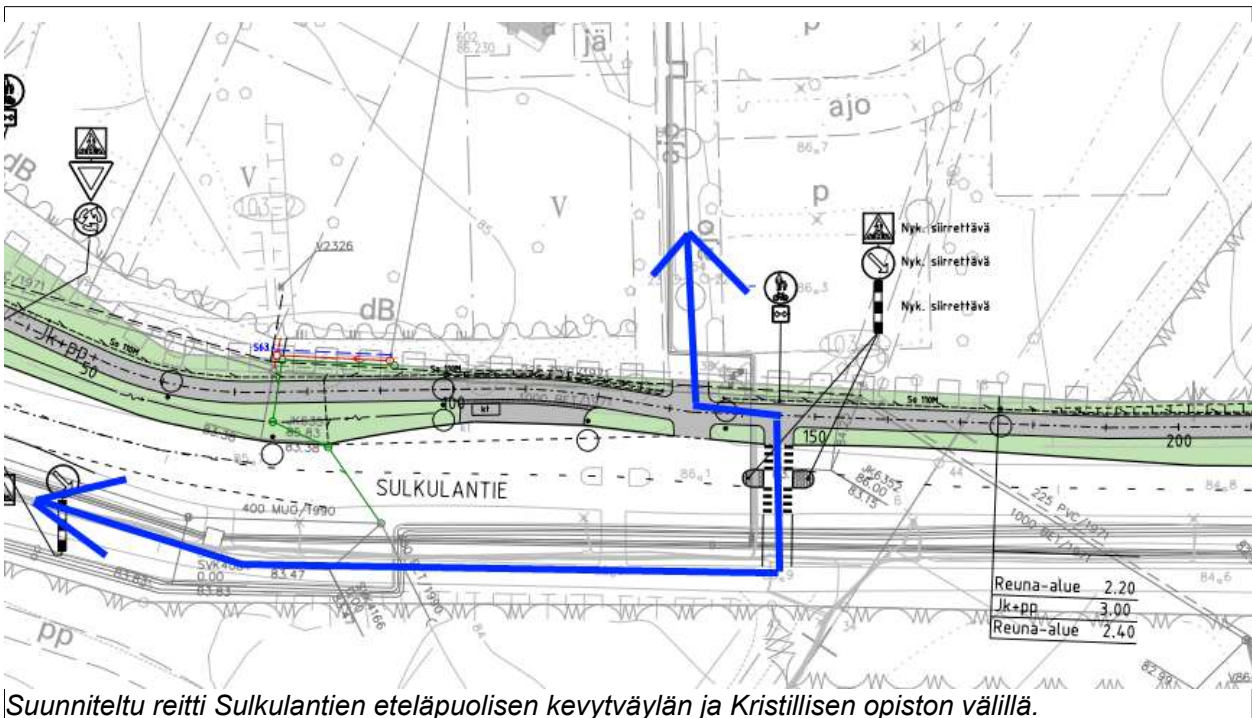


SULKULANTIE

On oletettavaa, että moni pyöräilee Kuokkalan keskustan suunnan ja Kristillisen opiston alueen välillä. Liittymä erityisesti Sulkulantien eteläpuolisen kevytväylän ja Kristillisen opiston välillä ei ole suunnitelmassa kovinkaan sujuva – reitille tulisi lyhyellä matkalla kolme 90 asteen mutkaa.



Suunniteltu reitti Sulkulantien eteläpuolisen kevytväylän ja Kristillisen opiston välillä.

Lampitien kohdalla on myös 90 asteen mutka Jyväsjärven suuntaan lähtevälle kevytväylälle. Suuntaisliittymiä pitäisi tällaisissa käyttää mahdollisimman paljon.

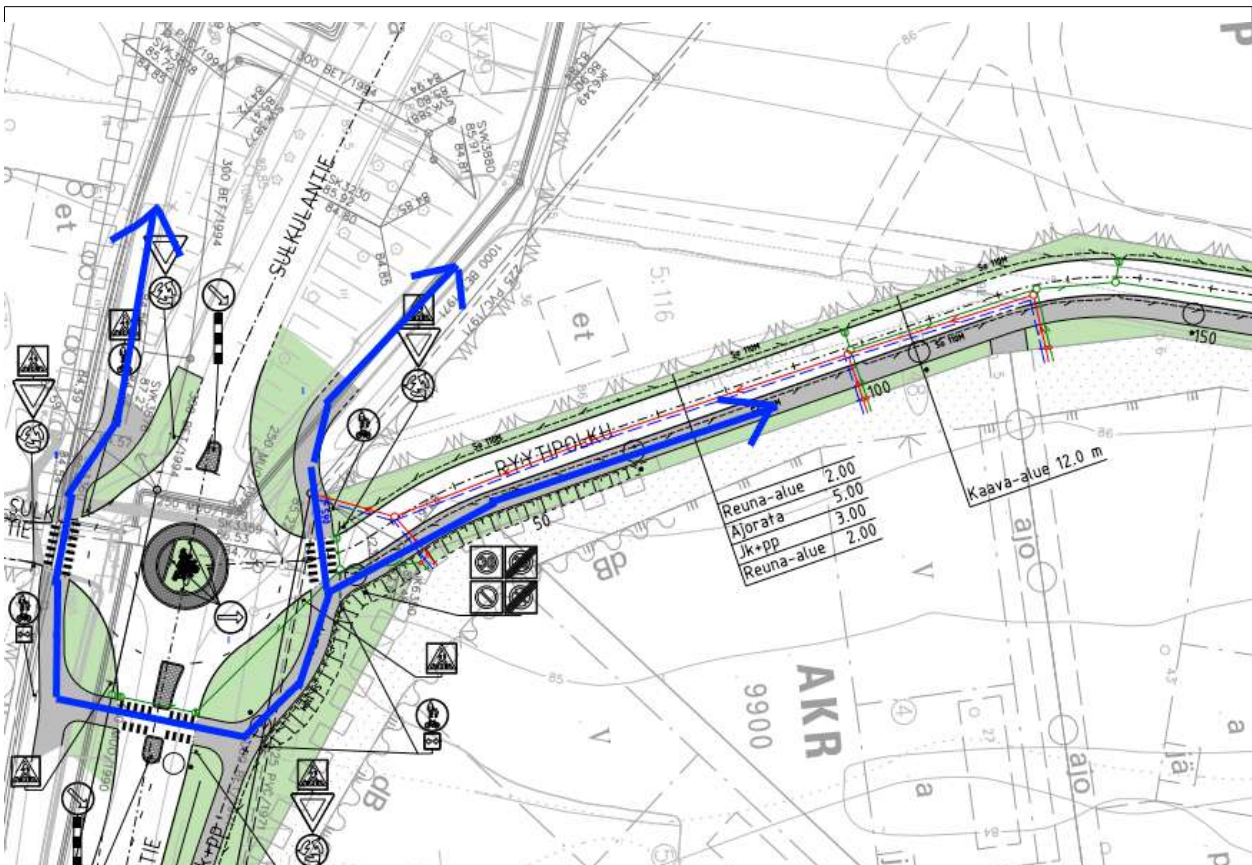
Yksi keskeinen ongelma Sulkulantien osalta on se, että suunnitelman mukaisesti kadulla käytettäisiin väylätyyppinä yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä. Sulkulantie on kuitenkin uuden yleiskaavan mukaan pääreitti, jonka väylätyyppinä ei pitäisi lainkaan käyttää yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä vaan eroteltua jalkakäytävää ja pyörätietä. Jos tämänkin suunnitelman mukaan ollaan toteuttamassa yhdistettyä kevytväylää, niin missä vaiheessa väyliä aletaan muuttaa tavoitteiden mukaisesti erotelluiksi?

http://www2.jkl.fi/kaavakartat/jkl_yleiskaava/Liite_6_Paavirkistysreitit_ja_pyorailyreitit.pdf

http://www2.jkl.fi/kaavakartat/jkl_yleiskaava/tavoiteverkon_muodostamisen_periaatteet.pdf

SULKULANTIEN JA RYYTIPOLUN RISTEYS

Sulkulantien ja Ryytipolun risteystä ei voi pitää pyöräilyn kannalta mitenkään sujuvana. Sulkulantien suuntainen kevytväylä olisi mutkitteleva, ja reitti Ryytipolulta Sulkulantielle keskustan suuntaan olisi erittäin hankala. Tällaisilla ratkaisuilla ei toteuteta hyvää pyöräilyinfraa.



Suunnitelman mukaiset reitit Ryytipolun kevytväylän ja keskustan suunnan välillä. Ryytipolulta Sulkulantien pohjoispuoliselle kevytväylälle kääntyessä olisi noin 120 asteen jyrkkä mutka – takaa tulevia autoja ei näkisi juuri mitenkään. Reittiä Sulkulantien eteläpuoliselle kevytväylälle ei voi myöskään kehua sujuvaksi. Kuvan vasemmassa yläkulmassa erottuu alikulku, jota ei suunnitelmassa ole otettu huomioon.

Kiertoliittymässä Ryytipolun ja Sulkulantien pohjoispuolisen kevytväylän välillä olisi noin 120 asteen mutka. Jyrkkä mutka hankaloittaa pyöräilyä ja on myös vaarallinen, koska pyöräilijä joutuisi Ryytipolulta tullessaan kääntämään päätä todella takaviistoon nähdäkseen takaa tulevan auton. Autoilijoilla olisi kolmio, mutta tunnetusti tällaisissa paikoissa ei juuri voi luottaa väistämismellvöllisyyden toteutumiseen – varsinkaan kun pyöräilijä joutuisi tekemään ko. paikassa varmasti monille melko yllättävän ja ennakoimattoman käännöksen auton eteen. Sulkulantien pohjoispuoliselta kevytväylältä tultaessa pyöräilijä taas saapuu risteykseen melko jyrkän mutkan takaa. Ja ko. suuntahan on ennustetusti vilkkain pyöräilyn kannalta.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

Ryytipolun ja Sulkulantien eteläpuolisen kevytväylän välinen reitti ei ole sekään kovin sujuva – reitillä on lyhyellä matkalla kaksi 90 asteen käännöstä ja kaksi hieman loivempaa.

Ylipäättään suomalaiset kiertoliittymät tutkimusten mukaan vähentävät muiden liikkujien onnettomuuksia, mutta pyöräilyonnettomuuksia kiertoliittymät voivat jopa lisätä. Kiertoliittymien suunnittelemiseen turvallisiksi myös pyöräilyn kannalta pitäisi siis kiinnittää erityistä huomiota.

Risteyksen parantamiseksi on useita vaihtoehtoja. Ensimmäisenä Sulkulantien pohjoispuolinen kevytväylä kannattaisi suoristaa (sekä muuttaa erotelluksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi). Risteystä kannattaisi myös levittää hiukan pohjoiseen, tosin ilmeisesti kaava estää tässä osaltaan hyvien pyöräilyratkaisujen toteuttamista? Kannattaisi myös selvittää se, tarvitaanko Ryytipolulla ylipäättään yhdistettyä kevytväylää – vai pitäisikö pyöräilyn Ryytipolulla olla ajoradalla? Ryytipolun ajoradalta pyöräily voitaisiin linjata jo ennen kiertoliittymää Sulkulantien pohjoispuoliselle jalkakäytävälle ja pyörätielle Sulkulantien alikulun luokse esimerkiksi hollantilaiseen tapaan. Muutenkin, jos kiertoliittymässä liikennemäärät eivät ole suuret eikä raskasta liikennettä ole paljon, niin pyöräily sujuu tutkimusten mukaan turvallisesti myös ajoradalla.

RYYTIPOLKU

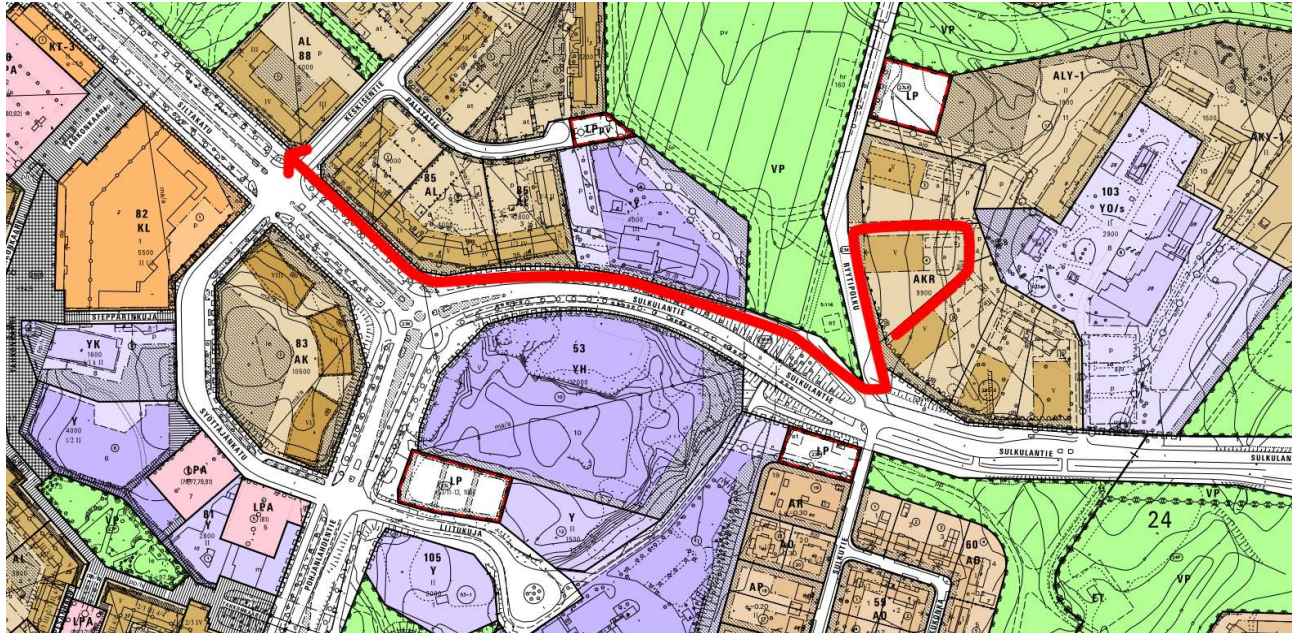
Ryytipolulla on suunnitelman mukaisesti yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Onko 30 km/h:n nopeusrajoitusalueella ja kohtuullisen vähäisen autoliikenteen umpikadulla todella tarvetta autoilun ja pyöräilyn erottelemiseen? Mitkä ovat kadun ennustetut autoliikennemäärät? Pitäisikö autoilu ja pyöräily erotella kadulla uuden pyöräilyn suunnitteluohjeen mukaan?

Nähdäksemme Ryytipolusta voitaisiin mainiosti toteuttaa shared space -tyyppinen katu, joka muutenkin sopisi puistomaiseen ympäristöön standardimaista lähiökätua paremmin. Shared space -väylätyyppi ratkaisisi myös monia aiemmin esitettyjä Sulkulantien ja Ryytipolun risteyksen ongelmia.

Suunnitelmassa ei näy suorja jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä Ryytipolulta rakennettaville kerrostaloille. Ovathan tällaiset suorat yhteydet varmasti tulossa? Juuri tällaiset kävelyä ja pyöräilyä suosivat pienetkin ratkaisut ovat (kertautuessaan) olennaisia pyöräilynkin edistämässä.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



Toivottavasti pyöräreitti Sulkulantieltä jollekin uudelle Ryytipolun opiskelijakerrostalolle ei tule näyttämään tältä. Kuvakaappaus alueen kaavakartasta.

Teemu Tenhunen
Puheenjohtaja

Kaisa Peltonen
Esa Rantakangas
Samuli Rinne
Johtokunnan jäseniä

Miika Hämynen
Liikenneryhmän jäsen
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry