

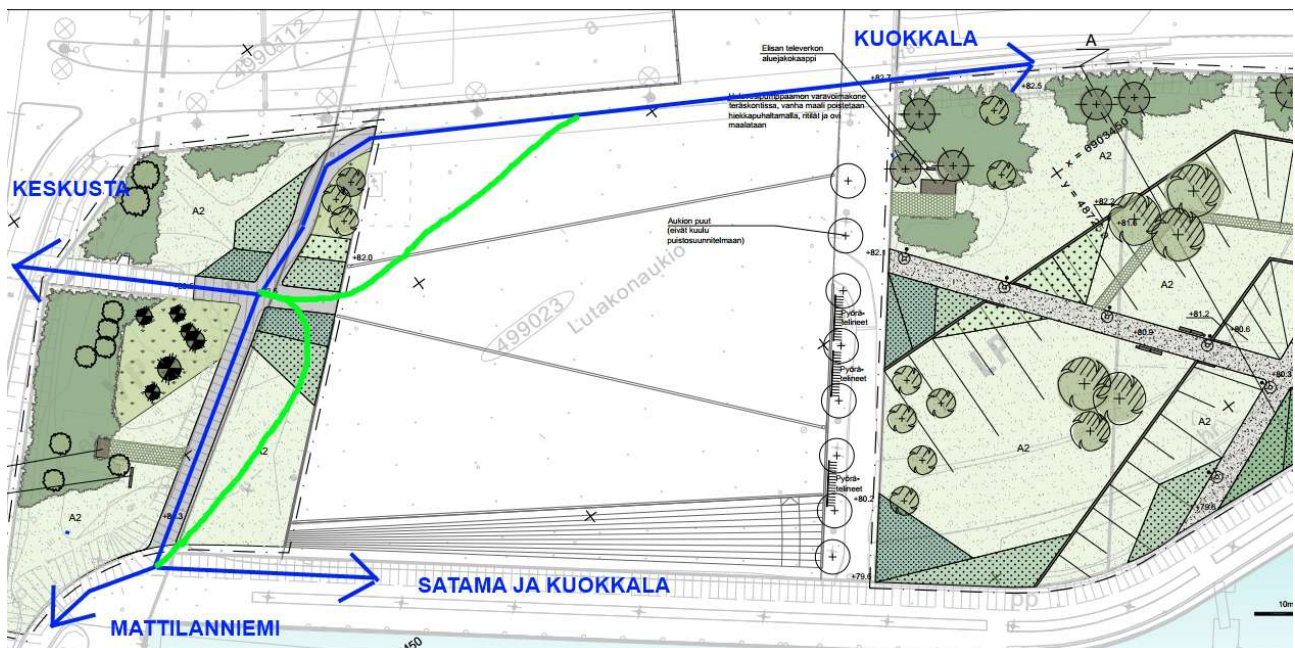
Kaupunkirakennelautakunta
 Jyväskylän kaupunki

LUTAKON SATAMAN PUISTOALUEEN RAKENTAMISSUUNNITELMA

Linkki suunnitelma-aineistoon:

<http://www.jyvaskyla.fi/kadut/nahtavilla/lutakonsatamanpuistoalue>

Puistoalueesta ollaan rakentamassa viihtyisää ja paikan henkeen sopivaa, toivon mukaan suosittua virkistysaluetta. Jalankulku- ja pyöräväylien osalta suunnitelmaa tulee kuitenkin muuttaa, jotta se olisi linjassa Liikenneviraston tulevan pyöräväylien suunnitteluohjeen ja pyöräilyn edistämiseen pyrkivien kaupungin strategioiden kanssa. Tarpeelliset muutokset ovat vielä nykytilanteessa helposti tehtävissä. Harkituilla ratkaisuilla voidaan päästä siihen, että nopeahko, turvallinen pyöräily sekä kävely ja oleskelu alueella eivät ole ristiriidassa.



Kuvakaappaus rakentamissuunnitelmasta. Pääpyöräilysuunnat on merkitty suunnitelman päälle sinisellä. Keskustan ja Kuokkalan välinen väylä on uuden yleiskaavankin mukaan yksi Jyväskylän pääpyöräreiteistä. Kuten kuvasta näkyy, niin pyöräväyliä alueella ei voi pitää mitenkään toimivina. Keskustan suunnasta tullaan alueelle junaradan ylittävstä silta-putkesta alamäkeen – ja heti putken edustalla on todella jyrkkälinjainen T-risteys. Vauhtien, huonojen näkemien, jyrkkien käännösten ja sekavien järjestelyjen vuoksi risteys on vaarallinenkin. Keskustan ja Kuokkalan välisen väylän jyrkkään mutkaan istutettaisiin puuta aiheuttamaan lisää näkemäongelmia. Aiempaan verrattuna pyöräilyolosuhteet alueella ovat jo heikentyneet ja heikentyisivät edelleen lisää suunnitelman mukaisesti toimittaessa. Pyöräväylät pitäisi toteuttaa suurin piirtein vihreällä merkittyjen linjojen kaltaisesti. Vähintään keskustan ja Kuokkalan välinen reitti pitäisi myös toteuttaa eroteltuna.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

Suunnitelmassa sillalta Kuokkalaan menevä pyöräreitti tekee lähes 90 asteen mutkan alamäessä heti sillan (tunnelin) jälkeen ja oikealle menevä vielä jyrkemmän. Lisäksi risteyksessä on näkyvyysongelma. Nämä ovat pääasiallisia ongelmia pyöräilyn kannalta suunnittelualueella.

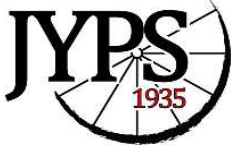
Pyöräilyn edistäminen vaatii sen sujuvuuden sekä koetun ja todellisen turvallisuuden parantamista. Näitä voidaan ottaa huomioon mm. liikenteessä olijan kannalta helposti ennakoitavissa olevilla väyläratkaisuilla. Esimerkiksi jyrkkiä mutkia ja risteyksiä erityisesti alamäissä ja näköesteiden jälkeen tulisi näin ollen mahdollisuuksien mukaan välttää. On ilmeistä, että pyöräilijöiden vauhti paikassa on suurehko. Vauhdin hidastaminen keinotekoisesti puolestaan aiheuttaisi vaaraa itsessään hidasteiden viedessä huomiota pois tärkeimmästä huomioitavasta asiasta eli muista tienkäyttäjistä ja toisaalta olisi ristiriidassa pyöräilyn edistämistavoitteiden kanssa.

Pyöräilyn tavoiteverkkosuunnitelman mukaan kyseessä on pyöräilyn pääreitti ja lisäksi kyseessä on pääreitiksikin erittäin vilkkaasti liikennöity väylä. Pääreittien linjaosuuksilla ei muuten kuin olemassa olevien rakennusten kiertämisen tms. niin vaatiessa voi olla tällaisia suorakulmaisia mutkia. Pääreitihän kulkee tässä nimenomaan putkesta Kuokkalan suuntaan.

Parempi ratkaisu olisi linjata Kuokkalaan putkesta suuntautuva väylä aluksi täysin suoraan, sitten loivasti ensin vasemmalle ja sitten oikealle kaartuen. Vaasankadun ramppien suuntaan johtava väylä puolestaan haarautuisi suoran osuuden jälkeen siten, että tuloksena olisi jouheva Y-muotoinen liittymä. Minimikaarresäteet ovat suunnitteluohjeluonnoksen mukaan tällaisessa tapauksessa 20–30 metriä, väylän vilkkaus huomioiden mieluummin 30 metriä. Käytettävissä oleva tila kuitenkin rajaa järven puoleisella osalla maksimisäteen noin 20 metriksi.

Lisäksi, liikennemäärät reitillä ovat sen verran suuria, että jalankulku ja pyöräily on erotettava omille väylilleen. Tämä onnistuu kyseisessä paikassa hyvin, sillä tilaa on runsaasti. Mikäli pyöräväylä kulkee aukiolla, se olisi sekä turvallisuuden että yleisen, selkeän liikenneympäristön vuoksi merkittävä punaisella värillä. Jäsentämätön aukio on liikenneympäristönä tällaisessa paikassa vaarallinen, sillä ajo- ja kävelylinjat jäävät helposti epäselviksi ja huonosti ennakoitaviksi.

Näiden muutostarpeiden vuoksi ehdotamme erillistä keskustelua ko. paikan väylä- ja muiden ratkaisujen edelleenkehittämisestä hyvän kokonaisratkaisun löytämiseksi.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

Samuli Rinne
Pyöräilynedistämismvastaava

Teemu Tenhunen
Puheenjohtaja

Miika Hämynen
Liikenneryhmän jäsen
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
