



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.info
www.jyps.info

KOMMENTTEJA
31.1.2013

Keski-Suomen ELY-keskus
Sito Oy

LAUKAANTIEN JA YLEISESTI LAUKAAN SUUNNAN PYÖRÄVÄYLIEN SUUNNITELLUISTA MUUTOKSISTA

1. Laukaantie välillä Sorastajantie–Kuormaajantie

Laukaantielle Sorastajantien risteyksestä Kuormaajantien risteykseen laaditaan paraikaa tiesuunnitelmaa.

<http://www.ely-keskus.fi/fi/Liikenne/tiehankkeet/keskisuomi/Maantie%20637%20%28Laukaantie%29%20parantaminen/Sivut/default.aspx>

Autotie on muuttumassa väliltä 2+2 -kaistaiseksi. Remontin yhteydessä pyöräväyläjärjestelytkin ovat muuttumassa.

Emme missään tapauksessa ole tyytyväisiä suunniteltuihin kevytväylä- ja pyörätiejärjestelyihin. Suunnitelma heikentäisi pyöräilyolosuhteita oleellisesti.

- Suunnitelman mukaan kevytväylä kävisi kahden alikulun kautta Seppälänkankaan hautausmaan kohdalla Laukaantien luoteispuolella, muuten väylä olisi tien kaakkoispuolella. Nykyinen kevytväylä Kangasvuorentien ja Louhostien välillä poistuisi.
- Selitystä kevytväylän siirtymiseen autotien puolelta toiselle ei ole annettu. Tilanpuutteesta ei liene kyse, koska tiejärjestelyihin pitää joka tapauksessa käyttää sama määrä tilaa.
- Kevytväylästä tulisi poukkoilun seurauksena nykyistä selvästi sekavampi, hitaammin kuljettava ja vaarallisempi.
- Kangasvuorentien risteuksen kohdalle tulisi tunnelijärjestely Laukaantien ali. Alikulku olisi syvässä montussa ja sen molemmille puolille tulisivat jyrkät 90 asteen käännökset. Tällaiset järjestelyt heikentävät merkittävästi pyöräilyn sujuvuutta, mielekkyyttä, nopeutta ja turvallisuutta, eikä niitä pidä sallia mihinkään. Pyöräiteiden pitää olla mahdollisimman suoraa, tasaisia ja ajolinjoiltaan mielekkäitä – eli helposti, turvallisesti ja nopeasti pyöräiltävissä sekä kesällä että talvella.

<http://www.jyps.info/pyoraily/laadukkaat-pyoravaylat>

- Poratien lähelle tulisi toinen alikulku uuden kiertoliittymän ali. Alikulku ei vaikuta korkeusprofiiliin ja linjauksiin yhtä huonolta kuin Kangasvuorentien kohdalle suunniteltu, mutta potentiaalisesti tämäkin alikulku heikentää pyöräilyn helppoutta ja keveyttä. Esimerkiksi Hollannissa autoteitä yleensä nostetaan pyöräiteiden alikulujen kohdalla, jotta pyöräily olisi mahdollisimman helppoa.

- Kaikkiaan Laukaantielle tulisi lyhyelle matkalle kolme hankalaa ja vaarallista alikulkukokonaisuutta, kun nykyinen erittäin ongelmallinen Seppäläntien risteuksen alikulkukaaos lasketaan mukaan. Tätä ei voi pyöräilyn edistämisen näkökulmasta mitenkään sallia.
- Pyörätie täytyy säilyttää yhtenäisenä ja samalla puolella kuin se nykyisinkin on.



Laukaantien ja Kangasvuorentien risteys. Nykyinen kevytväylä on merkitty keltaisella. Alustavan tiesuunnitelman mukaan kevytväylä koukkaisi jatkossa punaisella merkittyä reittiä Laukaantien ali tien toiselle puolelle – ja pidemmällä takaisin toisen alikulun kautta. Tällaista pyöräilyn helppoutta ja sujuvuutta vähentävää ratkaisua ei voi mitenkään sallia. Kevytväylällä on jo nykyisin profiililtaan liian tiukka ja viereistä autotietä jyrkempi mäki, joten alikulku heikentäisi pyöräilyolosuhteita entisestään. Kuvapohja: Google Street View.

- Suunnitelma nykyisellään on täysin vastoin seudulla hyväksytyjä liikenne- ja ympäristöpoliittisia tavoitteita, joiden mukaan pyöräilyolosuhteita parannetaan. Kyseessä on vielä yksi Jyväskylän pääliikennesuunnista, joihin tarvitaan hyvät pyöräväylät. Minimivaatimuksena hankkeelle pitäisi siis olla se, että pyöräilyolot paranevat selvästi nykyisestä, ei toisinpäin. Autoliikenteen olosuhteita ei 2000-luvulla tule parantaa heikentämällä lihasvoimaisen liikenteen olosuhteita.
- Suunnitellut kaksi alikulua maksavat yhteensä luokkaa 300 000 €, joten voi kysyä onko suunnitelma tässäkin suhteessa mielekäs? Pyöräteiden rakentamiseen uudelleen kuluisi lisäksi varmaan puolisen miljoonaa euroa, ja lopputulokseksi saataisiin oleellisesti aiempaa huonommin pyöräiltävä väylä?
- Suunnitelmaa pitää järkevöittää ja käyttää säästyneet varat Jyväskylän Baanan toteuttamiseen.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.info
www.jyps.info

2. Uusi kevytväylä Laukaantien varressa välillä Kuormaajantie–Vihtiäläntie

Laukaantien varteen Kuormaajantien ja Vihtiäläntien välille on suunniteltu kevytväylä, jonka rakentaminen alkaa tänä vuonna.

<http://www.ely-keskus.fi/fi/Liikenne/tiehankkeet/keskisuomi/Laukaantie%20%28mt%20637%29%20valilla%20Seppalantie%20-%20Pielislehdontie.%20Jyvaskyla.%20Laukaa/Sivut/default.aspx>

Kevytväylää toteutettaessa ja sille jatkoa suunniteltaessa kannattaa pitää mielessä samalle osuudelle ideoitu paljon parempi pyörätie, Baana. Kaikkien toimijoiden pitää osaltaan varmistaa, ettei Laukaantien kevytväylä estä tai hidasta Baanan toteuttamista.

- Laukaantien kevytväylän suurin ongelma on iso mäki Pieleslehdon eteläpuolella. Mäkeä ei voi Laukaantien varressa välttää. Mäki varmuudella estää ja vähentää kevytväylän käyttöä. Säännöllisessä ja pidemmän matkan työmatka- tai muussa pyöräilyssä kevytväylä ei vain toimi mäen vuoksi. Ylämäkeen pyöräiltäessä tällainen mäki on liian raskas ja alamäkeen nopeus nousee pyörällä helposti vaarallisen suureksi. Kyseisessä mäessä nopeus on polkemattakin noin 50 km/h.
- Kevytväylällä on myös muita ongelmia, joiden takia väylää ei voi pitää parhaana mahdollisena. Autotien varressa väylä on meluinen. Talvihoito on tällaisilla väylillä myös haasteellista, koska lumi ja loska lentää autotieltä viereiselle kevytväylälle.
- Merkittävästi Laukaantien varren kevytväylää parempi ratkaisu on Jyväskylän Baanan toteuttaminen. Baana olisi suurempi, meluttomampi ja helpompi talvikunnossapitää sekä lähes täysin tasainen.
- Vain Laukaan Pieleslehdon eteläosien asukkaiden saattaa olla helpompi pyöräillä Laukaantien varren kevytväylää kuin Baanaa kaupunkiin, kaikkien muiden käyttäjien kannalta Baana on varmuudella toimivampi ratkaisu. Baana olisi myös yhtenäinen ja jatkuva väylä Jyväskylän keskustan ja Leppäveden välillä.
- Baana kokonaisuudessaan olisi Keski-Suomen ensimmäinen oikea ja pyöräilyä edistävä pyörätie, Laukaantien varren kevytväylä on yksi heikkotasoinen yhdistetty kevytväylä satojen muiden joukossa.



Kuva Pieleslehdon suunnasta Laukaantielle kaupunkiin päin. Kevytväylä on tulossa keltaisella merkitylle linjaukselle. Kuvassa ollaan noin mäen puolivälissä. Kuvapohja: Google Street View.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.info
www.jyps.info

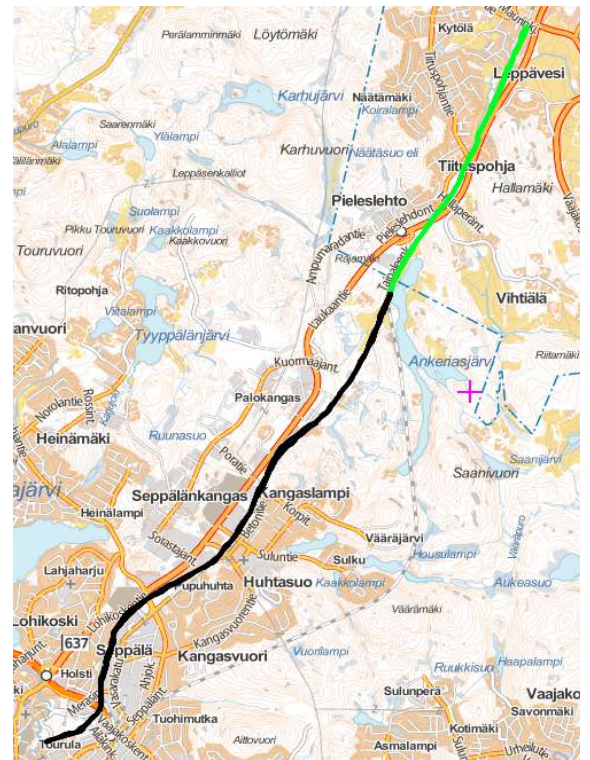
3. Jyväskylän seudun pyöräbaana

Jyväskylän keskustan ja Laukaan Leppäveden välille on suunniteltu uutta ainutlaatuista pyörätietä, Jyväskylän Baanaa. Baana on edennyt esiselitysvaiheeseen.

<http://jkl.kaupunkifillari.fi/blog/2012/11/07/jyvaskytaan-suomen-paras-pyorailybaana/>

ELY ja muut toimijat tarvitaan Jyväskylän kaupungin tavoin mukaan Baanan suunnitteluun ja toteutukseen.

- Hyvin toteutettuna Baana olisi Keski-Suomen ensimmäinen kunnollinen pyörätie. Yleensä seudun pyörätiet ovat rakenteeltaan jalkakäytäviä, joilla pyöräily on sallittu kevytväylä-merkillä.
- Oikein hyvin toteutettuna Baana olisi koko Suomen paras pyörätie. Tällaista tilaisuutta ei voi jättää käyttämättä. Baana on saanut huomattavan määrän valtakunnallistakin kiinnostusta.
- Baana lisäisi pyöräilyä Laukaan suuntaan ja imago vaikutuksen ansiosta myös laajemmin Jyväskylän seudulla.
- Baana toimisi valtakunnallisena esimerkkipyörätienä, jota tultaisiin katsomaan muualta Suomesta ja jopa ulkomailta.
- Baana pitää toteuttaa nimenomaan pyörätienä ja mahdollisesti joillain osuuksilla eroteltuina pyörätienä ja jalkakäytävänä. Kevytväylää Baanasta ei pidä edes harkita.



Baanan reitti. Vanha ratapohja on merkitty mustalla, nykyisen radan varsi vihreällä. Karttapohja Retkikartta.fi.

Teemu Tenhunen
Puheenjohtaja
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

Esa Rantakangas
Sihteeri
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

Antti Poikola
Johtokunnan jäsen
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

Joni Kettunen
JYPS:in liikenneryhmän jäsen

Jukka Karlstedt
JYPS:in liikenneryhmän jäsen

Sari Aaltonen
JYPS:in liikenneryhmän jäsen