



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



MUISTUTUS
28.3.2017

Jyväskylän kaupunkirakennelautakunta

MUISTUTUS IHANTOLANTIEN KATUSUUNNITELMASTA

Kaupunki esittää Ihantolantielle katujärjestelyiden uusimista sekä pyöräparkin rakentamista.

Kiitämme mahdollisuutta kommentoida suunnitelmaa, joka lisää alueelle kaivattua pyöräpysäköintiä. Kritisoimme kuitenkin pyöräpysäköinnin vähyyttä ja sijoittelua sekä Pitkädun risteyksen järjestelyjä. Lisäksi toivomme Ihantolantien nopeusrajoituksen alentamista ja pyöräilyn siirtämistä kokonaan ajoradalle. Ratkaisut parantaisivat turvallisuutta ja tekisivät pyöräilystä houkuttelevamman liikennemuodon Harjun stadionille kuljettaessa.

Ihantolantien länsipuolen pyöräpysäköinti

Harjun stadionin ympäristö kaipaa merkittävästi lisää laadukasta pyöräpysäköintiä runkolukittavilla telineillä. Ihantolantien länsipuolelle suunniteltu pysäköinti on osaltaan parannus nykytilanteeseen.

Karkean arviomme mukaan nyt suunniteltuihin kahteen pyöräpysäköintiin mahtuisi korkeintaan noin 40 pyörää, joka on aivan liian vähän kun otetaan huomioon stadionin pääsisäänkäynnin sijaitseminen Ihantolantien varrella ja alueen nykyinen pyöräpysäköintitilanne. Jos pyöräilyn kulkutapaosuuden mukaisesti reilut 10 % täyden stadionin (useita tuhansia osallistujia) yleisöstä saapuisi pyörällä, pyöräpaikkoja tarvittaisiin noin 500. Jo erilaisiin harjoituksiin osallistujia voi olla alueella helposti reilusti yli 40. Laadukas pyöräpysäköinti palvelisi lisäksi muitakin lähiympäristön käyttäjiä, kuten frisbeegolfaajia ja Vesilinnan asiakkaita.

Esitämme pyöräpysäköinnin laajentamista suunnitellun kahden erillisen alueen välille, tämä lisäisi pysäköintipaikkojen määrää huomattavasti. Alueiden yhdistäminen selkeyttäisi myös pyöräpysäköintiin kulkemista. Esitetystä suunnitelmasta Pitkädun päässä olevaan parkkiin kulkua ei ole ilmeisesti otettu huomioon ja pyöräpysäköintiin pääsee kulkemaan vain epäkäytännöllisesti yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän kautta tai liikennesääntöjä venyttämällä ajorataa pitkin.

Kiitämme pyöräpysäköintiin suunniteltuja runkolukittavia telineitä, samalla haluamme painottaa niiden tärkeyttä. Malliksi tulee valita mahdollisimman helppokäyttöinen teline, esimerkiksi kaarimalli. Luonnollisesti telineet tulee asentaa tarpeeksi väljästi, jotta niiden täysi kapasiteetti ja helppokäyttöisyys saavutetaan. Esitämme lisäksi pysäköinnin kattamista kevytrakenteisilla katoksilla, jotta käyttäminen on miellyttävää sateiseen



aikaan. Laadukas ja turvallinen pysäköinti kutsuu stadionin kävijöitä kulkemaan paikalle pyörällä.

Kaupungin hyväksymän pyöräilynedistämistästrategian mukaista pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamista tehdään nimenomaan näillä investoinneilla, jotka lisäävät pyöräilyn helppoutta ja mukavuutta ympärivuotisesti.

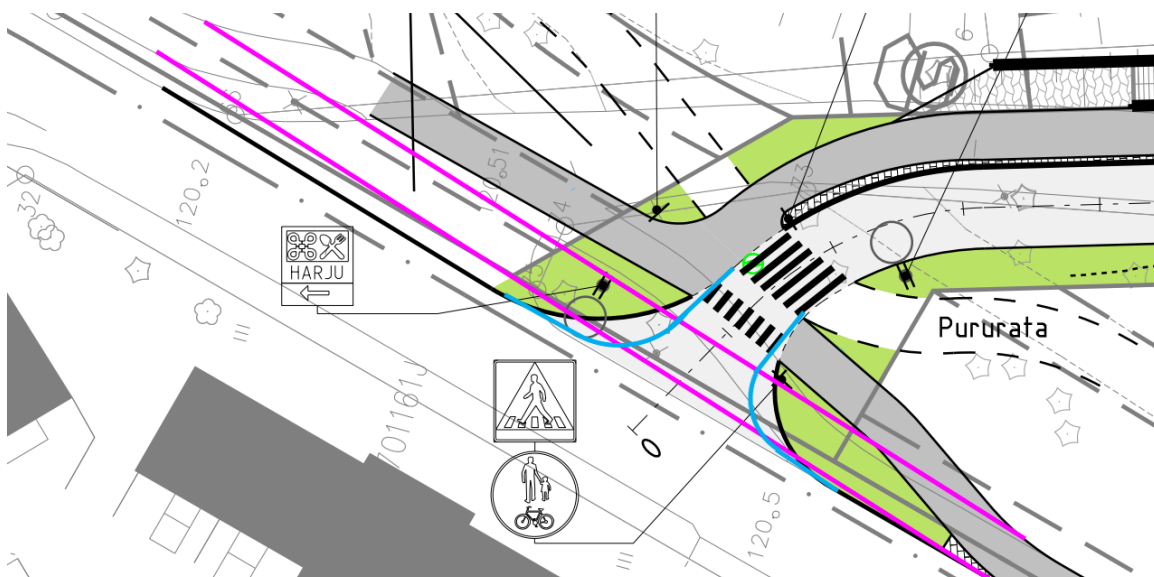
Ihantolantien ja Pitkäkadun risteysjärjestelyt

Suunnitelmassa Pitkäkadun suuntainen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä käy lähempänä Harjua Ihantolantien risteuksen luona. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on sivusiirtymän sijasta suoristettava noudattamaan Pitkäkadun ajoradan linjaa (ks. kuva). Risteysalueiden suojatiet ja pyörätien jatkeet ovat sitä turvallisempia, mitä lähempänä ne ovat kohtaa jossa autoilija suorittaa käännöksen. Suojatie ja pyörätien jatke on myös toteutettava korotettuna samaan tasoon yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän kanssa.

Esitetyssä suunnitelmassa risteuksen kaarresäteet ovat liian loivat, mahdollistaen suuret autoliikenteen nopeudet suojatien ja pyörätien jatkeen kohdalla. Suunnitelman mukaisesti toteutettuna risteys vaikeuttaa olennaisesti muun liikenteen ennakoimista sekä huomioimista, niin autoilijoiden kuin pyöräilijöiden osalta.

Harjun opastekyltin esitetty sijainti aiheuttaa näkemäongelman risteyksessä, se tulee siirtää yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän toiselle puolelle.

Vähintään ajoradan kaarresäteitä on tiukennettava sekä suojatie ja pyörätien jatke korotettava, mikäli yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää ei suoristeta.



Ihantolantien ja Pitkäkadun risteys. Pitkäkadun yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän parempi eli suora linjaus on merkitty lilalla, ajoradan tiukemmat kaarresäteet sinisellä.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



Ihantolantien itäpuolen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie

Ihantolantien itäpuolen muuttaminen jalkakäytäväksi ja pyöräilyn ohjaaminen ajoradalle tekisi Ihantolantiestä loogisemman sekä osaltaan selkeyttäisi pyöräpysäköintiin kulkua. Tällä hetkellä suunnitelmassa ei ole merkitty osuudelle yhdistetyn väylän liikennemerkkiäkään, joten jää hieman epäselväksi kumpaa väylätyyppiä suunnitelmassa tavoitellaan.

Ihantolantie on varsin vähäisesti liikennöity, sillä se johtaa vain Harjun laelle. Näin tarvetta erilliselle pyörätielle ei ole. Lisäksi lyhyt pyörätienpätkä yhdellä puolella katua tekee pyöräilijän reitistä Harjun päälle vain entistä hankalamman ja mutkittavamman sekä lisää yhden turhan tienyhteyden.

Ihantolantien nopeusrajoitus

Ihantolantien nopeusrajoitus tulee laskea 20 km/h -tasolle. Nopeusrajoituksen laskeminen lisää ajoradalla pyöräilevien turvallisuutta, ajoradan välittömässä läheisyydessä olevan pyöräpysäköinnin turvallisuutta sekä Ihantolantien ja Pitkätien risteyksen turvallisuutta.

40 km/h -nopeusrajoitus ei ole perusteltu lähinnä parkkipaikoille ajamiseen käytetyllä ajoradalla, sillä kadulla ei ole lainkaan läpikulkuliikennettä. Kadun kokonaispituus on vain joitakin satoja metrejä, joten matka-aikoihin nopeusrajoituksella ei ole mitään käytännön vaikutusta, sen sijaan turvallisuuteen se vaikuttaa huomattavasti. Nopeusrajoituksen alentaminen on myös hyvin linjassa stadionin sisäänkäynnin kohdalle rakennettavan hidastekorokkeen kanssa.

Teemu Tenhunen
Puheenjohtaja

Annimaria Valli
Timi Wahalahti
Pyöräilynedistämismvastaavia

Jyrki Solja
Liikenneryhmän jäsen
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

