin pyörän kääntösäteelle mahdollisesti jyrkkä mutka, eikä mäkeen tunnelin ja risteuksen jälkeen saa alkuvauhtia. Vauhdin ja sujuvuuden kannalta voisi yhtä hyvin taluttaa pyörää muutama kymmenen metriä. Järjestelyt eivät lainkaan tue tämänsuuntaista liikennettä.



*Ruokkeentien tunnelin käytettävyys on heikko. Käännös läntisen pääreitit ja täydentävän reitin välillä on todella jyrkkä.*

Korppumäenkujalla kevytväylä on muotoiltu toimimattomasti ensimmäiset sata metriä.

Nuutin suuntaan ylämäkeen poljettaessa ongelmaa ei juuri ole, mutta vauhdikkaasti Saarijärventien suuntaan kuljettaessa väylällä on kaksi hankalaa ja vaarallistakin mutkaa. Mutkakohtiin kerääntyy myös irtohiekkaa. Käytettävyyden näkökulmasta kannattaa aina tavoitella sitä, että pyöräilijä voisi hyödyntää alamäkien antamaa vauhtia – tässä kohdassa se ei ole turvallisesti mahdollista.

Korppumäenkujalla pitää nousta melko jyrkkäpiirteisen Korppumäen päälle. Tilanne ei ole käytettävyyden kannalta optimaalinen, mutta Korppumäkeä ei ainakaan toistaiseksi voi mielekkäästi kiertääkään. Reitti Korppumäentien ylikään ei liene monien tiedossa.

Korppumäenpolun risteuksen jälkeen väylällä on usein runsaasti irtosoraa. Vauhdikkaassa alamäessä sora on selvä turvallisuusriski.

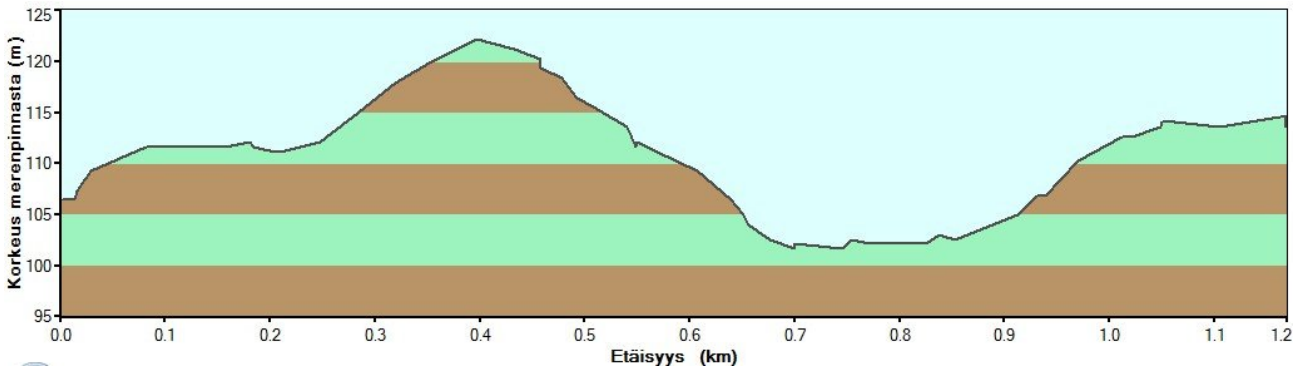
Korppumäen tarjoamaa alamäkivauhtia ei voi kunnolla hyödyntää tähänkään suuntaan. Nuutin puolella Kankaanpääntien risteys näkemäongelmainen, ja korotettu suojatie on fillaristille turhan jyrkkäpiirteinen, joten alamäkivauhteja on pakko jarrutella pois. Risteuksen jälkeen väylä käy myös railoisessa notkelmassa, joten Saarenmaantien tasolle päästäkseen on mutkiteltava ja poljettava vähän matkaa ylämäkeä.

Saarenmaantien kupeella on ongelmatonta pätkää noin sata metriä. Asfaltin vauriot heikentävät olennaisesti koko loppuosuuden käytettävyyttä. Erityisesti Toukotien risteuksen molemmin puolin vauriot ovat todella pahoja. Reitillä on vielä nousua Nuuttiin, joten vaurioilla on suuri merkitys molempiin suuntiin: alamäkeen pyöräileminen voi olla vaarallista, ja toiseen suuntaan vauriot tekevät polkemisesta tarpeettoman raskasta.

Osuudella realistinen keskinopeus on noin 20 km/h. Lastin kanssa pyöräileminen on mahdollista, jos vain jaksaa polkea jyrkkäpiirteisen Korppumäen päälle. Nousua tulee myös Ruokkeentien tunnelilla ja Saarenmaantiellä.

## 2.4.5 REITIN MERKITTÄVIMMÄT ONGELMAKOHDAT JA PARANNUSEHDOTUKSET

Nuutin haara on Palokkajärven länsipuolisen laatukäytävän mäkin reitti. Lähtökohtaisesti haarareitin käytettävyyteen kohdistuu siis erityinen haaste: nopea ja sujuva työmatka- ja muu asiointiliikenne on helpointa järjestää suoralla ja tasaisella reitillä. Väylän muun käytettävyyden pitäisi siis olla ensiluokkaisella tasolla. Näin ei kuitenkaan ole, vaan haarareitillä on useita melko hankaliakin käytettävyysongelmia. Ruokkeentien kulkeminen on hankalaa sekä suojetie- että tunnelireitin kautta, Korppumäen tarjoamia alamäkivauhteja ei pysty kunnolla hyödyntämään, ja loppuosuudella asfaltissa on runsaasti vaurioita.



Nuutin haara on laatukäytävän mäkin reitti.

SIJAINTI	TILANNE JA ONGELMAN SYYT	MAHDOLLISET RATKAISUT	LISÄTIETOJA
Ruokkeentien tunneli ja sen edustan risteys sekä mäki risteyksen jälkeen.	Näkemäongelmia, todella jyrkkä, mahdottomasti pyöräiltävä mutka, ja jyrkähkö mäki mutkan jälkeen.	Toteutettava risteykseen kaistat ja laajennettava asfaltointia.	Luvut 2.1.6, 2.4.1 ja 2.4.3.
Ruokkeentien suojetieyliitys.	Väylä muotoiltu kehnosti molemmilla puolilla, melko paljon autoliikennettä.	Asfaltoitava toisella puolella laajemmalti ja toisella uudelleen.	Luku 2.4.1.
Korppumäen-kujan alku.	Kaksi turhan jyrkkää mutkaa, toisessa mutkassa tolppa ajolinjalla, mutkakohtiin kerääntyy irtosoraa. Mutkiin ajetaan kovaa vauhtia Korppumäeltä.	Väylä linjattava uudelleen.	Luku 2.4.1.
Ruokkeentieltä, noin sata metriä.	Reunoilta ja liittymistä kulkeutuu soraa väylälle. Kovat vauhdit Korppumäen ansiosta.	Toteutetaan ojat ja asfaltoidaan liittymiä.	Luku 2.4.1.
Kankaanpään-tien risteys.	Näkemäongelma erityisesti Korppumäen suunnasta, turhan jyrkästi muotoiltu korotettu suojetie, kovat vauhdit Korppumäeltä.	Selvitetään voisiko Kankaanpäantielle sijoittaa STOP-merkit. Raivattava näkemää rajoittavaa puustoa.	Luku 2.4.2.
Kankaanpään-tieltä Nuutinkorven-tielle.	Asfaltissa monin paikoin erittäin pahoja ja vaarallisia vaurioita: railoja, halkeamia ja muita epätasaisuuksia.	Kannattaa harkita koko pätkän pikaista kunnostamista.	Luku 2.4.2.

## 2.5 TÄYDENTÄVÄ REITTI SAARIJÄRVENTIELTÄ JOKELANTIELLE

Palokanorrelle Saarijärventien ja Jokelantien välille on linjattu täydentävä reittiyhteys. Reitti yhdistää laatukäytävän läntisen ja itäisen pääreitit toisiinsa, ja se on myös käytetyin kulkuväylä Palokan läntisen ja itäisen puolen välillä. Reitin pituus on noin 500 metriä. Reitin lyhyden vuoksi sen käytettävyyttä sekä merkittävimpiä ongelmakohtia ja parannusehdotuksia ei arvioida erikseen.

### 2.5.1 PALOKANORSI VÄLILLÄ SAARIJÄRVENTIE–JOKELANTIE

#### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Koko matka Palokanorren eteläpuolista kevytväylää.

Pituus: 0,5 km.

Korkeusprofiili: Moottoritien ylityksen kohdalla jyrkkäpiirteinen mäki.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

#### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa nelisuuntaisesta risteyksestä Saarijärventieltä Ruokkeentien ja Palokanorren liikenneympyrän lounaispuolelta. Risteyksestä käännetään 90 astetta oikealle, alitetaan Saarijärventie tunnelia pitkin ja kuljetaan osuuden loppuun melko johdonmukaisesti Palokanorren eteläpuolista kevytväylää. Osuus päättyy ennen Jokelantietä moottoritien vartta tulevan kevytväylän risteykseen. Osuudella on viisi kevytväyläristeystä, yksi jalkakäytävän risteys sekä Saarijärventien alituksen ohella kaksi muuta tunnelia. Moottoritie ylitetään siltaa pitkin. Risteilevien liikenneväylien lisäksi ympärillä on Palokankeskuksen kauppa-alue.

Liikenneympyrän viereisten risteysten ongelmia on käsitelty aiemmin läntisen pääreitit ja Nuutin haarareitit yhteydessä (erityisesti luvut 2.1.5 ja 2.4.1). Saarijärventien tunneli on vähän matkan päässä risteyksestä, joten näkemät täydentävällä reitillä ovat kohtuulliset. Käännöksessä Saarijärventieltä Palokanorrelle asfalttia on kuitenkin liian kapeasti, ja mutkassa ajolinjalla on myös valaisintolppa – keskimäärin pyöräilijöiden ajolinjojen huomioimisessa on rutkasti parantamisen varaa.

Saarijärventien alittavassa tunnelissa on näkemäongelmaa Palokankeskuksen puolella, koska väylällä on mutka tunnelin jälkeen. Mutkan vuoksi tunnelin suun pitäisi olla leveämpi.

Tunnelin jälkeen väylä mutkittelee sekä sivu- että pystysuunnassa Jokelantielle asti. Sivusuuntaisen mutkittelun näkee parhaimmin kartalta. Pystysuunnassa suurimman korkeuseron aiheuttaa jyrkkäpiirteinen nousu moottoritien ylittävälle sillalle – Saarijärventie, Sammontie ja moottoritien liittymäramppi alitetaan tunnelin kautta, kun taas moottoritie ylitetään sillan kautta. Ratkaisua ei voi mitenkään pitää toimivana pyöräilyn kannalta. Tarpeettoman raskauden lisäksi mäet ja mutkat aiheuttavat näkemä- ja ajolinjaongelmia varsinkin tunnelien luokse. Erityisesti Sammontien ja moottoritien liittymäramppin tunnelit ovat vaarallisia, koska niihin saa hurjasti vauhtia, eikä tunneleihin näe lainkaan.

Istutukset ovat sinällään erinomainen asia, mutta Palokanorrella niitä on sijoitettu joidenkin tunnelien ja käännösten eteen lisäämään jo ennestään hankalia näkemäongelmia.

Opastusta ei ole, joten mutkittelun ja useiden liittymien vuoksi täydentävällä reitillä on helposti aika lailla hukassa. Viitoitusta tarvittaisiin erityisesti Laurilankujalta tulevan väylän luokse ja Sammontien varteen johtavalle väylälle.

Sammontien tunnelin eteläpuolella ei ole väylää Palokankeskukselle. Polun perusteella moni oikoo nurmikon kautta. Sammontien alituksen jälkeen moottoritielle nousevan sillan reunus on revennyt parin metrin matkalta. Asfaltti on sortumassa kevytväylän reunalta.

Moottoritien rampin bussipysäkillä menee jostain syystä vain jalkakäytävä, vaikka tavoitteena voisi pitää sitä, että pyörälläkin kuljettaisiin pysäkeille mahdollisimman usein. Liittymärampin tunnelin suuaukolla on kaivonkansi montulla.



Reittikuva 105. Läntinen pääreitti jatkuu suoraan ja täydentävä reitti kääntyy oikealle. Mutkassa on asfalttia liian kapeasti ja tolppa ajolinjalla.



Reittikuva 106. Vasemmalla väylät pysäkillä ja Laurilankujalta. Mutka Sammontien tunnelille on liian jyrkkä ja kulmassa on puita näkemäesteenä.



Reittikuva 107. Sammontien tunneli on pahasti näkemäongelmainen. Moni oikoo Palokankeskukselle nurmikon kautta.



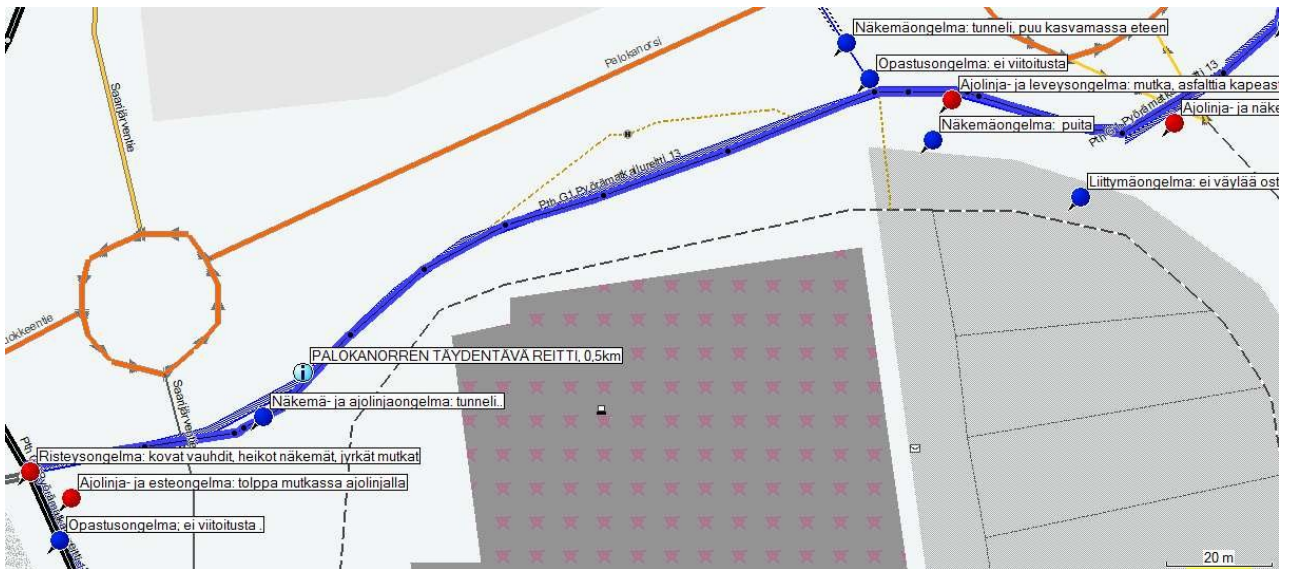
Reittikuva 108. Moottoritien ylittävän sillan reunus on revennyt ja repeämässä lisää. Tunnelille saa sillalta kovan vauhdin.



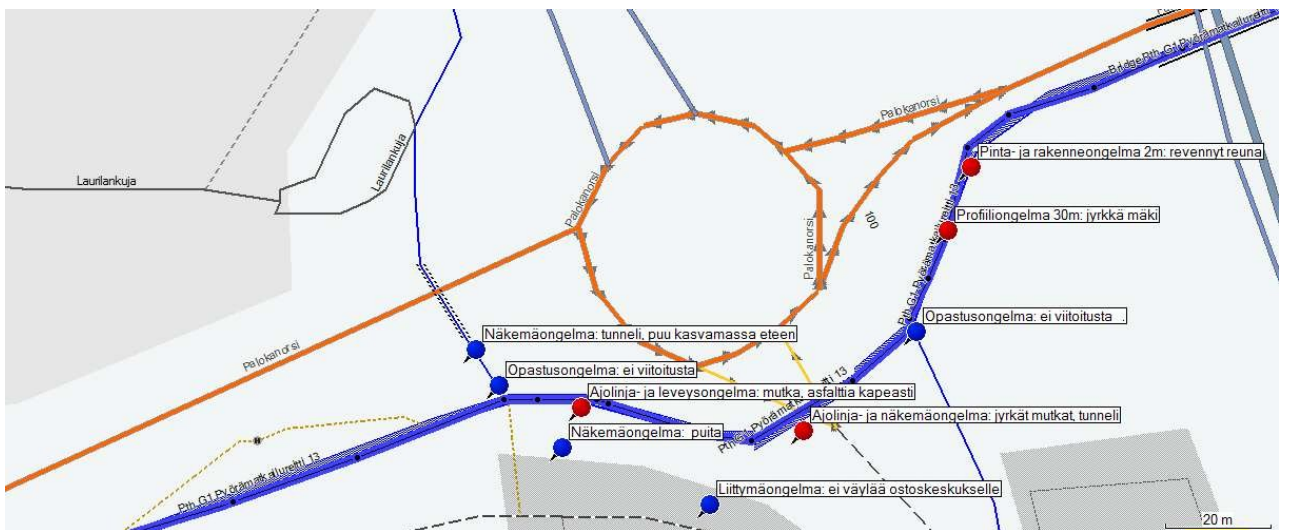
Reittikuva 109. Ajoreitti Sammontien tunnelilta liittymärampin tunnelille. Ainakaan raskaassa kauppalastissa reittiä ei tee mieli pyörällä. Kuva on toteutettu Google Street View -näkökuvan pohjalta.

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

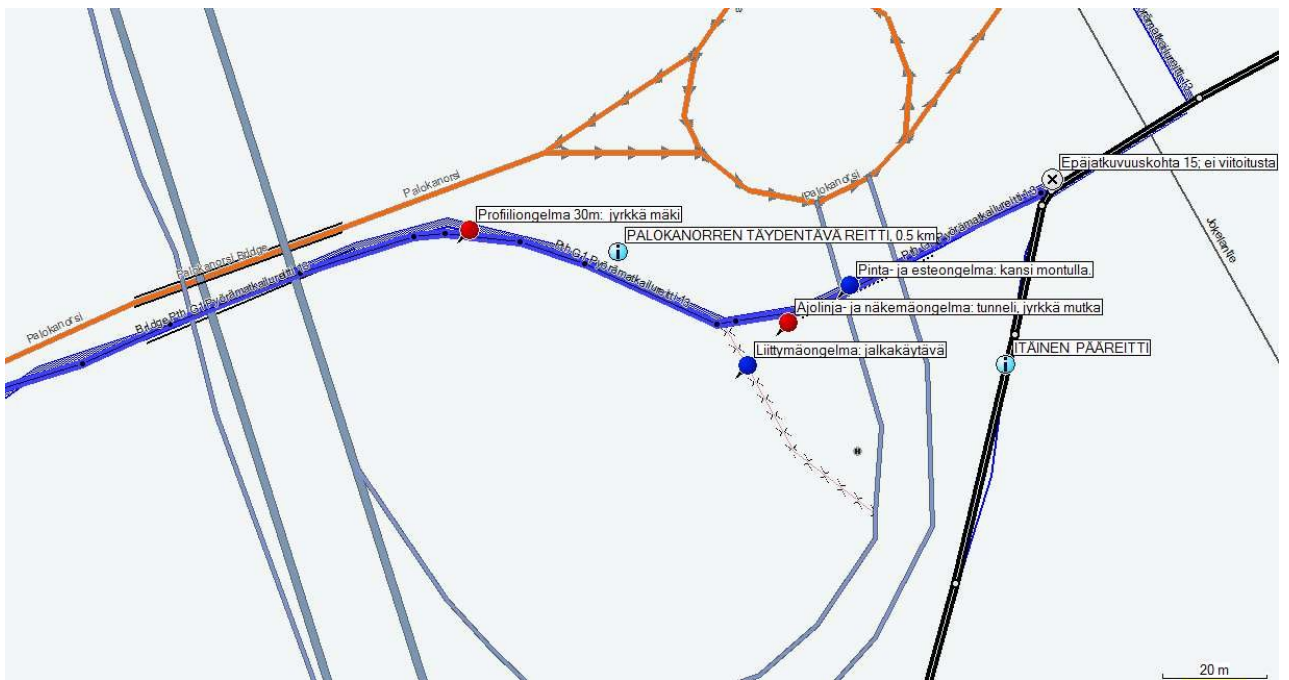
	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Saarijärventien ja Palokanorren risteys.	Jyrkkä mutka, melko kömpelö 90 asteen käänнос.	Toteutetaan risteykseen nykyistä loivempi kääntymiskaista. Ks. myös luvun 2.1.1 taulukon kohta 6.	1	ELY.
2	Saarijärventien ja Palokanorren risteys.	Valaisintolppa mutkassa ajolinjalla.	Siirretään ainakin metrin verran kauemmaksi.	1	ELY.
3	Saarijärventien alittava tunneli.	Näkemä- ja ajolinjaongelma Palokan-keskuksen puolella.	Vaikea enää tehdä mitään ilman radikaaleja rakenteellisia muutoksia.	2	ELY.
4	Laurilankujalle johtava tunneli.	Näkemäongelma tunnelin ja sen edustalla kasvavan puun vuoksi.	Poistetaan puu. Kaistoitetaan väylä vähintään tunnelin luona.		ELY.
5	Laurilankujan tunnelin edusta ja Sammontien kevytväylän risteys.	Ei opastusta. Palokanorrella joutuu monin paikoin miettimään, että mistä pääsee mihinkin.	Lisätään viitoitus.	2	ELY.
6	Laurilankujan tunnelin luona väylän ja P-paikan välissä.	Puita aiheuttamassa näkemäongelmaa väylän mutkassa ja Sammontien tunneliin.	Puita on raivattava.	2	ELY.
7	Laurilankujan ja Sammontien tunnelien välissä.	Tarpeettoman jyrkkä mutka, aiheuttaa ajolinja- ja näkemäongelmaa Sammontien tunneliin.	Levennetään tai siirretään väylää vähän matkaa Palokan-keskuksen suuntaan. Ks. myös taulukon kohta 6.	2	ELY.
8	Sammontien tunnelin edusta.	Ei väylää Palokan-keskukselle, kuljetaan yleisesti nurmikon kautta.	Selvitettävä voisiko kohdalle tehdä loivan luiskan.	2	ELY.
9	Sammontien ja moottoritien liittämärampin tunnelit.	Ajolinja- ja näkemäongelmat tunnelien ja niiden edustojen mutkien vuoksi. Moottoritien ylittävältä sillalta saa tunneleille kovat vauhdit.	Ongelmille ei ole enää tehtävissä juuri mitään.	1	ELY.
10	Moottoritien ylittävä silta.	Jyrkät mäet sillan molemmilla puolilla. Raskas ajaa ylös, alas taas saa kovat vauhdit Sammontien tai motarin liittämärampin tunneliin.	Ongelmalle ei ole enää tehtävissä juuri mitään.	1	ELY.
11	Moottoritiesilta, 30 m Sammontieltä, 2 m.	Revennyt reuna, asfaltti on sortumassa.	Korjattava välittömästi.	1	ELY.
12	Liittyvä väylä moottoritien rampin bussipysäkillä.	Merkitty jostain syystä jalkakäytäväksi.		2	ELY.
13	Moottoritien liittämärampin tunneli.	Kaivonkansi montulla.	Tasoitettava.	2	ELY.



Reittikartta 57. Palokanorren täydentävää reittiä Saarijärventieltä Sammontielle.



Reittikartta 58. Palokanorren täydentävää reittiä Laurilankujan tunnelilta moottoritiele.



Reittikartta 59. Palokanorren täydentävää reittiä moottoritietä Jokelantielle. Reitti päättyy juuri ennen Jokelantietä moottorietien varresta tulevan kevytväylän risteyskseen.

## 2.6 TÄYDENTÄVÄ REITTI VIHENIEMENKUJALTA PALOKAN KESKUSTAN KAUTTA RUUSALANTIELLE

Viimeinen täydentävä reitti on linjattu itäiseltä pääreitiltä Palokanorren ja Viheniemenkujan risteyksestä Palokan keskusta ja sieltä edelleen Ritopohjantietä ja Matinmäentietä Ruusalantien risteykseen eli takaisin itäiselle pääreitille. Reitti liittyy toisiinsa Palokkajärven itä- ja länsipuolille linjatut laatukäytävät. Täydentävä reitti mahdollistaa kulkemisen Palokan keskusta järven kumpaa tahansa puolta Jyväskylään. Reitti myös parantaa yhteyksiä Pappilanrinteen, Piilolan, Ollilan ja Heikkilän alueilta Palokan keskusta ja edelleen Jyväskylän keskusta. Täydentävän reitin pituus on noin 2 kilometriä.

### 2.6.1 ROVASTINTIE, LUKUTIE JA KOIVUTIE VÄLILLÄ VIHENIEMENKUJA-RITOPOHJANTIE

#### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Rovastintien kevytväylätyypistä jatketta, Rovastintien koillispuoleista kevytväylää, kevytväylätyypistä Lukutietä ja Koivutien kaakkoispuolista kevytväylää.

Pituus: 0,85 km.

Korkeusprofiili: Tasainen.

Hallinnointi: Jyväskylän kaupunki.

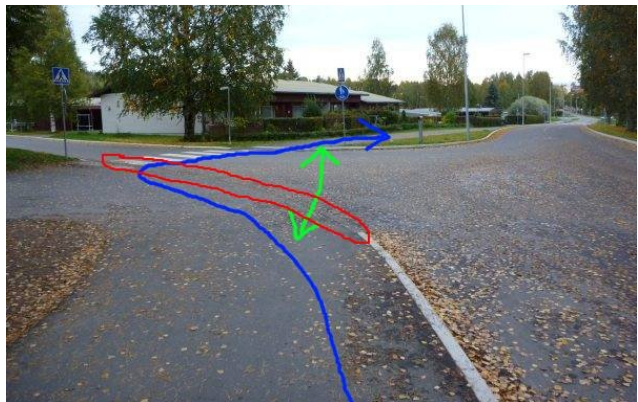
#### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Palokanorren kaakkoispuolisen kevytväylän, Viheniemenkujan ja Rovastintien kevytväylätyypisen jatkeen risteyksestä, josta reitti lähtee Rovastintien suuntaan. Airanteentien risteyksessä kevytväylätyypiseltä väylältä siirrytään Rovastintien koillispuoleiselle kevytväylälle. Rovastintien kääntyessä myöhemmin vasemmalle reitti ylittää ajoradan ja siirtyy Lukutielle. Lukutien päässä reitti ylittää Koivutien ja kääntyy Koivutien kaakkoispuoleiselle kevytväylälle. Reitti päättyy Ritopohjantien alittavalle tunnelille samoin kuin aiemmin selvitetty Palokkajärven itäpuolinen laatukäytävä. Osuudella on kuusi autokadun risteystä, viisi kevytväyläristeystä ja kaksi suojatietä Rovastintien yli.

Alun aukiolla asfaltti on vaurioitunutta noin 50 metrin matkalta. Pidemmällä väylän poikki kulkee epätasainen kaivujälki, ja kohdassa on myös muita epätasaisuuksia. Airanteentien risteyksessä kukaan ei noudata virallista ajolinjaa suojatietä pitkin. Suojatie on syrjässä, joten kaikki kulkevat vierestä ajoradan yli. Reunatuetkin on koko väylän leveydeltä.



Reittikuva 110. Alun aukiolla asfaltissa on runsaasti vaurioita.



Reittikuva 111. Airanteentien risteyksessä reitti on tarpeettoman mutkitteleva. Suurin osa oikoo vihreällä merkittyä linjausta pitkin.



Tuulikintien risteyksessä jyrkkä reunatuki ulottuu väylän puolelle. Suojatien kohdalla on muutoin käytetty reunatuen sijasta laattaa. Vieressä on korotettu suojatie Rovastintien yli Rovastinpolulle. Korotus on rakenteeltaan melko omituinen, sillä siinä on käytetty sekä laattaa että betonisia reunatukia asfalttikorotuksen lisäksi. Käytännössä asfalttikorotuksen ja reunatukien väliin jää pyöräilijälle todella ikävät suojatien levyiset monttukohdat. Ajourata on muutenkin kevytväyliä korkeammalla, joten ylitys ei ole pyöräilijälle miellyttävä.

Myös Papinpolun risteyksessä ja Rovastintien poikittaisessa ylityksessä on käytetty valkoista laattaa. Saa nähdä, miten laatat kestävät Suomen talvet aura-autoineen. Rovastintien ylityksessä on jostain syystä laattojen lisäksi matala betoninen reunatuki. Autot ovat irrottaneet pari viereistä pystysuoraa reunatukea.

Rovastintien ylityksessä on epäjatkuvuuskohta. Palokankeskuksen suunnasta tultaessa kulkee helposti Rovastintietä eteenpäin. Myös pidemmällä Lukutien ja Koivutien risteyksessä on epäjatkuvuuskohta risteuksen ja jyrkän mutkan vuoksi.

Lukutiellä autoilu on sallittu vain tonteille. Toivottavasti periaate säilyy Palokan koulun remontin valmistuttua. Nimettömän hiekkapintaisen kevytväylän liittymästä kulkeutuu Lukutielle soraa. Lukutien Koivutien puoleisen pään kuntoa ei voitu syksyllä 2010 selvittää, koska katu oli suljettu koulun remontin vuoksi.

Koivutien kevytväylän alussa on jyrkät reunatuet, samoin liittyvällä väylällä kirjastoa vastapäätä. Ritopohjantien tunnelin edustan risteys on ongelmallinen, kuten Palokkajärven itäpuolisen laatuikäytävän selvityksessä todettiin. Tunnelin suuaukolla on T:n mallinen risteys, joten mutkat ovat jyrkät ja näkemät puutteelliset. Asfaltissa on myös vaurioita.



Reittikuva 112. Tuulikintien risteyksessä pystysuora reunatuki ulottuu väylän puolelle.



Reittikuva 113. Korotettu suojatie Rovastinpolulle on vaikea, lastissa lähes mahdoton, pyöräiltävä.



Reittikuva 114. Rovastintien ylitys Lukutielle.



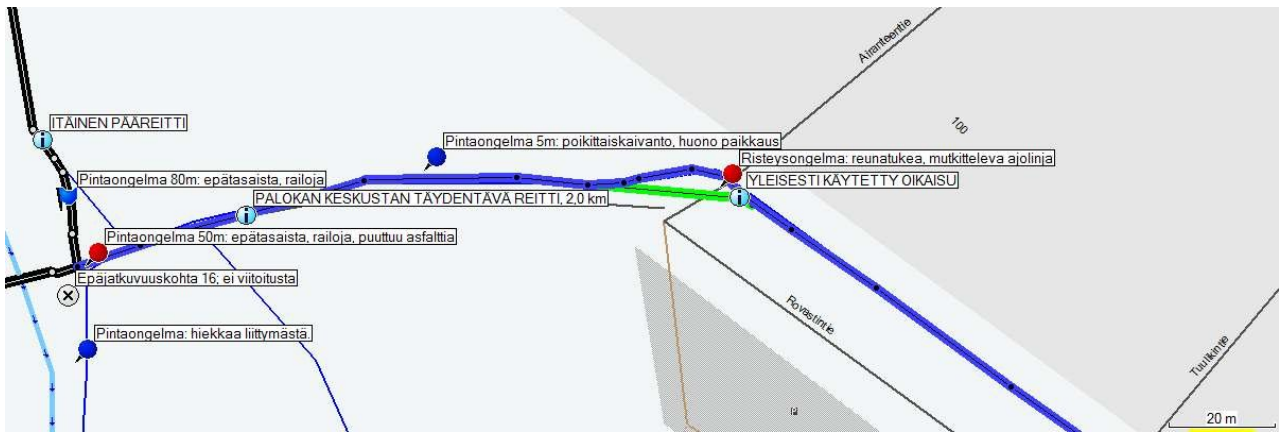
Reittikuva 115. Lukutien kevytväylää.

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

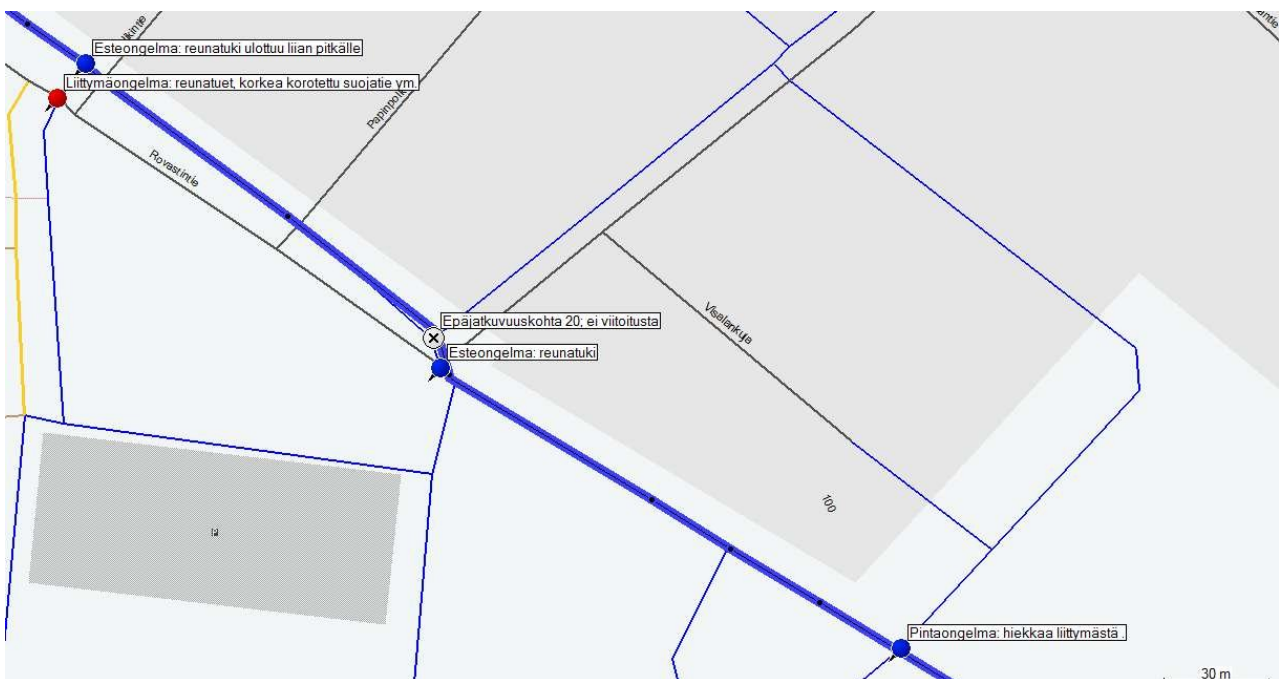
	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Viheniemenkujalta, 50 m.	Railoista ja epätasaista asfalttia.	Asfaltoitava kokonaan uudelleen.	1	Kaupunki, ylläpito.
2	Noin 70 metriä Viheniemenkujalta, 5 metriä.	Epätasaisesti paikattu poikittaiskaivanto ja muita epätasaisuuksia.	Asfaltoitava uudelleen seuraavan remontin yhteydessä. Ks. myös taulukon kohta 1.	2	Kaupunki, ylläpito.
3	Airanteentien risteys.	Ajoreitti mutkittelee syrjässä sijaitsevan suojatien vuoksi, reunatuki väylän leveydeltä. Kaikki oikovat suojatien vierestä.	Maalataan pyörätien jatke suoralle ajolinjalle. Poistetaan reunatuki.	1	Kaupunki, ylläpito.
4	Tuulikintien risteys.	Jyrkkä reunatuki ulottuu väylän puolelle.	Reunatuki on poistettava.	2	Kaupunki, ylläpito.
5	Suojatieliittymä Rovastinpolulle.	Korkea korotettu suojatie, korotuksen ja reunatukien välissä väylän levyiset montut.	Korotus on rakennettava uudelleen. Reunatuet on poistettava ja korotuksella on rakennettava loivat luiskat.	1	Kaupunki, ylläpito.
6	Rovastintien ja Lukutien sekä Lukutien ja Koivutien risteykset.	Epäjatkuvuuskohtia jyrkkien käynnösten ja risteysten vuoksi.	Lisättävä opasteet risteysten molemmin puolin.	2	Kaupunki, investoinnit.
7	Rovastintien ja Lukutien risteys.	Matala reunatuki.	Reunatuki on poistettava.	2	Kaupunki, ylläpito.
8	Nimetön kevytväyläliittymä Lukutiellä.	Hiekkapintaiselta väylältä kulkeutuu soraa.	Asfaltoidaan liittyvää väylää vähän matkaa.	2	Kaupunki, ylläpito.
9	Lukutien ja Koivutien risteys sekä liittyvä kevytväylä kirjastoa vastapäätä.	Jyrkät reunatuet.	Reunatuet on poistettava.	1	Kaupunki, ylläpito.
10	Ritopohjantien alittavan tunnelin edustan risteys.	Vaarallinen risteys tunnelin edustalla. Jyrkät mutkat, heikot näkemät, epätasaista asfalttia.	Kaistoitetaan risteys.	1	ELY.



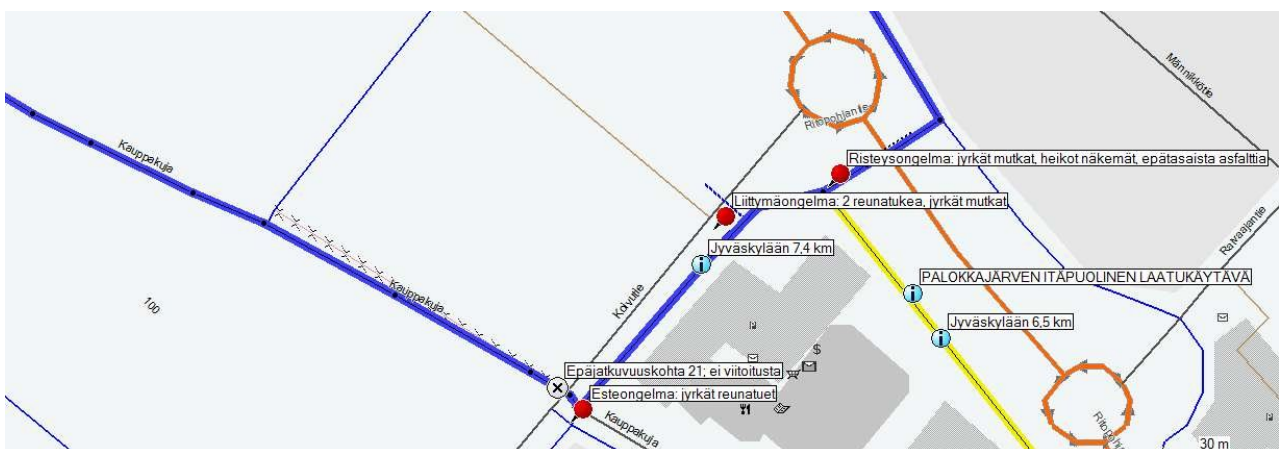
Reittikuva 116. Lukutien ja Koivutien risteyksessä on jyrkät reunatuet. Kuva on toteutettu Google Street View -näkömön pohjalta.



Reittikartta 60. Täydentävän reitin ensimmäisen osuuden alku Viheniemenkujalta Tuulikintielle. Reitti kulkee alkuun Rovastintien kevytväylätyyppistä jatketta ja sitten Rovastintien kevytväylää.



Reittikartta 61. Palokan keskusn täydentävää reittiä Rovastintiellä ja Lukutiellä.



Reittikartta 62. Täydentävän reitin ensimmäisen osuus päättyy Ritopohjantien tunnelille. Reitti kulkee tunnelille Lukutietä ja Koivutietä. Kartalla Lukutie on vielä merkitty Kauppakujaksi.

## 2.6.2 RITOPOHJANTIE JA MATINMÄENTIE VÄLILLÄ KOIVUTIE–RUUSALANTIE

### Linjaus ja perustiedot

Linjaus: Koko matkan Ritopohjantien ja Matinmäentien koillispuoleista kevytväylää.

Pituus: 1,1 km.

Korkeusprofiili: Alussa nousu tunnelinotkelmasta, sitten tasaista.

Hallinnointi: Keski-Suomen ELY-keskus.

### Osuuden kuvaus ja nykytila

Osuus alkaa Ritopohjantien ja Koivutien liikenneympyrän viereisen ja Ritopohjantien alittavan tunnelin luota. Tunnelin edustan kolmisuuntaisessa risteyksessä reitti kääntyy vasemmalle Ritopohjantien koillispuoleiselle kevytväylälle, jota reitti sitten johdonmukaisesti seuraa päätepiisteeseen Ruusalantien risteykseen – Palokanorren risteyksessä kadun nimi vain muuttuu Ritopohjantiestä Matinmäentiekseksi. Osuudella on kolme kevytväylän risteystä, yksi kiinteistöliittymä ja neljä autokadun risteystä. Ritopohjantien ja Matinmäentien yli on viisi suojaeliittymää.

Ritopohjantien tunnelin edustan risteys jatkaa ongelmallisten tunneliristeysten sarjaa. Näkemät ovat onnettomat, mutkat ovat jyrkän 90-asteiset ja keskellä mutkaa on tyypillisesti runsaasti irtohiekkaa. Risteyksessä on myös epäjatkuvuuskohta.

Noin 50 metriä risteykseltä oikealla on kevytväylän liittymä. Hiekkapintaiselta väylältä valuu erittäin runsaasti soraa. Kuulalaakerisoran vuoksi risteyksen alue on vaarallinen.

Vähän matkaa sorapintaiselta liittymältä alkaa valaistusongelma, joka jatkuu noin 600 metriä Palokanorren risteykseen asti. Kevytväylällä ei ole omia valoja, ja puut varjostavat autotieltä tulevaa valaistusta.

Reilut sata metriä osuuden alusta väylän reunasta puuttuu pala asfalttia. Muutaman kymmenen metrin päästä alkaen väylällä on pinta- ja leveysongelma noin 30 metrin matkalla. Reunat ovat huonot ja epäselvät, joten koko väylän leveyttä ei voi käyttää. Ongelman aiheuttaa suuresti oikealta tuleva polku, jolta valuu runsaasti hiekkaa. Tämän jälkeen asfaltti on karkeaa ja reunat ovat paikoin epäselvät noin 140 metrin matkan eli lähes Pappilanvuorentien risteykselle asti.



Reittikuva 117. Ritopohjantien tunnelilta käännetään 90 astetta vasemmalle Ritopohjantien kevytväylälle. Näkemä on onneton.



Reittikuva 118. Tunnelilta alkaen väylällä on runsaasti soraa. Sora valuu liittyvältä sorapintaiselta kevytväylältä.



Reittikuva 119. Liittyvältä väylältä tulee soraa todella runsaasti. Asfaltin päällä irtosora aiheuttaa vaaratilanteita.



Reittikuva 120. Noin 150 metrin päässä Ritopohjantien tunnelilta liittyvältä polulta valuu runsaasti hiekkaa. Väylä on liian kapea.

Pappilavuorentien puolelta valuu reitille soraa. Liittyvällä Pappilavuorentiellä ei jostain syystä ole kevytväyliä, vaikka sen näköinen väylä kadulla kulkeekin. Ritopohjantien toiselle puolelle Rovastintien kevytväylällekään ei ole kelpollista pyöräilyreittiä. Kevytväylän suuntaan johtaa suojatie, mutta suojatien ja kevytväylän välissä näyttäisi olevan muutaman kymmenen metriä jalkakäytävää. Suojatien keskisaarekkeella on todella terävä asfaltin reunus ja Palokanorren väylän alussa reunatuki. Suojatiereitillä on myös kaksi 90 asteen mutkaa, toinen mutka on vielä erittäin ahdas reunustavien liikennemerkkitolppien vuoksi. Edes ajorataa pitkin ei kunnolla pääse kevytväylän alkuun, koska suojatien kohtaa lukuun ottamatta minkäänlaista luiskaa ei ole.

Pappilavuorentieltä asfaltin kunto heikkenee. Heti alussa kunto on surkea noin 60 metriä: asfaltti on kupruillutta, railoista, karkeaa ja muutenkin epätasaista. Isoja asfalttisiivuja myös puuttuu. Kiinteistöliittymän kohdalla väylän kunto paranee, mutta noin 350 metrin matkalla asfaltti on edelleen karkeaa sekä paikoin railoista ja muutenkin epätasaista. Reunat ovat revenneet monin paikoin, eivätkä ne muutenkaan ole erityisen selvät. Palokanorren lähellä reunat ovat revenneet siten, että väylän pohjaraudoitukset ovat esillä.



Reittikuva 121. Pitäisiköhän liittyvälle Rovastintien kevytväylälle Ritopohjantien ylitse taluttaa suojatiereittiä pitkin vai pyöräillä suoraan risteyksen yli?



Reittikuva 122. Suojatiellä Rovastintien kevytväylälle on erittäin terävä asfaltin reunus. Ajoradan kautta pyöräileminen on mielekkäin vaihtoehto.



Reittikuva 123. Pappilanvuorentien risteyksen jälkeen väylän kunto on surkea.



Reittikuva 124. Ritopohjantietä pimeällä. Kevytväylän ja autotien väliset puut estävät autotieltä tulevaa valaistusta.



Reittikuva 125. Asfalttivaurioita Pappilanvuorentien ja Palokanorren välillä.



Reittikuva 126. Väylän pohjaraudoitukset ovat revenneet esille Palokanorren risteyksen lähellä.

Palokanorren suojieliittymässä on terävä asfaltin reuna. Liittymän alueelle kerääntyy myös hiekkaa. Risteyksen jälkeen on pari melko pahasti railoista ja epätasaista kohtaa.

Pajulantien kärjen kohdalta alkaen asfaltti on jälleen karkeaa, railoista ja muutenkin epätasaista noin 200 metriä – hieman parempikuntoista oli välissä noin 20 metrin matkan. Väylä on myös liian kapea noin 250 metriä. Kapeusongelma johtuu asfaltin kapeuden lisäksi epäselvistä ja epätasaista väylän reunoista.

Tapionkujan risteuksen molemmin puolin on pahoja monttu-, railo- ja muita vaurioita. Väylä muistuttaa paikoin kynnöspeltoa.

Kerttulantien kärjestä tulevalta hiekkapintaiselta polkureitiltä valuu runsaasti soraa. Vähän pidemmällä on jostain syystä siellä täällä pieniä teräväreunaisia monttuja.

Ennen Kulmakujan liittymää on lyhyt paremman asfaltin pätkä. Heti perään väylällä on kuitenkin monttuja ja railoja noin 30 metrin matkalla. Kulmakujan liittymässä on pieniä epätasaisuuksia.

Liittymä Touruvuorentien kevytväylälle on muotoiltu turhan kömpelösti. Mutkat ovat suoraviivaisen 90-asteiset. Ruusalantielle johtavan suojatiereitin alussa on syvätkö ja leveähkö monttukohta.



Reittikuva 127. Palokanorren liittymässä on terävä reunus. Ajaminen on liukastelua hiekan vuoksi.



Reittikuva 128. Töyssyistä asfalttia Tapionkujan risteuksen luona.



Reittikuva 129. Väylä Tapionkujan risteuksen jälkeen.



Reittikuva 130. Kerttulankujan kärjestä tulevalta polkureitiltä valuu runsaasti soraa.

## Ongelmakohdat ja parannusehdotukset

	SIJAINTI	ONGELMA	PARANNUSEHDOTUS	TASO	VASTUU
1	Ritopohjantien tunneli.	Jyrkät mutkat molempiin suuntiin, onnettomat näkemät, hiekkaa keskellä risteystä.	Toteutetaan risteykseen ja tunneliin kaistat. Asfaltoitava alue uudelleen ja siistittävä reunukset. Pidetään kasvillisuus aivan matalana.	1	ELY.
2	Ritopohjantien tunneli.	Epäjatkuvuuskohta: jyrkkä mutka, ei opastusta.	Lisättävä opastus molemmin puolin tunnelia.	1	ELY.
3	50 m osuuden alusta, liittyvä kevytväylä.	Väylälle valuu hiekkapintaiselta väylältä runsaasti soraa.	Asfaltoitava liittyvää väylää jonkin matkaa ja toteutettava sille ojat.	1	Kaupunki, ylläpito.
4	70 m osuuden alusta, noin 600 m.	Valaistusongelma: kevytväylällä ei omia valoja, puut varjostavat.	Väylälle on toteutettava oma valaistus.	1	ELY.
5	120 m osuuden alusta.	Puuttuu pala asfalttia reunasta.	Tasoitettava seuraavan remontin yhteydessä.	2	ELY.
6	Noin 150 m osuuden alusta, 30 m.	Pinta- ja leveysongelma: kapea väylä suuresti huonojen reunojen vuoksi, epätasaisuuksia.	Osuus tästä Ruusalantielle asti on asfaltoitava kokonaan uudelleen. Ks. myös taulukon kohdat 7, 8, 10,	2	ELY.
7	Noin 160 m osuuden alusta.	Liittyvältä polulta valuu runsaasti hiekkaa.	Polulle on toteutettava oja kohdassa 6 mainitun remontin yhteydessä.	1	ELY.
8	Noin 170 m osuuden alusta, noin 140 metriä.	Karkea asfaltti, epäselvät reunat.	Ks. taulukon kohta 6.	2	-
9	Pappilanvuorentien risteys.	Valuu hiekkaa Pappilanvuorentien suunnasta.	Siistitään Pappilanvuorentien jalkakäytävän reunat.	2	Kaupunki, ylläpito.
10	Liittyvä Pappilanvuorentie.	Vain jalkakäytävä. Pappilanvuorentien ajorata ei paras mahdollinen pyöräiltävä.	Selvitettävä voisiko jalkakäytävän muuttaa kevytväyläksi.	2	Kaupunki, investoinnit.
11	Suojatieliittymä Rovastintielle.	Suojatien ja kevytväylän välissä pätkä jalkakäytävää. Suojatiellä reunatuki ja terävä asfaltin reunus.	Muutetaan jalkakäytävä kevytväyläksi, poistetaan reunatuki ja tasoitetaan terävä reunus.	1	ELY ja kaupunki, ylläpito.
12	Pappilanvuorentieltä, 60 m.	Pinta- ja rakenneongelma: karkea asfaltti, huonot reunat, töyssyjä, puuttuu asfalttia, railoja.	Ks. taulukon kohta 6.	1	-
13	Noin 60 metriä Pappilanvuorentieltä, 350 m.	Railoja, huonot reunat, karkea asfaltti.	Ks. taulukon kohta 6.	2	-
14	Noin 75 metriä Pappilanvuorentieltä, 2 m.	Pahoja epätasaisuuksia.	Ks. taulukon kohta 6.	1	-
15	Noin 250 metriä Pappilanvuorentieltä, 20 m.	Revennyt väylän reuna, pohjaraudoituksia vaarallisesti esillä.	Ks. taulukon kohta 6.	1	-



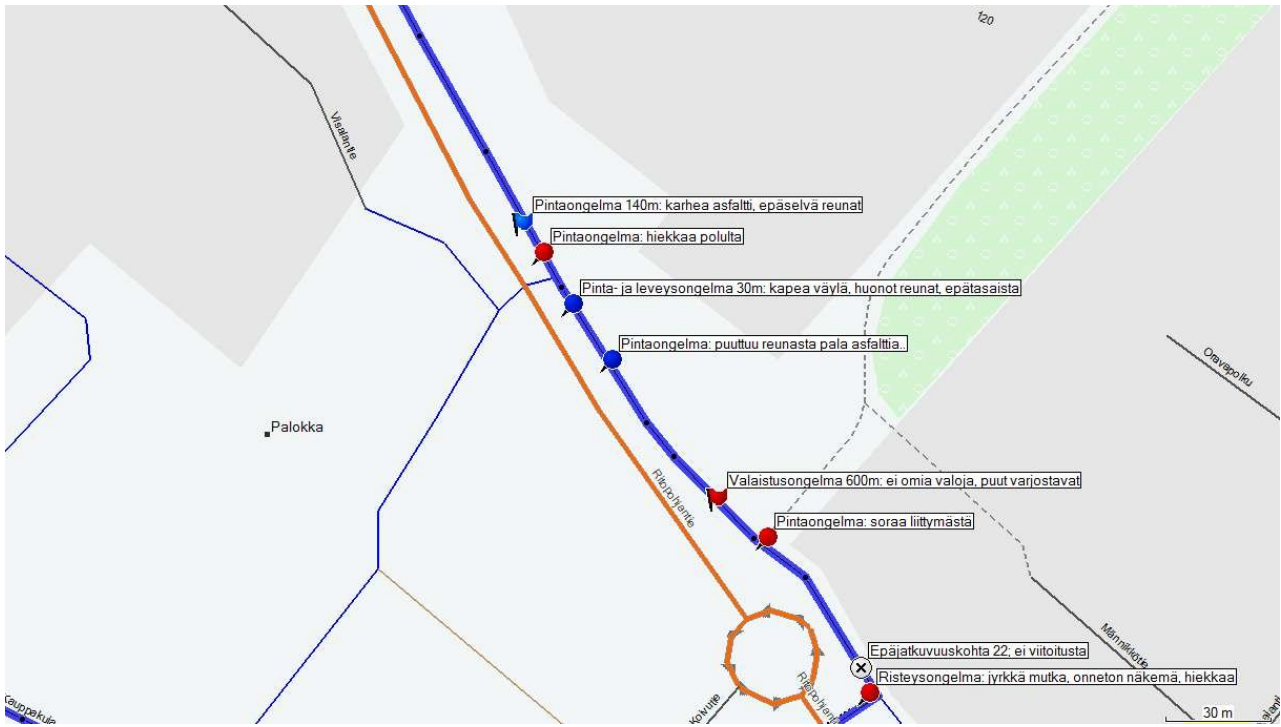
16	Palokanorren suojatieliittymä.	Terävä asfalttireunus, runsaasti hiekkaa.	Alue on asfaltoitava uudelleen. Ks. myös taulukon kohta 6.	1		ELY.
17	20 ja 50 metriä Palokanorrelta, 10 ja 5 metriä.	Railoja ja muita epätasaisuuksia.	Ks. taulukon kohta 6.	1		-
18	Noin 100 metriä Palokanorrelta, noin 200 metriä.	Karkeaa asfalttia, railoja ja muita epätasaisuuksia.	Ks. taulukon kohta 6.		2	-
19	Noin 100 metriä Palokanorrelta, noin 250 metriä.	Kapea väylä suuresti huonojen reunojen vuoksi.	Ks. taulukon kohta 6.		2	-
20	Tapionkujan molemmin puolin, noin 10 ja 25 metriä.	Monttuja, railoja ja muita epätasaisuuksia. Puuttuu asfalttia.	Ks. taulukon kohta 6.	1		-
21	Polkureitti Kerttulantieltä.	Liittyvältä polulta valuu runsaasti soraa.	Polkureitille on toteutettava ojat.	1		Kaupunki, ylläpito.
22	Noin 80 metriä Tapionkujalta, noin 25 metriä.	Pieniä monttuja.	Ks. taulukon kohta 6.		2	-
23	Kulmakujan luona, 25 m.	Monttuja, railoja ja muita epätasaisuuksia.	Ks. taulukon kohta 6.	1		-
25	Kulmakujan suojatieliittymä.	Epätasaisuuksia.	Ks. taulukon kohta 6.		2	-
27	Liittymä Touruvuorentien kevytväylälle.	Jyrkästi muotoiltu liittymä, moni oikoo pientareelta.	Liittymää on asfaltoitava nykyistä laajemmalti seuraavan remontin yhteydessä. Ks. taulukon kohta 6.		2	ELY.
28	Suojatieliittymä Ruusalantielle.	Asfaltissa leveä ja syvätkö monttu.	Tasoitettava. Ks. myös taulukon kohta 6.	1		ELY.



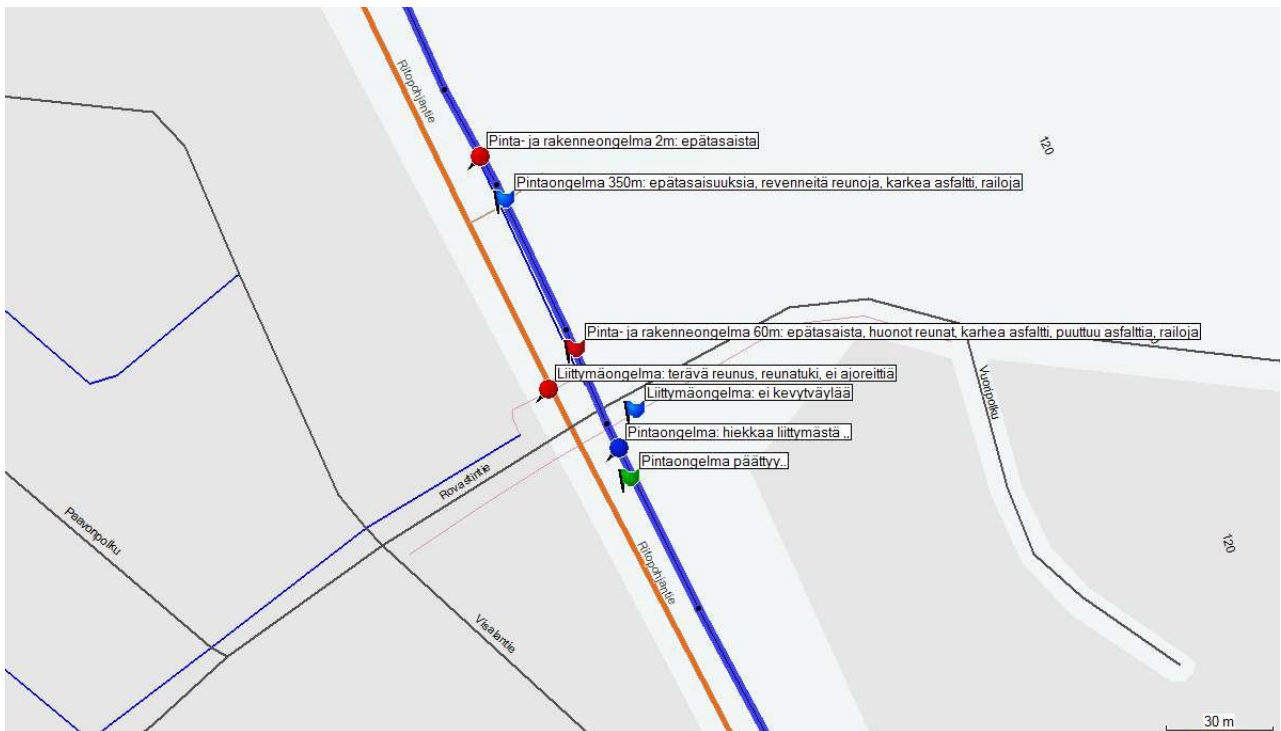
Reittikuva 131. Touruvuorentien kevytväyläliittymä on muotoiltu aivan liian jyrkästi.



Reittikuva 132. Kevytväylän ja Matinmäentien ylittävän suojatien välissä on leveä monttukohta. Itäinen pääreitti tulee Matinmäentielle Ruusalantieltä.



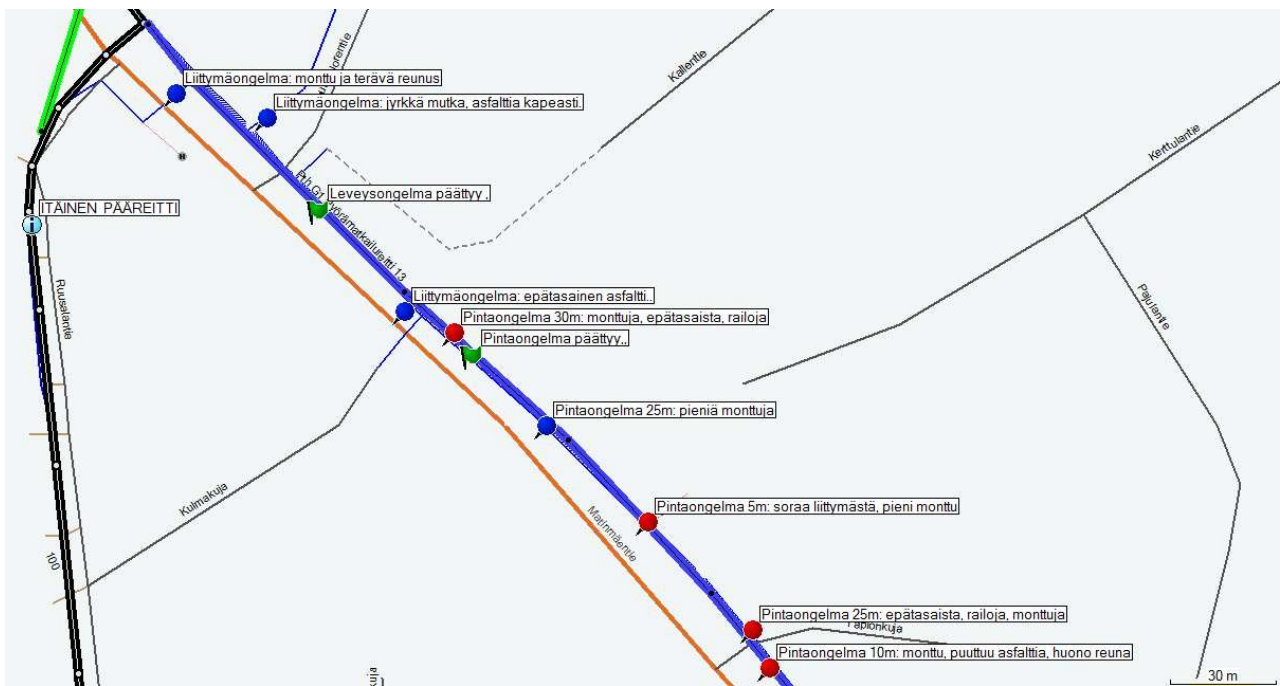
Reittikartta 63. Palokan keskustan täydentävän reitin toinen osuus alkaa Ritopohjantien alittavalta tunnelilta ja seuraa sitten Ritopohjantien koillispuoleista kevytväylää.



Reittikartta 64. Täydentävän reitin toista osuutta Ritopohjantiellä Pappilanvuorentien molemmin puolin.



Reittikartta 65. Täydentävän reitin toista osuutta ennen ja jälkeen Palokanorren. Ennen Palokanorren risteystä kadun nimi on Ritopohjantie ja sen jälkeen Matinmäentie.



Reittikartta 66. Täydentävä reitti päättyy Ruusulantien risteykseen.

### 2.6.3 REITIN KÄYTETTÄVYYS

Liikkeelle lähdetään Palokanorren, Viheniemenkujan ja Rovastintien jatkeen risteyksestä. Heti alussa väylän epätasaisuudet aiheuttavat varomista ja jarruttelua. Vähän pidemmälle Airanteentien risteyksessä kukaan ei noudata virallista mutkittlevaa ajolinjaa suojatien ylitse. Osa ajaa jopa suoraan Rovastintien ajoradalle – reitin jatkumista joutuukin vähintään hetken aikaa miettimään.

Airanteentieltä pääsee sujuvasti Lukutielle asti, kunhan ymmärtää että valkoiset laatat suojateiden ympärillä ovat tasaisia – vastaavia ratkaisuitahan ei ole käytetty varmaan missään muualla Suomessa. Myös Lukutie on asutuksen ja Palokan keskustan läheisyydestä huolimatta yllättävän sujuva pyöräiltävä. Tämän tyyppisiä pyöräilyväyliä on esimerkiksi Hollannissa paljon. Opastus Lukutieltä tosin puuttuu.

Lukutien ja Koivutien risteyksessä on jyrkät hidastavat reunatuet, eikä opastusta ole. Hieman kauempana Ritopohjantien alittavan tunnelin seutu on ongelmallinen. Nopeus pitää pitää tasossa 10 km/h, ja siltikin joku voi tunnelissa tai sen edustan risteyksessä törmätä päin. Tunnelissa kannattaa huudella tai soittaa kelloa.

Väylän käytettävyys heikkenee Ritopohjantien alittavan tunnelin luota pysyvästi eli reitin loppuun saakka. Ritopohjantien ja Matinmäentien kevytväylä on kunnoltaan aika samanlainen kuin aiemmin selvitetty Vaajakoskentiekin: aika lailla kaikki mahdolliset kevytväylien ongelmat vuorottelevat ja ovat myös paikoin päällekkäin. Kovin vapautuneesti ja vauhdikkaasti väylällä ei voi pyöräillä.

Jonkun matkaa tunnelin jälkeen liittymästä valuu väylälle runsaasti soraa, samoin noin sata metriä pidemmällä. Ensimmäisen ongelmallisen liittymän luota alkaa myös noin 600-metrin mittainen valaistusongelma, joten pimeällä reittiä ei juuri kannata ajaa. Noin 50 metrin päässä alkavat puolestaan asfaltin vauriot, jotka jatkuvat käytännössä reitin päätepisteeseen. Pyöräileminen on aika lailla jatkuvaa mutkittelua, jarruttelua ja varomista.

Pahimpia asfalttivauriokohtia ovat Pappilanvuorentien risteuksen jälkeiset epätasaisuudet, Palokanorren liittymän läheiset reunarepeämät ja Tapionkujan liittymän läheiset töyssyt. Kertulantien jatkeelta tulevan liittymän luona lähes puoli väylää on pois käytöstä hiekkakasan vuoksi.

Reitillä mielekäs keskinopeus on noin 20 km/h. Harvinaisesti melko pätkittäisen keskustatyyppisen osuuden Viheniemenkujalta Koivutielle voi sanoa olevan nopeampi kuin yhtenäisen Ritopohjantien ja Matinmäentien väylän – jälkimmäinen osuus on niin paljon huonommassa kunnossa. Reunatukia ei onneksi ole Rovastintien ja Lukutien sekä Lukutien ja Koivutien risteiksiä lukuun ottamatta, joten lastissa pyöräileminen on melko hyvin mahdollista. Ritopohjantiellä ja Matinmäentiellä meno on kyllä joka tapauksessa tärisevää.



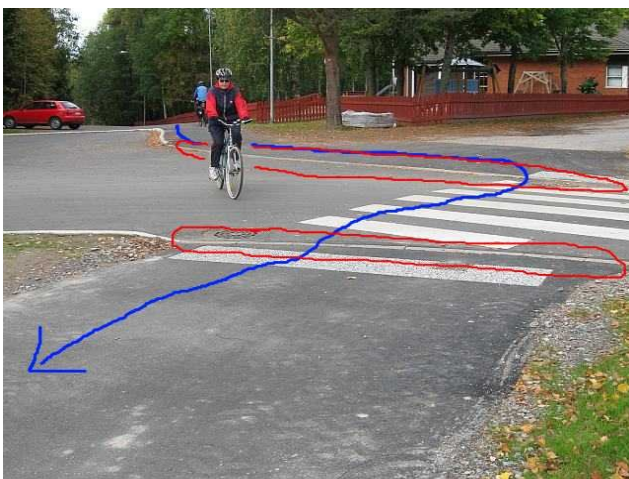
*Ritopohjantien ja Matinmäentien kevytväylän käytettävyys on heikko erityisesti lukuisten asfalttivaurioiden vuoksi.*

## 2.6.4 REITIN MERKITTÄVIMMÄT ONGELMAKOHDAT JA PARANNUSEHDOTUKSET

Reitti koostuu melko monenlaisista ja erityyppisistä osuuksista. Rovastintiellä pyöräillään pääasiassa rauhallisen asuntokadun varressa, Lukutie on tällä hetkellä pyöräilypainotteinen keskustakatu, Koivutie on Palokan ydinkeskustaa ja Ritopohjantie/Matinmäentie on melko vilkas ja pitkä pääkatu. Viheniemenkujalta Ritopohjantielle pyöräilyolosuhteita voisi sanoa jopa lähes hyväksi, kun taas Ritopohjantie/Matinmäentie on kauttaaltaan sangen surkeassa kunnossa.

Merkittävimmät ongelmat liittyvät Ritopohjantien tunneliin, opastukseen, valaistukseen sekä Ritopohjantien ja Matinmäentien kevytväylän huonokuntoiseen asfalttiin.

SIJAINTI	TILANNE JA ONGELMAN SYYT	MAHDOLLISET RATKAISUT	LISÄTIETOJA
Airanteentien risteys.	Oiotaan yleisesti virallisen suojatien ohitse. Reunatuki koko väylän leveydeltä.	Toteutetaan pyörätien jatke -merkinnät suoralle ajolinjalle. Poistetaan reunatuki.	Luku 2.6.1.
Suojatieliittymä Rovastinpolulle.	Korkea korotettu suojatie, korotuksen ja reunatukien välissä väylän levyiset montut.	Korotus on rakennettava uudelleen. Reunatuet on poistettava ja korotuksella on rakennettava loivat luiskat.	Luku 2.6.1.
Lukutien ja Koivutien risteys.	Jyrkkiä reunatukia.	Reunatuet on poistettava.	Luku 2.6.1.
Ritopohjantien tunneli.	Näkemäongelmainen ja notkelmassa sijaitseva tunneli, jonka edustoilla on risteykset.	Kaistoitetaan tunnelin alue. Pidetään suuaukkojen kasvustot matalina.	Luku 2.6.2.
Koivutien kärjen kohdalta Palokanorrella.	Valaistusongelma: kevytväylällä ei omia valoja, puut varjostavat autotieltä tulevaa valaistusta.	Kevytväylälle on toteutettava oma valaistus.	Luku 2.6.2.
Koivutien kärjen kohdalta Ruusalantielle.	Moniongelmainen osuus. Liittymiä, joista tulee runsaasti hiekkaa ja soraa, huonokuntoista railoista, karkeaa ja töyssyistä asfalttia, revenneitä reunoja jne.	Koko osuus pitäisi kunnostaa pikaisesti kauttaaltaan.	Luku 2.6.2.



Airanteentien risteyksessä juuri kukaan ei noudata sinisellä merkittyä virallista reittiä. Suojatiellä on jostain syystä valkoisten huomiolaattojen lisäksi reunatuet.



Ritopohjantien tunnelilla vauhti pitää tiputtaa aivan minimiin. Näkemäongelmien ja jyrkkien mutkien lisäksi tunnelin asfaltti on usein hiekan peitossa. Talvisin tunneli on kerännyt myös vettä.

### **3. KESKUSTAN JA PALOKAN VÄLISEN LAATUKÄYTÄVÄN YLEINEN TILANNE JA KESKEISET ONGELMAT**

Tässä luvussa arvioidaan keskustan ja Palokan välisen laatukäytävän kuntoa yleisellä tasolla laatukäytäväselvitysten liiteraportissa mainittujen kriteerien kannalta.

#### **3.1 REITIN JATKUVUUS JA YHTENÄISYYS**

Keskustan ja Palokkajärven länsipuolisen laatukäytävän reittien välillä on merkittäviä eroja jatkuvuudessa ja yhtenäisyydessä. Ensinnäkin läntinen pääreitti on kaikista Jyväskylän keskustasta lähtevistä pyöräväylyistä jatkuvim ja yhtenäisin. Käytännössä läntisellä pääreitillä on vain neljä merkittävää epäjatkuvuuskohtaa, jotka sijaitsevat Kauppakadun ja Lohikoskentien välisellä alueella sekä Puuppolantiellä. Lisäksi läntiseltä pääreitiltä on hankala kulkea Reivikujan täydentävälle reitille. Joka tapauksessa läntisen pääreitin jatkuvuus ja yhtenäisyys on suomalaisella mittapuulla suorastaan erinomainen. Itäisellä pääreitillä epäjatkuvuuskohtia on selvästi enemmän eli yhteensä 14. Itäisen pääreitin epäjatkuvuuskohdat sijaitsevat keskustan ja Reivikujan sekä Jokelanrannan ja Ruusalantien välisellä alueella – moottoritien viereinen kevytväylä ja Ritopohjantie / Matinmäentie puolestaan ovat jatkuvia ja yhtenäisiä. Nuutin haarareitillä ja Palokan keskustan täydentävällä reitillä on yksittäisiä epäjatkuvuuskohtia.

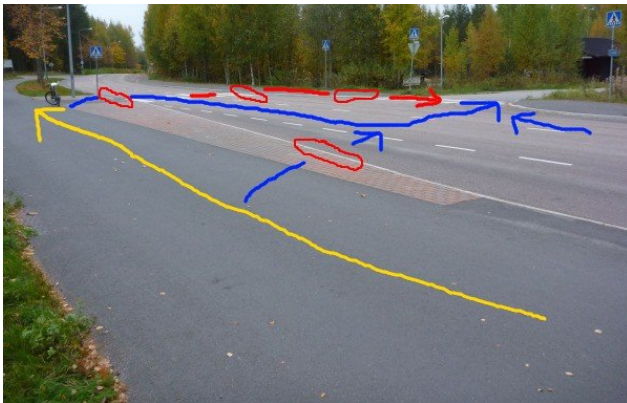
Yhteensä reiteiltä on listattu 22 epäjatkuvuuskohtaa. Tämä on selvästi vähemmän kuin esimerkiksi Vaajakosken laatukäytävän 58 epäjatkuvuuskohtaa. Keskustan ja Mustalammen väliseltä laatukäytäväreitiltä havaittiin vain 10 epäjatkuvuuskohtaa, mutta selvitettyjen reittien pituuskin oli selvästi lyhyempi.

Merkittävimpiä syitä epäjatkuvuuksiin ovat huonot tai puuttuvat opasteet, väylän jyrkät mutkittelemiset tai kääntymiset, äkillisesti kapenevat väylät, puuttuvat pyöräilyreitit ajoratojen ylityksissä sekä kevytväylän ja ajoradan vuorottelut. Esimerkiksi autoteillä tällaisia epäjatkuvuuskohtia ei ole pääsääntöisesti lainkaan.

Laatukäytävän merkittävimpiä epäjatkuvuuskohtia sekä niiden syitä ja mahdollisia ratkaisuja esitellään taulukoissa reiteittäin.

## Läntinen pääreitti

SIJAINTI	TILANNE JA EPÄJATKUVUUDEN SYYT	MAHDOLLISET RATKAISUT	LISÄTIETOJA
Puistokadun ja Lohikoskentien sekä Lohikoskentien ja Taulumäentien risteykset.	Jyrkät käännökset risteyksissä. Ei opastusta.	Lisättävä laadukas opastus.	Luku 2.1.1.
Taulumäentien ja Reivikujan risteys.	Ei pyöräreittiä Taulumäentien kevytväylän ja Reivikujan välillä. Ajettava ajoradalla tai talutettava suojatien kautta.	Pyöräilijöille toteutettava oma ylitysreitti suoraan Reivikujan kärjen kohdalle.	Luku 2.1.2.
Saarijärventien ja Puuppolantien risteys.	90-asteen käännös, ei opastusta. Puuppolan suunnasta tultaessa ajaa helposti suoraan moottoritien varteen.	Lisättävä laadukas opastus.	Luku 2.1.8.
Lintukankaantien risteys.	Ei pyöräilyreittiä kevytväylän kärjessä, pystysuora reunatuki. Laatuikäytävän alku- ja päätepiste, merkittävä sisääntulopiste kaupunkiin.	Luiskattava kevytväylän kärki tasaiseksi. Lisättävä viitoitus sekä karttataulu, jossa näkyvät seudun keskeiset pyöräreitit.	Luku 2.1.9.



Läntiseltä pääreitiltä Taulumäentieltä ei ole mielekästä pyöräilyreittiä Reivikujalle, vaikka kyseessä on toistaiseksi ainut kunnollinen asfaltoitu väylä moottoritien ja Palokkajärven väliselle laadukkaalle kevytväylälle. Pyöräilijän pitää ajaa luvattomasti jalkakäytävällä, mutkitella suojatien ja ajoradan kautta, ylittää pystysuora reunatuki tai fillaroida jostain aiemmasta liittymästä ajoradalle.



Kevytväylän ja ajoradan välinen pyöräliikenne on melko hankala järjestää toimivasti: Suomessakin lienee vähintään tuhansia kevytväylien ja ajoratojen välisiä epäjatkuvuuskohtia. Kuvassa yksi malliratkaisu Hollannin Groningenista. Suomessa tällaista järjestelyä ei liene vielä missään. Rauhallisella kadulla valot eivät tietenkään ole pakolliset.

## Itäinen pääreitti

SIJAINTI	TILANNE JA EPÄJATKUVUUDEN SYYT	MAHDOLLISET RATKAISUT	LISÄTIETOJA
Puistokadulta Reivikujalle.	Huonokuntoinen väylä, vaurioitunutta asfalttia ja pääosin hiekkapintaa. Useita risteyskohtia. Ei opastusta. Monikaan ei tiedä tällaisesta reitistä.	Kankaankatu, Niskakuja ja Lahkomyllynpolku kunnostettava lähes kauttaaltaan. Lisättävä opastus.	Luku 2.2.1 ja Palokkajärven itäpuolisen laatukäytävän selvitys.
Lahjaharjuntien tunneli.	Väylä menee kapeahkoon, hämärään ja huonokuntoiseen tunneliin, mutkitteleva näkemäongelmainen ajolinja. Tunnelin edessä kevytväylämerkitön risteys.	Lisättävä kevytväylämerkki, kunnostettava tunnelin alue ja selvitettävä voitaisiinko tunnelin luo toteuttaa leveämpi ja suurempi väylä.	Luku 2.2.1.
Jokelanrannan ja Pölkintien jatkeen risteysalue.	Kaksi 90 asteen risteyskäännöstä lyhyellä matkalla, väylä mutkittelee tarpeettomasti, ei opasteita.	Toteutettava risteysalueen ohi uusi suurempi väylä ja lisättävä opastus.	Luku 2.2.3.
Moottoritien viereisen kevytväylän ja Palokanorren risteys.	Palokan suunnasta tultaessa ajaa helposti Palokankeskuksen ja Saarijärventien suuntaan.	Lisättävä laadukas opastus.	Luku 2.2.3.
Palokanorren ja Viheniemenkujan risteys.	Avara risteysaukio, väylä kääntyy 90 astetta vasemmalle melko kapealle reitille puiden väliin. Ei opastusta.	Lisättävä laadukas opastus.	Luku 2.2.4.
Ruusalantien ja Matinmäentien risteys.	Ei lainkaan pyöräilyreittiä katujen välillä. Ei opastusta.	Toteutettava Ruusalantien kevytväylän päähän korotettu suojatie ja lisättävä viitoitus.	Luku 2.2.4.
Hiekkapohjantien risteys.	Laatukäytävän alku- ja päätepiste, merkittävä sisääntulopiste kaupunkiin.	Lisättävä viitoitus sekä karttataulu, jossa näkyvät seudun keskeiset pyöräreitit.	Luku 2.2.6.



*Kaksi risteystä ja kaksi epäjatkuvuuskohtaa Jokelan asuinalueen kupeella. Väylä mutkittelee tarpeettomasti, eikä opasteita ole.*



*Ruusalantien ja Matinmäentien kevytväylien välillä on totaalinen katkos. Kuten kuvasta näkee, niin tyypillisesti ajetaan viereisen nurmialueen kautta.*

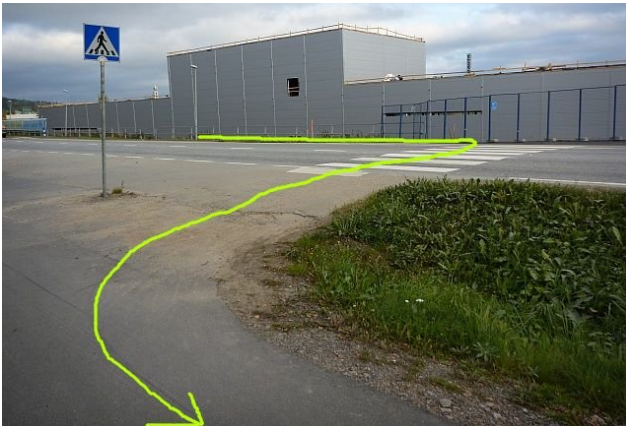


## Nuutin haarareitti sekä Ruokkeentien täydentävä reitti

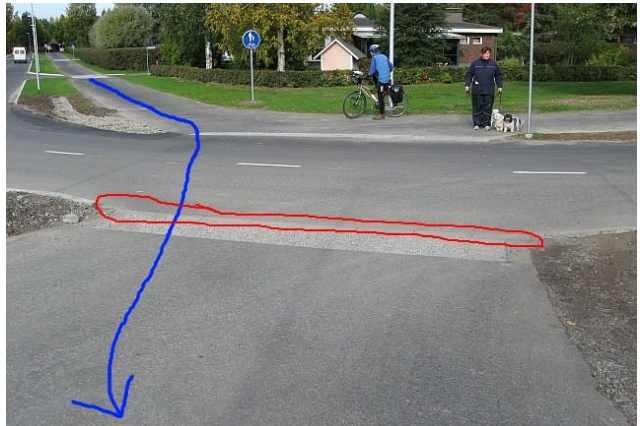
SIJAINTI	TILANNE JA EPÄJATKUVUUDEN SYYT	MAHDOLLISET RATKAISUT	LISÄTIETOJA
Ruokkeentien suojatieylitys.	Melko hankala ylitys, kaksi 90 asteen käännöstä, asfaltointia puuttuu, ei opastusta.	Asfaltoitava suojatien aluetta, lisättävä opastus suojatien molemmin puolin.	Luku 2.4.1.
Nuutinkorventien risteys.	Laatukäytävän alku- ja päätepiste, merkittävä sisääntulopiste kaupunkiin.	Lisättävä viitoitus sekä karttataulu, jossa näkyvät keskeiset jalankulku- ja pyöräreitit.	Luku 2.4.2.

## Palokan keskustan täydentävä reitti

SIJAINTI	TILANNE JA EPÄJATKUVUUDEN SYYT	MAHDOLLISET RATKAISUT	LISÄTIETOJA
Rovastintien ja Lukutien, Lukutien ja Koivutien risteykset sekä Ritopohjantien tunneli.	Jyrkkiä käännöksiä, ei tietoa reitin jatkumisesta. Ei opastusta.	Lisättävä laadukas opastus.	Luvut 2.6.1 ja 2.6.2.



*Ruokkeentien suojatieylitys Nuutin haarareitillä.*

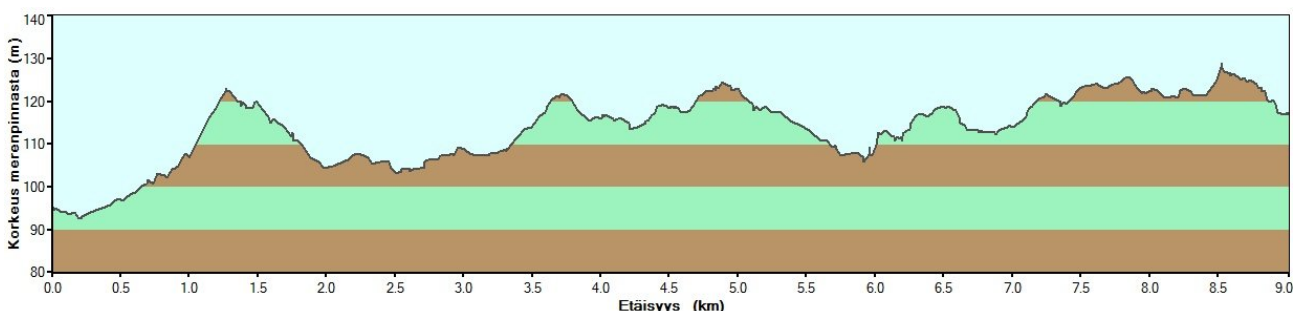


*Palokan keskustan täydentävä reitti kääntyy Rovastintien kevytväylältä Lukutielle.*

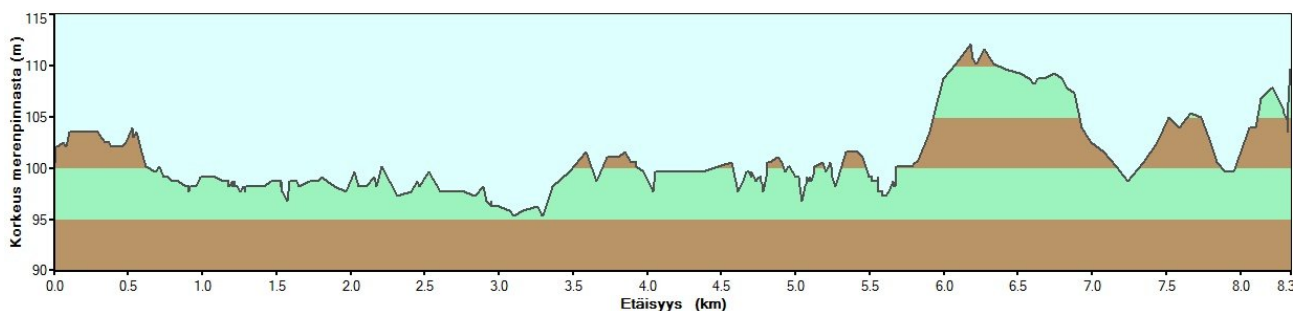
### 3.2 REITIN TASAISUUS JA KALLISTUKSET

Laatukäytävän reitit eroavat myös korkeusprofiilin osalta toisistaan. Läntinen pääreitti on melko mäkinen, kun taas itäinen pääreitti on käytännössä tasainen keskustasta Ruusalantielle asti. Läntisellä reitillä tiukimmat mäet ovat Taulumäki, Mannila–Mannisenmäki ja Ruokkeentien tunnelinotkelmasta nouseminen. Itäisellä pääreitillä on mäkiä vain Ruusalantiellä ja Matinmäentiellä. Nuutin haarareitti on laatukäytävän reiteistä suhteellisesti mäkisin Palokanorren täydentävän reitin ohella. Palokan keskustan täydentävä reitti on melko tasainen.

Nopean liikenteen kannalta itäistä pääreittiä voi pitää parempana juuri tasaisemman korkeusprofiilinsa ansiosta. Alla näkyvät GPS:llä mitatut reittien hieman epätarkat profiilit.



Läntisen pääreitien korkeusprofiili Kompassilta alkaen. Reitien korkeus vaihtelee reilusta 90 metristä noin 130 metriin. Korkeimpina kohtina erottuvat Taulumäki, Mannila–Mannisenmäki sekä Terttumäen alue. Matalimpia kohtia ovat Aren aukio, Löylyjoen ympäristö ja Ruokkeentien tunnelinotkelma. Varsinkin Taulumäki ja Ruokkeentien tunnelinotkelma haittaavat pyöräilyä.



Itäisen pääreitien korkeusprofiili Puistokadulta alkaen. Reitien korkeus vaihtelee noin 95 metristä noin 110 metriin, joten vaihteluväli on selvästi pienempi kuin läntisellä reitillä. Reitti on käytännössä tasainen Ruusalantielle asti – muutaman metrin heitot profiilissa johtuvat mittausten epätarkkuudesta. Korkeimpina kohtina erottuvat alussa Kankaankatu ja lopussa Ruusalantie–Piilola.

Varsinaisia profiiliongelmia on reiteiltä kartoitettu 22 kohdasta. Nämä sijoittuvat melko tasaisesti kaikille reiteille. Vain Palokan keskustan täydentävällä reitillä ei ole yhtään profiiliongelmia. Ongelmia on myös enemmän kuin vaikkapa aiemmin selvitettyllä Vaajakosken laatukäytävällä (14), vaikka reitti ei sinällään ole mäkisempi. Tyypillisimpiä profiiliongelmien aiheuttajia ovat poikkeuksellisen korkeat tai profiililtaan liian jyrkät mäet sekä tunnelinotkelmat ja jyrkät liittymärampit. Monin paikoin kevytväylät ovat myös viereisiä autoteitä mäkisempiä – mäki on tasoitettu autotieltä ja jätetty kevytväylälle.



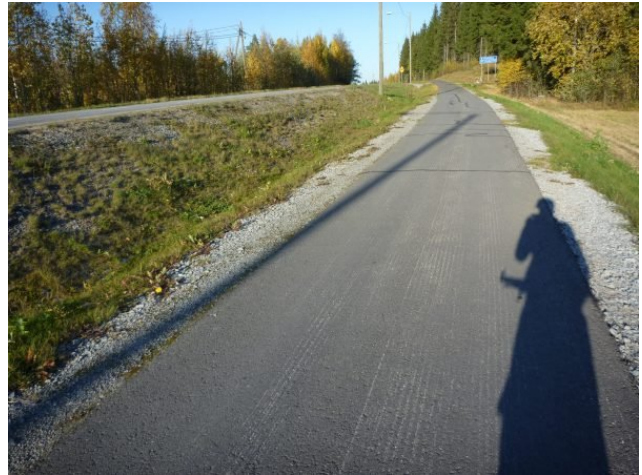
*Jyrkkä ylämäki läntisellä pääreitillä Saarijärventielle Ruokkeentien tunnelinotkelman jälkeen. Mutkasta puuttuu asfalttia.*



*Notkelma läntisellä pääreitillä Puuppolantiellä. Autotie on tasaisempi.*



*Turhan jyrkkä ylämäki itäisellä pääreitillä Palokanorrella Jokelantien risteyksen jälkeen.*



*Kevytväylä käy notkelmassa itäisellä pääreitillä Matinmäentiellä.*



*Notkelma kevytväylällä Ruokkeentien täydentävällä reitillä.*



*Talutusta moottoritien ylittävälle jyrkkäpiirteiselle sillalle Palokanorren täydentävällä reitillä.*

### 3.3 REITIN LEVEYS

Selvitetyt reitit ovat pääosin riittävän leveitä jo nykyään. Liian kapeita osuuksia on lähinnä Saarijärventielleä Kirrin ja Terttumäen välisellä alueella sekä Matinmäentiellä.

Saarijärventielleä väylä on yksinkertaisesti liian kapea, Ritopohjantiellä ja Matinmäentiellä kapeutta aiheuttavat erityisesti väylän huonot reunat.

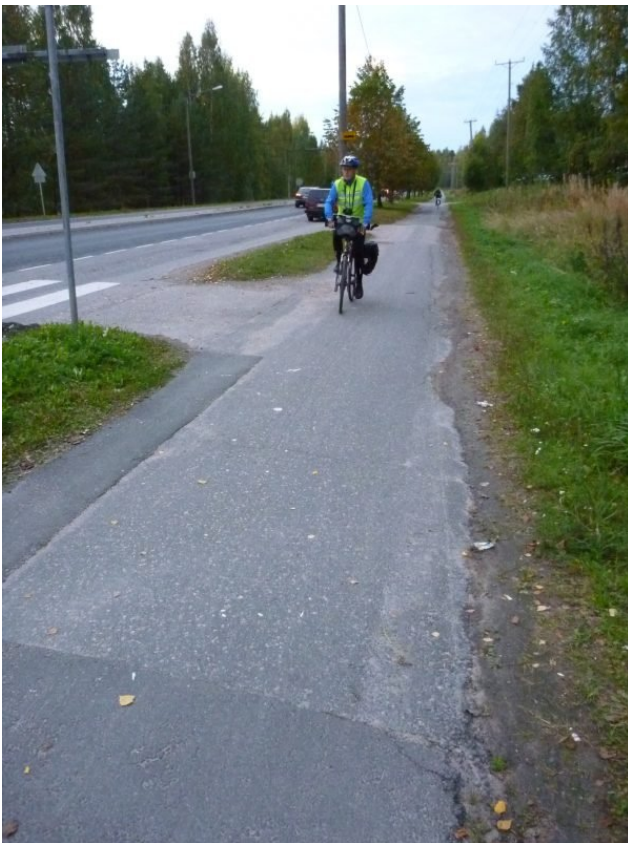
Erilaisia leveysongelmia on kartoitettu yhteensä kymmeneltä väliltä. Lisäksi yksittäisiä ja lyhyitä kapeita kohtia on lähinnä mutkissa ja risteyksissä siellä täällä.



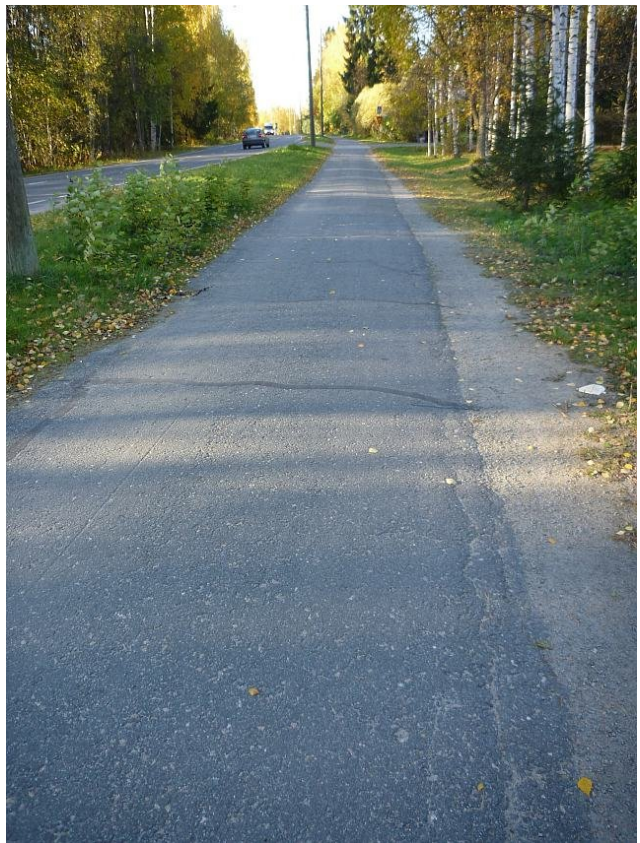
*Ihmiset ovat äänestäneet kulkulinjoillaan itäisellä pääreitillä Matinmäentiellä.*



*Todella leveää kevytväylää itäisellä pääreitillä moottoritien ja Palokkajärven välissä.*



*Kapeaa, reunoiltaan epäselvää väylää Palokan keskustan täydentävällä reitillä Ritopohjantiellä.*



*Karkeaa asfalttia ja kapeaa väylää Palokan keskustan täydentävällä reitillä Matinmäentiellä.*

### 3.4 PINNOITTEEN TASAISUUS JA SILEYS SEKÄ EHEYS

Asfaltin laatu- ja kunto-ongelmia on reiteillä runsaasti, muttei kuitenkaan yhtä paljon kuin vaikkapa Vaajakosken laatukäytävällä. Erilaisia pinta- ja rakennevaurioita on kartoitettu 131 kohdasta (Vaajakoski: 174). Tyypillisimpiä ongelmia ovat railot, halkeamat, töyssyt, montut ja muut epätasaisuudet sekä hiekan valuminen väylän reunoilta tai liittymistä.

Läntisellä pääreitillä, Kankaankadulta alkaen, on merkittäviä pinnoiteongelmia lähinnä Saarijärventielle Ruokkeentien ja Nuutinpolun välillä. Tällä osuudella on joitain hankalia töyssyjä ja väylän reunat ovat paikoin vaarallisesti repeilleet. Itäisellä pääreitillä ongelmia on selvästi enemmän. Huonokuntoisimmat osuudet ovat Lahkomylynpolku, Palokanorsi ja Viheniemenkuja Jokelantieltä Ruusalantielle sekä lähes koko Matinmäentie. Erityisesti pääosin hiekkapintainen Viheniemenkuja ja moniongelmainen Matinmäentien kevytväylä pitäisi kunnostaa pikaisesti – muuten väylät eivät edes ole laatukäytäväkunnossa.

Nuutin haarareitillä Saarenmaantien kevytväylä on lähes kokonaan huonossa kunnossa. Väylällä on myös joitain todella vaarallisia railoja. Palokan keskustan täydentävä reitti kaipaa remonttia lähinnä Viheniemenkujan ja Airanteentien välillä sekä kokonaisuudessaan Ritopohjantien ja Matinmäentien osalta.

Kevytväyliä rungot ovat pääosin kunnossa. Rakenneongelmia on silti tuplasti enemmän kuin vaikkapa Vaajakosken laatukäytävällä eli yhteensä 30 välillä. Rakenneongelmia on lähinnä läntisellä reitillä Saarijärventielle Ruokkeentien ja Nuutinpolun välillä, itäisellä reitillä Ritopohjantiellä / Matinmäentiellä sekä Nuutin haaralla Saarenmaantiellä.

Moottoritien ja Palokkajärven välinen kevytväylä on kauttaaltaan parhaassa kunnossa. Myös Taulumäentie ja Saarijärventie ovat pääosin riittävässä tai jopa hyvässä kunnossa. Uusia asfaltointeja on myös Korppumäenkujalla, Palokanorrella, Rovastintiellä ja jopa Matinmäentiellä Martikaisentien lähellä.



Hiekkapintaista väylää itäisellä pääreitillä Lahkomylynpolulla.



Töyssyjä itäisellä pääreitillä Viheniemenkujan ja Palokanorren risteyksessä.



*Pohjaraudoituksia esillä Saarijärventiellä Ruokkeentien ja Haukkamäentien välillä.*



*Polulta valuu runsaasti hiekkaa ja soraa Palokan keskustan täydentävällä reitillä Ritopohjantiellä.*



*Railoja ja muita vaurioita Saarenmaantiellä Toukotien ja Nuutinkorventien välillä.*



*Karkeaa ja railoista asfalttia Ritopohjantiellä Palokanorren risteuksen lähellä.*

### 3.5 AJOLINJOJEN SUORUUS JA LUONTEVUUS

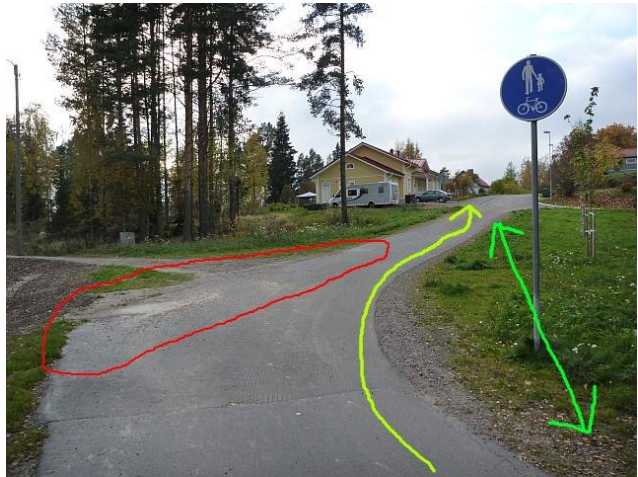
Reiteillä on ajolinjaongelmia saman verran kuin Vaajakosken laatukäytävälläkin eli 17 kohdassa. Tyypillisimpiä ajolinjaongelmia ovat tarpeettoman jyrkät mutkat tai käännökset. Lisäksi lukuisissa risteyksissä pyöräilijän ajolinja on tarpeettoman mutkitteleva – risteysten ajolinjaongelmia ei ole laskettu edellä esitettyyn lukuun.

Läntisellä pääreitillä hankalimmat ajolinjat ovat Saarijärventielle Ruokkeentien tunnelin luona sekä Tertunkaaren ja Puuppolantien välillä. Tertunkaaren ja Puuppolantien välillä väylä mutkittelee tarpeettomasti edestakaisin. Itäisellä pääreitillä ongelmallisimpia kohtia ovat Lahkomyllynpolun ja Reivikujan risteys, Jokelanrannan risteykset, Palokankeskuksen tunnelin edusta sekä Ollilantien risteys. Nuutin haaralla ajolinjaongelmia on Korppumäenkujan alussa ja Palokanorren täydentävällä reitillä Ritopohjantien tunnelilla.

Mahdolliset uudet loivemmat ja turvallisemmat väylän linjaukset on kartalle piirretty Saarijärventien ja Sammontien liikenneympyrän viereen, Tertunkaaren risteykseen, Lahjajarjuntien tunnelin luokse, Lahkomyllynpolun ja Reivikujan risteykseen, Jokelanrannan ja Pölkintien jatkeen risteysalueelle, Palokankeskuksen tunnelin risteykseen, Korppumäenkujalle sekä Ollilantien risteykseen.



*Mutkitteleva ajolinja Sammontien liikenneympyrän vieressä. Mutkittelua olisi helppo vähentää oikaisemalla väylä vihreää linjausta pitkin.*



*Tarpeeton mutka Nuutin haarareitillä Korppumäenkujan alussa. Irtohiekkaiseen mutkaan saa kovan vauhdin Korppumäeltä.*



*Tarpeeton mutka ja notkelma Palokankeskuksen tunnelin edustalla itäisellä pääreitillä. Kohtaan pitäisi rakentaa suuntaisliittymä.*



*Kevytwäylän mutkittelua läntisellä pääreitillä Terttumäen asuinalueen vieressä. Väylä pitäisi oikaista.*

### 3.6 LIITTYMIEN JA RISTEYSTEN SELKEYS JA TURVALLISUUS

Moniongelmaisista risteyksistä reiteillä on vain 15. Tämä on puolet siitä, mitä Vaajakosken laatukäytävällä (30).

Moniongelmaisissa risteyksissä on vähintään kaksi seuraavista ongelmista: yksi tai useita reunatukia, puutteelliset näkemät, mutkitteluva ajolinja, pyöräilijältä puuttuva reitti, epätasainen asfaltti, epäselvät järjestelyt, napilliset tai muuten hankalat liikennevalot, este ajolinjalla, kapeus sekä autojen kovat vauhdit.

Ongelmallisimpia autokaturisteyskiksi ovat Puistokadun ja Kankaankadun, Korppumäenkujan ja Kankaanpäätien, moottoritien viereisen kevytväylän ja Jokelanrannan, Ruusalantien ja Matinmäentien, Matinmäentien ja Ollilantien sekä Rovastintien ja Airanteentien risteykset. Kaikki ovat erityisesti pyöräilyn kannalta erittäin ongelmallisia.

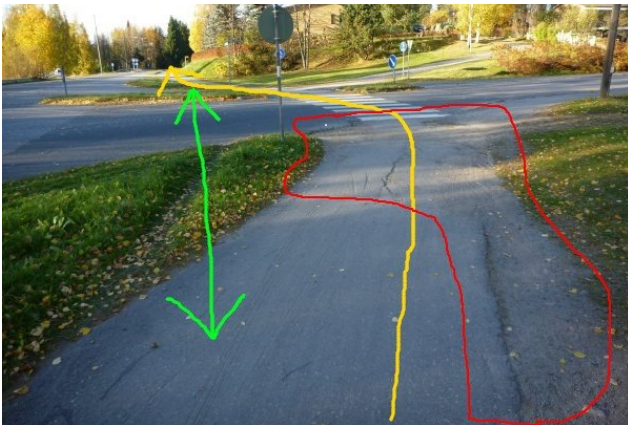
Ongelmallisia kevytväylien keskinäisiä risteyskiksi on myös useita. Nämä sijoittuvat tyypillisimmin tunnelien edustoille. Ruokkeentien, Palokankeskuksen, Palokanorren ja Ritopohjantien tunnelien edustojen risteykset ovat kaikki hankalia ja vaarallisia.



*Palokanorren ja Jokelantien risteys. Palokan keskustan suunnasta tultaessa kulmissa on näkemäongelmat. Korotettu suojatie on muotoiltu hieman kulmikkaasti. Suomessa ei ole vielä ollut rohkeutta tehdä kevytväylistä etuajo-oikeutettuja.*



*Korppumäenkujan ja Kankaanpäätien risteyksessä Nuutin haarareitillä on näkemäongelmia. Risteykseen tullaan Korppumäeltä kovaa vauhtia.*



*Itäisellä pääreitillä Matinmäentien ja Ollilantien risteyksessä ajolinja mutkittellee ja asfaltti on surkeassa kunnossa.*



*Läntisellä pääreitillä Taulumäentien ja Hongikontien risteys on suora ja selkeä. Tällaisia pitäisi olla enemmän.*



### 3.7 REUNATUET LIITTYMISSÄ JA RISTEYKSISSÄ

Laatukäytävällä on harvinaisen vähän reunatukia. Haittaavia tai vaarallisia teräviä ja/tai jyrkkiä reunatukia on ainoastaan 9 risteyksessä – esimerkiksi Vaajakosken laatukäytävällä reunatukia on 28 risteyksessä. 19:ssä laatukäytäväylin yhdistyvässä liittymässä on lisäksi reunatukia.

Läntisellä pääreitillä on reunatukia ainoastaan Puistokadulla ja Lintukankaantien risteyksessä – reunatukien vähäisyys onkin merkittävä syy reitin suosioon maantiepyöräilijöiden keskuudessa. Itäisellä pääreitilläkin reunatukia ei ole kovin montaa.

Pahimmat reunatuets ovat Pölkintien liittymässä Saarijärventien varrella sekä Ruusalantien ja Matinmäentien risteyksessä.



*Jyrkkä reunatuki Palokan keskustan täydentävällä reitillä Lukutien ja Koivutien risteyksessä.*



*Laatukäytävän hankalimmin ylitettävä pystysuora reunatuki läntisellä pääreitillä Saarijärventien ja Pölkintien risteyksessä.*



*Omituinen reunatukiviritys itäisellä pääreitillä Matinmäentiellä Ollilantien risteyksen jälkeen.*



*Huomiolaatta ja reunatuki Palokan keskustan täydentävällä reitillä Rovastintien ja Airanteentien risteyksessä. Suojatien ja reunatuen asfaltoinnin välissä on monttu.*

### 3.8 REITIN YLEINEN ESTEETTÖMYYS

Väylän esteitä ovat jyrkkien ja/tai terävien reunatukien lisäksi esimerkiksi montussa tai koholla olevat kaivonkannet, reunustavien puiden ja pensaiden oksat sekä ajolinjalla sijaitsevat liikennemerkkit ja sähkökaapit. Näitä ongelmia reiteillä havaittiin vain 6 kohdassa, mikä on selvästi vähemmän kuin Vaajakosken (21) tai Mustalammen (38) laatukäytävillä. Monilla väylillä montulla tai koholla olevat kaivonkannet ovat tyypillisimpiä esteongelmia, mutta Palokkajärven länsipuolisella laatukäytävällä havaittiin vain kaksi ongelmallista kantta. Laatukäytävää voikin pitää harvinaisen esteettömänä.



*Pensasaita kaventaa väylää ja toimii esteenä läntisellä pääreitillä Saarijärventielleä Kirrintien lähellä.*



*Kaiteen kärki on kiinni kevytväylän reunassa itäisellä pääreitillä Palokanorren risteyksessä. Koko väylän leveyttä ei voi käyttää.*



*Koholla oleva kaivonkansi montun pohjalla Lahkomyllynpolulla itäisellä pääreitillä.*



*Esille nousseet pohjarauudit toimivat jo ajoesteinä läntisellä pääreitillä Saarijärventielleä Kirrintien lähellä.*

### 3.9 LIIKENNEVALOT JA LIIKENNEVALOPAINIKKEET

Laatukäytävällä on todella vähän myös liikennevalo-ohjattuja risteys- tai liittymiä – näitä on ainoastaan kaksi. Tämä on reunatuettomuuden ja jatkuvuuden lisäksi yksi keskeinen syy läntisen pääreitit suosioon maantie- ja retkipyöräilyväylänä.

Sekä Lohikoskentien että Kankaantien ylityksissä on painonappivalot. Erityisesti Lohikoskentien valot toimivat usein todella hitaasti.



*Lohikoskentien ja Kankaankadun risteys.*

### 3.10 NÄKEMÄT

Puutteelliset näkemät ovat reiteillä pintavaurioiden jälkeen yleisimpiä ongelmia. Näkemäongelmia havaittiin yhteensä 42 sijainnissa. Tyypillisimpiä ongelmien aiheuttajia ovat pensaat, puut, aidat, tunneleiden reunukset sekä väärin linjatut risteykset ja liittymät.

Eniten näkemäongelmia on Taulumäentien alussa, Saarijärventiellä Haukkamäentien ja Kirrintien sekä Pyyhkäläntien ja Hietikkotien välillä, Puuppolantiellä, Viheniemenkujalla, Palokanorren täydentävällä reitillä sekä Ruusalantien loppuosuudella.



*Penkan aiheuttama näkemäongelma läntisellä pääreitillä Saarijärventiellä Mannisentien risteyksessä.*



*Kasvillisuuden aiheuttamia näkemäongelmia tonttiliittymissä läntisellä pääreitillä Saarijärventiellä.*

### 3.11 TUNNELIT JA ALIKULUT

Reiteillä on yhdeksän alikulkutunnelia eli harvinaisen monta. Tunnelit alittavat Ruokkeentien, Lohikoskentien, Lahjaharjuntien, Nelostien moottoritien, Palokanorren, Saarijärventien, Sammontien, Nelostien liittymärampin ja Ritopohjantien. Lisäksi laatukäytävään liittyvillä väylillä on useita tunneleita.

Ainoastaan Nelostien moottoritien alittava tunneli on väljä, selkeä ja turvallinen. Kaikki muut tunnelit ovat erittäin ongelmallisia. Tunnelien luona on vaikeita näkemäongelmia, ja jokaisen tunnelin edustalle tai edustoille on sijoitettu vähintään yksi risteys. Lohikoskentien ja Lahjaharjuntien tunneleita lukuun ottamatta kaikkiin tunneleihin saa kovat alamäkivauhditkin yhdestä tai useammasta suunnasta. Ruokkeentien, Saarijärventien, Palokanorren ja Ritopohjantien tunnelit sijaitsevat notkelman pohjalla, ja Sammontien ja Nelostien liittymärampin tunnelien välissä on korkea moottoritiesilta antamassa vauhtia.

Ruokkeentien ja Ritopohjantien tunnelit ovat arviolta vaarallisimmat. Ruokkeentien tunneli sijaitsee jyrkkäpiirteisen notkelman pohjalla, ja sen edustoilla on 4- ja 3-suuntaiset risteykset. Ritopohjantien pahasti näkemäongelmainen tunneli sijaitsee myös notkelmassa, ja sen molemmilla puolilla on 3-suuntaiset risteykset.



*Lahjaharjuntien alikulku itäisellä pääreitillä Lahkomylynpolulla. Huomaa näkemäongelman lisäksi sortunut asfaltin reuna.*



*Sammontien alikulku Palokanorren täydentävällä reitillä.*



*Ritopohjantien alikulku Palokan keskustan täydentävällä reitillä. Tunnelin pohjalla on vielä runsaasti hiekkaa.*



*Laatukäytävän ongelmattomin tunneli Reivikujalla itäisellä pääreitillä. Tunneliin voi oikeaoppisesti polkea lisää vauhtia, kun näkemäongelmia ei ole.*

### 3.12 EROTTELU

Reiteillä ei ole missään käytetty erottelua. Erottelua kannattaisi eniten harkita viikkaimmille osuuksille eli erityisesti Puistokadulle, moottoritien ja Palokkajärven väliselle väylälle, Rovastintielle, Lukutielle ja Koivutielle.

### 3.13 PYÖRÄKAISTAT AJORADOILLA

Laatukäytävällä ei pyöräillä varsinaisesti missään ajoradalla. Lukutien kevytväylätyyppisellä väylällä autoliikenne on sallittua kiinteistöille – toivottavasti periaate säilyy samanlaisena myös Palokan koulun remontin valmistuttua. Jos ei, niin Lukutielle kannattaa ehdottomasti toteuttaa pyöräkaistat.

### 3.14 OPASTUS JA VIITOITUS

Laatukäytävällä ei käytännössä missään ole opastusta, joten monet reitinvalinnat ovat ihmisille tuntemattomia ja reiteillä myös eksyy melko helposti. Taulumäentiellä, Saarijärventiellä, moottoritien viereisellä väylällä ja Ritopohjantiellä / Matinmäentiellä opastusta tarvitaan vähiten, koska väylät muuten ovat niin jatkuvia.

Opastusongelmia reiteiltä on kartoitettu 46 kohdasta. Vähintään näihin kohtiin tarvittaisiin kunnollinen viitoitus. Opastusongelmat liittyvät usein yhteen epäjatkuvuuskohtien kanssa: jotta epäjatkuvuuskohdat eivät olisi epäjatkuvuuskohtia, niin jatkoyhteydet pitäisi opastaa erityisen hyvin.



*Lohikoskentien, Kankaankadun ja Taulumäentien risteys. Ilman karttaa tai ennakkotietämystä ei hevin löydä oikealle reitille.*



*Itäisen pääreitit ja Palokanorren täydentävän reitin risteys Palokassa. Opastuksen puuttuessa Palokan keskustan suunnasta kulkee helposti suoraan Palokanortta pitkin.*

### 3.15 AJORATAMERKINNÄT

Reiteillä ei ole lainkaan ajoratamerkintöjä suojateitä ja sulkuviivoja lukuun ottamatta. Suojateillä on käytetty turhan usein suojatiemerkinä (nykyään jo pakollisten) pyöräteiden jatkeiden sijasta.

### 3.16 VALAISTUS

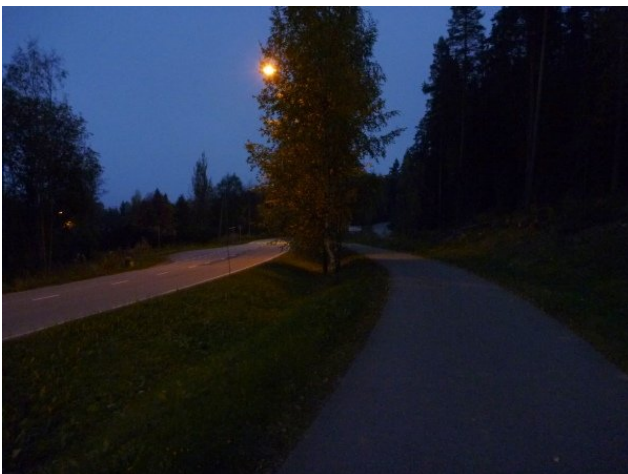
Valaistusongelmat ovat Palokkajärven länsipuoliselle laatukäytävälle yksi leimaa antava piirre. Nykyisiä valaistusongelmia on 12 välillä ja tulevia 3 välillä. Erityisesti Saarijärventieltä on monin paikoin pätkiä, joilla autotieltä tuleva valaistus estyy lähes täysin kevytväylän ja ajoradan välisen puuston vuoksi. Puuston kasvaessa nämä ongelmat vielä pahenevat tulevaisuudessa. Myös Ritopohjantiellä / Matinmäentiellä on kaksi selvästi puutteellisen valaistuksen osuutta. Toinen näistä pitäisi korjata aivan välittömästi. Todella esimerkillistä kevytväylän valaistusta ei ole millään osuudella.



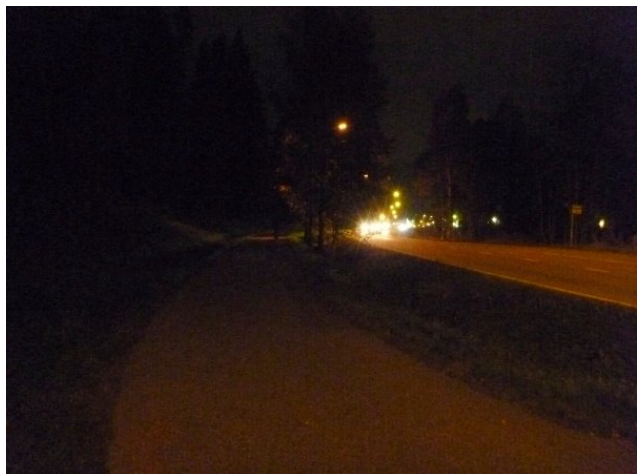
*Riittävän valaistuksen päättymiskohta läntisellä pääreitillä Taulumäentiellä Reivikujan liittymän lähellä.*



*Esa Rantakangas ihmettelee valaistuksen puutteellisuutta läntisellä pääreitillä Saarijärventieltä. Autotie on selvästi paremmin valaistu.*



*Tässä nähdään keskeinen valaistusongelmien aiheuttaja: puut kasvavat kevytväylän ja autotien valaistuksen välillä. Kevytväylällä ei ole omia valaisimia. Kuva on läntiseltä pääreitiltä Saarijärventieltä Rutalantien läheltä.*



*Puutteellista valaistusta Palokan keskustan täydentävällä reitillä Ritopohjantiellä Palokanorren risteyksen lähellä.*

### 3.17 LIITYNTÄLIIKKENNE

Erilaisia liittyvän liikenteen ongelmia reittien varsilta kartoitettiin yhteensä 49 sijainnista. Tyypillisiä ongelmia ovat reunatuet liittyvillä suojateillä, jyrkät mutkat tai muuten hankalat ajolinjat liittyville kevytväylille sekä kokonaan puuttuvat pyöräilyreitit liittyville ajoradoille tai kevytväylille. Monia liittyviä rakennettaessa ei ole selvästi juuri lainkaan mietitty pyöräilyä, koska pyörille ei saata olla minkäänlaista reittiä vaikkapa ajoradan ylitse.



*Kankaanpäänpolulta valuu hiekkaa Saarijärventielle. Laurilankujan suuntaan on puolestaan tamppautunut leveä polku.*



*Mutka Matinmäentien ja Alvajärventien risteyksessä on aivan liian jyrkkä.*



*Matinmäentien ja Ollilantien risteyksessä kevytväylä Ollintielle on surkeassa kunnossa.*



*Toimivasti muotoiltu liittymä läntisellä pääreitillä Saarijärventielle.*

### 3.18 PYSÄKÖINTIMAHDOLLISUUDET

Välittömästi reitin varrella ei ole selkeitä julkisen pysäköinnin ongelmia. Kuitenkin monille bussipysäkeille voisi ajatella pyöräparkkeja liityntäpyöräilyn helpottamiseksi. Monilta yksityisiltä liikekiinteistöiltä puuttuvat myös kunnolliset pyöräparkit.



*Surkea pyöräteline Palokankeskuksen edessä.*

### 3.19 YMPÄRISTÖN MIELLYTTÄVYYS JA VIIHTYISYYS

Ympäristö on laatukäytävällä lähes kauttaaltaan varsin miellyttävä. Yhtään todella epämiellyttävää osuutta laatukäytävällä ei ole. Läntisellä pääreitillä on nykyään varsin vähän autoliikennettä, ja myös itäinen reitti on pääosin sangen viihtyisä.

Autoliikenteen melua on eniten Puistokadulla, Lohikoskentiellä, moottoritien vierustan kevytväylällä, Ruokkeentiellä, Palokanorrella sekä Ritopohjantiellä Koivutien ja Palokanorren välillä.



*Miellyttävä ympäristö itäisellä pääreitillä Lahkomyllynpolulla.*



*Miellyttävä maisema itäisellä pääreitillä Palokkajärven reunustan kevytväylällä. Moottoritietä kantautuu jonkin verran melua.*



*Vilkasta liikennettä Lohikoskientien, Kankaankadun ja Taulumäentien risteyksessä.*



*Vilkasta autoliikennettä Palokan keskustan täydentävällä reitillä Ritopohjantiellä Pappilanvuorentien risteyksessä.*

### 3.20 YLEISIMMÄT ONGELMAT

Laatukäytävän yleisimmät ongelmat ovat erilaiset pintavauriot (131 kartoitettua ongelmaa), opastusongelmat (46), puutteelliset näkemät (42), epäjatkuvuudet (22) ja profiiliongelmia (22). Myös liityntäliikenteen ongelmia on runsaasti (49), mutta ne koostuvat useista tekijöistä. Liittyvät väylät mukaan laskien haittaavia reunatukia on 28 risteyksessä tai liittymässä. Ajolinjaongelmia on 17 ja moniongelmaisia risteyksiä 15. Ongelmia kartoitettiin kaikkiaan 341 kohdasta tai väliltä (Vaajakoski: 484).



#### **4. KESKEISET PARANNUKSET LAATUKÄYTÄVÄN KÄYTETTÄVYYDEN LISÄÄMISEKSI**

Ehkä tärkein ja laajimmin vaikuttava toimenpide olisi lisätä laatukäytävälle kattava viitoitus – nykyisellään yhdelläkään laatukäytävän reitillä ei ole opastusta. Opastuksen puuttuminen vaikeuttaa kohteiden ja optimaalisten reittien löytämistä sekä tekee kävelystä ja pyöräilystä autoliikenteeseen verrattuna toisarvoista. Esimerkiksi moottoritien viereisen laadukkaan kevytväylän sekä Viheniemenkujan ja Ruusalantien oikoreitin löytäminen on nykyisin hankalaa. Kankaankadun, Niskakujan ja Lahkomyllyn kunnostamisen jälkeen myös tämän reitin opastamiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Erityisesti Saarijärventiellä mutta myös Ritopohjantien ja Matinmäentien kevytväylällä on useita pätkiä, joilla valaistus ei ole riittävää. Kevytväylällä ei ole omaa valaistusta, ja ajoradan ja kevytväylän välinen puusto estää tehokkaasti autotieltä tulevaa valaistusta. Lahkomyllynpolun loppuosuudelta valaistus puuttuu kokonaan. Näille väleille olisi pikaisesti toteutettava oma valaistus.

Lahkomyllynpolku sekä Ritopohjantie ja Matinmäentie ovat pinnoitukseltaan laatukäytävän huonokuntoisimpia osuuksia. Asfaltti puuttuu Lahkomyllynpolulta pitkältä matkalta, ja Ritopohjantien ja Matinmäentien väylällä asfaltti on pääosin huonossa tai surkeassa kunnossa. Lahkomyllynpolun huonokuntoisuus vaikeuttaa myös moottoritien viereisen laadukkaan kevytväylän käytettävyyttä. Ennen Lahkomyllynpolun (sekä edeltävien Kankaankadun ja Niskakujan) kunnostamista laatukäytävän itäistä pääreittiä ei voi pitää valmiina, eikä sille kokonaisuutena voi ohjata kulkijoita.

Monilla laatukäytävän väylillä on ajolinjaongelmia, jotka vähintään merkittävästi vaikeuttavat luontevaa, sujuvaa, nopeaa ja turvallista pyöräilemistä. Reittikartoille onkin peräti kahdeksaan kohtaan piirretty mahdollinen väylän uusi linjaus. Näistä erityisesti Jokelanrannan, Korppumäenkujan, Lahkomyllynpolun, Palokankeskuksen ja Reivikujan oikaisut on tärkeää toteuttaa pikaisesti jo turvallisuuden kannalta.

Laatukäytävällä on kahdeksan ongelmallista tunnelia, ja tunnelien seudut ovat väylillä myös kaikkein vaarallisimman oloisia kohtia. Tyypillisesti tunnelit on sijoitettu notkelmiin, ja jopa aivan niiden suuaukoilla on monisuuntaisiakin risteyskohtia, joten törmäysriskit ovat suuret kovien nopeuksien, näkemäongelmien ja ahtauden vuoksi. Esimerkiksi koko Hollannissa ei liene ainuttakaan tämäntyyppistä tunnelia. Tunnelien turvalliseen toteuttamiseen pitäisi meilläkin kiinnittää erityistä huomiota. Jälkikäteen tunnelien ongelmia on erittäin vaikea korjata, vaikka kaistoittaminen monesti jonkun verran auttaakin.

Moottoritien ja Palokkajärven välinen kevytväylä itäisellä pääreitillä on erinomainen pyöräväylä, mutta nykyisin väylän alkuun on hankala kulkea sekä Jyväskylän keskustan että Palokan suunnasta. Osuuden saavutettavuuteen pitäisikin kiinnittää erityistä huomiota. Tähän vaikuttavat erityisesti edellä esitellyt opastuksen lisääminen, Lahkomyllynpolun kunnostaminen sekä Jokelanrannan ja Palokankeskuksen oikoväylien toteuttaminen.

Läntisen pääreitien käytettävyys on jo nykyisellään parempi kuin millään aiemmin selvitetyllä laatukäytävällä. Itäinen pääreitti on selvästi huonommassa kunnossa, mutta raportissa esityillä toimenpiteillä siitä pystyy saamaan ehkäpä Jyväskylän parhaimman kevytväyläreitin.

## 5. LOPPUHUOMIOT

Edellä on esitelty Jyväskylän keskustan ja Palokan välille Palokkajärven länsipuolelle suunnitellun kevyen liikenteen laatukäytävän sekä sen haara- ja täydentävien reittien linjauksia, nykytilannetta, ongelmakohtia ja parannusehdotuksia.

Läntinen pääreitti on jo nykyisellään jatkuva ja yhtenäinen pyöräväylä. Kokonaisuutena reitti lienee jopa Jyväskylän paras väylä keskustasta kaupungin laidalle. Kohdistetuilla toimenpiteillä, esimerkiksi valaistuksen puutteet korjaamalla ja asfalttivauriot paikkaamalla, väylästä pystyy saamaan suomalaisittain toimivan laatukäytäväreitin. Työmatka- ja asiointiliikenteen lisäksi reitti toimii myös maantie- ja retkipyöräilytarkoituksissa. Reitin miinuksena on kuitenkin mäkiisyys.

Itäisessä pääreitissä on aineksia ehkä vielä parempaan reittiin, jopa hollantilaistyyppisen pyöräilyn valtaväylään. Reitti on keskisuomalaisittain erittäin tasainen ja ympäristöltään miellyttävä, ja reitin ytimenä on moottoritien ja Palokkajärven välinen laadukas näkemäongelmaton ja vähäristeyksinen pyöräilyn pikaväylä. Erityisesti opastuksen lisäämällä, Puistokadun, Kankaankadun, Niskakujan, Lahkomyllynpolun, Palokanorren ja Matinmäentien kunnostamalla sekä Jokelanrannan ja Palokankeskuksen oikoreitit toteuttamalla itäinen pääreitti olisi esimerkillinen laatukäytävä.

Näkemyksemme on, että raportissa esitetyt parannusehdotukset toteuttamalla pyöräilyä keskustan ja Palokan välillä voitaisiin merkittävästi lisätä.



*Kirrin moottoritien ja Palokkajärven välistä laadukasta kevytväylää.*