

Keskiviikkona 27.6.2013 klo 13
Liikenneturva, Kauppakatu 41 A 9

Paikalla:

Teemu Tenhunen, JYPS (pj)
Esa Rantakangas, JYPS (siht)
Kristiina Pentikäinen, Jyväskylän kaupunki
Anna Sarkkinen, JAPA
Aino Voutilainen, JAPA
Esko Jäntti, Keski-Suomen Näkövammaiset
Jouko Meriläinen, Keski-Suomen poliisilaitos
Nina Peltonen, Suomen Vammaisurheilu ja -liikunta VAU
Leena Piippa, Liikenneturva
Tomi Rossi, Liikenneturva

1. Esittelykierros ja kuulumiset

- Suoritettiin esittelykierros.

2. Vuoden 2012 Pyöräilyviikko ja I Cycle JKL -hanke

- Todettiin, että Liikennevirastolle jätettiin muutama kuukausi sitten oikaisuvaatimus viime vuoden valtionavusta Liikkuva Jyväskylä -kokonaishankkeelle. Valtionavun maksatuspäätös poikkesi rahoituspäätöksestä ja valtionavun kerrotuista periaatteista. Päätöstä oikaisuvaatimukseen ei ole kuulunut.

3. Palautekeskustelua vuoden 2013 Pyöräilyviikosta

Yleistä

- Viikko oli oikein onnistunut. Väkeä oli tapahtumissa runsaasti, kaikkiaan tuhansittain, ja viikko on kerännyt paljon kehuja. Sääkin suosi tänä vuonna, joten kyseessä oli varmasti Suomen kaikkien aikojen menestyksekkäin Pyöräilyviikko.
- Viikon kuvagalleriat ovat olleet esillä pyöräilypiireissä valtakunnallisesti, monet ovat ihmetelleet ja kehuneet Jyväskylän pyöräilymeininkiä. Esim.
 - <https://picasaweb.google.com/jypsry/Pyorailyviikko2013Pyoraparaati115>
 - <https://picasaweb.google.com/jypsry/Pyorailyviikko2013WeCycleJKLAvaustapahuma115>
- Ennakkotiedotustilaisuudessa kierrettiin tiedotusvälineiden toimistoja fillareilla. Tämä onnistui hyvin.
- Tiedotusvälineissä eli radiossa, lehdissä ja televisiossa oli viikosta muutamia kymmeniä juttuja. On vaikea keksiä, miten voitaisiin näillä resursseilla olla enemmän julkisuudessa.

Päätapahatumapäivä la 11.5.

- Päätapahatumapäivä oli huikea. Väkeä oli kävelykadun täydeltä, ihmiset olivat kiinnostuneita ja kävelykadun yrityksiltäkin tuli kehuja tapahtumasta.
- Kuulutukset eivät kuulu kovin kauas kävelykadun Kompassilta, tämän voisi yrittää ratkaista jatkossa. Jos muu ei auta, niin keskeiset viestit ohjelmasta voisi välittää kadun toiseen päähän megafonilla.
- Haasteita tuottivat äänentoistofirman kuorma-auto Kompassilla ja nosturi Halosen tavarataloa vastapäätä. Kuorma-autoa saatiin siirätettyä vähän kauemmaksi ja nosturi käännettyä, mutta silti näiden lähellä oli turhan ahdasta. Jatkossa voisi tarkistaa esim. katutyöluvat ennen tapahtumia.
- Paraatissa oli mukana noin 500 osallistujaa ja monenlaista pyöräkalustoa, letka oli satoja metrejä pitkä. Reitti Rantaväylän ja Kuokkalan sillan kautta toimi hyvin. Liikenteenohjauksessa ei ollut ongelmia. Reittikartta voisi olla etukäteen jaossa parempilaatuisena.
- Pyöräkirppari ei toiminut, markkinoitava paremmin tai keksittävä toisenlainen toteutus.

Koko viikon kestäneet tapahtumat

- Palokkajärven ympäriajossa 138 osallistujaa, jotka fillaroivat järven ympäri yhteensä 397 kertaa eli noin 3970 kilometriä. Pääarvontapalkintona ollut pyörä toimitettiin 25.6.
- Valokuvauskisassa oli yllättävän vähän osallistujia, vain muutama kymmenen.

Sunnuntai 12.5.

- Fillarirogainingissa sekä maantie- ja retkipyöräilykursseilla oli muutamia kymmeniä osallistujia kussakin. Esim. maantiepyöräily yleistyy seudulla vauhdikkaasti.

Maanantai 13.5.

- Vaikuttajien Pyöräilyllä kävi noin 30 osallistujaa, pyöräilyosuudella oli noin tusina osallistujaa. Mataran pyöriä voisi lainata vaikuttajille jatkossa, luentokin voisi olla mahdollisesti Mataralla.
- Fillarinappulakoulussa oli 20 osallistujaa.

Tiistai 14.5.

- Päivän aikana oli peräti 8 tapahtumaa. Kirjastopyöräily oli kiintoisa uusi tapahtuma viikon ohjelmassa, tällaisia kannattaa jatkaa. Laajavuoren koeajotilaisuuksissa illalla oli vähintään toista sataa osallistujaa.

Keskiviikko 15.5.

- Lounasdiskossa Mataralla kävi noin 40 osallistujaa, vastaava tilaisuus järjestetään seuraavan kerran Liikkujan viikolla.
- Muut päivän tapahtumat sujuivat entiseen malliin.

Torstai 16.5.

- Huoltokurssilla oli noin 20 ja maastokurssilla 40 osallistujaa.

Perjantai 17.5.

- Tandemretkellä Viherlandia ei oikein toiminut taukopaikkana. Kahville voisi jatkossa mennä vasta retken päätteeksi.
- Yöpyöräilyllä oli noin 20 osallistujaa.

Lauantai 18.5.

- Käsityön museon huoltotapahtuma toimi hyvin.
- Harju MTB:ssä oli osallistujaennätys, yli 70 ajajaa.

Sunnuntai 19.5.

- Kuvasuunnistuksessa hieno sää ja onnistui perinteiseen tapaan muutenkin hyvin. Palautettiin reilut 500 suorituskorttia.

4. Vuoden 2014 Pyöräilyviikko

- Ajankohta vielä avoin, mahdollisesti tulevaisuudessa kaupungit voivat itse valita ajankohdan. Esim. tänä vuonna oli tavallaan päällekkäisiä tapahtumia varsinkin Jyväskylässä ja Tampereella. Viikko 20 voisi ensi vuonna olla toimivin eli 10.-18.5.
- Liikenneviraston rahoituskuviot tulevat ensi vuonna todennäköisesti jälleen jonkin verran muuttumaan, periaatteet olisi hyvä saada selville tämän vuoden aikana.

5. We Cycle Keski-Suomi 2013 ja We Cycle Finland -kampanjat

- We Cycle Äänekoski! -tapahtumakokonaisuus järjestettiin ensimmäistä kertaa 24.-26.5. JYPS:in lisäksi mukana järkkäämässä olivat Äänekosken kaupunki, Kesport Niskanen, Ääneseudun kuntokeskus ja Sisä-Suomen Lehti. Erityisesti BMX-näytökset ja Äänekoski XC -maastopyöräkilpailu vetivät hyvin osallistujia.
- 26.8.-1.9. luvassa We Cycle Jämsä! -tapahtumakokonaisuus. Maanantaista perjantaihin Pyörällä töihin -kampanjaa, lauantaina monipuolinen katutapahtuma keskustan torilla klo 11-15. Kaikki ovat tervetulleita mukaan.

6. Vuoden 2013 toiminnan rahoitus

- Liikennevirastolta tuli keväällä rahoituspäätös Liikkuva Jyväskylä -kokonaishankkeelle. Valtionavun maksatusperiaatteista on jälleen ollut melkoista epäselvyyttä kyselyistä huolimatta, joten lopulliset summat varmistuvat myöhemmin.
- Jos Liikennevirastolta tulee rahoitusta jotenkin järkevä summa, niin hankkeen talous on juuri ja juuri kasassa.
- Ideat pyöräilyn edistämisen rahoittamiseksi jatkossa Jyväskylän seudulla otetaan vastaan.

7. Syksyn Liikkujan viikko

- Keskusteltiin syksyn Liikkujan viikosta.
- Valtakunnallisena suojelijana Paleface.
- Alustavasti We Cycle yliopisto -tapahtuma ti 17.9. Teemu selvittää tarkemmin.
- JYPS järkkää katuajokoulutuksen ma 16.9. klo 18.
- Lounasdisko yhtenä päivänä.
- Auton vapaapäivä ja kansallinen etätyöpäivä pe 20.9. Tällöin katutapahtuma Kompassilla. Äänentoistolaitteet ja järkkäreitä JYPS:iltä. Mahdollisesti jaossa joukkoliikenteen matkalippuja. Kadulla voisi soittaa liikkumisaiheisia biisejä.
- Sitran Resurssiviisas-hankkeen kampanjoita saatetaan yhdistää Liikkujan viikolle.
- Viikolla tarkoitus julkaista Jyväskylän parhaiten työmatkapyöräilyä tukeva työpaikka.
- Pyöräilyviikkolistalla tiedotetaan Liikkujan viikonkin suunnittelutilanteesta.

8. Muut esille tulevat asiat

- Keskusteltiin kaupungille tulevista uusista pyöräväyläjärjestelyistä. Mm. Harjukadun ja Väinönkadun risteys menossa remonttiin jo tänä kesänä. Alueelle suunniteltu mm. pyöräkaistoja ja 1-suuntaisia pyöräteitä.

9. Seuraava kokous

Pidetään ke 4.9. klo 13, paikka ilmoitetaan myöhemmin.

10. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin kello 15:18.