



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



Muistutus
17.5.2017

Jyväskylän kaupunkirakennelautakunta

EERONKADUN KATUSUUNNITELMAN MUUTOS

Kaupunki on uusimassa pintarakenteita Eeronkadulla sekä suunnittelemassa yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien rakentamista Eeronkadulle Aatoksenkadun ja pintavesilaitoksen välille. Lisäksi Volmarinkadulla moottoriajoneuvojen läpiajoliikenne ollaan katkaisemassa.

<http://jkl.fi/kadut/nahtavilla/eeronkatuvolmarinkatu>

Termeistä

Muistutamme, että myös pyöräily on ajoneuvoliikennettä.

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie Eeronkadulla

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie Eeronkadulla ei ole toimiva ratkaisu.

Nykyinenkin yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie Rajakadun ja Aatoksenkadun välillä on vaarallisen näkemäongelmainen ja hankala käyttää mm. reunakiveyksien vuoksi. Esimerkiksi kaksi tämän muistutuksen kirjoittajista pyöräilee Eeronkatua pitkin useita kertoja viikoittain – ja käyttää yleensä ajorataa, koska pyörätietä ei edes uskalla käyttää. Erityisesti Nisulan päiväkodin kulmauksessa sattuu näkemäongelman vuoksi usein vaaratilanteita. Aatoksenkadun risteyksessä on näkemä- ja reunakiviongelmia.

Eeronkatu 7:ssä on Keski-Suomen Näkövammaisten toimipiste. Näkövammaistenkaan vuoksi ei ole mielekästä pyöräillä Eeronkadun pyörätiellä.

Moottoriajoneuvoliikenne Eeronkadulla on vähäistä ja rauhallista, joten tästäkään syystä tarvetta pyörätielle ei kadulla ole. Kadulla voi mainiosti liikkua pyörällä ajoradalla. Ajoradalla näkemä- tai reunakiviongelmia ei ole.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



Aatoksenkadun ja pintavesilaitoksen välillä Eeronkadulla on jyrkkä mäki. Suunniteltu yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie olisikin tähän kohtaan liian kapea. Uudella pyörätiellä olisi myös hankala mutka pintavesilaitosta vastapäätä. Erityisesti alamäkeen on turvallisempaa pyöräillä ajoradalla.

Uuden pyörätieosuuden sijasta entinenkin yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie Eeronkadulla kannattaa muuttaa jalkakäytäväksi. Aatoksenkadun ja pintavesilaitoksen välille Eeronkadulle kannattaa suunnitella vain jalkakäytävä.

Pyöräkatu ratkaisu Eeronkadulle?

Esitämme, että koko Eeronkadun liikenne suunnitellaan uudelleen. Jalankulku ja pyöräily kannattaa Eeronkadulla erotella, ja pyöräily pitää saada nykyistä ja suunniteltua ratkaisua keskeemmälle katu.

Eeronkatu voitaisiin toteuttaa pyöräkatuna, jossa moottoriajoneuvoliikenteen on sovitettava nopeutensa pyöräliikenteen mukaiseksi. Pyöräkatu on tulossa sallituksi uudessa tieliikennelaissa, ja kokeiluluvilla pyöräkatuja suunnitellaan jo eri puolille Suomea.

Pyöräilyn ohjaaminen ja Volmarinkadun liittymä

Erityisesti Volmarinkadun liittymässä on tärkeää ohjata pyöräliikenne huolellisesti. Pelkkä jalkakäytävä-liikennemerkin lisääminen ei riitä pyöräliikenteen ohjaamiseen Volmarinkadun ajoradalle, vaan esimerkiksi ohjaava kiveys on tarpeen.

Mainittakoon myös, että Volmarinkadun liittymän pensaat tulee pitää matalina, jottei niistä aiheudu näkemäesteitä.

Reunakiveyksettömyys

Jos suunnitelma toteutetaan nykyisellään, niin siinä on useita pyöräilyä ja muutakin liikennettä haittaavia reunakiveyksiä.

Pyörätielle pintavesilaitoksen nurkalle on piirretty jyrkkä reunakivi. Jos kulkee pyörällä pintavesilaitoksen ja Viitaniemen rantaraitin välillä, niin miten reunakiveys on tarkoitus ylittää? Entä mistä ja miten ajetaan huoltoajoa autoilla esimerkiksi Viitaniemen rannan venepaikoille?





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



Eeronkatu 6:n kohdalla suunnitellulta pyörätieltä ja jalkakäytävältä puuttuu kunnollinen luiskaus. Tämä on valitettavan tyypillistä: suunnitellaan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jolta ei hevin pääse pyörällä ajoradan yli kiinteistöille.

Eeronkadun nykyisellä pyörätiellä Aatoksenkadun kulmauksessa on ikävä reunakiveys. Jos pyörätie säilyy, niin reunakiveys on poistettava.

Suunnitelmasta ei kunnolla erota sitä, ovatko liittymiset Martti Korpilahden polulle, liikennepuistoon ja Viitaniemen rantaraitille reunakiveyksettömiä. Kaikki reunakiveykset haittaavat pyörällä ja vaikkapa rullatuolilla kulkemista.

Maastopysäköinti Eeronkatu 9:n kohdalla

Eeronkatu 9:n kohdalla on nykyisellään runsaasti moottoriajoneuvojen maastopysäköintiä. Meille on epäselvää, mihin nämä ajoneuvot jatkossa sijoittuvat?

Teemu Tenhunen
Puheenjohtaja

Annimaria Valli
Timi Wahalahti
Pyöräilynedistämismvastaavia

Jyrki Solja
Miika Hämynen
Liikenneryhmän jäsen
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

