

Muistutus
7.2.2017

Jyväskylän kaupunkirakennelautakunta

NEVAKADUN KATUSUUNNITELMAN MUUTOS

Kaupunki suunnittelee Nevakadun katujärjestelyiden uusimista sekä samalla yhdistettyjen jalkakäytävien ja pyöräteiden uusimista.

<http://www.jyvaskyla.fi/kadut/nahtavilla/nevakatu>

Kiitämme mahdollisuutta kommentoida suunnitelmaa, joka on pääsääntöisesti hyvä ja avaa yhden oleellisen väylän, Rahkaraitin, pyöräilylle (tosin pyöräilykartassa Rahkaraitti on nykyäänkin merkitty pyörätieksi). Kiitämme myös madallettujen reunatukien korvaamista asfalttitiivistyksillä pyörätien jatkeilla sekä puuttuvien 423-liikennemerkkien lisäämistä suunnitelma-alueen Suluntien puoleiseen päähän.

Suunnitelmassa on silti muutamia parannettavia kohtia, joista esitämme keskeisiä huomioita tässä muistutuksessa.

Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys

Katusuunnitelmassa Nevakadun kaakkoispuolisen yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveydeksi on suunniteltu 3,0 metriä. Sillä voidaan kuitenkin olettaa liikkuvan yhteensä 500–2 000 jalankulkijaa sekä pyöräilijää päivässä, joten Liikenneviraston suunnitteluohjeen¹ mukaisesti väylän leveyden tulisi olla vähintään 3,50 metriä. Välikaistaa sekä pysäköintialuetta pienentämällä saataisiin tuo puoli metriä lisätilaa jalankululle sekä pyöräilylle.

Nevakadun jalkakäytävä

Kadun luoteispuolelle on suunnitelmassa merkitty vain jalkakäytävä. Nähdäksemme väylä voisi olla hyvin yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Väylää pitkin pyöräillään nykyäänkin yleisesti isommitta ongelmitta. Väylällä ei esimerkiksi ole merkittäviä näkemäongelmia. Myös Jyväskylän pyöräilykartassa väylä on merkitty yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi.

¹ http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/lo_2014-11_jalankulku_pyoraillyvaylien_web.pdf (taulukko 13).



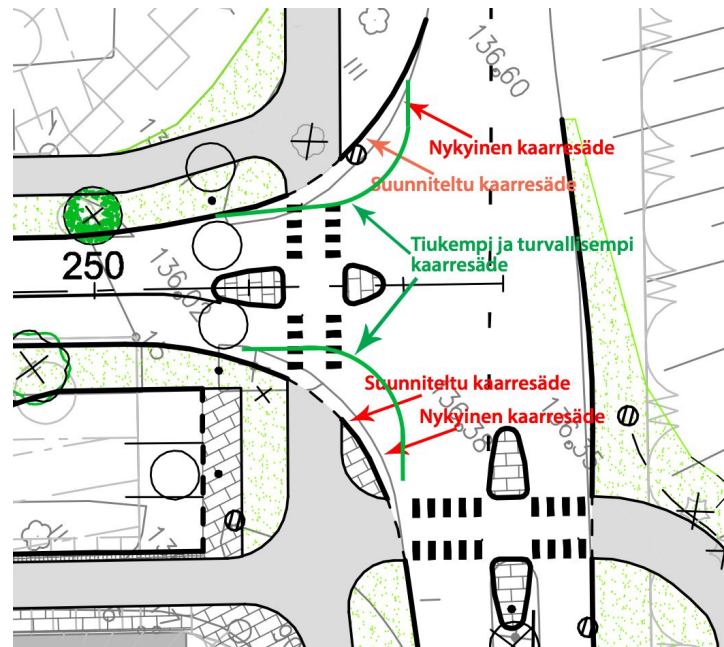
Pysäkkikatos kannattaa samalla siirtää ajoradan reunaan jalkakäytävän ja pyörätien reunasta.

Nevakadun ja Suluntien risteys

Katusuunnitelman esittelyssä mainitaan seuraavasti: *"Nevakadun molemmissa päädyissä nykyiset katuliittymät muotoillaan uudelleen siten, että aiemmin laakeat liittymät ovat nyt ajolinjoiltaan tiukemmat."*

Nevakadun ja Suluntien risteyksessä edellä sanottu ei pidä paikkaansa. Todellisuudessa risteyksessä ajoratojen linjoja loivennettaisiin nykytilanteesta. Suunnitelma muuttaisi tältä osin järjestelyjä nykytilannetta huonommaksi.

Kuten jo esittelytekstissä mainitaan, niin tiukemmat ajoratojen linjat alentavat autojen nopeuksia, mikä puolestaan parantaa pyörätien jatkeiden sekä suojateiden turvallisuutta. Nevakadun ja Suluntien risteyksien ajoradat onkin linjattava esitettyä tiukemmin.

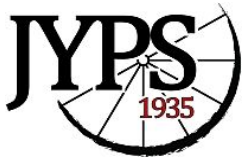


Samalla kannattaa oikoa pyöräily- ja kävelyväylien linjauksia risteyksessä. Suunnitelman mukaisesti ajoradat olisivat linjoiltaan juohevia, pyöräily- ja kävelyväylille taas tulisi tarpeettomia mutkia. Esimerkiksi Nevakadun kaakkoispuolen pyöräily- ja jalankulkuväylää saavuttaessa sekä Suluntien yli mennessä pitäisi ensin kääntyä vasemmalle ja sitten oikealle. Tällaisissa kohdissa varsinkin pyörällä liikkuva joutuisi kiinnittämään huomionsa väylän mutkitteluun muun liikenteen tarkkailemisen sijasta, autolla liikkuvan taas on vaikea ennakoida pyöräilijän ajolinjaa.

Pysäköinnin erottelu yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä

Huhtakeskuksen molemmin puolin sijaitsevat autojen parkkipaikat on syytä erottaa kunnolla yhdistetystä väylästä. Kiitämme suunnitelmaan merkittyä pientä reunatuella korotettua erotuskaistaa, mutta toteamme kuitenkin sen yksinään riittämättömäksi. Erotuskaistaan tulee asentaa pollarit, vähintään yksi jokaista parkkipaikkaa kohden. Näin





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



vältetään tilanteet, missä esimerkiksi pakettiauto on pysäköity siten, että sen takaosa ylettyy pyörätielle vaikka renkaat ovat erotuskaistan takana.

Huhtakeskuksen polkupyöräpysäköinti

Kiitämme polkupyöräpysäköinnin huomioon ottamista suunnitelmassa. Moitimme kuitenkin pyöräpysäköinnille varatun tilan vähäisyyttä ja pyöräpaikkojen määrän mainitsematta jättämistä.

Suunnitelman perusteella pyöräpysäköinnille varattu tila on varsin pieni, sen tulisi olla laajempi. Tämä voidaan saavuttaa esimerkiksi lyhentämällä Suluntien päädyssä saattoliikenteen tilaa yhden pysäköintipaikan verran tai poistamalla yksi pysäköintipaikka kokonaan – ja pidentämällä pyöräpysäköintitilaa vastaavasti.

Esitetyt PedalSlotin telineet eivät välttämättä toimi kyseisessä sijainnissa parhaalla mahdollisella tavalla, sillä niiden käyttäminen vaatii hieman perehtymistä. Telineet toimivatkin parhaiten paikoissa, joissa samat ihmiset käyttävät niitä joka päivä – näin telineiden käyttö opitaan. Huhtakeskuksella käyttäjät todennäköisesti vaihtuvat, joten esimerkiksi kaaritelineet tai Falcon Ion olisivat parempi ratkaisu. Jos PedalSlot-mallia käytetään, niin parkkiin pitää asentaa selkeä käyttöohje.

Luonnollisesti telineet tulee asentaa tarpeeksi väljästi, jotta niiden täysi kapasiteetti ja helppokäyttöisyys saavutetaan.

Teemu Tenhunen
Puheenjohtaja

Annimaria Valli
Timi Wahalahti
Pyöräilynedistämistä vastaavia

Jyrki Solja
Liikenneryhmän jäsen
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

