Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

LAUSUNTO
31.8.2016

Äänekosken kaupunki

Uudistuvan ydinkeskustan asemakaava 1

Äänekosken keskustaa ollaan muokkaamassa suurelta osin nykyaikaisempaan ja ihmislähtöisempään suuntaan, se on hyvä. Keskustaa on hyvä tiivistää uudisrakentamisella, että sinne saadaan luonnostaan enemmän toiminnallisuutta.

Kaavassa ehdotettu avoin pohjaratkaisu, jossa ei ole uusia umpikortteleita, mahdollistaa toimivan liikenneratkaisun jalankulku- ja pyöräliikenteelle. Lihasvoimaisen liikennejärjestelmän tehokkaaseen ja toimivaan suunnitteluun kannattaa panostaa, sillä se on vielä aika uutta Suomessa.

Myös suunnitteilla oleva pyöräliikenteen oma kehittämisprojekti on erinomainen asia.

Toriparkki

Uusi torialue on kokonaisuudessaan aika pieni ja hyvin saavutettavissa. Toriparkille tuskin on mitään tarvetta, jos ympäröivien parkkihallien kapasiteetti riittää. Miksei Matkakeskuksen parkkihallia voi rakentaa hiukan isommaksi, sillä sehän on aivan uuden torin laidalla?

Kauppakadun kautta kulkeva autoliikenne Toriparkkiin ei ole hyvä juttu. Se lisää turhaa liikennettä, melua ja päästöjä ydinkeskustaan sekä hankaloittaa jalankulku- ja pyöräliikennettä. Toriparkki on myös ristiriidassa muilta osin hyvin suunnitellun keskustan pysäköintiratkaisun kanssa.

Kuinka Toriparkin tapauksessa yhdistetään sujuvasti toimivaksi Keskuspuisto ja uusi tori?

Pyöräilyjärjestelyt

On hyvä että Torikujalle rakennetaan erottelu jalankulun ja pyöräilyn välille, ja se säilyy jalankulku- ja pyöräliikenteelle omistettuna katuna.

Positiivista on sekin, että kaupungin pyöräliikennejärjestelyjä ollaan kehittämässä omana projektinaan. Kannattaa muistaa, että tämä kehittämishanke saattaa aiheuttaa vielä muutoksia näihin asemakaavaluonnoksiin.

Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

Pyöräpysäköinti on unohdettu kokonaan

Suomessa ei ole ollut tapana ottaa pyöräpysäköintiä huomioon kaavoituksessa, vaikka autojen pysäköintiin on tarkat vaatimukset kaavamääräyksissä. Tämä on suuri puute, sillä kaupungissa ei voi olla kunnollista pyöräpysäköintiä ellei sitä suunnitella jo kaavoituksessa niin asuinrakennuksiin kuin kaupunkirakenteeseen. Jälkikäteen viritelty pyöräpysäköinti jää aina huonolaatuiseksi ja toimimattomaksi.

Jyväskylässä (sekä esimerkiksi Turussa, Vantaalla ja lisääntyvässä määrin muissakin kaupungeissa) kaavoitusvaiheessa pyöräpysäköinnille varataan tila rakennusneliöitä kohden aivan samalla tavalla kuin autopaikoille. Linkki Jyväskylän ohjeistukseen: http://www3.jkl.fi/paatokset/karltk/2011/25011630.1/frmtxt26.htm.

Toimiva julkinen pyöräpysäköinti on usein kolmitahoinen

Pyöräpysäköinnissä tarpeet ovat paljon monipuolisemmat kuin autopysäköinnissä. Tähän vaikuttavat sääolot, ilkivalta- ja varkausriski sekä polkupyörän avonaisuus, jolloin tavaroiden säilytys on välillä ongelma. Kaikkea ei voi/kannata aina kuljettaa mukana, vaan pyörän päälle jää yleensä aina jonkin verran varusteita ja usein pyörälaukkujakin.

Toimivassa pyöräpysäköinnissä käytetään yleensä kolmenlaisia ratkaisuja:

1. Paljon pieniä alle 10 pyörän pyöräparkkeja lyhytaikaiseen asiointipysäköintiin mahdollisimman lähelle kohdetta.

Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

2. Suurempia kymmenien tai satojen pyörien aluepysäköintipaikkoja keskeisten kohteiden läheisyyteen. Näistä osa voi olla katoksia.

3. Pidempiaikaiseen pysäköintiin (muutamasta tunnista muutamaan vuorokauteen) sisätiloissa olevia valvottuja pyöräpysäköintipaikkoja, joihin pyörän voi parkkeerata myös pyörälaukkuineen. Erityisesti ostoskeskuksiin, liikenneasemille, toreille, oppilaitoksiin jne. Nykyisin pitäisikin olla itsestään selvää, että jokaiseen parkkihalliin tulee myös valvottua pyöräpysäköintiä omalla sisäänajolla. Kunnollinen pyöräpysäköinti mahdollistaa pyörän hyödyntämisen liikennevälineenä kaikilla keleillä ja kaikilla matkoilla ympäri vuoden.

Lisätietoa toimivista pyöräpysäköintiratkaisuista ja niiden tarvitsemasta tilasta:
http://www.jyps.fi/pyoraily-liikennemuotona-ja-harrastuksena/hyvat-pyorailyolosuhteet/laadukkaat-pyoraparkit

Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

Uusien asuinkiinteistöjen pyöräpysäköinti

Rakennus- ja tonttikohtaisessa suunnittelussa uudisrakentamisessa täytyy ottaa huomioon mm. seuraavat pyöräilyyn ja pyöräpysäköintiin liittyvät seikat:

1. Uusien rakennusten pyöräparkit täytyy suunnitella niin, että pyöräparkkeihin pääsee ajamalla kuten autotalleihin. Ei siis enää pyöräparkkeja portaiden ja kapeiden, hankalien ovien taakse.
2. Uusien rakennusten (parkkihallit mukaan lukien) suunnittelussa on huomioitava monipuolinen pyöräkanta lisävarusteineen. Nykyisin käytössä on paljon lastipyöriä, perävaunuja, peräpyöriä, kolmipyöräisiä nojapyöriä ja niin edelleen, joille kaikille täytyy varata kunnollinen parkkitila ja runkolukitusmahdollisuus. Ja luonnollisesti näiden on myös mahduttava ovista sisään vaivattomasti.
3. Uusilta tonteilta ja asuinalueilta täytyy päästä lähtemään lihasvoimaisesti kätevästi joka suuntaan. Ei ainoastaan siitä yhdestä “porttikongista”, josta autot lähtevät.

Tommi Terävä
Äänekosken aluevastaava

Esa Rantakangas
Liikenneryhmän jäsen
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry