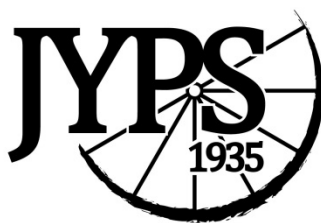


Jyväskylän

Pyöräilyseura ry:n

jäsenlehti



Yhdistys on

perustettu

vuonna 1935

1/2016



Suomi Pyöräilee -valiokunta on valinnut Jyväskylän Vuoden pyöräilykunnaksi 2016. Perusteluina tunnustukselle ovat laaja-alainen ja vaikuttava työ pyöräilyn hyväksi, onnistuneet ja rohkeat uudet avaukset olosuhteiden kehittämisessä sekä kunnianhimoiset suunnitelmat lähivuosille Jyväskylän nostamisessa maailmanluokan pyöräilykaupungiksi. Palkinto luovutettiin kaupungin ja JYPSin edustajille perjantaina 4.3. Helsingissä. Kuvassa vasemmalta Esa Rantakangas, kaupunginhallituksen 2. varapuheenjohtaja Meri Lumela, kaupungin palvelupäällikkö Kari Ström, Teemu Tenhunen ja Kaisa Peltonen. Oikeassa laidassa JAPA ry:n Kati Kankainen ja Anna Sarkkinen, JAPA sai Vuoden pyöräilyteko -palkinnon Lastipyörälainaamon perustamisesta.

www.jyps.fi

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN KEVÄTKOKOUS TORSTAINA 14.4. KLO 18

Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous pidetään Kansalaistoiminnankeskus Mataran Matara-salissa (Matarankatu 6, Jyväskylä).

Kokouksessa päätetään vuoden 2015 tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen hyväksymisestä, vastuuvapauden myöntämisestä asianosaisille sekä Pyöräliitto ry:hyn liittymisestä.

Kokouksen jälkeen infotaan ja keskustellaan vapaamuotoisesti kevään toiminnasta. Tilaisuudessa on jaossa seuraesitteitä, Pieniä perhepyöräilyoppaita ja I Cycle -tuotteita.

Kahvitarjoilu. Tervetuloa!

ALUSTAVA ESITYSLISTA

- 1 § Kokouksen avaus
- 2 § Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjan tarkistajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
- 3 § Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
- 4 § Hyväksytään kokouksen esityslista
- 5 § Esitetään ja vahvistetaan vuoden 2015 toimintakertomus
- 6 § Esitetään vuoden 2015 tilinpäätös ja toiminnantarkastajien lausunto
- 7 § Päätetään vuoden 2015 tilinpäätöksen hyväksymisestä ja vastuuvapauden myöntämisestä vuoden 2015 johtokunnalle
- 8 § Päätetään Pyöräliitto ry:hyn liittymisestä
- 9 § Kokouksen päättäminen

ILMOITA OSOITE- YMS. TIETOJESI MUUTOKSISTA

Muista päivittää ajantasaiset tietosi jäsenrekisteriin osoitteessa <http://urly.fi/mKL>.

JYPS-LEHTI

Lehti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa. Lehden painos on 1000 kpl. Toimittaja Hannu Rabinä, hannu.rabina@iki.fi. Kaikkien seuralaisten jutut, esim. retkikertomukset, ovat tervetulleita!

ILMOITUSHINNAT

Aukeama: 300 euroa
1 sivu: 200 euroa
½ sivua: 100 euroa
Pikkuilmoitus: 50 euroa

ÄÄNENTOISTOLAITTEET VUOKRATTAVISSA

Seuralta löytyy kaksi äänentoistolaitesettiä: järeämpi verkkovirralla käytettävä ja kannettava akkupaketti. Jäsenet voivat edullisesti vuokrata näitä laitteita (10/50 €/vrk). Äänentoistolaitteita voidaan vuokrata myös esimerkiksi toisille yhdistyksille kaksinkertaiseen hintaan.

Verkkovirtasettiin kuuluu kaksi aktiivikaiutinta, telineet, langaton ja langallinen mikki, mikseri sekä tarvittavat kaapelit. Laitteet ovat helppokäyttöisesti neljässä laukussa. Mikit, mikseri ja cd-soitin ovat salkussa valmiiksi kytkettyinä. Musiikkilähteeksi kelpaa cd-soittimen lisäksi mikä tahansa mp3-soitin.

Kannettavalla akkuäänentoistolaitteella voi kätevästi hoitaa kuulutuksia ja kevyttä äänentoistoa myös verkkovirran ulottumattomissa. Laitteessa on kantokahvat ja pyörät. Laitteeseen kuuluu langallinen mikki ja tarvittavat pari johtoa. Laitteessa on kiinteä telakka iPodille, mutta musiikkilähteeksi kelpaa myös mikä tahansa cd- tai mp3-soitin.

Äänentoistolaitteita voi tiedustella puheenjohtajalta.

JÄSENMAKSUT SEKÄ SÄHKÖISET JÄSENMAKSULASKUT JA JÄSENKORTIT

Tämän vuoden jäsenmaksulaskut ja jäsenkortit on lähetetty helmikuussa jäsenrekisteristä löytyviin sähköpostiosoitteisiin.

Jos et ole saanut jäsenmaksulaskua, niin sähköpostiosoitettasi ei ole tai se on vanhentunut jäsenrekisterissä. Ilmoita uusi sähköpostiosoitteesi (ja päivitä samalla muutkin tiedosi!) lomakkeella: <http://urly.fi/mKL> (sähköpostilistalle päivitetty osoite ei päivity jäsenrekisteriin).

Vanhojen jäsenten jäsenmaksujen eräpäivä oli sinällään 31.3. Jos et ole vielä maksanut jäsenmaksua, niin maksa se siis pikaisesti yhdistyksen tilille!

JÄSENMAKSUT

Aikuiset	30 €
Vähävaraiset aikuiset (esim. opiskelijat, työttömät; omantunnon mukaan)	20 €
Alle 18-vuotiaat	10 €
Perhejäsenmaksu (samassa osoitteessa asuvat aikuiset ja lapset)	60 €
Yhteisöjäsenmaksu	100 €
Ainajäsenyys, vähävaraiset / muut	400 / 600 €

Seuran tilinumero on Tapiola IBAN FI24 3636 3002 0883 00. Kirjoita maksun viestiosaan "Jäsenmaksu 2016" ja jäsenen nimi (tai nimet).

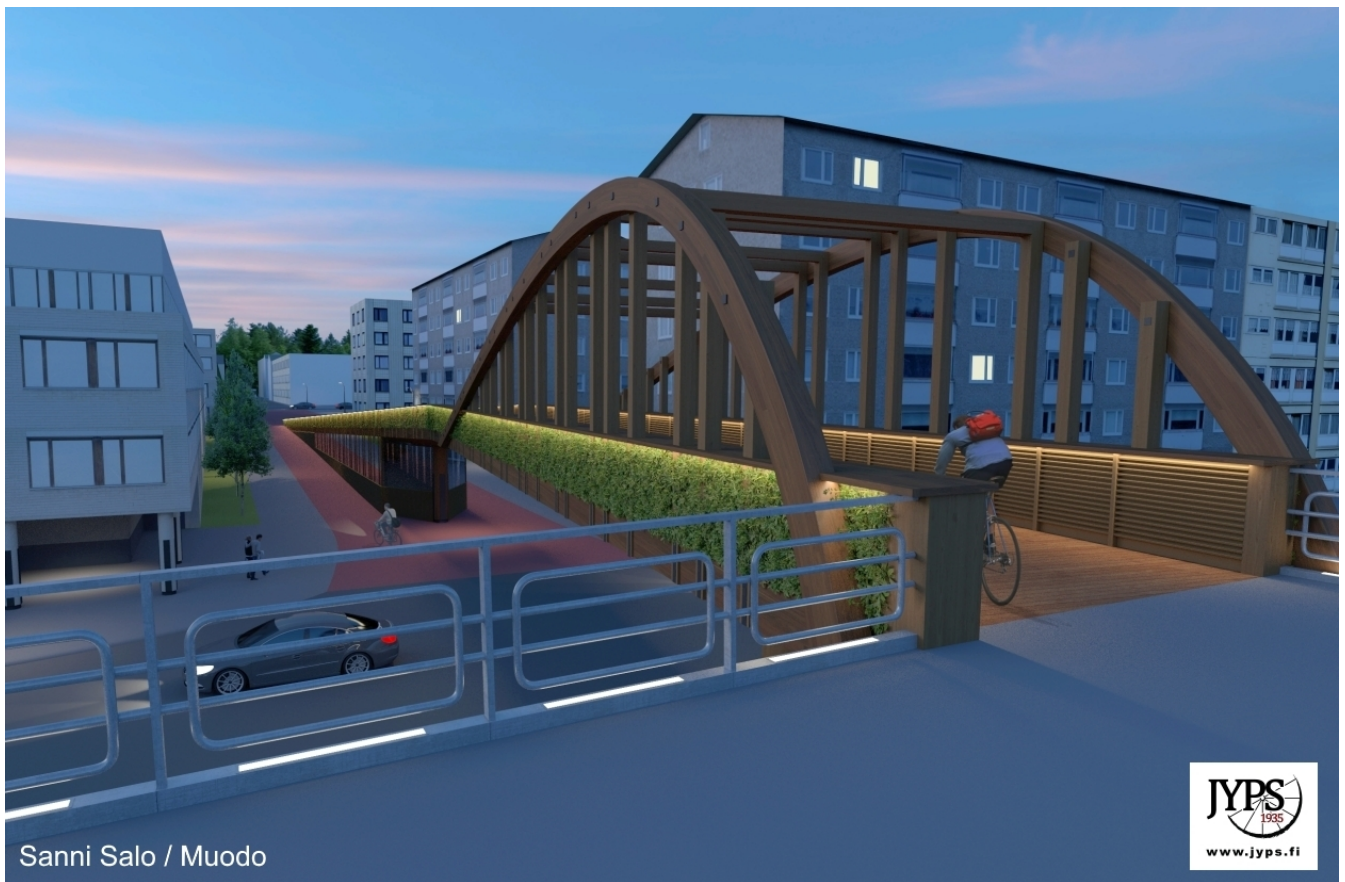
VAPAAEHTOINEN TALOUDELLINEN TUKI TOIMINNALLE

Jäsenet voivat halutessaan tukea yhdistyksen toimintaa jäsenmaksun lisäksi suuremallakin summalla – korvaamattoman arvokkaan vapaaehtoistyön ohella myös rahalle on todellista tarvetta.

Tuen voi kohdistaa yleisesti yhdistyksen toimintaan tai ohjattuihin lenkkeihin, Fillariakatemialle, pyöräilynedistämiseen ja/tai mökkitoimintaan. Summa on vapaavalintainen, mutta sen pitää olla kuitenkin vähintään 5 €.

Tuen voi maksaa yhdistyksen tilille Tapiola IBAN FI24 3636 3002 0883 00 jäsenmaksun yhteydessä tai erillisenä maksuna. Jos maksat tuen jäsenmaksun yhteydessä, niin erottele maksut tilisiirron viestissä, esim. "Jäsenmaksu 2016 Petra Pyöräilijä. Lisäksi tuki Fillariakatemialle 10 € ja pyöräilynedistämiselle 10 €."

Kiitos tärkeästä tuestasi!



Laadimme alkuvuonna ehdotuksen Kilpisen sillan jatkamisesta Hannikaisenkadun ylitse. Ehdotus laadittiin pääasiassa vapaaehtoisvoimin ja täysin yhdistyksen kustannuksella. Havainnekuvien laadinta maksoi useita satoja euroja – tällainen toiminta ei ole mahdollista ilman vapaaehtoisia toimintatukia ja jäsenmaksuja. Siltaehdotuksen tilannetta esitellään muiden pyöräilyaiheiden ohella Pyöräilyviikon keskustelutilaisuudessa maanantaina 9.5. klo 18–20.

10. RIDE CYCLE STORE CUP 2016

Ride Cycle Store Cupin eli Keski-Suomen Pyöräilycupin järjestäminen jatkuu jälleen tänä vuonna. Kyseessä on jo cupin 10. järjestämisvuosi.

Cupiin sisältyy tällä kertaa 11 osakilpailua. Kisoja on monipuolisesti sekä asfaltilla että maastossa. Uutuuksina mukana Aittovuori XCO Uraisilla ja Keski-Suomen cyclocross-mestaruuskisa. Maantiekisoja toivotaan kalenteriin eniten, mutta niiden järjestäminen on työläintä ja kalleinta melko raskaiden lupa- ja liikenteenohjausprosessien vuoksi. Esimerkiksi Leppälahtitemmossa pelkät suorat lupa- ja ym. kustannukset ovat joidenkin satojen eurojen luokkaa.

Ride Cycle Store Cup on tarkoitettu erityisesti keskisuomalaisille ajajille ja matalan kynnyksen sarjaksi. Kuka tahansa voi tulla mukaan mihin tahansa cupin kisaan. Tulkaahan rohkeasti ja reippaasti kisailemaan!

KALENTERI

1.	Route Mäkikylä la 30.4. klo 12 / JYPS Äänekoski	5/10 €
2.	13. Harju MTB la 14.5. klo 12 / JYPS	5/15 €
3.	Jämsä MTB la 21.5. klo 14 / CC Ilves	5/15 €
4.	Suolahti MTB ke 6.7. klo 18 / JYPS Äänekoski	5/10 €
5.	Alvajärven ympäriajo la 30.7. klo 11 / Alvajärven Ryhti	5/10 €
6.	Aittovuori XCO ti 9.8. klo 18 / JYPS	5/10 €
7.	Pyöräsuunnistus ti 16.8. klo 18 / Vaajakosken Terä	5/10 €
8.	Leppälahtitempo ke 24.8. klo 18 / JYPS	5/15 €
9.	Laajavuori MTB ti 30.8. klo 18 / JYPS	5/15 €
10.	Äänemäki XC, ajankohta vielä avoinna / JYPS Äänekoski	5/10 €
11.	Keski-Suomen cyclocross-mestaruuskisa la 24.9. JYPS	5/10 €

Lisätietoja nettisivulta www.jyps.fi/kscup.



Laajavuori MTB:ssä 1.9.2015. Kuva Touho Häkkinen.

ALUSTAVA TOIMINTAKALENTERI 2016

Alle on listattu Keski-Suomen kauden merkittävimpiä tapahtumia, joista tässä vaiheessa on tietoa. Ajankohtiin yms. voi luonnollisesti tulla muutoksia – ajantasaiset tiedot löydät nettisivuilta! Lihavoidut tapahtumat ovat meidän tai meidän ja yhteistyötahojemme järjestämiä.

HUHTIKUU

Ma 11.4. klo 18	Kaavakoulu, Cafe Libri
Ti 12.4. klo 17	TAPA-toiminta alkaa, Matara
Ke 13.4. klo 17	Harjoittelu, valmennus ja kilpailu -jaoston kokous, Cafe Libri
To 14.4. klo 18	Sääntömääräinen kevätkokous, Matara
La 16.4. klo 12–16	Yliopiston pyöränhuoltotapahtuma, Seminaarinmäki
Ke 20.4. klo 11–18	Pyöräilykuntien verkoston vuosikokous ja seminaari Jyväskylässä
Ke 27.4. klo 17–19	Katuajokoulutukset alkavat, Aren aukio
La 30.4. klo 12	Ride Cycle Store Cup 1: Route Mäkikylä

TOUKOKUU

Ti 3.5. klo 12–14	Yliopiston pyöräilyolosuhteiden katselmus
Pe 8.5. klo 18	Pyöräilyviikon työntekijöiden infotilaisuus
La–su 7.–15.5.	Jyväskylän seudun Pyöräilyviikko, www.pyorailyviikko.fi
La 7.5. 10:30–17	Pyöräilyviikko: päätapahtuma We Cycle JKL!, kävelykatu
La 7.5. klo 13–14	Pyöräilyviikko: Pyöräparaati
Su 8.5. klo 12–17	Pyöräilyviikko: Pyöräily kohtaa kulttuurin -tapahtuma, Kauppakatu
Ti 10.5.	Pyöräilyviikko: valtakunnallinen Pyörällä töihin -päivä
Ti 10.5. klo 7–10	Pyöräilyviikko: Pyörällä töihin -tapahtuma, satama
Ke 11.5.	Pyöräilyviikko: valtakunnallinen Pyörällä kouluun -päivä
La 14.5. klo 12	Pyöräilyviikko / Ride Cycle Store Cup 2: 13. Harju MTB
La 14.5.	Kievarin Kevätkohinat, Äänekoski
Su 15.5. klo 12–16	Pyöräilyviikko: Jyväskylän 13. Kuvasuunnistus
Ma–su 16.–22.5.	Jämsän Pyöräilyviikko
Ma–ke 16.–18.5.	Maastopyöräkurssi 1
La 21.5. klo 14	Ride Cycle Store Cup 3: Jämsä MTB

KESÄKUU

La 4.6. klo 12–24	Pyöräretkiä sekä kesäkauden avajaiset ja uusien jäsenten ilta, seuran mökki
La 11.6. klo 12	11. MTB Marathon Cup Laajavuori
La–su 18.–19.6.	MTB Enduro SM Himos

HEINÄKUU

Pe–la 1.–2.7.	Tahko MTB, Nilsinä
Ke 6.7. klo 18	Ride Cycle Store Cup 4: Suolahti MTB
To 28.7.	Neste Rallin maastopyöräkisa
La 30.7. klo 11	Ride Cycle Store Cup 5: Alvajärven ympäriajo, Pihtipudas

ELOKUU

Ti 9.8. klo 18

Ride Cycle Store Cup 6: Aittovuori XCO, Uurainen

La 13.8.

Bike Trial SM Jyväskylä

Ti 16.8. klo 18

Ride Cycle Store Cup 7: pyöräsuunnistus

Ke 24.8. klo 18

Ride Cycle Store Cup 8: Leppälahtitempo / KS maantiemestaruus

La 27.8. klo 12–24

Kesäkauden päättäjäiset ja uusien jäsenten ilta 2, seuran mökki

Su 28.8.

Tour de Helsinki

Ti 30.8. klo 12

Jyväskylän seudun koulujenvälinen maastopyörätapahtuma, Laajavuori

Ti 30.8. klo 18

Ride Cycle Store Cup 9: Laajavuori MTB

SYYSKUU

Pe 2.9. klo 21

Fenix-pimeäpyöräily, Laajavuori, www.jyyps.fi/pimeapyorailly

Su 4.9. klo 11

Tähtisadeajot, Nyrölä

La–su 10.–11.9.

MTB Enduro SM Laajavuori

La 17.9. klo 10

Jyväskylän kierto

Vielä avoinna

Ride Cycle Store Cup 10: Äänemäki XC

15.–22.9.

Liikkujan viikko ja Autoton päivä, www.liikkujanviikko.fi

La 24.9.

Ride Cycle Store Cup 11: Keski-Suomen cyclocross-mestaruus

LOKAKUU

Pe 7.10. klo 18

Ride Cycle Store Cup: palkintojenjakotilaisuus

KILPAILU- JA LISENSSITUET 2016

Seura tukee taloudellisesti jäsentensä osallistumista kilpailuihin. Tuet on tarkoitettu alle 18-vuotiaille sekä menestyville tai huipulle tähtääville urheilijoille. Tukia maksetaan yhdistyksen taloudellisen tilanteen mukaan. Harkinnan mukaan voidaan tukea myös muihin kuin pyöräkilpailuihin osallistumista.

Hyväksyttäviä menoja ovat SPU:n ja vastaavat lisenssimaksut sekä kilpailuiden osallistumismaksut. Jos kilpailutoiminnalle saadaan lisää tuloja esim. yhteistyökumppaneilta tai talkoita tekemällä, niin myös muita menoja voidaan mahdollisesti korvata.

Tukien perusedellytyksenä on seuran jäsenyys sekä yhdistyksen edustaminen kaikissa tuettavissa kilpailuissa. Jos kilpailijan pyöräilylajiin on saatavilla seuravaatteita, niin niitä on käytettävä tuettavissa kilpailuissa. Tukia myönnetään vain ja ainoastaan kuitteja (verkkopankkikuitti tai kilpailun järjestäjien myöntämä kuitti) vastaan.

Tukia haetaan sähköisellä hakemuksella 30.10. mennessä. Tuista päätetään ja ne maksetaan kootusti vuoden lopussa.

Lue lisää tuista nettisivuilta Kilpailuihin osallistuminen -kohdasta!



Kisailijoita Harju MTB:ssä 2015. Kuva Touho Häkkinen.

ENDURON SM-SARJA 2016

Maastopyöräilyenduron SM-sarjaa ajetaan taas kesällä 2016 nimellä Santa Cruz Enduro Series. Sarjassa on viisi osakilpailua ja sarjan ulkopuolinen lämmittelykilpailu Meri-Teijossa, joka avaa kisakauden. Kauden aikana voi olla myös pienempiä paikallisesti järjestettyjä SM-sarjan ulkopuolisia kilpailuja.

JYPSin enskajoukkue lähtee perinteisesti kiertämään kisoja suurella porukalla ja kovalla tarmolla. Kisoihin on helppo lähteä mukaan myös ensikertalaisten, eli kokeilemaan vaan jos laji kiinnostaa! Kauden päätöskilpailuhan ajetaan tänä vuonna Jyväskylän Laajavuoressa, joten kisakokemusta voi hankkia vaikka omassa kotimäessä. Lisätietoja endurokilpailuista löytyy nettisivuilta <http://mtb-enduro.fi>.

KALENTERI

- Warm Up 7.5. Meriteijo
- SM1 21.-22.5. Messilä
- SM2 18.-19.6. Himos
- SM3 29.-30.7. Levi
- SM4 20.-21.8. Tahko
- SM5 10.-11.9. Laajavuori

Salla Oksanen



Enskajoukkueen jäseniä Laajavuoressa. Kuva Touho Häkkinen.

KIITOS KUN PYÖRÄILET -HANKE

Haimme yhteistyössä Jyväskylän kestävä kehitys JAPA ry:n kanssa Liikennevirastolta liikkumisen ohjauksen valtionapua. Tukea haettiin yhteishankkeelle Kiitos kun liikut viisaasti 1.1.–31.12.2016. Meidän hankeosiomme nimi on Kiitos kun pyöräilet.

Liikennevirasto päätti myöntää Kiitos kun pyöräilet -hankkeelle tukea noin 38 000 €. Valtionapua haettiin noin 60 000 €, joten kaikkea haettua tukea ei saatu. Paikallisen rahoituksen kanssa hankkeen kustannukset ovat noin 55 000 euroa.

Hankkeeseen on koottu ja kehitetty suurin osa pyöräilyä markkinoivasta toiminnastamme. Hankesuunnitelmaan oli kirjattu seuraavat toimenpiteet:

1. Jyväskylän seudun Pyöräilyviikon järjestäminen 7.–15.5.
2. Jämsän Pyöräilyviikon järjestäminen ja Pyöräilyviikon aktivointi muualla Keski-Suomessa
3. Useiden esittely- ja pyörähuoltotapahtumien järjestäminen
4. Pyöräilykiertue Jyväskylän leikkipuistoissa
5. Useiden neuvontatilaisuuksien järjestäminen ja säännöllisten katuajokoulusten pitäminen sekä pyöräilyn liittyvän opetusvideon toteuttaminen
6. Katuajokoulutusten ohjaajakurssin suunnittelu ja pitäminen
7. Pyöräilyn peruskurssien järjestämistä
8. Jyväskyläläisten yritysten työmatkapyöräilykonsultointia
9. Pyöräilijöiden merkitys Jyväskylän keskustan kauppakeskuksille -selvityksen viimeistely
10. Jyväskylän Baanan ja Ritopohjantien uusien pyörävylien markkinointiin osallistuminen
11. Useiden kampanjoiden järjestäminen, mm. Kyllä pyörille!, Fillarilla treeneihin, Naurettava/naurattava matka, Valot on! ja Nastat on!
12. Jyväskylän pyöräliikkeiden yhteistyön aktivointi
13. We Cycle -kampanjoiden jatkaminen Jyväskylässä, Jämsässä, Äänekoskella ja Keski-Suomessa
14. We Cycle Finland -kampanjan jatkaminen.



Suomen ainut pyöräilystä väitellyt tohtori Kalle Vaismaa esitteli Kööpenhaminan pyörävylys suunnittelua seminaarissa 17.3. Kuva Touho Häkkinen.

Valtionapua ei saatu haetusti, joten kaikkea suunniteltua toimintaa ei järjestetä. Näillä näkymin ainakin opetusvideo, pyöräilyn peruskurssit, työmatkapyöräilykonsultointi, Ritopohjantien markkinointi sekä Naurettava/naurattava matka -kampanja jäävät toteuttamatta.

Teemu Tenhunen

JYVÄSKYLÄN SEUDUN 14. PYÖRÄILYVIKKO 7.–15.5.

Suomen hienoin Pyöräilyviikko tulee jälleen! Järjestämme Jyväskylän seudun Pyöräilyviikon yhdessä kaupungin, JAPA ry:n, poliisin, Liikenneturvan sekä lukuisten muiden toimijoiden kanssa jo 14. kertaa. Viikkoa on suunniteltu viime syksystä lähtien.

Pyöräilyviikon ohjelmassa on noin 50 tapahtumaa. Viikon valtakunnallisena teemana on tällä kertaa sähköpyöräily otsikolla Aina myötätuulella! Viikko toimii myös Jyväskylän Vuoden pyöräilykunta -juhlatapahtumana.

Team Rynkeby NightRide -hyväntekeväisyspyöräily perjantaina 6.5.

Viikko käynnistyy tänä vuonna jo perjantai-iltana klo 21 Pyöräilyviikko warm-up -tyyliin hyväntekeväisyspyöräilyllä Kompassin lavalla. Lavalla on 5 Wattbike-kuntopyörää, joilla on tarkoitus ajaa mahdollisimman paljon kilometrejä aamuun klo 6 mennessä. Yritykset ja muut tahot voivat varata tapahtumasta puolituntisia itselleen – samalla varaajat sitoutuvat maksamaan jokaisesta puolituntisen aikana ajetusta kilometristä tietyn euromäärän Sylva ry:lle syöpälästen hoitoon. Jokainen voi tulla polkemaan kilometrejä hyvään tarkoitukseen!

We Cycle JKL! -päätapatumapäivä Jyväskylän kävelykadulla lauantaina 7.5.

Viikko alkaa viime vuosien tapaan huimalla We Cycle JKL! -päätapatumapäivällä Jyväskylän kävelykadulla lauantaina 7.5. klo 10:30–17. Tarjolla ovat mm. avajaiset, ilmaiskonsertteja, Pyöräilymessut, Pyöräparaati ja pyörähuoltotapahtuma. Kävelykatu Kilpisenkadulta Aren aukiolle on varattu Pyöräilymessuille, joille on tavoitteena saada 30 näytteilleasettajaa. Päätapatumapäivän Pyöräparaatiin klo 13–14 tavoitellaan vähintään 1000 osallistujaa, joten haasta sinäkin kaverisi, työpaikkasi, yhdistyksesi tai joukkueesi mukaan! Paraatiin ilmoittautuneet tahot julkaistaan etukäteen nettisivuilla. We Cycle JKL! on samalla Pyöräilyviikon valtakunnallinen päätapatumapäivä.

Pyöräily kohtaa kulttuurin sunnuntaina 8.5.

Pyöräily kohtaa kulttuurin -tapahtumaa vietetään Kauppakadun pihakadulla Kirkkopuiston laidalla sunnuntaina 8.5. klo 12–17. Päivään on tulossa koeajoja, fillaritrial-näytöksiä, pyörähuoltokurssi, pyöräntuunauspaja, maantiepyöräilykurssin aloitus, retkipyöräilykurssi, perheretki ja muita toiminnallisia ohjelmanumeroita sekä rastipisteitä. Pylimme myös järjestämään kahvitarjoilun pyörällä paikalle saapuville äideille – onhan tuolloin äitienpäivä!

Pyöräilyaiheinen keskustelutilaisuus maanantaina 9.5.

Maanantaina iltapäivällä ajetaan perinteinen Vaikuttajien Pyöräily, jolla pyritään vaikuttamaan päättäjiin pyöräilyn edistämiseksi. Tämän jälkeen siirrytään kaupunginkirjastolle kaikille avoimeen pyöräilyaiheiseen keskustelutilaisuuteen. Esillä ovat mm. pyörä ratojen rakentaminen kaupungin lähiliikuntapuistoihin, Jyväskylän Baanaverkko ja Kilpisen sillan jatkaminen.

Valtakunnallinen Pyörällä töihin -päivä tiistaina 10.5.

Päivä käynnistyy Pyörällä töihin -tapahtumalla Jyväskylän satamassa klo 7–10. Tapahtumassa tarjotaan 300 työmatkapyöräilijälle ilmainen aamupala ja kevyttä pyörähuoltoa.

Muuta ohjelmaa ja nettisivut

Muuten Pyöräilyviikon ohjelmassa ovat mm. koko viikon kestävä Palokkajärven ympäriaajo, 13. Harju MTB, perjantai-illan 13.5. Yöpyöräily sekä Pyörällä kouluun -päivä. Viikko päättyy Jyväskylän 13. Kuvasuunnistukseen sunnuntaina 15.5. – tavoitteena on rikkoa aiempi noin 600 osallistujan ennätys. Pyöräilyviikon nettisivut löytyvät osoitteesta www.pyorailyviikko.fi. Viikon koko ohjelma julkaistaan sivuilla huhtikuun alussa. Merkitse viikko viimeistään nyt kalenteriisi – ja tule mukaan tapahtumiin!

Teemu Tenhunen

TALKOOLAISEKSI PYÖRÄILYVIIKOLLE JA MUIHIN TAPAHTUMIIN?

Meillä on tänäkin keväänä ja kesänä paljon toimintaa ja tapahtumia, joihin tarvitaan talkoolaisia. Esimerkiksi Jyväskylän seudun Pyöräilyviikkoa olisi mahdoton järjestää nykyisessä muodossa ilman talkoolaisia.

Syyskokouksessa hyväksytyssä toimintasuunnitelmassa suositellaan jäsenille vähintään 10 tunnin osallistumista yhdistystoiminnan järjestämiseen. Talkootuntinsa voi kuitata esimerkiksi vetämällä lenkkejä ja retkiä, tapahtumia järjestämällä sekä toimimalla jonkin osa-alueen vastuuhenkilönä. Toivottavasti mahdollisimman moni noudattaa tätä ohjetta, niin saadaan vastuuta jaettua ja paljon hienoa toimintaa järkättyä!

Alla joitain keskeisiä tässä vaiheessa tiedossa olevia tapahtumia, joihin kaivataan tekijöitä.

Yliopiston pyöränhuoltotapahtuma lauantaina 16.4. klo 12–16

Vuoden ensimmäinen iso tapahtumamme on Jyväskylän yliopiston We Cycle yliopisto! -tapahtuma Seminaarinmäellä. Huippusuositussa tapahtumassa huolletaan opiskelijoiden pyöriä pientä maksua vastaan.

Tapahtumaan kaivataan mekaanikkoja, avustajia, roudaajia... Kuka tahansa siis voi tulla auttamaan! Mukaan voi ilmoittautua Nimenhuudossa:

<http://jyps.nimenhuuto.com/events/7717193>



Jonoa yliopiston huoltotapahtumassa 2015. Kuva Touho Häkkinen.

Pyöräilyviikon tapahtumalavan kasaaminen ja työntekijöiden infotilaisuus perjantaina 6.5.

Pyöräilyviikon päätapahtumapäiväksi kävelykadun Kompassille tulee lava keikkoja ja muita esityksiä varten. Kasaamme lavan talkoilla perjantaina 6.5. alustavasti noin klo 12 alkaen.

<http://jyps.nimenhuuto.com/events/7717193>

Illalla pidetään Pyöräilyviikon vapaaehtoisten infotilaisuus klo 18.

<http://jyps.nimenhuuto.com/events/7717194>

Pyöräilyviikon päätapahtumapäivä lauantaina 7.5.

Pyöräilyviikolla eniten talkoolaisia tarvitaan päätapahtumapäivänä 7.5. noin klo 9 alkaen. Noin 30 talkoolaista tälle päivälle on minimimäärä. Viime vuonna päätapahtumapäivää oli näytteilleasettajat ja palkatut järjestyksenalvojat mukaan luettuna järjestämässä noin 100 ihmistä!

<http://jyps.nimenhuuto.com/events/7717196>

Pyöräily kohtaa kulttuurin -päivä sunnuntaina 8.5.

Tähän tapahtumaan Kauppakadun pihakatuosuudella tarvitaan vähintään kymmenkunta järjestäjää.

<http://jyps.nimenhuuto.com/events/7717197>

Harju MTB lauantaina 14.5.

Harju MTB:hen kaivataan mm. reitinmerkkaajia, roudaajia ja yleisiä järjestelijöitä.

<http://jyps.nimenhuuto.com/events/7717198>

Kuvasuunnistus sunnuntaina 15.5.

Jyväskylän seudun Pyöräilyviikko päättyy Kuvasuunnistukseen sunnuntaina 15.5. klo 12–16. Tapahtumaan tarvitaan vähintään noin 15 rastivalvojaa.

<http://jyps.nimenhuuto.com/events/7717199>

MTB Marathon Laajavuori lauantaina 11.6.

Keski-Suomen suurin pyöräkilpailu MTB Marathon Laajavuori polkaistaan lauantaina 11.6. alkaen klo 12. Kilpailukeskus sijaitsee Killerin Liikuntakeskuksessa. Kisajärjestelyihin tarvitaan roudaajia, toimistohenkilökuntaa, reitinvalvojia, avustajia...

<http://jyps.nimenhuuto.com/events/5880243>

Tulkaahan rohkeasti mukaan! Oletusarvoisesti talkoolaisille tarjotaan kaikissa isoissa tapahtumissa vähintään ruuat ja muitakin etuja on luvassa.

Teemu Tenhunen

FILLARIAKATEMIA FILLAROI!

Kaksi vuotta kestänyt Opetus- ja kulttuuriministeriön rahoittama hanke on saatu päätökseen ja nyt on aika jatkaa lasten, nuorten ja perheiden pyöräilyn edistämistä omilla jaloilla. Kesä 2016 tuo mukanaan tuttuja juttuja ja jotain uuttakin! Toukokuussa pyörähtävät käyntiin tutut Fillarikoulut ja BikeTrialin harjoitukset. Kesäkuusta lähtien on mahdollista harrastaa pyöräilyä viikoittain. Potkuttelijoissa 3–4-vuotiaat keskittyvät potkupyöräilyyn hauskojen harjoitteiden ja mukavan ryhmän kera. Nappularyhmä 5–7-vuotiaille keskittyy pyöräilytaitojen kehittämiseen leikkien, taitoajoratojen ja helppojen maastopolkujen kautta. Maastoryhmässä 8–16-vuotiaat pääsevät rälläämään maastopolkuja pitkin ympäri Jyväskylää. BikeTrialissa 3–18-vuotiaat taas viilaavat tekniikoita ja haastavat mukavin harjoittein pyöränkäsittelytaitoja. Kaikki ryhmät soveltuvat niin aloitteleville kuin jatkavillekin!

Vuoden 2016 aikana järjestetään myös kuukausittain perhepyöräretkiä, pyöräilyleiri 10.–11.9., koulutuksia ja uutena juttuja valmennusryhmä 12–16-vuotiaille maastopyöräilijöille. Koulujenvälinen maastopyöräilypäivä syksyllä säilyy ohjelmassa - ja mitä nyt vielä keksimmekään ohjaajatiimin kanssa! Ohjaajatiimiin on saatu uusia huippuja ohjaajia ja huoltajat ovat toimineet upealla tavalla apuna ryhmissä. Apukädet ovat aina tarpeen ryhmissä. Yhdessä on saatu aikaan mukavia pyöräilykokemuksia lapsille, nuorille ja koko perheelle. Myös yhteistyökumppanit tukemaan lasten pyöräilytoimintaa ovat aina tervetulleita. Kiitos jo tällä hetkellä toimintaa tukeville yhteistyökumppaneille ja kiitos Juho Jäppiselle uuden logon suunnittelusta!

FILLARI JYPS
AKATEMIA

Käy tsekkaamassa Fillariakatemia kesän 2016 koko ohjelma osoitteesta www.jyps.fi/fillariakatemia, ilmoittaudu mukaan ja vinkkaa tutuillesikin. Kannustaminen lapsia pyöräilemään ja kehittämään pyöränkäsittelytaitoja lisää niin liikenneturvallisuutta kuin lapsen liikunnallisen elämäntavan oppimista. Kaikissa ryhmissä liikenneturvallisuuden lisääminen on yksi läpivievistä periaatteista. Ride on!

Kaisa Peltonen



Lasten pyöräilytapahtuma Halssilassa syksyllä 2015. Kuva Touho Häkkinen.

HALLITUKSESSA UUSIA JÄSENIÄ

SUVI ESKELINEN

Nimeni on Suvi Eskelinen. Olen kotoisin Keski-Suomesta ja muutaman muualla vietetyn vuoden jälkeen palasin keväällä 2015 takaisin Jyväskylään ja sitä myötä hakeuduin myös JYPsin toimintaan mukaan. Tämän vuoden alusta pääsin mukaan myös JYPsin hallitukseen vastualueenani naispyöräily.

Polkupyörärepertuaariini kuuluu maastopyörä ja aivan tavallinen "kauppakassi", jolla toisinaan teen myös pieniä retkiä. Pääasiallisesti viihdyn kuitenkin maastossa. Olen tykästynyt maastopyöräilyyn niin kovasti, että aloitin tänä keväänä myös pyöräilynohjaajakoulutuksen. Kesällä näen toivon mukaan mahdollisimman monia teistä yhteislenkeillä!

Vaikka kesäisin osallistun seikkailu-urheilukisoihin, en ole kovin tavoitteellinen pyöräilijä. Hyvän pyörälenkin ainekset ovat minulle luonto, kaverit ja eväät. Siinä mukana tulee onneksi myös liikuntaa, melkein huomaamatta.

Toivottavasti tavataan pyöräilyn merkeissä!



HANNU JALONEN

Morjens!

Asun Jyväskylässä ja perheeseen kuuluvat maasto-, maantie- ja cyclocross-pyörät. Pyöräily on aina ollut lähellä sydäntä ja liityin JYPSiin vuonna 2013.

Viime vuonna suoritin pyöräilynohjaajan opinnot Teemun ja kumppaneiden koulutuksessa. Pian tämän jälkeen havaitsin kuuluvani johtokuntaan ja sitä kautta otin vastuulleni päivä- ja iltaretket.

Pyörä on omalla kohdalla harrastusvälineen lisäksi ympärivuotinen kulkuneuvo työmatkoille.

Nähdään pyöräretkillä!



JYRKI SOLJA

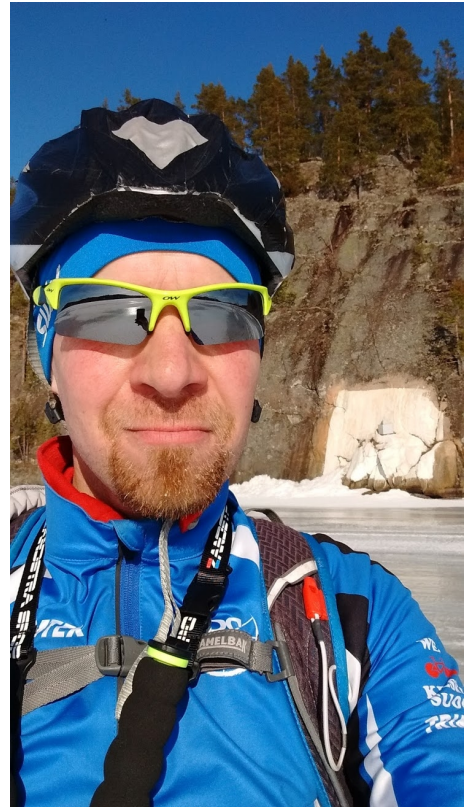
Päivää. Minä olen se setäosaston kaveri, joka ei aina oikein ymmärrä. Tai siis useimmiten. No, oikeastaan milloinkaan. Mitenkään edellä mainittuun liittymättä ajauduin pari vuotta sitten johonkin hämääseen pyöräilyseuraan. Käyttivät sitten hämmentyneisyyttäni hyväkseen ja kouluttivat ohjaajaksi. Ja valitsivat johtokuntaan, penteleet.

Jos minä joskus pyörän päälle erehdyn nousemaan, altani (ellen ole katollani kaseikossa, fillari niskassani) löytyy todennäköisesti jonkinlainen käyrätankoinen laite, jota yritän ohjastaa takaisin kotiin mahdollisimman lyhyttä ja helppoa reittiä pitkin. Tai sitten maastopyörä, jota latupohjilla kantaessani ja tunkatessani pohdin koko olemassaolon mielekkyyttä. Ja itken.

Eväiden perässähän minä täällä oikeasti notkun. Tarjoiluja pyrin löytämään kaavakouluista ja muista Liikenne ja pyöräily edistäminen -jaoston happeningeistä, erinäisistä talkoista, tapahtumista ja kisoista (tule sinäkin mukaan, saatat saada banaanin). Vyötärön seutua zoomaillessaan voi havaita, etten ihan jokaisesta evästarjoilusta ole kieltäytynyt.

Jäsenasioissa (ei käsi- tai jalka-asioissa) kannattaa kuulemma kääntyä minun puoleeni. Hiphei.

(Vastuuvapauslauseke: Ihan kaikkea, mitä suustani karkaa, ei kannata välttämättä uskoa, saatan puhua höpöjä. Sori.)



JANNE LAULAINEN

Liityin JYPSin jäseneksi vuonna 2012 ja siitä asti olen sanonut harrastavani pyöräilyä. Lajivalikoimaani pyrin pitämään mahdollisimman monipuolisena ja harrastan mielelläni kaikenlaista kestävyysliikuntaa.

Kesäisin minut voi bongata maantien laidalta keltaisen Bianchin selästä ja heinäkuussa poljen jo toisen kerran Team Rynkebyn matkassa Pariisiin syöpäsairaiden lasten hyväksi. Tähän astisella pyöräilyurallani olen JYPSin jäsenenä päätenyt mm. pyöräilyn ohjaajakoulutukseen ja Mallorcan ja Teneriffan saaret ovat tulleet tutuiksi seuran retkillä. Parasta pyöräilyssä on pitkätkä lenkit ja jäätelötauot.

Vuoden alusta olen siis ollut mukana johtokunnassa ja vastuualueitani ovat maantiepyöräily sekä harjoittelu, valmennus ja kilpailut -jaoston toiminta.

Nähdään lenkeillä ja muissa tapahtumissa!



MAANTIEPYÖRÄILYMATKA LIGURIAN MERI-ALPEILLE ITALIAAN

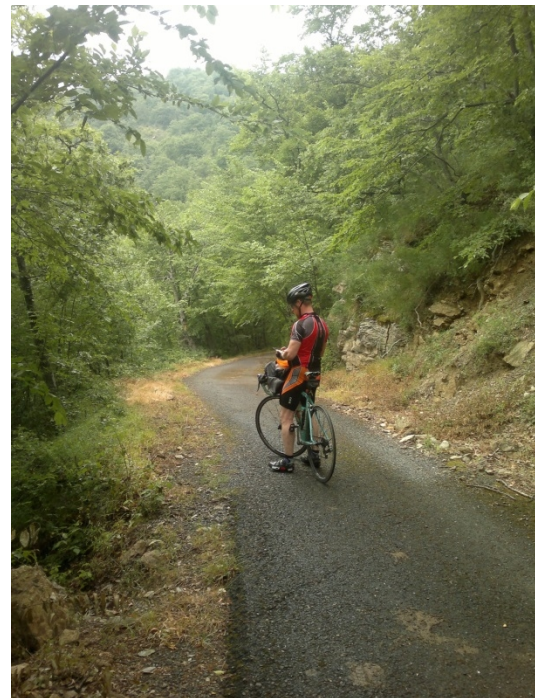
Pyörämatka kauden alkuvaiheessa ja lomakauden alkaessa vieraalla maalla lämpimissä olosuhteissa on todetusti mukava tapa irrottautua kiireisestä arjesta ja päästä edistämään myös omaa fyysistä kuntoa toden teolla. Olen toteuttanut pyöräloman Pohjois-Italiaan kolme kertaa aikaisemmin vaihtelevalla kokoonpanolla. Kohteena ovat olleet kymmenen päivän kiertopolkaisu Pohjois-Italiassa ja Sveitsissä (v. 2010), kohdematka Dolomiittien vuoristoon (v. 2012) sekä viimeisimpänä yhdistelmämatka Bormioon ja Como-järven maisemiin (v. 2014). Alueen upeat vuorimaisemat ovat kiehtoneet minua jo pienestä pitäen, vaikka vasta vuoden 2010 kesä-heinäkuun taitteessa pääsin toteuttamaan ensimmäisen polkaisun näissä huikeissa ja melko vaatimissa maisemissa ja maastoissa. Taustaltani olen kestävyyskuntoilija enkä kovinkaan ammattimainen sellainen. Pyöräilynohjaajakoulutukseen osallistumisen mukana asiaan paneutuminen on saanut uutta ulottuvuutta.

Päivä 1: San Remon rantaraittiin tutustuminen

Pyörät kasattuamme lähdimme innoissamme lämpimään San Remon iltaan polkemaan vuoden 2015 Italian ympäriajon ensimmäisen etapin maisemiin. Ajelimme rantareitin toiseen päähän ja ihmettelimme, miten leppoisaa oli polkea. No syynähän oli tietysti myötätuuli, josta saimme nauttia osan matkasta. Pyöräilimme rantaraitin päästä päähän ja ihailimme komeita merimaisemia.

Päivä 2, ensimmäinen vuoripäivä: San Remo – Vallecrosia – Soldano – Perinaldo – San Romolo – Borello – San Remo

Ajelimme lämmintä rantaraittia kohti länttä ja samalla Ranskaa. Vallecrosiasta alkoi loiva nousu kohti Perinaldon vuorikylää. Nousu oli paahteinen, niin kuin kaikki aamunousut kohti vuoria, kun majapaikka on etelärannikolla. Pikkaisen koneen käynnistämisen vaikeutta oli havaittavissa. Kylästä jatkoimme kahvittelun jälkeen San Romoloon, josta laskettelimme alas takaisin Borellon kautta San Remoon. Lenkille tuli mittaa noin 55 km ja lämpöä oli parhaimmillaan 32 astetta. Emme löytäneet lähikaupasta grillihiiliä mutta sitäkin paremmat naudan leikepihvit, jotka illan mittaan maistuivat oikein hyviltä kattoterassin ilta-auringossa.



Päivä 3: San Remo – Taggia – Badalucco – Molini di Triora – Colla Langan – Monte Ceppo – Ceriana – Poggio – San Remo

Nyt päädyimme ajelemaan kohti kuulua Molini di Trioran kylää ja sen kautta hakemaan vähän enemmän korkeusmetrejä Monte Ceppolta. Tutulta rantaraililta poikkesimme Arma di Taggian kylän kohdalta Argentiinan laaksoa pitkin nousemaan Badalucon kautta Molini di Trioraan, jossa pysähdyimme kahville pienehköön kahvilaan ihan kylän keskustaan. Colla Langasta (1100 m) alkoi kohtuullisen vaativa nousuosuus Monte Cepolle (1600 m). Saimme tuon tuostakin polkea putkelta päästäksemme etenemään kapealla ja rosoisella tiellä. Myrskyn katkomat oksat ja pienet kivivyörymät aiheuttivat lisäkiemurtelua. Luolamainen tie puiden kätöksissä jatkoi nousuaan ja töitä sai todella tehdä metsän siimeksessä.

Ceppon huipulla pidimme pienen ruokatauon ja evästelimme paikallista juustoa, ilmakeivattua kinkkua ja leipää. Loppuosa päivän retkestä olikin sitten laskuosuutta ja saavuimme pieneen Cerianan kylään, jonka muurimainen kylki kylkeen muurattujen rakennusten rypäs teki lähtemättömän vaikutuksen pienestä tihkusateesta huolimatta. Kylässä nautittujen croissanttien ja kahvin jälkeen olimme valmiit laskemaan kuuluisan Poggion kylän (Milano – San Remo kevätklassikkoajon viimeinen nousu) kautta majapaikkaamme via Helsingenille. Poikkesimme vielä säädättämässä vaihteita Pinarellon pyöräliikkeessä viiden euron korvausta vastaan.



Päivä 4: San Remo – Imperia – Diano Mariono – Diano San Pietro – Borello – Evigno – Diano Arentino – Chiusanico – Pontedassio – Imperia – San Remo

Neljäntenä päivänä suuntasimme maakunnan pääkaupunkiin Imperiaan, jonne sai polkea tasaista meren rantaa pitkin. Rantaraitti ulottuu San Lorenzoon, josta on n. 6 km polkaisu melkoisen vilkasta autotietä pitkin Imperian Onegliaan. Halusimme nähdä Diano San Pietron pikkukylän, jonka elämästä kirjailija Annie Hawes kertoo kirjoissaan. Kylä oli yllättävän pieni, mutta tyypillisesti kirkko oli keskellä kylän keskusaukioita. Jatkoimme pikkutietä pitkin kohti Diano Arentinoa ja osuimme Evignoon vievälle oliivihdotielle, jota pitkin nousimme kuin huomaamatta oliivitarhojen halki niiden paljoutta ihmetellen. Päivän retken varsinainen huippukohta pienen sateen odottelun jälkeen oli pienen pieni asfaltoitu lehmipolku Chiusanicon kylään. Saimme väistellä lehmänkakkoja pari metriä leveällä kohtuullisen jyrkkäpiirteisellä ”polulla”. Ehdimme juuri ennen ukkoskuuroa kylään. Polku olisi ollut vaarallinen ajaa, jos se olisi ollut yhtään märempi. Pidimme tovin sadetta kunnan talon edustalla lapsiperheen kanssa. Sade ei kuitenkaan ottanut laantuakseen ja päätimme lähteä laskettelemaan kohti Imperiaa. Juuri ennen Pontedassiota iski huikea vaakasalama laaksoa pitkin etenevän jyrähdysten saattelemana. Olimme aivan märkiä tullessamme Onegliaan ja päätimme ajaa suorinta reittiä takaisin majapaikkaan ja meiltä jäi näkemättä ja kokematta kuuluisa Cipressan nousu. Illalla lähipizzerian Campagnolo pizza maistui taivaallisen hyvältä lähes sadan kilometrin polkaisun jälkeen.

Päivä 5: palautuspäivä

Päivä sujui mukavasti uimarannalla ja kattoterassilla rentoutuen. Vesi oli jo lämmennyt aivan uintikelpoiseksi. Majapaikastamme oli noin pari sataa metriä lähimmälle uimarannalle. Siellä tuli käytyä melkein joka ilta pyöräilypäivän jälkeen.

Päivä 6: San Remo – Vallecrosio – Dolceacqua – Sella di Gouta – Pigna - Isolabona – Apricale – Perinaldo – Vallecrosia – San Remo

Päivän tavoitteena oli päästä etenemään kohti Ranskan rajaa vuorilla. Ihan rajalla olevalle Passo Muratonelle ei maantiepyörillä päässyt, joten se jäi tällä kertaa näkemättä. Ennen kuin olimme päässeet Sella di Goutan vuorimajalle kahville, olimme saaneet nauttia kapeahkosta, aivan hiljaisesta serpentiinitiestä, joka n. 500 metrin korkeudessa näytti kaikki kauniit oliivilehtonsa ja ylempänä tie muuttui varjoisammaksi viidakkotieksi. Viidakko antoi meille armahdusta auringon paahteelta ja kohta olimmekin jo aivan pilvessä tai ainakin pilvien keskellä. Nousun aikana saimme tehdä huoltotyötäkin rikkoutuneen eturenkaan vaihdon merkeissä. Paluumatkalla päätimme pistäytyä pittoreskissä Pignan vuorikylässä, jossa asunnot, kuten lähes aina näissä kylissä, olivat toinen toisiinsa kiinni rakennetut. Pignassa oli myös hieno Hotel Grande termia, jonka kylpyaltaita pystyi tieltä ihastelemaan ennen paluuta takaisin Isolabonaan. Sieltä jatkoimme Apricaleen ja laskimme n. 100 metriä alas ennen tiukkaa nousua Perinaldoon. Päätimme valita Perinaldosta suoraan meren ääreen johtavan tien, koska energiat alkoivat jo vähän loppua. Näinpä tuli taas reilu sata kilometriä vietettyä tien päällä.

Päivä 7: San Remo – Taggia – Badalucco – Carpasio – Colle di Oggia - Passo Tegliä – Andagna – Molini di Triora – Badalucco – Arma di Taggia – San Remo

Passo Tegliä oli nähtävä ja näkemisen arvoinen se kipuamisesta huolimatta olikin. Pitkään kiipeämiseen liittyy tietty pääkopan tyhjennys. On jotenkin rentouttavaa edetä keskittyen pyörittämiseen samalla rauhallisella rytmillä. Alkumatka Badaluccoon oli tuttua reittiä, tuuli myötäinen, kun mereltä etelätuuli vaikutti olevan vallitseva tuulen suunta. Montalti Ligurista alkoi tiukempi nouseminen mukavan hyväpintaista ja lievästi mutkittelevaa vuoritietä pitkin. Carpasion tauon jälkeen nousu vielä jatkui ja pian edessämme olikin tien varrelle aseteltuja heinäpaaleja sadoittain. Tovin pähkäiltyämme paalien tarkoitusta, huomasimme niiden olevan ralliautojen turvaksi aseteltuja. Tie olikin ollut hiljainen jo hetken aikaa ja kohta ns. nolla-auton naiskuljettaja pysähtyi kohdallamme sanomaan, että tie on suljettu ja että voisimme siitä huolimatta jatkaa kipuamistamme ihan turvallisella mielellä. Colle d'Oggialle päästyämme näimme, että kyseessä oli jonkinmoinen Ford-tallin testiajo. Toimitsijamies hoputti meitä tulemaan loppunousun viimeiset sadat metrit nopeasti. Pian testiauto lähti vinhaa vauhtia alas serpentiinitietä tulosuuntaamme.

Passo Tegliän nousu oli kapea ja osin huonokuntoinen. Se ei polkemistamme haitannut, koska tiesimme, että saisimme nauttia huikeista maisemista 1400 metrin korkeudessa. Alkuosa tiestä kulki viidakkomaisessa metsässä. Taivasta ei näkynyt lainkaan. Vähän ennen huippua tie vielä jyrkkeni entisestään ja vihdoin huipulta aukeni avara näkymä kohti Andagnan laaksoa. Tie lähti mutkittelemaan alas kohti kylää. Lisäsimme laskuun vaatetta. Tie oli todella kapea ja kuoppainen, joten matka eteni aika verkkaisesti maisemia ihaillessa. Näimmepä tien varressa istuskelevan paimenen koiransa kanssa. Pari muutakin ihmistä näimme, mutta tie oli muuten lähes autio. Ei auton autoa koko nousun ja laskun aikana. Laskua riitti n. 10 kilometriä aina Molini di Triolaan saakka, jossa kävimme tutussa kahvilassa syömässä palaset pizzaa kahvin kera. Loppumatka olikin sitten laskettelua meren pinnan tasolle. Päivän aikana tuli kilometrejä yhteensä 94.



Päivä 8: San Remo – Poggio – Bussana – San Lorenzo al Mare – Cipressa – San Remo

Viimeinen ajopäivä koitti ja ajattelimme sen olevan palautteleva. Suunnittelimme lenkin aikana kiertävämme kuulut Milano – San Remo kevätklassikkokisan viimeiset nousut Ciipressan ja Poggion yhdistettynä rantaraitilla fiilistelyyn. Aloitimme Poggion nousulla vastapäivään ja olihan nousun varrelta komeat maisemat San Remon ja Ligurian lahden suuntaan. Tie Poggion kylään on kohtuullisen leveää serpentiininousua, jota alaspäin voi vain kuvitella kilpaan osallistuvien ammattilaisten laskettelevan hurjaa vauhtia voitonkiilto silmissään. Poggiossa etsimme tietä Nokian Maps -karttasovelluksen avulla Bossano Vecciaan ja löysimme sen avulla viimeisen ”palauttavan” päivän kunniaksi retken jyrkimmän laskun, joka oli helposti yli 20 % kalteva. Väliillä kapeimmassa ja jyrkimmässä suorassa laskussa oli pakko kavuta pois pyörän päältä, kun tuntui ilmeiseltä, että kuski väistämättä kiepsahtaa ohjaustangon yli.

Seuraavaksi suuntasimme kohti Bussanan mäkeä, mutta teimme huolimattoman reitinvalinnan ja jouduimme taas kapuamaan todella jyrkkää mäkeä toden teolla päästäksemme lyhyen mutta sitäkin jyrkemman mäen päälle. Laskettelimme meren rantaan Bussanon kylään, jossa pidimme pienen tauon rantamaisemia ihaillen. Jatkoimme rantaraittia pitkin sen päätepisteeseen San Lorenzo al Mareen, jonka länsipuolelta alkaa kuuluisa nousu Cipressan kylään oliivitarhojen ympäröivää hyväpintaista ja leveähköä tietä pitkin. Tie mutkittelee mukavasti ylöspäin ja siltä aukeaa komeat maisemat merelle. Vastaan tulee pieni Costaraineran kylä ja heti sen jälkeen viehättävä Cipressa toivottaa matkaaajan tervetulleeksi. Cipressalta alas laskiessamme jätimme jäähyväisiä Ligurian Alppien viehättäville nousuille, laskuille ja upeille rantamaisemille. Vielä juuri ennen majapaikkaan saapumista eturenkaani tyhjeni ja sain taluttaa viimeiset sata metriä.



Liguriaa voi lämpimästi suositella pyöräilykohteena sen tarjoamien monien eri mahdollisuuksien vuoksi. Löytyy kaiken tasoisille polkijoille sopivan haasteellisia reittejä, niin meren rantamaisemissa kuin vuorikylissäkin. Tällä kertaa maastopyöräreitit jäivät kokeilematta, mutta niitä pitkin pääsee mukavasti alueen korkeimmalle vuorelle Monte Saccarellolle 2200 metrin korkeuteen. Jos haluaa laajentaa pyöräilyreviiriä, voi helposti hypätä junan kyytiin pyörän kanssa ja käydä vaikka Nizzan ja Monte Carlon maisemia pyörän selästä ihailemassa ja palata illaksi majapaikkaan.

Juha Ahonen

VIISI PYÖRÄILYPÄIVÄÄ LANZAROTELLA

Lähdin hakemaan talven keskellä maantiepyöräilytuntumaa sulalla asfaltilla tällä kertaa Lanzarotella. Aikaisemmin olen pyöräillyt Kanariansaarilla Gran Canariaalla ja Teneriffalla. Lanzarotella pyöräilystä löytyi paljon tietoa ja ajajien kokemuksia ja se on selvästi suosittu saari sekä pyöräilyn harrastajien että kilpapyöräilijöidenkin keskuudessa. Kokemukseni mukaan pyöräilijöitä oli paljon etenkin Englannista ja Saksasta. Varsinkin triathlonistit ovat ottaneet saaren omaksi harjoittelupaikakseen. Järjestetäänhän siellä Ironman-kilpailukin. Hyviä pyörävuokraamoita on useita.



Saari oli sopivan kokoinen viikon pyöräilyyn. Hyvää pintaisia asfaltteita pitkin pystyi tutustumaan saaren eri osiin. Asuin Puerto del Carmenissa keskellä saaren etelärantaa. Siitä oli hyvä tehdä päivän lenkkejä eri suuntiin. Saaren korkeuserot eivät ole kovin suuria. Saaren keskellä oleva La Gerian alue on noin 300 metrin korkeudella ja on pyöräilyreittien selkäranka. Toki sinne joutui nousemaan hotellilta jokaisen päivälleen aluksi. Korkein pyöräilemäni tie oli 650 metrin korkeudella saaren koillisosassa. Tyypillistä pyöräilyolosuhteille olivat pitkät loivahkot nousut ja laskut. Pisin yhtämittainen nousuni 370 meträ oli 9 km mittainen. Etenemisen teki lisäksi haastavaksi joka päiväinen kova tuuli (7-10 m/s). Saarellahan ei ole puita juuri lainkaan. Maisemat saarella puuttomuudesta ja loivista pinnanmuodoista johtuen ovat avarat ja pelkistetyt mutta vaikuttavat. Pinnan maa-aines vaihtelee hienosta tuhkasta karkeisiin laavakenttiin ja väriytyy mustasta punaiseen. Meri on myös läsnä maisemassa välillä kauempaa nähtynä välillä korkealta rantatöyräältä katsottuna. Kohteista parhaina jäi mieleen luoteisosan laavainen kuumaisema ja rantatörmä, El Golfon rantakylä, Timanfayan kansallispuisto, La Gerian viiniviljelyalue, korkea merinäköy Mirador del Rio, Harian palmakaupunki, Mirador de Haria, entinen pääkaupunki Tequise sekä saaren arkkitehdin Cesar Manriquen kädenjälki.



Kokemukseni viikosta oli kaksijakoinen. Odotin hieman lämpimämpää ajokeliä. Ilman lämpötila, helmikuun lopulla noin 17 astetta, ja kova tuuli eivät aina tuntuneet miellyttäviltä varsinkaan aamusta. Sinnittelin kuitenkin lyhythihaisella ja -lahkeisella ajoasulla. Myös pitkät tienäkymät varsinkin vastatuuleen antoivat vaikutelman tosi treenaamisesta eikä niinkään nautiskelusta. Reissu jäi kuitenkin plussan puolelle monipuolisten reittivaihtoehtojen ja hyvien asfalttiteiden ansiosta. Pari astetta lisää lämpöä ja voisin mennä uudestaan. Hyvän vaikutelman jättivät myös illan hyvät ruuat, englantilaisten rento meno sporttipubeissa ja elävä musiikki. Vielä muutama tilasto pyöräilystäni. Matkaa kertyi yhteensä 440 km, nousua 6000 m ja satulalla vietin aikaa 30 tuntia.

Kari Vaara

JYPSIT TENERIFFALLA

Terveiset Teneriffalta! JYPSin kevätretki suuntautui tänä keväänä Teneriffalle ja juttua kirjoitettaessa reissu on nyt puolessa välissä.

Reissua lähdettiin suunnittelemaan jo vuoden vaihteessa, jolloin matkakohteeksi valikoitui Teneriffa. Tukikohdaksi valitsimme pohjoisella saarella sijaitsevan San Cristóbal de La Lagunan, läheltä saaren pääkaupunkia. Kaupunki on Unescon maailmanperintökohde vuodesta 1999 lähtien, ja osa kaupungin keskustasta on suljettu kokonaan autoilta. Kaupunki valikoitui tukikohdaksi sijaintinsa puolesta, täältä on helppo suunnata niin maantie- kuin maastolenkeille sekä patikoimaan. Kaupunki sijaitsee 543 metrin korkeudessa, joten lämpötilat ovat myös hieman aurinkorannikkoja viileämpiä.



San Cristóbal de La Laguna sijaitsee saaren pohjoispuolella. Kuva Wikipedia.

Teneriffalla kävijät tietävät, ettei kyseessä ole kaikista tasaisin saari. Saarta hallitsee Pico del Teide, jonka huippu nousee 3718 metriä merenpinnasta, ollen Espanjan korkein huippu ja maailman kolmanneksi korkein tulivuori (lähde: Wikipedia). Tasamaalenkkejä ei siis ollut tiedossa.

Mukana reissussa on 14 hengen porukka, josta ensimmäinen ryhmä saapui saarelle keskiviikkona ja loput lauantaina. Tukikohtatalona meillä on kymmenen hengen villa koko ajalle sekä tukikohtatalon läheisyydessä sijaitseva pienempi talo lyhyemmälle ajalle.



Jani Lirkki tähyilee La Lagunan kaupunkiin maastolenkin varrelta. Kuva Sini Nousiainen.



Anne Eskelinen, Janne Laulainen, Jani Lirkki ja Timo Mouhu ihailevat Anagan vuoristoa. Kuva Sini Nousiainen.



Heikki Rossi, Jani Lirkki, Timo Mouhu ja Sini Nousiainen hengähtävät ylämäessä. Kuva Sini Nousiainen.



Teide kaukaa. Kuva Sini Nousiainen.

Ajopäiviä on jo kertynyt ja saaren mäkisyydestä johtuen olemme harjoitelleet lähinnä hapenottokykyä ylämäissä ja alamäkiajotekniikkaa alamäissä. Saareen on tutustuttu lähinnä pohjoisen puolelta, mutta tarkoituksena on käydä tutustumassa myös etelän ajoreitteihin. Reittejä on koluttu eniten maantiellä, mutta maastot ovat alkaneet hahmottua myös maastopyöräilyn ja vaeltamisen merkeissä.



Auli Aalto, Antti Poikola ja Markku Hyrkäs patikoimassa vehreässä Anagavuoristossa. Kuva Teemu Tenhunen.

Pyörät vuokrattiin paikallisista vuokraamoista etukäteen. Vuokraamoihin on hyvä tutustua valmiiksi ja varaukset etenkin kiireisimpinä loma-aikoina tehtävä etukäteen, jotta saa varmistettua itselleen mieleisen ajopelin. Jypsiläiset käyttivät kolmea eri vuokraamoja, Free Motionia, jolla on tarjolla Specializedin pyöriä, Kirayana Bikesia sekä Mountainbike Activea.

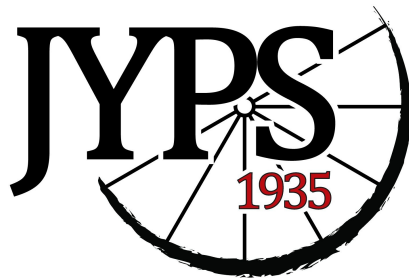
Sini Nousiainen

SEURAN LYHENTEIDEN HISTORIASTA

Pyöräilyseuran perustamisen yhteydessä vuonna 1935 käytiin lyhyt keskustelu ja sitä seurannut käsiäänestys seuran tulevasta nimestä. Jyväskylän Pyöräilyseuran ohella vaihtoehtoisena seuranimenä perustamiskokouksessa ehdotettiin Jyväskylän Pyöräilijöitä. Ensimmäisen voittaessa äänestyksen ja nimen tultua yhdistysrekisterissä vahvistetuksi, pitkähkö nimi tarvitsi sopivan lyhenteen, jota oli helppo käyttää niin kisojen lähtö- ja tuloslistoissa kuin vaikkapa seuralogossakin viittaamaan seuran edustamiin pyöräilijöihin.

Alkuvuosina seuran nimen lyhenteeksi näytti nopeasti vakiintuvan helposti omaksuttava JPS. Tällä lyhenteellä seura tunnettiin sekä muiden keskuudessa että erityisesti tietenkin oman seuran sisällä. Lyhenteellä ei käytännössä 1930–1940-luvulla ollut haastajia. Aito ja alkuperäinen lyhenne iskostui käyttäjien mieliin niin syväälle, että eri yhteyksissä sitä käytettiin ainakin vielä 1980-luvulla seuraan viitattaessa.

1950-luvulla pyöräilyseurasta nähtiin muitakin lyhenteitä. Erityisesti Pyöräilyliiton taholta seura lyhennettiin pääsääntöisesti muodossa JyvPS. Tarkempaa tietoa lyhenteen muuttumisen syistä ei ole, mutta yhtenä oletuksena voisi pitää sitä, että valtakunnallisen liiton papereissa muutamalla lisäkirjaimella pystyttiin välttämään helpommin paikkakuntien sekaannuksilta. Yhtä kaikki JPS oli hyvin vakiintuneessa käytössä maakunnassa ja etenkin seuran sisällä. Rinnakkain käytössä olleita lyhenteitä kuitenkin ilmaantui lisää. Nämä saattoivat esiintyä kerran tai hyvin harvoin, kuten JyPy Vihtavuoren Pamauksen tuloluettelossa vuodelta 1957. Pyöräilyurheilussa aktiivisesti vielä tuolloin toiminutta Pamausta lienee kiittäminen myös nykyhetken oleellisesti vaikuttaneen JyPS-lyhenteen ensikäytöstä. Säilyneissä asiakirjoissa ensimmäisen kerran lyhenne JyPS esiintyi vihtavuorelaisten järjestämässä maantie- ja ratapyöräilykilpailuissa vuonna 1954, vakiintumatta kuitenkaan pysyvämpään käyttöön. JyPS esiintyi 1960-luvun puolella muutamaan otteeseen myös Pyöräilyliiton asiakirjoissa. Edelleen erityisesti JPS ja vähäisemmissä määrin jotkut aikaisemmin käytössä olleet lyhenteet saivat sijansa eri dokumenteissa niin paikallisten seurojen kuin liitonkin tasolla.



Lyhenteet näkyvät myös näissä muutamissa logoissa vuosien varrelta. Nykyisin käytössä oleva logo on oikealla.

Jyväskylässä painetta käytetyimmän JPS-lyhenteen vaihtamiseen tuli myös jääpallon puolelta. Jyväskylän Seudun Palloseura perustettiin 1962, joka otti käyttöön saman seuralyhenteen. Pyöräilyseuran toiminnan tuolloin hiipuessa, kiistaa tai suurta draamaa lyhenteen käytöstä ei syntynyt. Kaupungissa oli kaksi lyhenteellä JPS tunnettua seuraa, joista toiseen toki osattiin jo yhdistää muitakin kirjainlyhenteitä. Toiminnan elpyessä uudelleen 1980-luvulla, tuli kuitenkin vähitellen tarve sekä eriyttää että vakiinnuttaa uusi seuralyhenne. Muiden seurojen järjestämässä kisoissa jyväskyläläiset saatettiin nimittäin yhä nähdä alkuperäisen rinnalla lyhenteissä JyPyS tai muussa vastaavassa muunnelmassa.

Uudeksi lyhenteeksi oli muun muassa II/1989 seuratiedotteen mukaan hyväksytty JPyS. Päätöksestä huolimatta vakiintuneena lyhenteenä JPyS ei kuitenkaan toiminut kuin hyvin lyhyen ajan poistuen nopeasti käytöstä monien muiden lyhennyskokeilujen tavoin. Lyhenteen lausumisen helpottamisella lienee ollut jotain vaikutusta, kun kirjaimet p ja y vielä kertaalleen vaihtoivat 1990-luvulla paikkaa. 2000-luvun puolella viralliseksi kirjoitusasuksi muodostui isoilla kirjaimilla JYPS.

Timo Välimäki

JYVÄSKYLÄN 6. PYÖRÄPARAATI LAUANTAINA 7.5. KLO 13–14

Jyväskylän 6. Pyöräparaati ajetaan Pyöräilyviikolla lauantaina 7.5. – tule mukaan ja houkuttele kaverisikin! Työpaikkaporukat, yhdistykset, joukkueet ja muut vastaavat voivat myös ilmoittautua paraatiin etukäteen. Lisätietoja nettisivulla www.pyorailyviikko.fi/pyoraparaati.



Paraatissa keväällä 2015. Kuva Hannu Rabinä.

SEURAN JOHTO VUONNA 2016

HALLITUS

Puheenjohtaja, pyöräilyn edistäminen, yhteiskuntasuhteet, Ohjaaminen, koulutus, lenkit ja retket -jaosto, Kiitos kun pyöräilet -hanke, Keski-Suomen Pyöräilycup, MTB Marathon, seuravaatteet Teemu Tenhunen

Varapuheenjohtaja, Fillariakatemia, Kiitos kun pyöräilet -hanke Kaisa Peltonen

Sihteeri, spinning, kuntotestit Susanna Tolsa

Liikenne ja pyöräilyn edistäminen - jaosto Samuli Rinne

Fillaritrial, Bike Trial SM Jyväskylä Samuli Piirainen

Naispyöräily, seuravaatteet Suvi Eskelinen

Jäsensihteeri Jyrki Solja

Retkipyöräily Hannu Jalonen

Maantiepyöräily, Harjoittelu, valmennus ja kilpailut -jaosto Janne Laulainen

TOIMIHENKILÖT

Taloudenhoitajat Henna Breilin
Hanna Tamminen

Nettisivujen tekninen ylläpito Timo Kaipainen

Seuralehti Hannu Rabinä

Seuran mökki Timo Ruokonen

LIIKENNE JA PYÖRÄILYN EDISTÄMINEN -JAOSTO

Vetäjä Samuli Rinne
Teemu Tenhunen
Esa Rantakangas
Miika Hämynen
Annimaria Valli

FILLARIAKATEMIA

Vetäjä Kaisa Peltonen

Perhepyöräily Susanna Ylinen

Tikkakosken maastopyöräilykerho Janne Hytönen

Fillaritrial, Bike Trial SM Jyväskylä Samuli Piirainen

OHJAAMINEN, KOULUTUS, LENKIT JA RETKET -JAOSTO

Vetäjä, koulutus Teemu Tenhunen

Kuntopyöräily Jarkko Heikkilä

Maantiepyöräily Tuomo Kohvakka
Juhamatti Leppänen
Janne Laulainen

Maastopyöräily Matti Purojärvi

Pyöränhuoltaminen Ville Laaksonen

HARJOITTELU, VALMENNUS JA KILPAILU -JAOSTO

Vetäjä Janne Laulainen

Kuntotestit, spinning Susanna Tolsa

Spinning Alli Liukkonen

Maantiejunioripyöräily, juniorivalmennus Olli-Matti Komonen

Juniorivalmennus Joona Juurakko

Kestävyysjoukkue Outi Ilves

Tuomaritoiminta Asko Oikari

Salivuoro Kaisa Peltonen

Sählyvuoro Mika Keskinen

VAUHTIJAOSTO

Vetäjä Kimmo Kunnari

Enduromaastopyöräily, MTB Enduro -joukkue Jani Käyhty

Freeride, alamäkiajo, maastopyörä ratojen rakentaminen Juhana Koivisto

BMX Outi Leinonen

Tiedotus Salla Oksanen

ALUEVASTAAVAT

Uurainen Tommi Espo

Äänekoski Tommi Terävä

KIITOS KUN PYÖRÄILET -HANKE

Projektipääällikkö Teemu Tenhunen

Projektikoordinaattori Kaisa Peltonen