



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
Yliopistonkatu 18 D 67  
40100 Jyväskylä  
041 544 2195  
pj@jyps.fi  
[www.jyps.fi](http://www.jyps.fi)



MUISTUTUKSIA  
31.5.2016

Jyväskylän kaupunki, kaupunkirakennelautakunta

## **MARTIKAISENTIE JA PERÄTIE; SAIKKOSENTIE, REVONTIE JA PELKOSENTIE; RAUTPOHJANKATU; KOULUKATU; SAARIJÄRVENTIE; PALOKUNNANKATU**

### **Heikkilän alueen Martikaisentien ja Perätien katusuunnitelmien muutos**

<http://jkl.fi/kadut/martikaisentieperatie>

On hyvä saada melko pahasti rappeutunut väylä kunnostettua.

Mooseksentien ja Merintien risteyksissä pyörätienjatkeet ovat lähes suorat nykyiseen tapaan, näin pitää ollakin.

Merintien ja Runoilijantien liittymien väliin on merkitty vain suojatie kadun toiselle puolelle. Miten pyöräilijät ajaisivat Martikaisentien pyörätien ja kiinteistöjen välillä? Lähimmät liikennesääntöjen mukaiset liittymät pyörätielle olisivat nyt Merintiellä ja Runoilijantiellä.

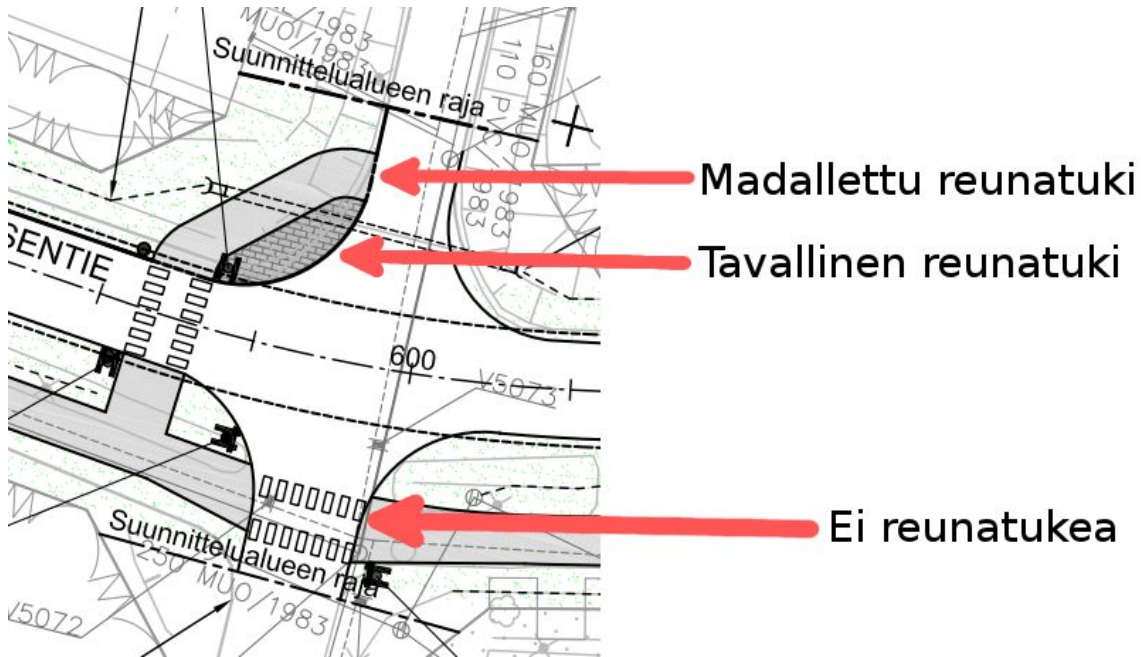
Sötkönkujan ja Perätien risteyksissä pyörätien jatkeet ohjaavat pyörällä liikkuvat liikennesääntöjen vastaisesti jalkakäytävien pätkille, joilla olisi vielä reunakiveykset. Pätkät pitää muuttaa tasaisiksi yhdistetyiksi jalkakäytäväiksi tai pyöräteiksi – tai mieluiten kävely ja pyöräily pitää hyvään kansainväliseen tapaan erotella toisistaan näissä kohdissa. Sötkönkujalle on muutenkin selkeintä pyöräillä suoraan Mäkivuorentien liittymästä, niputtaminen kävelyyn tuottaisi tässä pyöräilylle tarpeettoman kankean ja monimutkaisen ratkaisun. Myös Perätielle on luontevinta ja sujuvinta pyöräillä suoraan kadun kärjen kohdalta, ei kadun toiseen laitaan vievän reunakiveyksellisen jalkakäytävänpätkän kautta.

Rauhallisella Heikkiläntiellä pyöräily sujuisi Sötkönkujan ja Perätien tapaan parhaiten ajoradan yhteydessä. Jos kadulla säilyy yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, niin missään tapauksessa väylälle ei saa olla minkäänlaista reunakiveystä. Myös ajolinjan pitäisi olla suora.

Sötkönkujalla jalkakäytävän päihin tulisivat madalletut reunakivet, Heikkiläntiellä ja Perätiellä taas täysikorkuiset. Martikaisentien suuntaiselle väylälle ei reunakiviä ole piirretty, mikä on hyvä.



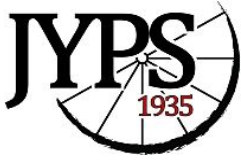
Reunakivien merkinnät asemapiirustuksissa voisivat olla paremmatkin: nyt toiseen karttaan on merkitty viiva pyörätien ja pyörätien jatkeen välille, toiseen taas ei ole vedetty viivaa – vaikka kumpaankaan paikkaan ei ole ilmeisesti tarkoitus rakentaa reunakiviä. Epäselvyyksien välttämiseksi (ks. esim. palaute <https://s-asiointi.jkl.fi/eFeedback/fi/View/35656>) olisi hyvä, ettei mitään viivoja käytettäisi, jos tarkoitus ei ole reunakiviä rakentaa.



*Jalkakäytävien ja pyöräteiden sekä ajoratojen yhtymäkohdat piirroksissa pitäisi merkitä nykyistä selkeämmin. Näetkö itse erot merkinnöissä?*

Perätien asemapiirustuksessa puhutaan “kevyen liikenteen väylästä”, vaikka kyseessä olisi merkintöjen mukaan jalkakäytävä.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
Yliopistonkatu 18 D 67  
40100 Jyväskylä  
041 544 2195  
pj@jyps.fi  
[www.jyps.fi](http://www.jyps.fi)



## Ritoniemen alueen Saikkosentien, Revontien ja Pelkosentien katusuunnitelmien muutos

<http://jkl.fi/kadut/nahtavilla/ritoniemisaikkosentieym>

### Saikkosentie

Saikkosentien yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie mutkittelisi hankalasti risteyksissä. Kävelyn ja pyöräilyn kannalta väylän linjaus käytännössä huononisi nykyisestä. Mutkittelu hidastaisi kävelyä ja pyöräilyä sekä aiheuttaisi myös törmäysvaaran suoraa väylää etsivien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden välillä.

Sivukaduilta kääntyvät autot ajavat tyypillisesti näin muotoilluissa liittymissä odottamaan suoraan keskelle pyörätien jatketta. Suoraksi linjatuilla väylillä autojen edestä yleensä pääsee kävelemään tai pyöräilemään, tällaisessa ratkaisussa ei. Risteykset onkin toisin sanoen suunniteltu valitettavasti pääasiassa sujuvan autoilun ehdoilla. Tällaiset ratkaisut hidastavat kävelyä ja pyöräilyä sekä vähentävät niiden suosiota.

Saikkosentien ja Revontien risteyksessä on huono näkemä jo tällä hetkellä, ja ehdotettu pyörätien mutkittelu huonontaisi tilannetta entisestään.

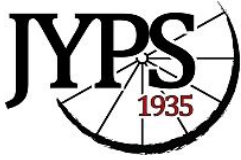
Matinkujan kohdalle Saikkosenttielle ei ole merkitty yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien merkkiä – miten Matinkujalta tullessa tietäisi, että ajoradan viereisellä väylällä saa pyöräillä? Lisäksi kohdassa pyörätien jatke päättyy osaksi ajorataa (joka muuttuu vähän matkan päässä yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi). Onko tämä lain mukaan mahdollista? Sinällään Matinkujan sekä Saikkosentien jalkakäytävän ja pyörätien yhteys on linjattu nykyistä paremmin eli suurempana.

On kyseenalaista, pitäisikö Saikkosentiella yleensä ottaen olla erillistä pyörätietä. Kadulla autoliikenne on vähäistä ja rauhallista. Lisäksi pyörätien varrella on useita näkemäongelmaisia tonttiliittymiä, joten pyörätiellä ei voi fillaroida rauhallisin mielin. Tulevaisuudessa (mikäli tieliikennelakiin esitetyt muutokset menevät läpi) kadun kannattaisi olla pyöräkatu. Nykyiselläkin pyöräily sujuisi 30 km/h rajoituksella ajoradalla.

### Revontie

Mainittakoon, että suunnittelualueen ulkopuolella Seppälän suuntaan Revontie on merkitty kaavaan pyörätieksi – tästä huolimatta väylällä kulkee autoja, mm. Googlen kuvausauto on ajanut väylää pitkin. Väylän merkintöjä voisi selkeyttää.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
Yliopistonkatu 18 D 67  
40100 Jyväskylä  
041 544 2195  
pj@jyps.fi  
[www.jyps.fi](http://www.jyps.fi)



## Rautpohjankadun katusuunnitelman muutos välillä Keskussairaalantie–Kuntoportti

<http://jkl.fi/kadut/nahtavilla/rautpohjankatu>

Esitetyt muutokset luultavasti tuovat parannusta Keskussairaalantien ja Rautpohjankadun risteyskseen sujuvuuteen autoliikenteen kannalta sekä mahdollisesti lisäävät jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ainakin väärin ajavien autojen osalta – tosin kyseisessä risteyksessä ei ole tullut vastaan tilannetta, jossa autot ajaisivat viereisellä jalkakäytävällä ja pyörätiellä (esittelytekstissä puhutaan jostain syystä jalkakäytävästä). Toivottavasti samansuuntaisia, liikennettä sujuvoittavia muutoksia tehtäisiin joskus kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi.

Toivomme, että remontin yhteydessä Keskussairaalantien suuntaisen pyörätien jatkeen asfaltti korjataan ja reunakivet poistetaan. Keskussairaalantien pyörätien ja Rautpohjankadun välillä on myös pahoja näkemäongelmia, toivottavasti nekin korjataan samalla kertaa. Rautpohjankadun yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet ovat risteyskseen luona liian kapeat, alueella kävely ja pyöräily olisi syytä erotella sekä pyörätiet muuttaa yksisuuntaisiksi.

Suunnittelualueen ulkopuolella Rautpohjankadun ja Keskussairaalantien risteyskseen toisella puolella pyörätiellä on vaarallinen tolppa, joka ei varsinkaan hämärässä erotu juuri lainkaan. Olemme toivoneet tolppaan useampaan kertaan esimerkiksi huomioteippauksia, toivottavasti ne voitaisiin käydä laittamassa esimerkiksi tämän remontin yhteydessä.

Rautpohjankadun ja Keskussairaalantien risteyskseen ongelmia pyöräilyn kannalta on käsitelty esimerkiksi keskustan ja Mustalammen välisessä laatukäytäväselvityksessä (<http://www.jyps.fi/wp-content/uploads/2009/04/mustalampi.pdf>).

Suunnittelualueen laidalla pyörätiellä Kuntoportin risteyksessä on karseat reunakiveykset – toivottavasti ne poistetaan tämän remontin yhteydessä. Nykyisellään jokainen pyöräilykerta risteyksessä ärsyttää.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
Yliopistonkatu 18 D 67  
40100 Jyväskylä  
041 544 2195  
pj@jyps.fi  
[www.jyps.fi](http://www.jyps.fi)



## **Tikkakosken Koulukadun katusuunnitelman muutos välillä Tervaskatu–Urheilukenttä**

<http://jkl.fi/kadut/nahtavilla/koulukatu>

Pyöräpysäköintikatoksen toteuttaminen on erinomaista. Toivottavasti katokseen tulee runkolukituksen mahdollistavia pysäköintipaikkoja vähintään 60 sentin sijoitusvälillä.

Pysäköintikatos on aikeissa sijoittaa ilmeisesti jalkakäytävän varteen, mitä emme voi hyväksyä. Tilanne on verrattavissa siihen, jos auto pitäisi työntää parkkialueelle. Ennustettavasti moni pyöräilee katokselle myös kaakonpuoleisen suojatien ja jalkakäytävän kautta.

Hietasalmenkadun jatkeen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien merkki on kaukana Koulukadusta eikä meinaa kunnolla erottua. Merkki kannattaa siirtää lähemmäs Koulukadun pyörätien jatketta.

Hakakadun alikulkua ei voi pitää kovin liikenneturvallisena. Sen eteläpuolella on riittävä suojaetäisyys risteykseen, mutta pohjoispuolella näkemät ovat kovin huonot etenkin itäsuuntaan.

Yhtenäiskoulun ja liikuntahallin lähellä kannattaa varmistaa, että liikuntapuiston suuntaan lähtevillä väylillä on yhdistettyjen jalkakäytävien ja pyöräteiden merkit. Suunnitelmassa näitä ei ole.

Suunnitelman itäisin pyörätien jatke johdattaisi jalkakäytävän pätkälle. Jos kävely ja pyöräily halutaan pitää niputettuna, niin jalkakäytävä pitää muuttaa yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi.

## **Saarijärventien parantaminen Lidlin kauppaliikkeen kohdalla Palokassa**

<http://jkl.fi/kadut/nahtavilla/lidlsaarijarventie>

Saarijärventien ylittävien pyörätien jatkeiden itäpuolisilta väyliltä puuttuvat yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien merkit – suunnitelman mukaisesti toteutettuna esimerkiksi Lidlin pihaan ja siitä pois ei saisi pyöräillä kuin ajoratoja pitkin.

Myös Saarijärventien suuntaiselle väylälle pyörätien jatkeiden länsipuolelle tarvitaan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien merkit – muutenhan väylälle esimerkiksi Lidlin pihasta tullessa ei voi tietää pyöräilyn olevan siinä sallittua. Esimerkiksi Tikkakosken Koulukadun katusuunnitelmaan, jota kommentoimme tässä muistutuksessa aiemmin, on vastaaviin kohtiin piirretty merkit.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
Yliopistonkatu 18 D 67  
40100 Jyväskylä  
041 544 2195  
pj@jyps.fi  
[www.jyps.fi](http://www.jyps.fi)



## Nisulan alueen Palokunnankadun saattopysäkki ja LP-alue

<http://jkl.fi/kadut/nahtavilla/palokunnankadunsaattopysakki>

Vaikka saattopysäkki ja LP-alue on tarkoitettu etenkin palvelemaan Vehkalammen aluetta, on selvää, että myös Jyväskylässä kävijät tulevat sitä käyttämään.

Pysäköintialueelle vievä liittymä on hyvin lähellä Jyväskylän pysäköintialueen liittymää. Lisäksi Jyväskylän liittymän kautta kulkee sen tontille jalankulku- ja pyöräliikennettä, jolle ei ole osoitettu omaa reittiä. Paikassa on siis pahimmillaan paljon eri välinein liikkuvaa väkeä, joten liittymäratkaisujen olisi hyvä olla sujuvat ja helpot. Nyt vierekkäiset liittymät aiheuttavat sen, että niistä samanaikaisesti kulkevat autoilijat aiheuttavat näkemäesteitä ja vaaratilanteita Palokunnankatua kulkevien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kanssa.

Varmin tapa vähentää jalankulku- ja pyöräliikennettä liittymäalueella olisi rakentaa esimerkiksi pyöräpysäköintialue sekä Jyväskylän tontille nousevat portaat uuden pysäköintialueen koillispäähän. Näin Kortesuon ja Viitaniemen suunnasta kulkevilla jalankulkijoilla ja pyöräilijöillä (ja miksei pysäköintialuetta käyttävillä autoilijoillakin) olisi mahdollisuus nousta portaita pitkin suurempaa reittiä Jyväskylään ja sen alueen uusiin asuntokohteisiin.

Teemu Tenhunen  
Puheenjohtaja

Miika Hämynen  
Pyöräilynedistämävastaava  
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

