

Muistutus
2.6.2017

Jyväskylän kaupunkirakennelautakunta

MUISTUTUS SAVULAHTI I -KATUSUUNNITELMASTA

Kaupunki on rakentamassa Savulahti I -kaava-alueelle Lippakatua, Lusikkakatua, Savulahdentietä ja Vaappukatua. Lisäksi Mutkapohjan katujärjestelyt uusitaan.

<http://www.jyvaskyla.fi/kadut/nahtavilla/savulahti>

Kiitämme mahdollisuutta kommentoida suunnitelmaa.

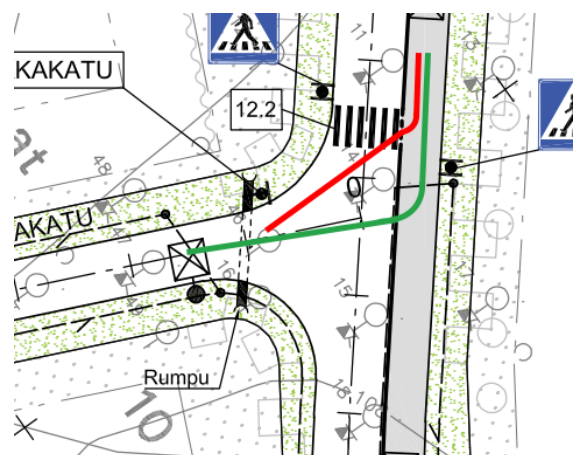
Savulahdentie

Savulahdentien yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien muuttaminen jalkakäytäväksi sekä pyöräilyn ohjaaminen ajoradalle tekisi Savulahdentiestä loogisemman. Tämä selkeyttäisi myös pyöräilyä poikkikaduille, mitä ei ole ilmeisesti otettu esitetystä suunnitelmassa huomioon.

Asuinkatuna Savulahdentie tulee olemaan varsin vähäisesti liikennöity. Näin tarvetta erilliselle pyörätielle ei ole.

Mikäli Savulahdentielle kuitenkin toteutetaan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, tulee katusuunnitelmaa parantaa alla esitetysti.

Pyöräilijöille olisi toteutettava Lusikkakadun ja Lippakadun ajoradalle reunakiveyksen asfaltilla loivasti luiskattu yhteys (*kuvassa merkitty vihreällä*). Pyörällä liikkuvat eivät voi käyttää suunnitelmassa esitettyjä suojateitä, koska niitä pitkin ajolinjat eivät ole loogisia (*kuvassa merkitty punaisella*). Suojateille on myös piirretty madalletut reunakiveykset. Pyörävälille ei kuitenkaan tule enää asentaa uusia pyörällä liikkumista haittaavia ja pyöräilymääriä vähentäviä reunakiveyksiä.



Savulahdentien ja Vaappukadun risteyksessä yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien päättymisestä olisi tehtävä T-risteys ajolinjojen selventämiseksi. Tämä helpottaisi pyöräilijän liikkeen ennakoimista. T-risteys suoristaisi myös Savulahdentieltä Mutkapohjaan jatkavan pyöräilijän reittiä siten, että oikealle suunnalle pääsemiseksi tarvittaisiin epäloogisen u-käännöksen sijaan vain yksi käänös.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



Savulahdentien ja Ruokkeentien risteys

Savulahdentien ja Ruokkeentien risteyksessä suunnitelmassa esitettyjä ajoradan loivia kaarresäteitä on tiukennettava. Loiva kaarresäde mahdollistaa suuret autoliikenteen nopeudet suojatien ja pyörätien jatkeen kohdalla. Risteyksestä ajetaan joko 30 km/h:n nopeusrajoitetulle alueelle tai vilkkaalle Ruokkeentielle. Savulahdentiellä ei myöskään liiku raskasta liikennettä tai busseja. Näin ollen loivat kaarresäteet eivät ole perustellut.

Mikäli pyöräilyä ei siirretä Savulahdentiellä ajoradalle, tulee yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien linjaus muuttaa suoraksi (T-risteys) edellä mainitussa risteyksessä. Suunnitelman mukainen loiva käännös Palokan suuntaan aiheuttaa autoilijalle käsityksen pyöräilijän ajolinjan jatkumisesta Palokkaan päin, vaikka pyöräilijä saattaa kääntyä Ylä-Tuomiojärven suuntaan.

Kääntöpaikoilta jatkuvat yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät

Siirtymät ajoradalta Lusikkakadun, Vaappukadun sekä Mutkapohjan kääntöpaikoilta jatkuville yhdistetyille jalkakäytävillä ja pyöräteille tulee toteuttaa ilman reunakiveyksiä.

Annimaria Valli
Timi Wahalahti
Pyöräilynedistämistä vastaavia

Teemu Tenhunen
Puheenjohtaja

Jyrki Solja
Liikenneryhmän jäsen
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

