

JYVÄSKYLÄN PYÖRÄILYSEURA JYPS RY

TOIMINTASUUNNITELMA 2013

YLEISTÄ

Pyritään monipuoliseen, aktiiviseen ja ympärivuotiseen pyöräilytoimintaan ja pyöräilyn edistämiseen. JYPS jatkaa pyöräilyn yleisseurana ja ainoana pyöräilyn edunvalvontayhdistyksenä Keski-Suomessa. Pyritään lisäämään pyöräilyn harrastamista ja pyöräilyä liikennemuotona.

Toiminta jatkuu pääosin aiempaan tapaan. Seuran jäsenmäärä pyritään lisäämään 600:aan. Juniori-ikäisten jäsenten määrä pyritään vähintään kaksinkertaistamaan junioritoimintaa kehittämällä. Pyritään laatimaan seuralle kattava strategia ja jäsenille *Pyöräilijän opas* alkuvuoden aikana.

[Laukaalaisen maantiepyöräilyn erikoisseuran CC Picaron toiminnot mahdollisesti yhdistyvät JYPS:iin vuoden alkupuolella.](#)

HALLINTO

Säännöt, ohjeet ja suunnitelmat

Noudatetaan vuonna 2005 hyväksyttyjä seuran sääntöjä. Lisäksi noudatetaan vuoden alussa johtokunnassa hyväksyttävää talousohjesääntöä ja talven 2012–2013 aikana päivitettävää turvallisuussuunnitelmaa. Pyritään alkuvuoden aikana laatimaan kattava strategia, jossa määritellään seuran päämäärät ja keinot niiden saavuttamiseksi. Pyritään alkuvuoden aikana laatimaan vähintään kaikille uusille jäsenille jaettava *Pyöräilijän opas* -vihkonen, jossa annetaan vinkkejä pyöräilemiseen sekä seurassa toimimiseen. Laaditaan talven 2012–2013 aikana perusohjeistus lenkkien ja retkien vetäjille.

Vuosikokoukset

Kevätkokous pidetään maalisi–huhtikuussa ja syyskokous loka–joulukuussa. Tarvittaessa pidetään ylimääräisiä kokouksia.

Johtokunta ja luottamustehtävät

Hoidetaan yhdistyslain, seuran sääntöjen ja johtokunnan harkinnan mukaisesti. Seuran johtoon kuuluu johtokunnan lisäksi toimialavastaavia (kuten nettisivut, pyöräilyn edistäminen jne.) Johtokunta kokoontuu noin kerran kuukaudessa, keväällä ja alkukesästä useammin kuin muulloin. Johtokunnalla on myös sähköpostilista, jolla keskustellaan ja tiedotetaan asioista. Maksetaan keskeisille vastuhenkilöille taloudellinen korvaus normaalin yhdistystoiminnan ylittäväksi katsotusta työstä.

Toiminnanjohtaja

Selvitetään vuoden aikana strategiatyön yhteydessä mahdollisuudet palkata seuraan vähintään osa-aikainen toiminnanjohtaja. Seuran toiminta on lisääntynyt joka vuosi, joten pelkästään vapaaehtois pohjalta nykyisen toiminnan jatkaminen ei ole mahdollista.

Jäsenyydet ja edustukset

Pysytään Keski-Suomen Liikunnan ja Suomen Pyöräilyunionin jäseninä. Lähetetään johtokunnan harkinnan mukaan edustajia näiden kokouksiin. Johtokunnan harkinnan mukaan osallistutaan muiden seurojen vuosijuhliin tai muihin merkittäviin tilaisuuksiin.

CC Picaro mahdollisesti yhdistyy JYPS:iin

Laukaalainen maantiepyöräilyn erikoisseura CC Picaro ry mahdollisesti yhdistyy JYPS:iin vuoden 2013 alkupuolella. Picaro päättää toimintansa jatkumisesta ylimääräisessä kokouksessa tammikuussa. Jos seurat yhdistyvät, niin Picaron maantielenkit yhdistetään maantietoimintaamme ja juniorilenkit junioritoimintaamme. Kilpailutoimintaa varten perustetaan hallinnoltaan mahdollisimman kevyt kisatalli.

Varasto-, huolto- ja kerhotila

Seuralle on vuokrattuna varastokäyttöön autotalli Gummeruksenkadun varrelta. Jos parempi tilaratkaisu löytyy, niin ollaan valmiita vuokraamaan se.

Seura 78 vuotta

JYPS on perustettu 1935, joten seura täyttää 78 vuotta. Vuosijuhlia ei järjestetä.

Seuran logo

Käytetään vuonna 2008 uudistettua logoa seuran tunnuksena.

JÄSENMAKSUT JA JÄSENISTÖ

Jäsenmaksut ja vapaaehtoiset toimintatuet

Aikuisten jäsenmaksu pidetään 20 eurossa ja alle 18-vuotiaiden 10 eurossa. Yhteisöjäsenmaksu on 100 euroa. Ainaisjäsenyyden hinta on kaksikymmentä kertaa vuotuinen jäsenmaksu eli 400 euroa.

Jäsenet voivat tukea seuran toimintaa myös vapaaehtoisilla tukimaksuilla, joita voi osoittaa junioritoimintaan, pyöräilyn edistämiseen ja/tai mökkitoimintaan.

Jäsenistö ja jäsenmäärän kehitys

Tavoite on kasvattaa jäsenmäärä vähintään 600:aan vuoden aikana. Jäsenmäärän kasvattaminen on tärkeää seuran toiminnan ja talouden sekä yhteiskunnallisen vaikuttavuuden kannalta. Monet seuran omatkin tapahtumat pyörivät kunnolla vain, jos niissä on riittävästi osallistujia. Jäsenmäärä kasvaa esimerkiksi monipuolisen laadukkaan toiminnan, tapahtumien järjestämisen ja esittelytilaisuuksien sekä hyvän tiedottamisen avulla. Jatketaan jäsenhankintakampanjan järjestämistä.

Jäsenedut

Pyritään hankkimaan seuralaisille uusia jäsenetuja. Jokainen seuran jäsen voi johtokunnan suostumuksen saatuaan neuvotella uusia jäsenetuja.

TALOUS JA YHTEISTYÖKUMPPANIT

Varainhankinta ja talous

Jäsenmaksut, seuralaisilta kerättävät vapaaehtoiset toimintatuet sekä kilpailujen ja tapahtumien järjestäminen muodostavat seuran talouden perustan. Tapahtumien järjestämiseen hankitaan rahoitusta avustuksia hakemalla ja yhteistyökumppaneiden kanssa tehtävillä sopimuksilla.

Veroilmoitukset

Jätetään maksetuista matkakorvauksista vuosi-ilmoitus verottajalle tammikuun loppuun mennessä ja varsinainen veroilmoitus huhtikuun loppuun mennessä.

Yhteistyökumppanit

Jatketaan yhteistyötä Jyväskylän kaupungin, Keski-Suomen ELY-keskuksen, yritysten sekä pyöräilyyn liittyvien yhdistysten (kuten HePo, TaPo ja Team Tuska) kanssa. Pyritään hankkimaan lisää yritysyhteistyökumppaneita. Pyritään löytämään toimihenkilö, joka vastaisi yritysyhteistyökumppanien etsimisestä.

KESKUSTELU JA TIEDOTUS

Tiedottaminen ja julkisuus

Tiedottamista hoidetaan nettisivujen, jäsenlehden, sähköpostilistojen, seuran Facebook-sivun, Keski-Suomen pyöräilyfoorumin, lehtien, radion ja mainosjulistaiden avulla. Tiedotetaan johtokunnan kokouksista yleisellä sähköpostilistalla. Yleisenä tavoitteena on, että seura näkyy edelleen julkisuudessa säännöllisesti.

Nettisivut

Käytetään vuonna 2009 luotuja ja vuosina 2011–2012 päivitettyjä nettisivuja. Kehitetään sivuja tarvittaessa. Päivitetään sivuja ahkerasti. Tavoite on, että sivuilla vieraillaan vuonna 2013 yli 100 000 kertaa (Google Analytics: 1.1.–28.11.2012 noin 80 000 vierailua).

Seuralehti

JYPS-lehti ilmestyy vuoden aikana 2 kertaa, keväällä ja syksyllä. Selvitetään mahdollisuudet toimittaa lehti osalle jäsenistä sähköisesti.

Sähköpostilistat, Facebook ja keskustelupalstat

Tiedotetaan sähköpostilistoilla ja Facebook-sivulla pyöräilyaiheista ja seuratoiminnasta. Käytetään Keski-Suomen Pyöräilyfoorumia ja Fillari-lehden keskustelupalstaa keskusteluun ja tiedotukseen. Pyöräilyfoorumi toimii erityisesti lenkkien sopimisessa.

VARUSTEET, VÄLINEET JA VAATTEET

Seuran varusteet ja niiden käyttö

Lainataan jäsenille ilmaiseksi mm. kolmea maantiepyörää, lastipyörää, kolmia retkiluistimia, GPS-laitetta, kypäräkameraa, pyöräsuunnistustelinettä, pyöräilyaiheisia kirjoja ja tapahtumatellettä. Vuokrataan jäsenille ja muille seuran kahta äänentoistolaitesettiä – jäsenet voivat vuokrata laitteita puoleen hintaan.

Seuravaatteet ja varusteiden välitys

Toivotaan mahdollisimman monen seuralaisen käyttävän seura-asusteita. Tilataan seuravaatteita kevättalvesta Newlinelta ja Trimtextiltä. Mahdollisuuksien mukaan järjestetään yhteistilauksia muista tuotteista.

TAPAHTUMAT JA TOIMINTA

Yhteislenkit

Toiminnan perustan muodostavat säännölliset yhteislenkit ympäri vuoden. Maantie-, maasto-, kunto-, juniori- ja trial-yhteislenkkejä jatketaan aiempien vuosien tapaan. Pyritään järjestämään laadukkaita hyvin ohjattuja lenkkejä siten, että jokainen seuralainen voisi käydä oman alalajinsa lenkeillä. Pyritään järjestämään myös erityisesti naisille suunnattuja lenkkejä. Lenkeille osallistuakseen on muutaman kokeilukerran jälkeen liityttävä seuran jäseneksi. Ohjaajakurssin avulla pyritään saamaan lenkeille lisää vetäjiä.

Kuntopyöräily

Jatketaan kuntolenkkien järjestämistä erityisesti keväällä ja syksyllä. Kuntopyöräilyä edistetään myös nettisivujen avulla ja tapahtumia, erityisesti Pyöräilyviikkoa, järjestämällä. Seuran edustaja jatkaa SPU:n harrastepyöräilyvaliokunnassa.

Maantiepyöräily

Jatketaan maantiekyslenkkien järjestämistä. Pyritään jakamaan lenkkien osallistujia vauhtinopeusryhmiin. Järjestetään muutamia pitkiä retkityyppisiä maantielenkkejä. Järjestetään maantiepyöräilykurssi kevään Pyöräilyviikon yhteydessä.

Maastopyöräily

Jatketaan maastoyhteislenkkien järjestämistä aiempaan tapaan. Järjestetään maastopyöräilykurssi alkukaudesta. Ajetaan kesän aikana myös pidempiä maastoretkiä. Jatketaan *MTB Jyväskylän* järjestämistä osana *Jyväskylän kiertoa* syksyllä 2013. Pyritään järjestämään *Tour de Äänekoski*.

Polkupyörätrial

Jatketaan lenkkien järjestämistä. Pyritään järjestämään BikeTrial SM Jyväskylä Laajavuorella. Pyritään pitämään muutamia trial-näytöksiä tapahtumissa.

Liikennepyöräily

Jokapäiväistä työmatka- ja asiointipyöräilyä edistetään mm. nettisivujen avulla ja tapahtumia, erityisesti Pyöräilyviikkoa, järjestämällä sekä edistämällä laadukkaita pyöräilyolosuhteita. Jatketaan säännöllisten, vuonna 2012 aloitettujen, katupyöräilykoulutusten järjestämistä. Nimetään seuran edustaja perustettuun SPU:n liikennevaliokuntaan. Mahdollisesti jatketaan laatuikäväselvityksien laadintaa pyöräilyn pääreiteistä Jyväskylän kaupungin ja Keski-Suomen ELY-keskuksen tilauksesta.

Retkipyöräily ja muu retkitoiminta

Jatketaan kesällä ohjattujen teemapyöräretkien järjestämistä, pyritään koostamaan noin kymmenen retken kalenteri. Pyritään järjestämään vähintään yksi viikonlopun mittainen pyöräretki lähialueella. Järjestetään kesällä muutamia pitkiä, vähintään noin viikon mittaisia, retkiä Suomessa ja/tai ulkomailla. Järjestetään noin 2 viikon mittainen retki keväällä maaliskuussa Etelä-Espanjan Andalusiaan.

Juniori- ja nuorisotoiminta

Toukokuun alusta syyskuulle järjestetään viikoittain ohjattuja junioreiden maastolenkkejä. Junioreita on mukana myös trial-lenkeillä. Pyritään lisäämään juniorilenkkien ikäryhmien määrää ohjaajien määrää lisäämällä. Myös osallistujia pyritään saamaan lisää esimerkiksi mainostamista kehittämällä. Jatketaan junnumaantielenkkien järjestämistä yhdessä CC Picaron kanssa. Keväällä pyritään järjestämään junioreiden polkupyöräilykoulu. Järjestetään alkusyksystä koulujenvälinen pyöräkilpailu Laajavuoressa. Ohjataan osa Keski-Suomen Pyöräilycupin tuotoista junioritoimintaan. Tavoitteena on vuoden aikana myös se, että juniorijäsenten lukumäärä seurassa vähintään kaksinkertaistuu (2012: 15).

Valmennus, koulutus ja kurssit

Käynnistetään Suomen ensimmäinen pyöräilynohjaajakoulutus alkuvuodesta 2013. Ohjaajakoulutuksen osana järjestetään EA1-kurssi. Ollaan muutenkin mukana luomassa pyöräilynohjaajien koulutusjärjestelmää Suomeen. Täydennetään pyöräilynohjaajakoulutusta lyhyillä ohjaamisen startti -koulutuksilla. Jatketaan Tahko MTB 2013 -valmentautumisprojektia. Järjestetään kauden aikana valmentautumistilaisuuksia ja kuntotestauksia. Seuran ohjaajat voivat tarpeen mukaan osallistua seuran maksamina esimerkiksi Keski-Suomen Liikunnan koulutuksiin. Jatketaan pyöränhuoltokurssin järjestämistä jäsenille.

Kilpailutoiminta

Keski-Suomen Pyöräilycupin järjestämistä CC Picaron, Team Tuskan, Tähtisadeajojen, Vaajakosken Terän ja mahdollisesti muiden seurojen kanssa jatketaan. Cupin avulla pyritään esittelemään pyöräilytoimintaa sekä innostamaan uusia ihmisiä pyöräilykisojen pariin. Pyritään järjestämään Laajavuoressa kesäkuussa 15.–16.6. pyöräilyn superviikonloppu, johon kuuluvat MTB Marathon, Bike Trial SM ja MTB Enduro SM. Muodostetaan joukkueet MTB Enduron SM-sarjaan ja MTB Marathon Cupiin. Tavoitteena on, että joukkueet kiertävät kaikki cupien kilpailut. Osallistutaan porukalla esimerkiksi Tahko MTB:hen, Finlandia-maastopyöräilyyn, Tour de Tampereeseen ja Tour de Helsinkiin. Pyritään järjestämään Tahko MTB:hen seuralaisten yhteiskuljetus. Maksetaan kilpailu- ja lisenssitukia sekä pyritään muutenkin tukemaan kilpailuihin osallistuvia seuralaisia. Pyritään löytämään seuraan kilpailujen järjestämistä koordinoiva toimihenkilö.

Pyritään perustamaan seuraan hallinnoltaan mahdollisimman kevyt kisatalli, jonka kautta seuran kestävyystyyppinen maasto- ja maantiekisatoiminta (XC, Marathon, maantie) on organisoitu. Tallille nimetään vetäjät, jotka vastaavat toiminnasta.

Pyöräilyn edistäminen, pyöräilyolosuhteet ja pyöräilyn edunvalvonta

Edistetään pyöräilyä ja pyöräilyolosuhteita mm. tiedottamalla, osallistumalla aiheeseen liittyvien työ- tai ohjausryhmien toimintaan, tekemällä yhteistyötä valtakunnallisesti muiden yhdistysten kanssa ja järjestämällä tapahtumia. Jatketaan kaavakoulujen ja katupyöräilykoulutusten järjestämistä. Pidetään esitelmiä aiheeseen liittyvissä tilaisuuksissa sekä järjestetään neuvonpitoja esimerkiksi ELY-keskuksen ja kaupungin edustajien kanssa. Tehdään kannanottoja ja aloitteita sekä vastataan lausuntopyyntöihin. Osallistutaan Kankaan alueen jatkosuunnitteluun. Edistetään Suomen parhaan pyörätien toteuttamista Jyväskylästä Leppävedelle entiselle junaradalle. Pyritään osallistumaan maailman suurimpaan pyöräilynedistämistapahtumaan Velo-City 2013 -konferenssiin Wienissä 11.–14.6. Seuralla on vapaamuotoinen liikenneryhmä ja sillä oma sähköpostilista. Seuran aktiivit nostavat pyöräilyn ongelmakohtia esille mm. *Jyväskylän Kaupunkifillari* -blogin kautta. Pyöräilykulttuuria edistetään myös *Jyväskylä Cycle Chic* -blogin avulla.

Tapahtumat ja esittelytilaisuudet

Yliopistolla järjestetään huippusuositettu *I Cycle yliopisto* -pyöräilytapahtuma huhtikuun lopussa yhteistyössä yliopiston ja ylioppilaskunnan kanssa. Järjestetään mahdollisesti vastaava tapahtuma syksyllä. Kysynnän ja resurssien mukaan järjestetään pääsääntöisesti maksua vastaan muita huolto- ja muita pyöräilytapahtumia esimerkiksi yrityksille ja julkisille toimijoille. Esitellään pyöräilyä ja seuraa useissa tilaisuuksissa vuoden aikana. Ollaan mukana syksyn *Liikkujan viikolla*. Laajennetaan *MTB Jyväskylä* -tapahtuma *Jyväskylän kierroksi*, jossa on mukana kevytväyliä pitkin ajava maisemaryhmä.

Pyöräilyviikko ja I Cycle Keski-Suomi -hanke

Järjestetään 23. valtakunnallinen ja 11. Jyväskylän seudun Pyöräilyviikko 11.–19.5. yhdessä kaupungin, poliisin, Liikenneturvan, JAPA:n ja muiden toimijoiden kanssa. Viikon ohjelmaan sisältyy noin 20–30 tapahtumaa. Jatketaan menestyksestä *I Cycle JKL* -markkinointikampanjaa, johon kuuluu mm. logoja, tarroja ja paitoja. Laajennetaan kampanjaa maakunnalliseksi (*I Cycle Keski-Suomi*) sekä Jämsään ja Äänekoskelle (*I Cycle Jämsä* ja *I Cycle Äänekoski*). Haetaan toiminnan rahoittamiseksi tukea mm. kaupungilta, Keski-Suomen liitolta ja Liikennevirastolta. Pyritään muodostamaan hyvin rahoitettu ja koko vuoden toimiva *Pyöräilyviikko ja I Cycle Keski-Suomi* -hanke.

Mökkitoiminta

Mökki toimii illanviettojen yms. pitopaikkana, pyöräretkien tukikohtana ja jäsenten vapaassa virkistyskäytössä. Viimeistellään vuonna 2012 rakennettu laituri. Mietitään ratkaisuita, miten mökillä voitaisiin nykyistä helpommin järjestää useamman kymmenen hengen seuratilaisuuksia. Selvitetään Laukaan kunnan kanta mökkirakennuksen uusimiseen tulevaisuudessa. Pidetään siivous-, kunnostus- ja puutalkoita.

Kekkerit ja illanvietet

Järjestetään kauden aloitus- ja lopetusillanvietet, Tahko-projektin päätöstilaisuus sekä mahdollisesti muita tapahtumia.

Sali- ja sählyvuorot sekä spinning

Jatketaan vaihtuvalajisen salivuoron ja sählyvuoron järjestämistä huhtikuun loppuun ja jälleen syyskuulta eteenpäin. Sählyvuoro siirtyy vuoden alusta JYPS:in alle. Pyritään järjestämään säännöllinen seuraspinningvuoro tammikuusta huhtikuulle ja syyskuusta joulukuulle. Järjestetään talvikauden aikana muutamia pidempiä spinningmaratoneita.

Talkootoiminta

Talkoita järjestetään mökillä ja mahdollisesti muualla.

Äänekosken jaosto

Kehitetään Äänekosken seudun toimintaa. Ajetaan yhteislenkkejä sekä pyritään järjestämään *Tour de Äänekoski* ja yksi Keski-Suomen Pyöräilycupin osakilpailu. Luodaan *I Cycle Äänekoski* -kampanja osana maakunnallista *I Cycle Keski-Suomi* -hanketta.

Osallistumissuositus seuratoimintaan

Suosittelaa jäsenille vähintään 10 tunnin osallistumista seuratoiminnan järjestämiseen (lenkkien vetäminen, kilpailuihin ja kokouksiin osallistuminen, kilpailujen ja tapahtumien järjestäminen) vuoden aikana.

MUUTA

Seurakysely

Selvitetään jäsenten ja muiden mielipiteitä ja näkemyksiä seuran toiminnasta vuoden lopussa toteutettavalla kyselyllä. Kysely vaikuttaa jälleen seuraavan vuoden toimintasuunnitelman laadintaan.

Palkitsemiset

Palkitaan vuoden aikana ansioituneet jäsenet kauden päättäjäisissä.

Turvallisuus ja käyttäytyminen liikenteessä

Seuran jäsenet pyrkivät edistämään omalla esimerkillisellä liikenne- ja muulla käytöksellään pyöräilykulttuuria Keski-Suomessa.