



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
Yliopistonkatu 18 D 67  
40100 Jyväskylä  
041 544 2195  
pj@jyps.fi  
www.jyps.fi

Muistutus  
25.5.2015

Jyväskylän kaupunki  
Kaupunkirakennelautakunta

## LAASTITIEN JA JUUSTOKADUN KATUSUUNNITELMAT

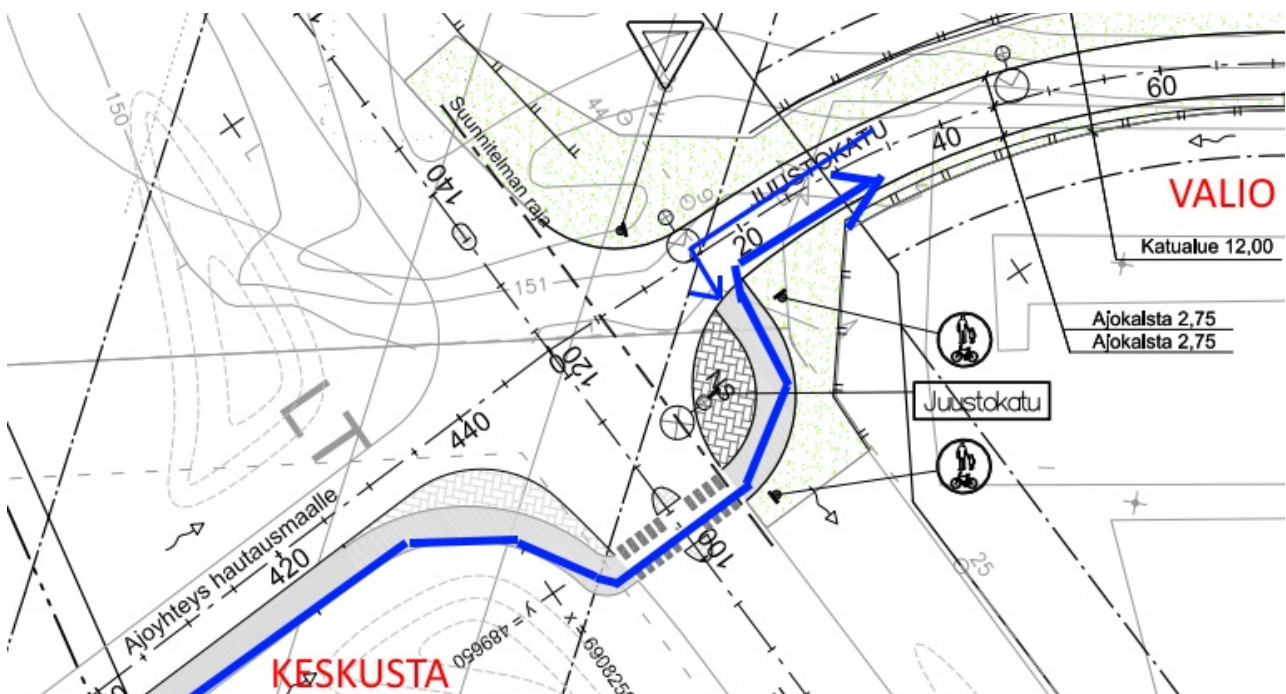
Jyväskylän kaupunki on toteuttamassa Seppälänkankaalle Laukaantien varteen kaksi uutta katua, Laastitien ja Juustokadun. Laastitie on uusi yhteys HB-Betonille ja Juustokatu Valion kiinteistölle.

<http://jkl.fi/kadut/nahtavilla/juustokatulaastitie>

Katusuunnitelmat pohjautuvat ELY-keskuksen Laukaantien (pyöräilyn kannalta huonoon) tiesuunnitelmaan:

[http://www.ely-keskus.fi/documents/10191/166412/Suunnitelmakartta\\_plv\\_0\\_1800/b37d3a95-7110-41ce-ba02-a89aec1a8b6a](http://www.ely-keskus.fi/documents/10191/166412/Suunnitelmakartta_plv_0_1800/b37d3a95-7110-41ce-ba02-a89aec1a8b6a)

Laastitien suunnitelmasta meillä ei ole huomauttamista. Juustokadun suunnitelma sen sijaan voisi olla pyöräilyn kannalta parempikin.



*Pyöräreitti keskustan suunnasta Valion suuntaan on mutkitteleva ja muutenkin haasteellinen.*





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
Yliopistonkatu 18 D 67  
40100 Jyväskylä  
041 544 2195  
pj@jyps.fi  
www.jyps.fi

Tulevaisuudessa Laukaantien pyörätieltä ilmeisesti saavutaan Juustokadun suuntaista pyörätietä Juustokadun kärkeen ja siitä erityisesti töihin Valiolle. Kuten katusuunnitelmasta kaapatusta kuvasta näkee, niin Poratien risteyksessä pyöräilyreitti on sivusiirtymän vuoksi kovin mutkitteleva. 4 jyrkkää mutkaa lyhyellä matkalla hidastaa ja hankaloittaa pyöräilyä selvästi – varsinkin, kun vastaavia sivusiirtymiä on siellä täällä ja ollaan ilmeisesti tekemässä myös lisää. Tällaiset sivusiirtymät eivät edusta hyvää pyöräilyinfraa ja niitä ei rakennetakaan esimerkiksi Tanskassa tai Hollannissa. Moni oikoo myös kävellessä tällaiset sivusiirtymät. Oikealla kaistalla jalkakäytävällä ja pyörätiellä ei tietysti pysy juuri kukaan.

Entä miten pitäisi pyöräillä pyörätien ja Juustokadun ajoradan välillä, jos sivusiirtymä toteutetaan? Pyörätieltä pääsee vielä kohtuu selkeästi Juustokadun ajoradalle (tosin takaa Poratieltä mahdollisesti kääntyviä autoja ei näe juuri mitenkään), mutta entäpä pyöräileminen Juustokadun ajoradalta pyörätielle? Tuossahan pitäisi ryhmittä Valiolta tullessa ajoradan oikean kaistan vasempaan reunaan sekä kääntyä Juustokadun ja Poratien risteysalueen alusta pyörätielle, ohuemman sinisen nuolen osoittamalla linjalla. Ainakin Tasan Autotalon kiinteistöltä saapuvat varmasti myös harkitsevat fillaroimista ajoradan vääriä puolta, koska Autotalon liittymän ja pyörätien välillä on vain joitain kymmeniä metrejä. Etenkään ilman pyörätien jatketta tai ohjaavia pyöräkaistamaalauksia moni ei varmasti hallitse tai käytä fiksuja pyöräilylinjoja. Oletettavaa on, että epäselvät, vaihtelevat ja mutkittelevat ajolinjat risteysalueella aiheuttaisivat varsin kiintoisia tilanteita.

Ajoratojen jouhevat linjaukset ja pyöräteiden jatkeiden vieminen vähän matkan päähän ajoratojen risteyksestä aiheuttaa tyypillisesti myös sen, että kääntyvät autot ehtivät kiihdyttää vauhtia pyörätien jatkeelle – tämä aiheuttaa vaaratilanteita kävelijöille ja pyöräilijöille. Väistämissäänötkin ovat erittäin monille tällaisissa kohdissa epäselvät. Esimerkiksi tässä pyörätien jatkeelle tullessa pyöräilijä väistäisi Poratien liikennettä, pyöräilijät taas olisivat etuajo-oikeutettuja hautausmaalta ja Juustokadulta tulevaan liikenteeseen nähden.

Oletettavan vilkkaan kuorma-auto- ja rekkaliikenteen vuoksi järjestelyjen pitäisi Juustokadun ja Poratien risteysalueella olla erityisen selkeät ja selvät kaikille.

Esitettyä toimivampia vaihtoehtoja on oikeastaan kolme.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
Yliopistonkatu 18 D 67  
40100 Jyväskylä  
041 544 2195  
pj@jyps.fi  
www.jyps.fi

Sinällään pyöräilyn kannalta selkein vaihtoehto olisi linjata pyöräily jo hautausmaan vierestä ajoradalle, näin Juustokadun ja Poratien risteyksessä ajettaisiin yksiselitteisesti ajoneuvojen säännöillä. Jopa hautausmaan huoltotien ja pyörätien yhdistäminen kuulostaisi mahdolliselta, sillä hautausmaan liikenne tuskin pääsääntöisesti on kovin vilkasta. Samalla saataisiin pyörätielle varmasti suorat ja toimivat ajolinjat. Kävelylle voisi olla vieressä jalkakäytävä suojateineen. Esimerkiksi Hollannissa on paljon tällaisia katuja.

Jos Poratiestä tulee joskus vilkkaampi tie, niin sen ylitykseen tarvitaan toki suora ja selkeästi linjattu pyörätien jatke. Katusuunnitelmassa esitettyä toimivampi vaihtoehto olisikin jatkaa yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie suoraan Poratien ylitse. Näin pyörätien jatkeelta pääsisi nykyistä näppärämmin kaikkiin suuntiin.

Pyörätien jatkeen suoristaminen ei toki vielä ratkaise pyöräväylätyypin vaihtumisongelmaa – tuottaa aina hankaluuksia, jos pyöräväylätyyppi vaihtuu varsinkin keskellä risteystä 2-suuntaisesta (yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie) 1-suuntaiseksi (ajoradat). Kolmas vaihtoehto olisikin pyörätien jatkeen suoristamisen lisäksi harkita jalkakäytävän ja pyörätien jatkamista vähintään rauhallisempaan Tasan Autotalon liittymään.

Epäselvien väistämissääntöjen selkeyttämiseksi pyörätiellä voisi tässä hyvin olla kolmiot – autoliikenne todennäköisesti jatkossakin on tällä väylällä moninkertaisesti niin vilkasta kuin kävely ja pyöräily.

Teemu Tenhunen  
puheenjohtaja

Miika Hämynen  
Samuli Rinne  
pyöräilynedistämistä vastaavat

Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

