

Jyväskylän
Pyöräilyseura ry:n
jäsenlehti



Seura on
perustettu
vuonna 1935

2/2015



Yhdistyksen 80-vuotista taivalta juhlittiin 115 ihmisen voimin Aalto-salilla 24.10. Sisäsivuilta voit lukea lisää yhdistyksen historiasta.

www.jyps.fi

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS SEKÄ KAUDEN PÄÄTTÄJÄISET JA PIKKUJOULUT PERJANTAINA 4.12. ALKAEN KLO 18

Yhdistetyt syyskokous sekä kauden päättäjäiset ja pikkujoulut pidetään Kansalaistoiminnankeskus Mataran takkahuoneella ja saunatiloissa (Matarankatu 4, Jyväskylä).

Syyskokous klo 18

Kokouksessa päätetään vuoden 2016 toimintasuunnitelmasta, budjetista, johtokunnan kokoonpanosta ja jäsenmaksuista sekä liittymisestä Suomen Pyöräilyn ohjaajat ry:n ja Pyöräliiton jäseneksi. Kokouksen yhteydessä palkitaan vuoden ansioituneimmat seuralaiset sekä esitellään tämän vuoden jäsenkyselyn tulokset. Alustava esityslista alla.

- 1§ Kokouksen avaus
- 2§ Valitaan puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjan tarkistajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
- 3§ Todetaan laillisuus ja päätösvaltaisuus
- 4§ Hyväksytään esityslista
- 5§ Esitellään seurakyselyn tulokset
- 6§ Esitetään ja vahvistetaan vuoden 2016 toimintasuunnitelma
- 7§ Esitetään ja vahvistetaan vuoden 2016 tulo- ja menoarvio
- 8§ Päätetään vuoden 2016 jäsenmaksut
- 9§ Valitaan puheenjohtaja ja johtokunnan jäsenet vuodeksi 2016
- 10§ Valitaan yksi tai kaksi toiminnantarkastajaa sekä heille varahenkilöt tarkastamaan vuoden 2016 tilit
- 11§ Päätetään seurassa harjoitettavista pyöräilyn muodoista ja määritellään johtokunnan jäsenten vastuualueet
- 12§ Valitaan edustajat SPU:n, KesLin ja Keski-Suomen Yhteisöjen Tuen kokouksiin
- 13§ Liittyminen Suomen Pyöräilyn ohjaajat ry:n jäseneksi
- 14§ Liittyminen Pyöräliitto ry:n jäseneksi
- 15§ Vuoden 2015 parhaiden palkitseminen
- 16§ Kokouksen päättäminen

Kauden päättäjäiset ja pikkujoulut noin klo 21

Syyskokouksen jälkeen iltaa jatketaan kauden päättäjäisten ja pikkujoulujen merkeissä. Tilaisuuteen sisältyy mm. tutustumista toisiin seuralaisiin, syömistä, saunomista, kuvien ja videoiden katselua sekä perinteiset kilometriarpajaiset. Syömistä ja juomista on tarjolla seuran puolesta, mutta mukaan kannattaa ottaa myös omia eväitä nyyttäriperiaatteella. Muistathan napata mukaan saunomiskampeet, ja myös omia pyöräilyaiheisia kuvia ja videoita voi ottaa mukaan!

Seuravaatteet sekä Jyväskylän ja Keski-Suomen I Cycle -paitoja on myynnissä sekä syyskokouksessa että kauden päättäjäisissä

Tervetuloa!

JYPS-LEHTI

Lehti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa. Lehden painos on 1000 kpl. Kaikkien seuralaisten jutut, esim. retkikertomukset, ovat tervetulleita! Toimittaja: Hannu Räbinä, hannu.rabina@iki.fi.

ILMOITUSHINNAT

Aukeama	300 €
1 sivu	200 €
½ sivua	100 €
Pikkuilmoitus	50 €

SEURAN ÄÄNENTOISTOLAITTEET VUOKRATTAVISSA

Seuralta löytyy kaksi äänentoistolaitesettiä: järeämpi verkkovirralla käytettävä ja kannettava akkupaketti. Jäsenet voivat edullisesti vuokrata näitä laitteita (10/50 €/vrk). Äänentoistolaitteita voidaan vuokrata myös esimerkiksi toisille yhdistyksille kaksinkertaiseen hintaan.

Verkkovirtasettiin kuuluu kaksi aktiivikaiutinta, telineet, langaton ja langallinen mikki, mikseri, cd-soitin sekä tarvittavat kaapelit. Laitteet ovat helppokäyttöisesti neljässä laukussa. Mikit, mikseri ja cd-soitin ovat salkussa valmiiksi kytkettyinä. Musiikkilähteeksi kelpaa cd-soittimen tai mikä tahansa mp3-soitin.

Kannettavalla akkuäänentoistolaitteella voi kätevästi hoitaa kuulutuksia ja kevyttä äänentoistoa myös verkkovirran ulottumattomissa. Laitteessa on kantokahvat ja pyörät. Laitteeseen kuuluu langallinen mikki ja tarvittavat pari johtoa. Laitteessa on kiinteä telakka iPodille, mutta musiikkilähteeksi kelpaa myös mikä tahansa cd- tai mp3-soitin.

Äänentoistolaitteita voi tiedustella puheenjohtajalta.

ILMOITA SÄHKÖPOSTIOSOITTEESI SEKÄ OSOITE- YMS. TIETOJESI MUUTOKSISTA!

Mm. yhdistyksen jäsenmaksulaskut ja jäsenkortit sekä kutsut 80-vuotisjuhlaan on lähetetty tänä vuonna sähköpostilla. Sähköpostilistojemme toimittajan Webhotellin palveluiden kaaduttua alkusyksystä luotiin yhdistyksen kaikille jäsenille sähköpostilista, jonka kautta on lähetetty viikoittainen tiedote toiminnasta.

Jos et ole saanut yllä mainittuja viestejä, niin sähköpostiosoitteeseesi puuttuu rekisteristä tai se on vanhentunut. Ilmoita siis ajantasainen osoitteesi jäsenrekisteriin osoitteessa <http://urly.fi/mKL>! Myös muut muutokset yhteystiedoissasi tai jäsenyydessäsi voi ilmoittaa ko. osoitteessa!

JÄSENMAKSUJA VIELÄ MAKSAMATTA

Tämän vuoden jäsenmaksuja on jonkin verran maksamatta. Jos oma maksusi on rästissä (ks. tarra lehden päältä), niin hoida asia viipymättä kuntoon. Jäsenmaksut ovat yhdistykselle olennaisen tärkeä tulonlähde.

Jäsenmaksut 2015

Aikuiset	30 €
Vähävaraiset aikuiset (esim. opiskelijat ja työttömät, omantunnon mukaan)	20 €
Alle 18-vuotiaat	10 €
Perhejäsenmaksu (samassa osoitteessa asuvat aikuiset ja lapset)	60 €
Yhteisöjäsenmaksu	100 €
Ainajäsenyys, vähävaraiset / muut	400 / 600 €

Seuran tilinumero on Tapiola IBAN FI24 3636 3002 0883 00. Kirjoita maksun viestiosaan vähintään "Jäsenmaksu 2015" ja jäsenen nimi (tai nimet).

VAIHTUVALAJINEN SALIVUORO MAANANTAISIN KLO 20–21

Yhdistyksellä on vaihtuvalajinen jokaviikkoinen salivuoro Puistokoululla. Vuoro jatkuu huhtikuun loppuun asti. Vuorolla venytellään, joogataan, kuntopiireillään jne. Kunkin kerran laji ilmoitetaan Nimenhuudossa ja salivuoron nettisivulla. Vuoro on yleensä ohjattu vertaisperiaatteella eli joku seuralainen vetää tuntia. Vuorolla on kulujen kattamiseksi 2–5 euron osallistumismaksu.

Tulkaa rohkeasti uudet ja vanhat jäsenet mukaan vuorolle!

<http://www.jyps.fi/tapahtumat-ja-toiminta/sisaliikunta/salivuoro>

RIDE CYCLE STORE CUP 2015

Pyöräilycup huipentui palkintojenjakotilaisuuteen 11.9. Tilaisuuteen osallistui noin 50 kauden aikana kilpaillutta ja kilpailuita järjestänyttä. Palkintojenjaon ohessa iltaa vietettiin kuvia katselemalla ja ruokailemalla.

Cupiin kuului tällä kertaa 8 osakilpailua. Kilpailuita järjestivät JYPS (6), Vaajakosken Terä (1) ja Alvajärven Ryhti (1). Cupissa oli mukana yhteensä 144 ajajaa. Kiitoksia kaikille kauden aikana osallistuneille ja kisoja järjestäneille!

Seuraavassa cupin tulokset. Pisteille päästäkseen oli osallistuttava vähintään kolmeen osakilpailuun. Kaikki tulokset löytyvät osoitteesta www.jyps.fi/kscup.

N10

1. Vilma Teiskonen JYPS 94

M10

1. Eemil Kinnunen JYPS Äänekoski 136

N12

1. Siiri Rasimus JYPS 80

2. Tiisa Paukku Alvajärven Ryhti 56

M12

1. Akseli Maja JYPS 136

2. Tuukka Lupsakko JYPS Äänekoski 116

3. Eikka Pollari 84

4. Eemeli Kanervo Kensu 1 80

5. Elmeri Pitkäaho JYPS 36

N14

1. Jennika Teiskonen JYPS 80

M14

1. Olli Terävä JYPS Äänekoski 92

2. Kasper Laeste JYPS 60

NAISET KUNTO

1. Eve Lahti JYPS 56

MIEHET KUNTO

1. Marko Korhonen JYPS / Kensu 1 98

2. Matias Kangas JYPS / Landis & Gyr 62

3. Jani Maukonen JYPS 59

4. Samppa Ahmaniemi VeloValmet 56

5. Seppo Salmela Landis & Gyr 52

5. Marko Maja JYPS 52

7. Jarmo Teiskonen JYPS 29

8. Mikko Luukas VeloValmet 24

9. Perttu Pollari Äänekoski 18

MIEHET YLEINEN

1. Jukka Räbinä JYPS 102

2. Jouni Kahelin Vaajakosken Terä 90

3. Jussi Laurila Lahden Pyöräilijät 66

4. Mikko Juuma CC Picaro 1 61

5. Marko Haapakoski JYPS 41

N40

1. Minna Teiskonen JYPS 60

M40

1. Lasse Saari Kensu 1 94

2. Juha Kauppinen JYPS 60

M50

1. Ismo Saari JYPS 94

1. Erik Nieminen Kensu 1 94

3. Urpo Utriainen JYPS 90

4. Pekka Aho Kensu 1 52

5. Jaakko Solmula Keuruun Latu 40

6. Keijo Maukonen Landis & Gyr 30

M60

1. Kari Vaara JYPS Jämsä 1 72

1. Mauri Keinänen JYPS 72

JOUKKUEKILPAILU

1. Kensu 1 382

Eemeli Kanervo, Erik Nieminen, Pekka Aho, Lasse Saari, Marko Korhonen

2. JYPS Äänekoski 1 352

Eemil Kinnunen, Tuukka Lupsakko, Olli Terävä, Ville Perälä, Heikki Kinnunen

3. Landis & Gyr 160

Keijo Maukonen, Ulla Yrjölä, Seppo Salmela, Henri Kukkonen, Matias Kangas

4. JYPS Jämsä 1 113

Petri Valkeamäki, Kari Vaara, Mira Orell-Sipponen

KISAMENESTYS 2015

Jypsiläisille kertyi tälläkin kaudella rutkasti kisamenestystä eri alalajeissa niin yksittäisissä kilpailuissa kuin useamman osakilpailun cupeissa. Hieno kokonaismenestys näkyi myös, kun JYPS palkittiin Santa Cruz Enduro Series -palkintojenjaossa vuoden joukkueena. Oikein hyvät syyt tähän löytyvät listoista tuosta alta.

Menestys cup-kisoissa

Pyöräilyssä on useita cup-kilpailuita. Maantiepyöräilyssä järjestetään Maantie Cupia ja varttuneempien Mastercupia sekä maastopyöräilyssä muun muassa pitkien matkojen Marathon Cupia ja enduromaastopyöräilyn Santa Cruz Enduro Seriesiä. Lapset ja nuoret ajavat Kultaisen Kammen osakilpailuita.

Jypsiläisistä cupien ykkössijoille ajoivat tänä vuonna:

Erkki Pahkinen	maantiepyöräilyn Mastercupin aika-ajo, M75
Susanna Ylinen	maastopyöräilyn Marathon Cup, naiset
Mira Orell-Sipponen	maastopyöräilyn Marathon Cup, N40
Kaisa Härkönen	Santa Cruz Enduro Series, naiset
Ville Tuppurainen	Santa Cruz Enduro Series, miehet.

Cupien kakkossijoille polkivat:

Linus Ollikainen	Kultaisen Kammen maantiecup, M14
Jennika Teiskonen	Kultaisen Kammen maastocup, N14
Kari Vaara	Mastercupin aika-ajo, M65
Erkki Pahkinen	Mastercupin maantieajo, M75
Simo Terävä	maastopyöräilyn Marathon Cup, M18
Sini Nousiainen	maastopyöräilyn Marathon Cup, naiset
Antti Berg	Santa Cruz Enduro Series, M50.

Kolmannelle sijalle ajoi:

Akseli Maja	Kultaisen Kammen maastocup, M12.
-------------	-------------------------------------

Menestys SM-kisoissa

Cupien lisäksi eri alalajeissa, esimerkiksi Bike Trialissa, oli tarjolla yhdessä kisassa ratkaistavia suomenmestaruuksia.

Ykkössijoille näissä kisoissa ajoivat:

Olli Terävä	maantiekortteliajo, M14
Jennika Teiskonen	XC-maastopyöräily, N14
Simo Terävä	maratonmaastopyöräily ja cyclocross, M18
Sini Alusniemi	maratonmaastopyöräily ja maastoduathlon, naiset
Siiri Rasimus	maastoduathlon, N12
Tuukka Lupsakko	maastoduathlon, M12
Eve Lahti	maastoduathlon, N30
Juha Kauppinen	maastoduathlon, M40
Outi Leinonen	BMX, naiset
Markus Peura	Bike Trial, A-luokka.

Kakkossijat nappasivat:

Jouni Ollikainen,	maantie, M40
Erkki Pahkinen,	maantieajo ja tempoajo, M75
Antti Rekilä,	Bike Trial, A-luokka.

Kolmannelle sijalla polkivat:

Linus Ollikainen	maantietempoajo, M14
Simo Terävä	maantieajo, M18
Susanna Ylinen	maastoduathlon, naiset
Samuli Peura	Bike Trial, A-luokka.

Lisäksi useita seuran jäseniä ajoi cupeissa pistesijoille. Santa Cruz Enduro Seriesissä JYPS palkittiin toistamiseen vuoden joukkueena.

Paljon onnea kaikille kisoissa menestyneille, ja tsemppiä uuteen treenikauteen!

JYPS ÄÄNEKOSKEN TOIMINTA VUONNA 2015

JYPS Äänekosken toiminta otti pitkän askeleen eteenpäin vuoden 2015 aikana. Vuosi alkoi kouluttamalla yhteislenkkien vetäjiä, koulutukseen osallistui peräti seitsemän yhteislenkkien järjestämiseen sitoutunutta seuralaista. Samalla ryhdyttiin suunnittelemaan kesäkauden tapahtumia ja muuta toimintaa.

Kesän aikana toteutuivat mm. seuraavat tapahtumat:

- Route Mälikylä hiekkatiekilpailu
- lasten fillarikoulu toukokuussa
- Suolahden Yöpolkaisu
- Suolahti XCO
- Koko perheen liikuntatapahtuma Äänekosken kaupunkipuistossa.

Lisäksi kesän aikana ajettiin tietysti yhteislenkkejä ja harjoituksia. Yhteistyö kaupungin suuntaan aktivoitui kahden projektin muodossa: laadittiin pääväylien ja keskusta-alueen kehittämissuunnitelma sekä ehdotus merkatun maastopyöräradan rakentamisesta Äänemäen alueelle.

JYPS:in 80-vuotisjuhlien kunniaksi rakennettiin Suomen hienoin polkupyörällä vedettävä sauna yhteisprojektina Äänekosken Nuorisoverstaan kanssa. Kokonaisuutena toiminta muuttui aikaisempaa monipuolisemmaksi. Ensi vuonna tarkoituksena on lisätä näkyvyyttä ja panostaa jäsenhankintaan.

Tommi Terävä

TREENITERVEISET ESPANJASTA

Espanja on pyöräilijöiden keskuudessa hyvinkin tunnettu talven treenikohde. Itselläni on tapana viedä homma astetta pidemmälle, näin ollen siis muutin Espanjaan asumaan. Ensimmäiseen vuoteen mahtui monta oppituntia, eikä varmasti kaikkia kokeita ole vielä käyty läpi.

Alicanten alue on Espanjan selvästi paras treenipaikka BMX-pyöräilyyn talvella. Myös alamäkipyöräilijöitä on tullut tänne euroopan kylmyyttä karkuun, vaikka ajopaikat eivät olekaan mitään keski-Eurooppaan verrattuna. Maastopyöräilijöille talven treenikohde useille ammattilaiskuskeille on Espanjan itärannikko Benidormista etelään aina Madridiin saakka, sekä Mallorca. Maastopyöräilystä en osaa varmaksi sanoa talvikohteita, teneriffa uskoakseni on suosittu sekä täällä Alicanteen läänin alueella paikalliset pyöräilijät mukaan lukien noin 70% ajaa maastopyörällä. BMX racing on todellisuudessa Espanjassa pieni laji, mutta talvella muista euroopan maista tulee niin harrastelijoita kuin ammattilaisia tänne.



Mitä vuosi on pitänyt sisällään? Sen takia koska muutin kirjani pysyvästi Espanjaan on vuoteen mahtunut todella monta virastokäyntiä, kaikki ne espanjaksi. Esimerkkeinä kaupungintalolla asukkaaksi kirjautuminen, maahanmuuttovirastossa oleskeluluvan hakeminen kun vastassa on poliisi joka ei halua maahan enää yhtään ulkomaalaista lisää, pankkitilin avaaminen, sähkösopimuksen tekeminen, vesiliittymän avaaminen, auton hankkiminen, auton omistajan vaihtaminen, katsastus... Allekirjoitettuna on kevyesti sata sivua espanjankielisiä papereita joista ei ole hajuakaan mitä niissä lukee. Asiat jotka Suomessa onnistuvat yleisesti internetissä ovat vaatineet kuukausien paperi hässäkän. Kun on asunut asunnossa ilman sähköä pari viikkoa niin ei enää kamalasti kiinnosta mitä paperissa lukee, jos sen allekirjoittamalla saa sähköt päälle. Jossain määrin tällaisissa projekteissa pitää uskoa hyvää ihmisistä ja yhtiöistä.

Pääasiallinen syy muuttoon oli siis mahdollistaa lajiharjoittelu talvella. Asun Alicanten läänissä, San Vicente del Raspeigin kaupungissa. Kymmenen kilometrin säteellä on kolme hyvää rataa ja kaksi pienempää rataa. Minä tykkään näistä pienemmistäkin radoista, mutta paikallisille ne ovat pelkkä vitsi. Maastopyöräreittejä on riittämiin. Itse en ole ajanut kuin muutamaa reittiä. Seutu on toki kuivaa ja ”autiota” Suomeen verrattuna, mutta muun muassa vanhoilla joenpohjilla menee todella mielenkiintoisia polkuja. Maantiepyöräily onnistuu toki sekin. Lähin velodromi on kilometrin päässä kotoani ja se on avoin ja ilmainen kaikille ympäri vuorokauden. Dirttihyppyreitä löytyy useampia. Maasto, DH, BMX ja dirttikuskeille muutamat pyöräparkit La Fenasosa ja Moonlight Bike Park. Kuntosaleja on kaikkialla. Kuukausi hinnat ovat parhaimmillaan 25 euroa kuukausi, sisältäen ryhmätunnit ja uima-altaan käytön. Ilman minkäänlaista liittymispakkoa.



Treenimahdollisuuksia siis riittää. Espanjalainen päivärytmi siestan kanssa sopii täydellisesti urheilijalle. Tämän lisäksi kisakausi kestää tammikuusta marraskuun alkuun. Eläminen on yleisesti noin 30% halvempaa. Sähkö ja vesi taitaa olla Suomen hintatasoa, mutta taas ruoka ja bensiini reilusti halvempaa. Asunnon saa vuokralle helposti 300-400e/kuukausi, koko vaihtelee riippuen sijainnista. Minun kaupungissa tuolla hintaa saisi kaksion. Käytetyt autot ovat kalliimpia, mutta taas autonvuokraus halpaa. Melkoinen taikuri saa olla että pystyy Espanjasta tällä hetkellä löytämään töitä. Tuntipalkat paikallisilla liikkuu 3-5 euron tienoilla. Silti mikäli vaan mahdollista suosittelen siipien levittämistä, tai vaikka pyörän selkään hyppäämistä. Eräs kaveri polki viime kesän lopulla Suomesta Espanjaan.

Kannattiko muutto? Siihen on vaikea vastata. Mikäli en olisi muuttanut tänne, tiedä mihin olisin päätenyt. Ehkä toiselle puolta maailmaa. Toisaalta nyt minulla on paikka johon voin palata ilman että tarvitsee kaivaa tavaroita pahvilaatikoista ja ainakin talvikuukausina treenaaminen onnistuu 95% ulkona joka päivä. Totta kai kaipaamaan monia asioita Suomesta, kuten ystäviä, vitsien heittämistä ilman että joku saattaisi syvästi loukkaantua, salmiakkia ja ajoissa olemista. Käänteisesti se mistä tykkään Espanjassa on se että saa olla myöhässä. Treenaaminen on ehdottomasti ykkös ilonaiheeni Espanjassa. Oma olohuone on varustettu treenimatolla ja itse hitsaamalla crossfit telineellä. Seinällä roikkuu pyörät. Illalla aina vilkaisen, että kaikki on tallella. Sammutan valot ja huokaan syvään; kunpa olisi jo huomina ja pääsisin taas ajamaan. Taisi tämä kannattaa.

Terveiset Jyväskylään! On ilo ajaa JYPSissä. Monen pyöräseuran toimintaa olen seurannut monessa eri maassa. Ja en voi kun nostaa hattua JYPSin työlle.

Outi Leinonen

JYPS POLKAISI RETKEILIJÖIDEN PYÖRÄT PYÖRIMÄÄN

Seuran toisena toimivuotena järjestetty ja ensimmäinen pidemmälle maakunnan ulkopuolelle tehty retki houkutteli mukaan yhteensä 15 innokasta ja seikkailunhaluista polkijaa, joista kuusi oli naisia. Matkaan lähdettiin aikaisin sunnuntaiamuna kahdessa eri ryhmässä. Kuvassa vasemmalta Toivo Peura, Annikki Humalajärvi (myöh. Innanen), Vinset Jämes, Toivo Lahtinen, Kerttu Humalajärvi (myöh. Piekka), Eino Hinkkanen, Veikko Lehtiö, Lauri Borman, Väinö Hamari, Hellin Virén (myöh. Vireaho), Aino Leskinen (myöh. Jääskeläinen), Matti Jämsén, Jouko Lintinen ja Lyyli Laaksonen (myöh. Keskinen). Kuvasta puuttuu Aili Kilpi (myöh. Koskinen).



Helsingin pyöräretken osanottajat lähtövalmiina Aren aukiolla kesäkuussa 1936.

Retki kesti kaikkiaan noin kymmenen päivää. Retkestä ja matkan varrelta on jäänyt myöhempien pyöräilysukupolvien iloksi useita kuvia, joskin harmillisin vähäisin tunnistetiedoin. Ainoastaan ensimmäisen päivän osalta tehdyn (tai säilyneen) retkipäiväkirjan mukaan reitti kulki Jyväskylästä Muurameen, Korpilahteen ja Jämsään, jossa oli ensimmäinen pidempi tauko ruokailun, lepäilyn ja muun virkistytymisen merkeissä. Iltapäivällä matka jatkui kohti Längelmäkeä ja ilmeisesti siellä edelleen Västilän kylään, joka oli pitäjakeskuksesta nähdessä eteläpuolella Länkipohjaa. ”Västilän majatalossa ystävällinen isäntäväki otti retkeilijät vastaan”, retkipäiväkirjassa todetaan. Majatalossa retkeläiset saunoivat ja peseytyivät, söivät tukevan illallisen ja yöpyivät retken ensimmäisen yönä.

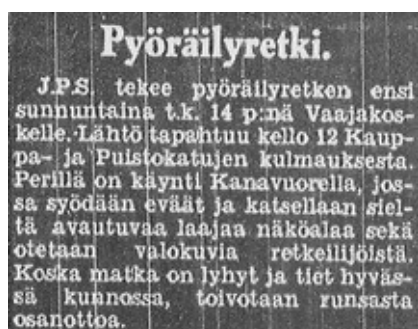
Ilman pikkuharmeja matkan ensimmäinen päivä ei sujunut. Eräässä pyörässä takanapa kuumeni ja juuttui kiinni jo Muuramen jälkeen, toinen pyöräilijä kärsi myöhemmin rengasrikon ja joku ehti ajaa pyöränsä nurin loukaten hieman polveaan. Myös jotkut tienpätkät osoittautuivat huonokuntoisiksi, mutta pyörät kestivät kaiken kaikkiaan taipaleen ensimmäiset haasteet ja rasitukset hyvin. Retkipäiväkirja päättyy toteamukseen matkan jatkumisesta aamulla kohti Tampereä.

Veikko Lehtiö on toisaalla maininnut, että retkellä tutustuttiin Helsingissä muun muassa eduskuntataloon, Stockmannin ja Pauligin toimitiloihin, museoihin ja käytiinpä matkalla poikkeamassa vielä Korkeasaareen. Helsingistä matka jatkui Porvooseen, jossa puolestaan vierailtiin Runebergin kodissa. Sieltä paluu tapahtui Lahden kautta, jossa tutustuttiin Yleisradion tuolloin uudehkoon radioasemaan ja Mallasjuoman mallas- ja virvoitusjuomatehtaaseen. Tunnistettavat kuvat Vääksyn kanavalta merkinnevät paluureitin suunnaksi valikoituneen Päijänteen länsipuolen takaisin Jyväskylän suuntaan tullessa. Tiestökin lienee ollut länsipuolella Päijännettä tuolloin hieman paremmassa kunnossa kuin järven itäpuolella. Jyväskylään saavuttaessa poljettuja kilometrejä oli retkeläisillä takana 800 kilometrin molemmin puolin. Tuonaikaisen pyöräilykaluston ja tieverkon kunnan huomioon ottaen saavutusta täytyy pitää retkipyöräilijöille erinomaisen kunnioitettavana määränä.

Ensimmäisinä vuosina Jyväskylän Pyöräilyseurassa pyöräretkeilyn puolella elettiin kukoistuskautta. Polkupyörällä retkeily oli valtakunnallisestikin suosittua. Erityisesti autojen vähäisyys, mutta myös paikoitellen heikko mahdollisuus käyttää matkustamiseen juna-, laiva- tai linja-autoliikenteen palveluja, vaikutti osaltaan vireään pyöräilyharrastuksen suosioon Suomessa. Polkupyörän hankinta oli niin ikään 1930-luvulla jo kohtuullisen edullista. Hintaan ja käytön yleistymiseen vaikutti niiden valmistaminen useissa paikallisissa pikkupajoissa ympäri maan. Polkupyörä toi omistajalleen myös riippumattomuuden tunteen ja liikkumisen vapauden vaikka pidempienkin matkojen taivaltamiseen.



Retkeläiset Porvoossa Runebergin kodin edustalla.



Helsingin retken lisäksi Jyväskylän Pyöräilyseuran jäsenien osallistuja- ja kilometrilistoista käy selville muun muassa Suolahden, Vuonteen, Vehniän ja Kuohun suuntaan tehdyt paikalliset retket. Osanottajia retkillä oli mukana parhaimmillaan useita kymmeniä. Jyväskylän Pyöräilyseuran aloitteesta Pyöräilyliiton suuntaan tehty anomus pyöräilyretkeilymerkin aikaansaamiseksi vuonna 1936 sai liiton puolelta heti myönteisen vastaanoton. Valtaosa ensimmäisistä merkeistä myönnettiin pyöräretkeilyssä kunnostautuneille JYPSin jäsenille.

Jyväskylän Pyöräilyseuran retkeilijöiden ohjeet matkantekoa varten:

1. Kaikkien retkelle lähtijöiden tulee totella annettuja määräyksiä, poikkeuksen myöntää ryhmän johtajat yhteisestä päätöksestä
2. Kaikkien tulee käyttäytyä niin kuin urheilija ja varsinkin retkeilijän tavoin
3. Väkijuomien käyttö on kielletty retkestä erottamisen uhalla
4. Ei pidä säikähtää vastoinkäymisiä, sillä ne ovat juuri retkeilijän paras ilon aihe
5. Muista, että maantiellä liikkuu muitakin kuin sinä, muista sen tähden liikennesäännöt
6. Aja aina niin, että pystyt pyöräsi hallitsemaan vaikeimmissakin tilanteissa
7. Älä osoita taitoasi ajamalla kädet irti ohjaustangosta, sillä voit aiheuttaa itsellesi ja koko ryhmälle onnettomuuden, jota on sen jälkeen huono katua
8. Avusta lähimmäistäsi silloin kun hän apua tarvitsee
9. Muista, että ei pidä juoda paljon vaikka kuinka janottaisi, sillä liika juominen vain lisää väsymystäsi. Nauti ennen ruokaa, siten saat voimia
10. Älä unohda mitään, joita voit matkalla tarvita. Muista myös ne aina lähdettäessä
11. Muista tarkastaa pyöräsi kun olet päässyt lepopaikkaan, että se on kunnossa kun tulee lähtöhetki, että voit sillä huoletta ajaa
12. Jos satut näkemään jotain mielenkiintoista, niin ilmoita siitä muillekin, mutta ainoastaan sopivassa tilaisuudessa, ei jyrkässä alamäessä
13. Jos pudotat jotain alamäessä, niin älä pysäytä heti, sillä silloin on sinun jäljessä tuleva vaarassa ajaa päällesi. Vaan aja alas ja käy sitten noutamassa
14. Jos näet, että edellä ajava on jotain pudottanut, eikä itse sitä huomannut, niin ilmoita hänelle siitä
15. Jos sinulta sattuu katkeamaan ketju alamäessä, niin pysy rauhallisena ja ilmoita, että niin on käynyt ja koita jarruttaa muilla keinoilla esim. painamalla kenkäsi korolla takakumiin. Sillä voit ainakin osaksi hillitä vauhtiasi
16. Alamäessä aina 5-10 metrin välimatka edelliseen, tasaisella 1-2 metriä

Timo Välimäki

PARIISIIN PYÖRÄILLEN HYVÄNTEKEVÄISYYSYSTEMPAUKSESSA

Tanskasta alkanut Team Rynkeby -tapahtuma on saanut nyt ensimmäisen Jyväskylän joukkueensa. Kyseessä on pohjoismainen hyväntekeväisyystapahtuma, jossa pyöräilyjoukkueet eri kaupungeista pokevat joka heinäkuu Pariisiin ja keräävät rahaa oman maansa syöpää sairastaville lapsille ja heidän perheilleen.

Tänä vuonna Team Rynkebyssä on pyöräilijöitä Tanskasta, Ruotsista, Suomesta, Norjasta ja Färsearilta. Kaikki pyöräilijät kustantavat omat pyöränsä, varusteensa ja matkansa, mikä tarkoittaa sitä, että Team Rynkebyn kaikista maista keräämät rahat lahjoitetaan suoraan kunkin maan syöpäyhdistykselle, esimerkiksi Suomessa Sylva ry:lle.

Team Rynkebyn jäsenet antavat oman panoksensa hyväntekeväisyyteen laittamalla projektiin tuhansia euroja rahaa, suurimman osan vapaa-ajastaan sekä seuraavan kesän kesälomansa. Mutta vaikka paljon se ottaa, niin vielä enemmän se antaa - niin meille pyöräilijöille kuin syöpään sairastuneille lapsillekin. Tänä vuonna Team Rynkeby lahjoitti Sylva ry:lle noin 239 000 euroa.

Harjoittelu on aloitettu, ja itse matka tehdään 8.–16.7.2016. Koko talvikauden ajan teemme porukalla pitkiä peruskuntoharjoituksia, spinning-treenejä ja muita satunnaisempia tempauksia. Huhtikuusta eteenpäin itse maantiepyöräilyn osuus treenaamisesta kasvaa kasvamistaan, jotta heinäkuussa takamus kestää 1500 km:n satulakontaktin.



Jyväskylän joukkue ensimmäisellä valmennusleirillä Peurungassa.

Jyväskylän joukkueessa on tällä hetkellä kahdeksan JYPS-kuskoa, ja tempauksesta saa udella ennen ja jälkeen tapahtumaa myös esimerkiksi yhteislenkeillä ja spinningissä. Lisätietoja löytyy toki myös internetistä:

<http://www.team-rynkeby.fi>

www.facebook.com/teamrynkebyjyvaskyla

Jos sinä haluat kantaa kortesi kekoon hyvän asian puolesta, niin tykkää sivustamme, houkuttelee yrityksesi mukaan tukijaksi tai heitä kolikko tai kaksi keräyslippaisiimme! Tehdään yhdessä hyvää!

*Janne Laulainen ja Susanna Tolsa
Team Rynkeby Jyväskylän kaksi JYPS-edustajaa*

RUNOMUOTOINEN MUISTELUMATKA VUOSIKYMMENTEN TAAKSE

JYPS tarjoaa vanhemmille jäsenille runomuotoisen muistelumatkan vuosikymmenten taakse. Muistuuko seuraava tapahtuma mieleen? Perustuuko runo todellisiin tapahtumiin? Keitä ovat runossa mainitut Aaro Taavitsainen, Lönnqvist ja Uolevi? Kuka oli runoilija? Jouni Karhunen ajoi kansallisella tasolla kilpaa seuran riveissä 1970- ja 1980-luvuilla.

Karhusen pyöräilykolari kilpailuissa Pieksämäellä

*Olen mies huolehtivainen
nimeni on Aaro Taavitsainen
kotini on Haapavesi
eik siellä pyöräilijät pesi*

*Hermoni aina hallitsen ja
samalla kun sätkää polttelen
katson Mazdan takaa
kun jätkä tiellä makaa*

*Aioin vain hieman kurvata
enkä ketään surmata
pyörästäjän kyllä tuli romurautaa
ja Karhunen karjuu voi jumalauta*

*Mä oon ehkä hieman hullu
ja vaimorukkakin on minuun tullu
mut pumpussahan mull on vain vikaa
otanpa nitron tuota pikaa*

*Vaan eipä ole ajot loppu
katsos nyt tuli Lönnqvistille hoppu
nääs Uolevi otti tehtäväksi
viedä romut korjattavaksi*

*Taas on Karhunen mielissään
kiiltävän Cressun nähdessään
ja vain Taavitsainen on onneton
kun edessä on lasku armoton*

*Niinpä Taavitsaisen auto myytiin
ja Aaro nousee vain hevoskyytiin
eipä auta itku markkinoilla
kun talvi on eletävä talkkunoilla*

SEURAN JOHTO VUONNA 2015

JOHTOKUNTA

<i>Puheenjohtaja, pyöräilyn edistäminen, yhteiskuntasuhteet, Pyöräilyviikko ja We Cycle Keski-Suomi -hanke, Keski-Suomen Pyöräilycup, MTB Marathon, seuravaatteet</i>	Teemu Tenhunen
<i>Varapuheenjohtaja, Lasten, nuorten ja perheiden toiminnan kehittämishanke</i>	Kaisa Peltonen
<i>Sihteeri, pyöräilyn edistäminen, liikenne- ja retkipyöräily</i>	Esa Rantakangas
<i>Liikenne ja pyöräilyn edistäminen -jaosto</i>	Samuli Rinne
<i>Vauhtijaosto, Laajavuori Bike Park</i>	Mikko Pohjonen
<i>Harjoittelu, valmennus ja kilpailu -jaosto, spinning, kuntotestit</i>	Susanna Tolsa
<i>Naispyöräily</i>	Hanna Tamminen
<i>Fillaritrial, Bike Trial SM Jyväskylä</i>	Samuli Piirainen
	Ismo Sihvonen

TOIMIHENKILÖT

<i>Taloudenhoitaja, jäsens sihteeri</i>	Henna Breilin
<i>Nettisivujen tekninen ylläpito</i>	Timo Kaipainen
<i>Seuralehti</i>	Hannu Räbinä
<i>Seuran mökki</i>	Timo Ruokonen

JAOSTOT

LIIKENNE JA PYÖRÄILYN EDISTÄMINEN

<i>Vetäjä</i>	Samuli Rinne
	Teemu Tenhunen
	Esa Rantakangas
	Miika Hämynen

LAPSET, NUORET JA PERHEET

<i>Vetäjä</i>	Kaisa Peltonen
<i>Perhepyöräily</i>	Timo Ruokonen
<i>Fillaritrial, Bike Trial SM Jyväskylä</i>	Samuli Piirainen

OHJAAMINEN, KOULUTUS, LENKIT, RETKET JA TURVALLISUUS

<i>Vetäjä, koulutus, turvallisuus</i>	Teemu Tenhunen
<i>Kuntopyöräily</i>	Jarkko Heikkilä
<i>Maantiepyöräily, Tikkakosken maastopyöräilykerho</i>	Janne Hytönen
<i>Maantiepyöräily</i>	Tuomo Kohvakka
<i>Maantiepyöräily</i>	Juhamatti Leppänen
<i>Maastopyöräily, MTB Jyväskylä</i>	Matti Purojärvi
<i>Pyöränhuoltaminen</i>	Ville Laaksonen

HARJOITTELU, VALMENNUS JA KILPAILU

<i>Vetäjä, kuntotestit, lisenssit, kilpailu- ja lisenssituet, spinning</i>	Susanna Tolsa
<i>Maantiejunioripyöräily, juniorivalmennus</i>	Olli-Matti Komonen
<i>Kestävyyssjoukkue</i>	Outi Ilves
<i>Virallisiin maasto- ja maantiekisoihin ilmoittaminen</i>	Kari Vaara
<i>Tuomaritoiminta</i>	Asko Oikari

<i>Spinning</i>	Alli Liukkonen
<i>Salivuoro</i>	Kaisa Peltonen
<i>Sählyvuoro</i>	Mika Keskinen

VAUHTIJAOSTO

<i>Vetäjä, Laajavuori Bike Park</i>	Mikko Pohjonen
<i>Enduromaastopyöräily, hissipyöräily, Laajavuori Bike Park</i>	Jani Mähönen
<i>Enduromaastopyöräily, MTB Enduro -joukkue</i>	Jani Käyhty
<i>Vauhtijaosto, freeride ja alamäkiajo</i>	Juhana Koivisto
<i>BMX</i>	Outi Leinonen
<i>Tiedotus</i>	Salla Oksanen

ALUEVASTAAVAT

<i>Jämsä</i>	Satu Joukkola
<i>Uurainen</i>	Tommi Espo
<i>Äänekoski</i>	Tommi Terävä