



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.info
www.jyps.fi

MUISTUTUS
8.10.2013

Kaupunkirakennelautakunta
Jyväskylän kaupunki

MANNISENMÄENTIEN, MANNISENRINTEEN, SEKAMETSÄN JA TIILITEHTAANTIEN SEKÄ MANNISENMÄENTIEN JA SAARIJÄRVENTIEN VÄLISEN KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN KATUSUUNNITELMAT

Yleistä

Jyväskylän kaupunki suunnittelee Mannisenmäelle uutta asuinalueita. Alueen suunnitellut pyöräväyläjärjestelyt eivät ole parhaat mahdolliset. Suunnitelmien toteuttaminen sellaisenaan myös heikentäisi pyöräilyolosuhteita Saarijärventiellä.

Suunnitelmissa perusongelmana on se, että jalankulku- ja pyöräily-yhteydet ovat varsin päälleliimattuja. Suunnitelmista on nähtävissä se, että autoväylät on suunniteltu ensimmäisinä ja tärkeimpinä – jalankulku- ja pyöräilyväylät taas on suunniteltu autoväylien oheen ilman näkemystä toimivista pyöräilyolosuhteista. Suunnitelmissa jalankulku- ja pyöräväylät pomppivat autoväylien yli ja pyöräväylille tulisi useita liian jyrkkiä ja tarpeettomia mutkia. Autoväylät olisivat jalankulku- ja pyöräväyliä sujuvampia, suurempia ja helpompia käyttää, joten liikennemuotojen tasa-arvo ei alueella toteudu.

Suunnitelmien hyvänä puolena on 30 km/h:n nopeusrajoituksen käyttäminen alueella, tämä rauhoittaa liikennettä.

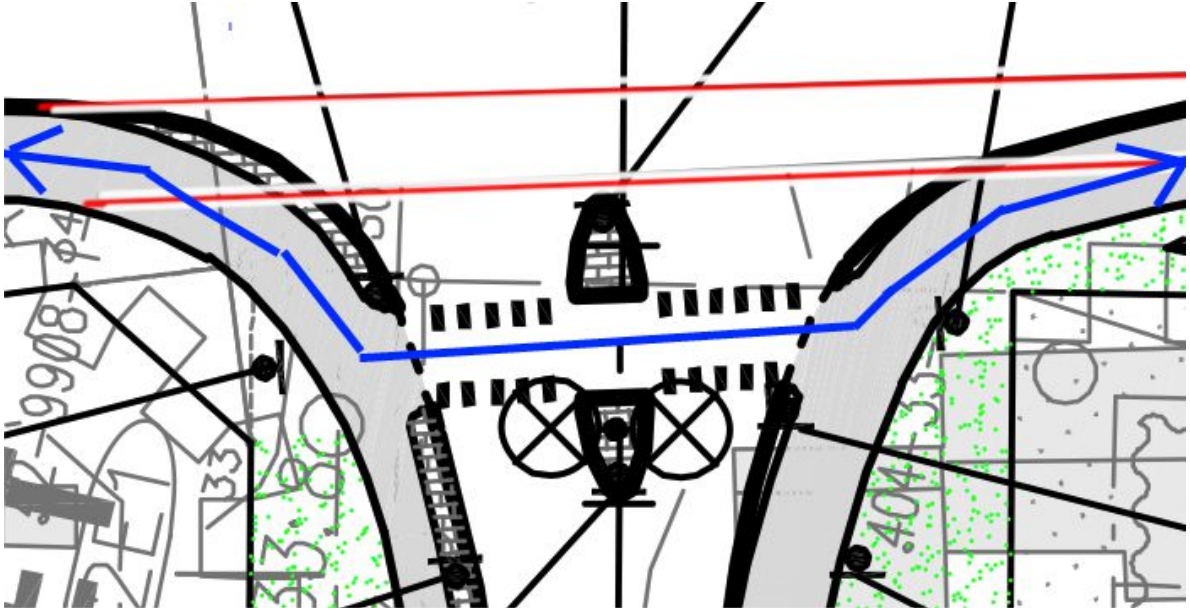
Katusuunnitelmat löytyvät Jyväskylän kaupungin sivuilta [täältä](#).

Ongelmat

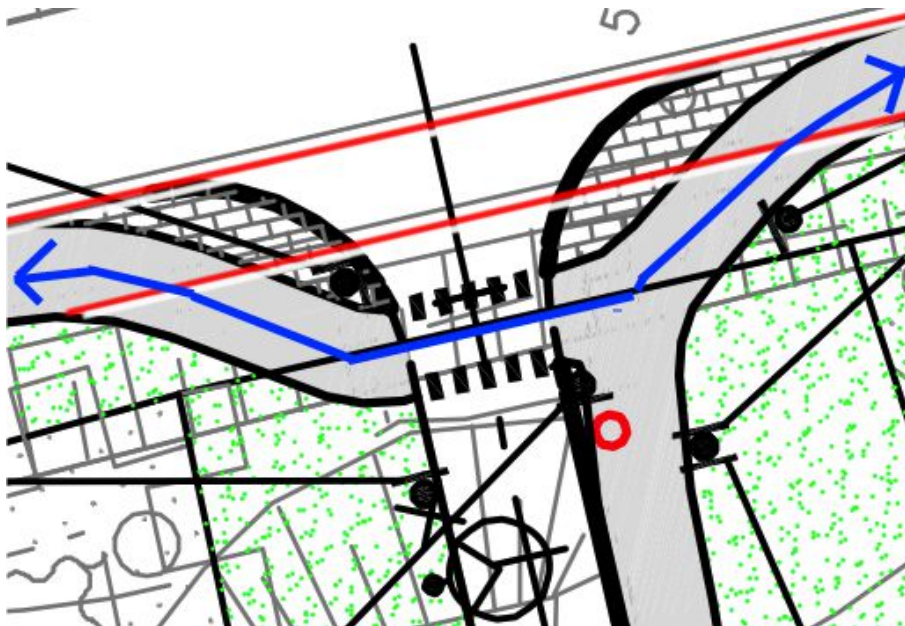
Saarijärventien sekä Mannisenrinteen ja Tiilitehtaantien risteykset

Suunnitelmien mukaan jalankulku- ja pyörätielle Saarijärventien sekä Mannisenrinteen ja Tiilitehtaantien risteyksiin toteutettaisiin sivusiirtymät. Sivusiirtymien toteuttamista ei voida mitenkään hyväksyä.

Nykyisellään Saarijärventien pyöräväylä on risteyksissä varsin suora ja sujuvasti pyöräiltävissä. Sivusiirtymät hidastaisivat ja hankaloittaisivat pyöräilyä sekä tekisivät siitä aiempaa vaarallisempaa.



Suunniteltu sivusiirtymä Saarijärventien ja Mannisenrinteen risteyksessä. Pyöräilijän ajolinja (merkitty sinisellä) pääkatua eli Saarijärventietä pitkin olisi hidas ja mutkitteleva. Sivusiirtymät myös tekevät pyöräilyä vaarallista, koska autoilijat eivät pyöräilijän saapuessa pääkatua risteykseen voi ennustaa jatkaako pyöräilijä matkaansa pääkatua pitkin vai poikkikadulle. Vastaavasti pyöräilijä ei näe, jos auto on kääntymässä pääkadulta takaviistosta risteykseen. Sivusiirtymiä ei käytetäkään maissa, joissa pyöräilyyn ja pyöräilyn edistämiseen suhtaudutaan vakavasti. Saarijärventien kevytväylä olisi ehdottomasti toteutettava punaisella merkittyä suoraa linjaa pitkin.



Suunniteltu sivusiirtymä Saarijärventien ja Tiilitehtaantien risteyksessä. Tällaiset ratkaisut heikentävät pyöräilyolosuhteita merkittävästi. Tämäkin kevytväylä olisi toteutettava punaisella merkittyä linjaa pitkin. Pyöräiteille ei tietysti pidä toteuttaa yhtään reunakiveystä.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.info
www.jyps.fi

Saarijärventien sekä Mannisenrinteen ja Tiilitehtaantien risteyksissä jalkakäytävä ja pyörätie pitää ehdottomasti toteuttaa suorana ja tasaisena – kaikissa muissa tapauksissa pyöräilyolosuhteet heikkenevät.

Autoilijat ovat Saarijärventien sekä Mannisenrinteen ja Tiilitehtaantien risteyksissä väistämisvelvollisia joko kääntyvän ajoneuvon säännön tai kolmion perusteella. Väistämisvelvollisuutta kannattaa vielä korostaa toteuttamalla jalkakäytävä ja pyörätie korotettuna. On selvää, että Saarijärventien jalkakäytävä ja pyörätie on pääväylä Mannisenrinteeseen ja Tiilitehtaantiehen nähden.

Kannattaa muistaa myös se, että Jyväskylän pyöräilytien tavoiteverkon luonnoksessakin Saarijärventie on yksi pääväylistä. Ei voi olla niin, että heti ensimmäisessä luonnoksen jälkeisessä katusuunnitelmassa pääväylän pyöräilyolosuhteita heikennetään.



Sivusiirtymällinen (ja terävän reunakiveyksellinen) risteys Jyväskylän Yliopistonkadulla sekä suora ja tasainen risteys Hollannissa. Itse kukin voi miettiä kumpi on parempi vaihtoehto pyöräilyn kannalta.

Tiilitehtaantien ja Mannisenmäentien risteys

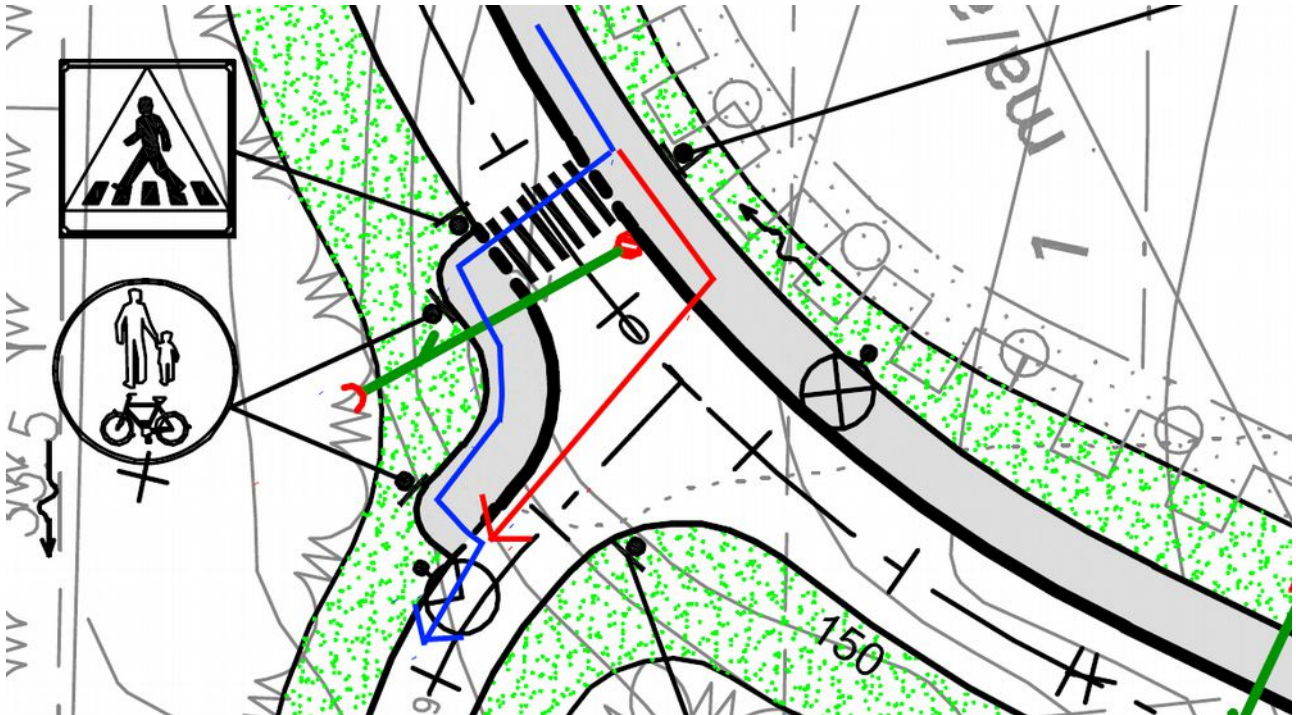
Risteyksessä on samanlainen sivusiirtymä kuin Saarijärventien risteyksissä. Lisäksi käänнос erityisesti Saarijärventien suunnasta Mannisenmäentielle on aivan liian jyrkkä, yli 100-asteinen. Pyörällä on mahdotonta noudattaa tällaisia käänноksiä pysäyttämättä tai ajautumatta vastaantulevien ajokaistalle.

Tiilitehtaantien ja Sekametsän risteys

Suunnitelman mukaisesti toteutettuna risteys olisi täysin sopimaton sujuvaan pyöräilyyn. Tiilitehtaantielle on piirretty suojatie, joten pyöräilijän pitäisi taluttaa tien yli. Sekametsätiellä pitäisi käyttää kevytväylää vain noin kymmenen metrin matkalla. Näin pyöräilijälle tulisi väistämättä peräti neljä 90 asteen käänноstä parin kymmenen metrin matkalla.

Risteysuunnitelma osoittaa selvästi sen, miten kömpelöitä ja keinotekoisia ratkaisuita kävelyn ja pyöräilyn niputtaminen "kevyeksi liikenteeksi" ja samoille yhdistetyille väylille aiheuttaa. Tällaiset ratkaisut eivät vain toimi pyöräilyn kannalta.

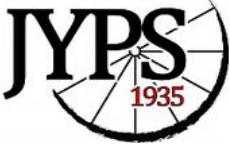
Risteyksessä pitäisi kylmästi erotella jalankulku ja pyöräily toisistaan. Kevytväylä voitaisiin muuttaa jalkakäytäväksi. Pyöräilylle olisi järkevää linjata reitti Tiilitehtaantien kevytväylältä täysin suoraan Sekametsälle.



Tiilitehtaantien ja Sekametsän risteys. Pyöräilijän sinisellä merkitty ajolinja Tiilitehtaantien kevytväylän ja Sekametsän välillä olisi täysin kelvoton (ja Tiilitehtaantien ylitse pyörä pitäisi taluttaa). Risteyksessä jalankulku ja pyöräily pitäisi erottaa toisistaan ja pyöräilylle pitäisi toteuttaa suora, punaisella merkitty, reitti.



Tiilitehtaantien ja Sekametsän risteys voitaisiin toteuttaa jotenkin näin hollantilaiseen tapaan.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.info
www.jyps.fi

Mannisenmäentien ja Mannisenrinteen risteys

Risteyksessä on lähes samanlainen shikaanijärjestely kuin Tiilitehtaantien ja Sekametsän risteyksessä. Jalkakäytävä ja pyörätie pitäisi linjata selvästi suoremmin ja juohevammin.

Pyörätie Mannisenmäentieltä Saarijärventielle

Jalkakäytävä ja pyörätie on linjattu loppua lukuun ottamatta viivasuoraan alas Mannisenmäentieltä Saarijärventielle. Matkalla on laskua lähemmäs 20 metriä. Onko väylän korkeusero, turvallisuus ja helppo käytettävyys mietitty loppuun asti?

Mannisenrinteen ylitys vaikuttaa selvästi vaaralliselta paikalta. Kevytväylää pitkin saa alamäessä runsaasti vauhtia, joten onko ylitys varmasti turvallinen? Risteyksessä väistämissääntö ja rakenteet ovat myös keskenään epäloogiset. Autotiellä on hidastekoroke, mutta pyöräilijät olisivat väistämisvelvollisia. Ihmisiltä kyseltäessä hidastekorokkeet taas yhdistetään intuitiivisesti siihen, että autoilijat ovat väistämisvelvollisia. Pitäisikin olla selvää, että hidastekorokkeellisissa risteyksissä autoilijat ovat aina väistämisvelvollisia.



Autotien ja pyörätien risteys Hollannissa. Pyörätie on etuajo-oikeutettu ja autotiellä väistämisvelvollisuus.

Ennustetusti Mannisenmäentien suunnasta tulevalta kevytväylältä käännetään runsaasti Mannisenrinteen kevytväylälle keskustan suuntaan. Kevytväylien risteys on selvästi liian jyrkkä. Käännös on vähintään 100 astetta. Käännöstä on loivennettava. Pyöräily on lihasvoimalla tapahtuvaa liikennettä ja pyöräilijä haluaa aina maksimoida alamäkien antaman rullaushyödyn. Pyöräilyn edistämiseksi väylien on tuettava tätä.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.info
www.jyps.fi

Tiilitehtaantien pohjoispään bussipysäkki

Pysäkillä ei pääse suoraan Sekametsän suunnasta, koska pysäkillä johtaa pistokevytväylä vain Saarijärventien suunnasta. Sekametsän suunnasta pysäkin kohdalta pitäisi kävellä noin 50 metriä Saarijärventielle ja 50 metriä takaisin pysäkillä kadun toista puolta. Kukaan tuskin noudattaa moista kävelyreittiä. Bussipysäkin lienee kuitenkin tarkoitus palvella nimenomaan Mannisenmäen asukkaita.

Tiilitehtaantien jalkakäytävä ja pyörätie

Noin Tiilitehtaantie 31:n kohdalla jalkakäytävä ja pyörätie vaihtaa puolta. Kohdalla olisi kaksi noin 90-asteista mutkaa. Tällaiset ratkaisut heikentävät olennaisesti pyöräilyn sujuvuutta ja houkuttelevat oikaisemaan mutkat epävirallisia, mahdollisesti vaarallisia linjoja, pitkin.

Pyörätiet ja 30 km/h nopeusrajoitus

Kannattaa vielä miettiä, onko Tiilitehtaantielle, Mannisenmäentielle ja Mannisenrinteelle ylipäätään mielekästä toteuttaa yhdistettyjä jalkakäytäviä ja pyöräteitä? Mannisenmäen alueelle autoteille on suunniteltu 30 km/h:n nopeusrajoitus. Tällaisilla autojen nopeuksilla pyöräily on yleensä sujuvinta, nopeinta ja myös turvallisinta ajoradoilla, ei yhdistetyillä kevytväylillä – ei varsinkaan huonosti toteutetuilla. Tilastojen mukaan pyöräily ajettua kilometriä kohden on vaarallisinta jalkakäytävillä ja kevytväylillä.

Tulevaisuudessa vaarallisista ja huonosti toimivista yhdistetyistä kevytväylistä luovutaan yhä useammin. Pyöräily on siirtymässä ajoratojen lisäksi pyöräkaistoille, 1-suuntaisille pyöräteille, pihakaduille ja pyöräkaduille. Näitä uusia ratkaisuita soisi Mannisenmäelläkin hyödynnettävän.

Teemu Tenhunen
Puheenjohtaja

Samuli Rinne
Pyöräilynedistämistä vastaava

Joni Kettunen
Miika Hämynen
Liikenneryhmän jäseniä
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
