



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67, 40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.info
www.jyps.info

MUISTUTUS
25.6.2012

Kaupunkirakennelautakunta
Jyväskylän kaupunki

KELJON NUORISOSEURANTALON EDUSTAN JALANKULKU- JA PYÖRÄTIE KELJONKANKAANTIELLÄ

<http://www.jyvaskyla.fi/kadut/nahtavilla/keljonkankaantiekeljonns>

Esittelytekstissä todetaan: *“Katusuunnitelman muutoksessa jalankulku- ja pyörätie esitetään linjattavaksi ajoradasta välikaistalla erotettuna nuorisoseuran kohdalla noin 90 metrin matkalla. Tällöin tontilta tulevat autot mahtuvat pysähtymään välikaistalle ennen ajorataa. Jalankulku- ja pyörätien uudelleen linjaaminen parantaa samalla liittymän näkemiä.”*

”Jalankulku- ja pyörätien uudelleen linjaaminen parantaa samalla liittymän näkemiä”

Liittymän näkemät paranisivat vain autoilijoiden välillä. Suunniteltujen toimenpiteiden jälkeen autoilijat näkisivät toisensa paremmin risteyksessä, koska pyörätien ja välikaistan yli näkisi lähestyvät autot hyvin.

Pyöräilijöiden osalta tilanne ei kuitenkaan parani, sillä pyörätie siirtyisi entistä lähemmäs viereistä metsäkasvillisuutta sekä korkeaa ja jyrkkää, näkemäongelmia aiheuttavaa, maavallia. Maavallin vieressä kulkevat pyöräilijät ja pihasta tulevat autoilijat näkisivät toisensa aiempaa huonommin. Törmäysriski yllättäen kohtaavien pyörien ja autojen välillä olisi merkittävän suuri.

Keljonkankaantieltä kääntymässä olevat autoilijat puolestaan havaitsevat pyöräilijät helpommin nykytilanteessa, jossa pyörätie kulkee ajoradan vieressä.

Näin ehdotetut muutokset jopa lisääisivät riskiä kääntyvien autoilijoiden ja pyöräilijöiden väliseen törmäykseen.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67, 40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.info
www.jyps.info

“Tällöin tontilta tulevat autot mahtuvat pysähtymään välikaistalle ennen ajorataa”

Pihasta tulevat autot ovat aiemmin odottaneet tielle pääsyä vaarallisesti pyörätien päällä, mutta tämä ongelma ei ehdotettujen muutoksien myötä kokonaan poistuisi. Isommat autot (pikkubussit, jäteautot, henkilöautot peräkärryn kanssa jne.) tukkivat pyörätien jatkossakin pienestä odotustilasta huolimatta. Huoltoliikennettäkin seurantalolle on melko runsaasti.

Myös laajemmin liikennejärjestelmätasolla ajateltuna kevytväylien tukkeutuminen on tällaisten odotustilallisten liittymien suuri ongelma. Niissä väistämisvelvollinen ajoneuvo helposti tukkii kulkuväylän etuajo-oikeutetuilta kulkuneuvoilta (jalankulkija ja polkupyörä). Jos tällaisia odotustilallisia risteyskohtia on taajamassa tiheässä, niin esimerkiksi aamuruuhkassa, kun kaikki bussit ja jakeluautot ovat liikenteessä, pyöräilyn ja jalankulun liikennejärjestelmä on vaarassa halvaantua kokonaan.

Autoille tarkoitettujen odotustilojen vuoksi monista jalankulku- ja pyöräväylistä vähintään tulee jatkuvasti mutkittelevia, kun jokaisessa risteyksessä jalankulku- ja pyörätie käy kauempana autotien reunasta. Odotustilat tuottavat siis kävely- ja pyöräväyliä, joilla ei voi liikkua sujuvasti.

Kannattaa huomata sekin, että odotustilallisissa risteyksissä kävelijät ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan aivan autojen takaa eli pakokaasupilvien läpi – tätä ei voi pitää erityisen miellyttävänä tilanteena.

Myös periaatteellisesti on vääränlainen kehityssuunta, jos kävelijät ja pyöräilijät pyritään siivoamaan aina pois kääntyvien autojen tieltä.

Edellä mainituista syistä odotustilallisia liittymiä ei lihasvoimaista liikkumista suosivissa kaupungeissa käytetä kuin ainoastaan poikkeustapauksissa. Autojen odotustilojen toteuttamista ei voi kävelyn ja pyöräilyn näkökulmista mitenkään kannattaa.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67, 40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.info
www.jyps.info

Parannusehdotukset

Pyöräilyn kannalta käytännöllisesti ja periaatteellisesti parempi ja turvallisempi ratkaisu olisi pyörätien pitäminen nykyisessä paikassa sekä risteyksen maapenkan avartaminen näkyvyyden parantamiseksi pihasta tulevien pyörien ja autojen suuntaan. Tämä ratkaisu hyödyttäisi sekä autoilijoita että pyöräilijöitä ja parantaisi molempien turvallisuutta. Toimenpide olisi todennäköisesti myös edullisempi toteuttaa, koska suunnitelmassa ehdotettu jalankulku- ja pyörätien siirtäminen odotustilan taakse edellyttäisi pohjustustöitä.

Aivan tasainen pyörätie on turvallisın ja toimivın, joten jalankulku- ja pyörätie tulee jatkossakin ehdottomasti toteuttaa ilman tasoeroja. Tasoeroilla ja kanttikivillä tulee sen sijaan korostaa tonttiliittymän käyttäjien väistämisvelvollisuutta. Mikäli tarve vaatii, voidaan väistämisvelvollisuutta korostaa liikennemerkein ja katumaalauksin.



Keskustassa Asemakadulla on pienempi, mutta ideaaltaan ehdotettua liittymätyyppiä muistuttava odotustilallinen liittymä (kuva Google Street View). Tukholmassa vastaavanlainen liittymä on toteutettu korostaen autoilijoiden väistämisvelvollisuutta – tasoero ja kanttikivet ovat pysäköintialueelta tuleville autoilijoille ja pyörätie on värikorostuksella tehty näkyväksi. (Ks. myös <http://www.kaupunkifillari.fi/blog/2011/08/31/tarvitseeko-parkkialue-valtavaylan-liittyman/>)



Tässä Tukholmasta risteys, jossa kääntyville ajoneuvoille on osoitettu selkeästi velvollisuus väistää. Pyörätie jatkuu samassa tasossa ja kanttikivi on autotien ja tonttiliittymän välissä korostamassa kääntyvien ajoneuvojen väistämisvelvollisuutta.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67, 40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.info
www.jyps.info

Remontin yhteydessä Keljonkankaantien kevytväylällä etelän suunnassa eli ylämäen puolella oleva mutka kannattaa oikaista ja viereinen maapenger loiventaa. Nykyisin mutka on aivan liian jyrkkä ja näkemäongelmainen, kuten viereisestä kuvasta voidaan havaita. Pyöräilijät eivät mutkassa pysy millään omalla kaistallaan.

Muuta

JYPS kutsui koolle 13.6.2012 *Kaavakoulu-*tapaamisen, jossa käynnisteltiin JYPS:in liikenneryhmän toimintaa ja tutustuttiin myös tähän Keljonkankaantien suunnitelmaan. Liikenneryhmän jäseniä on osallistunut muistutuksen laadintaan.



Jyrkkä mutka Keljonkankaantien kevytväylällä.

Teemu Tenhunen
Puheenjohtaja
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

Esa Rantakangas
Johtokunnan jäsen
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

Antti Poikola
Johtokunnan jäsen
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

Joni Kettunen
JYPS:in liikenneryhmän jäsen
