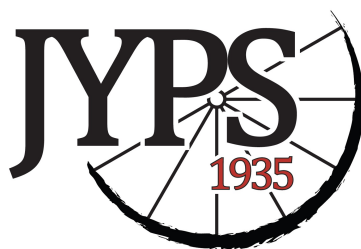


Jyväskylän
Pyöräilyseura JYPS
ry:n jäsenlehti



Pyörällä kulkee kaikki



Pyöräilyviikkoa vietetään 6.–14.5.
Merkitse viikko kalenteriisi ja tule mukaan tapahtumiin!

www.jyps.fi

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN KEVÄTKOKOUS TORSTAINA 27.4. KLO 18

Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous pidetään Kansalaistoiminnan keskus Mataran salissa Matara B (Matarankatu 6, Jyväskylä).

Kokouksessa päätetään vuoden 2016 tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen hyväksymisestä sekä vastuuvapauden myöntämisestä asianosaisille.

Kokouksen jälkeen infotaan vapaamuotoisesti kevään ja kesän toiminnasta, mm. Pyöräilyviikosta.

Kahvitarjoilu. Tervetuloa!

Alustava esityslista

- 1 § Kokouksen avaus
- 2 § Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjan tarkistajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
- 3 § Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
- 4 § Hyväksytään kokouksen esityslista
- 5 § Esitetään ja vahvistetaan vuoden 2016 toimintakertomus
- 6 § Esitetään vuoden 2016 tilinpäätös ja toiminnantarkastajien lausunto
- 7 § Päätetään vuoden 2016 tilinpäätöksen hyväksymisestä ja vastuuvapauden myöntämisestä vuoden 2016 johtokunnalle
- 9 § Kokouksen päättäminen

ILMOITA OSOITE- YMS. TIETOJESI MUUTOKSISTA

Muista päivittää ajantasaiset tietosi jäsenrekisteriin osoitteessa <http://urly.fi/mKL>.

JYPS-LEHTI

Lehti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa. Lehden painos on 1000 kpl. Kaikkien seuralaisten jutut, esim. retkikertomukset, ovat tervetulleita!

ILMOITUSHINNAT

Aukeama: 300 euroa
1 sivu: 200 euroa
½ sivua: 100 euroa
Pikkuilmoitus: 50 euroa



JÄSENMAKSUT SEKÄ SÄHKÖISET JÄSENMAKSULASKUT JA JÄSENKORTIT

Tämän vuoden jäsenmaksulaskut ja jäsenkortit lähetettiin maaliskuun alussa jäsenrekisteristä löytyviin sähköpostiosoitteisiin.

Jos et ole saanut jäsenmaksulaskua, niin sähköpostiosoitettasi ei ole tai se on vanhentunut jäsenrekisterissä. Ilmoita uusi sähköpostiosoitteesi (ja päivitä samalla muutkin tietosi!) lomakkeella: <http://urly.fi/mKL> (sähköpostilistalle päivitetty osoite ei päivity jäsenrekisteriin).

Vanhojen jäsenten jäsenmaksujen eräpäivä oli 31.3. Jos et ole vielä maksanut jäsenmaksua, niin maksa se siis pikaisesti sähköpostiin lähetetyllä linkillä tai muuten yhdistyksen tilille!

Jäsenmaksut

- | | |
|---|-------------|
| • Aikuiset | 30 € |
| • Vähävaraiset aikuiset (esim. opiskelijat, työttömät; omantunnon mukaan) | 20 € |
| • Alle 18-vuotiaat | 10 € |
| • Perhejäsenmaksu (samassa osoitteessa asuvat aikuiset ja lapset) | 60 € |
| • Yhteisöjäsenmaksu | 100 € |
| • Ainaisjäsenyys, vähävaraiset / muut | 400 / 600 € |

Seuran tilinumero on Tapiola IBAN FI24 3636 3002 0883 00. Kirjoita maksun viestiosaan "Jäsenmaksu 2017" ja jäsenen nimi (tai nimet).

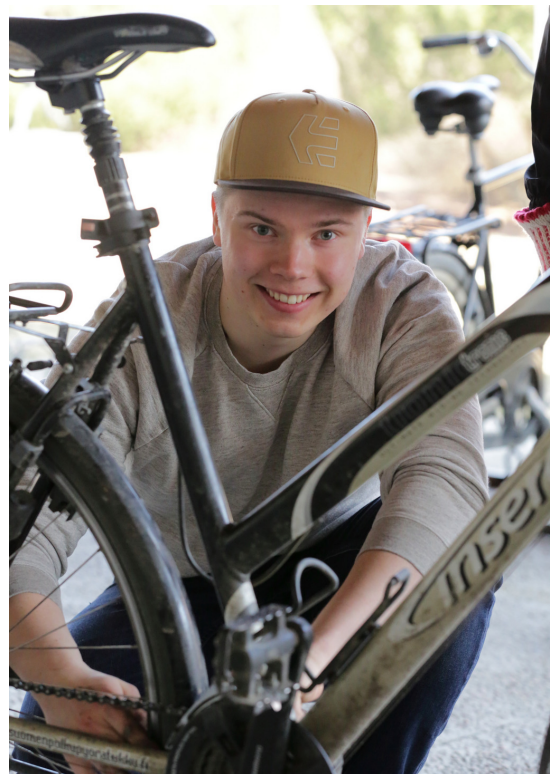
VAPAAEHTOINEN TALOUDELLINEN TUKE YHDISTYKSEN TOIMINNALLE

Jäsenet voivat halutessaan tukea yhdistyksen toimintaa jäsenmaksun lisäksi suuremmallakin summalla – korvaamattoman arvokkaan vapaaehtoistyön ohella myös rahalle on todellista tarvetta. Esimerkiksi ohjaajien kouluttamiseen ja varustelemiseen yhdistys sijoittaa vuosittain tuhansia euroja. Pyöräilyolosuhteiden edistämistä tehtäisiin nykyistäkin enemmän, mutta rahatilanne on merkittävin rajoittava tekijä.

Tuen voi kohdistaa yleisesti yhdistyksen toimintaan tai ohjattuihin lenkkeihin, Fillariakatemialle ja/tai pyöräilynedistämiseen. Summa on vapaavalintainen, mutta sen pitää olla kuitenkin vähintään 5 €.

Tuen voi maksaa yhdistyksen tilille Tapiola IBAN FI24 3636 3002 0883 00. Jos maksat tuen jonkun muun maksun yhteydessä, niin erottele ne tilisiirron viestissä, esim. "Jäsenmaksu 2017 Petra Pyöräilijä. Lisäksi tuki Fillariakatemialle 10 € ja pyöräilynedistämiseksi 10 €."

Kiitos tärkeästä tuestasi!



FILLARIAKATEMIAN KESÄ JA VINKIT YHTEISEEN PYÖRÄNHUOLTOHETKEEN

Kesä lähestyy vauhdilla ja viimeistään nyt kannattaa kaivaa fillarit varastoista. Lapset on hyvä ottaa mukaan fillarin huoltopuuhiin tai vähintäänkin opettaa kertomaan kun pyörässä tai kypärässä on joku vialla. Vastuuta antamalla lapsi myös ottaa vastuuta pyörästään. Sormet saavat likaantua ja “tyhmiä kysymyksiä” saa kysyä. On valtavan suuri elämys lapselle pitää itse huolta pyörästään – niin tyttöjen kuin poikien!

Keväällä kannattaa tarkistaa fillarista yhdessä lapsen kanssa ainakin:

- renkaiden kunto ja ilmanpaine
- jarrujen kunto
- ketjujen rasvaus
- satulan korkeus
- heijastimien kunto (edessä, takana, sivuilla)
- soittokellon kunto
- valon kunto
- pyörän pesu
- kypärän kunto ja säädöt.



Mikäli pyöräily motivoi lasta enemmänkin, on mahdollista hypätä myös Fillariakatemia harrastusryhmiin. Toukokuussa on tarjolla lyhyitä Fillarikouluja (5–7 v. ja 8–16 v.) ja kesäkuusta lähtien viikoittaisia harrastusryhmiä mm. Potkuttelijat (3–4 v.), Nappularyhmä (5–7 v.), Maastoryhmä (8–16 v.) ja Trial-pyöräily (3–18 v.). Koko perheen perhepyöräretkiä ja pumptrack-ratojen opastuskertoja järjestetään satunnaisesti. Tavoitteelliseen harjoitteluun on mahdollista tulla mukaan JYPS JuniorTeamin kautta.

Fillariakatemia toiminta mahdollistuu taitavien ohjaajien, aktiivisten huoltajien ja seuran tuen avulla. Mikäli yrityksesi haluaa osallistua lasten ja nuorten pyöräilyn edistämiseen, otathan yhteyttä!

Fillaroivaa kesää kaikille!

www.jyps.fi/fillariakatemia

Kaisa Peltonen

Fillariakatemia-jaoston vetäjä



JYPS JUNIOR TEAMISTA TAITOA MAASTOPYÖRÄILYYN

Toukokuussa 2016 aloitti JYPSissä ensimmäistä kertaa tavoitteellisesti maastopyöräilyä harjoittelevien junioreiden ryhmä, JYPS Junior Team. Yhdeksän 12–16 -vuotiasta tyttöä ja poikaa lähti valloittamaan polkuja valmentajien Joonas Juurakon ja Samuel Halmeen luotsauksessa. Kesäkaudella tiimi treenasi kolme kertaa viikossa: tekniikkaa, lihaskuntoa ja vaihtelevia maastoja. Porukka löysi pian yhteisen rytmin ja treenit olivat paitsi pyöräilyä, myös hauskaa tekemistä hyvien kavereiden seurassa.

Tavoitteelliseen treenaamiseen kuuluu olennaisesti kisaaminen. Junior Team edusti JYPSiä ensimmäisenä kesänä ympäri Suomea useammassa eri lajissa: XC-, MTB-Enduro, pyöräsuunnistus- ja MTB-kisoissa tuli näkyvyyttä ja menestystäkin. Tiimiläiset putsasivat palkintopöytää tietenkin myös Ride Cycle Store -cupissa. Valmentajat olivat onnistuneet tekemään nuorille loistavasti toimivan treeniohjelman, sillä suoritukset paranivat ja taitotasoa nousi koko ryhmällä.



Kauden päätteeksi järjestettiin Leppävirran Vesileppiksessä testileiri, jossa tiimiläiset pääsivät kartoittamaan kesän aikana tapahtunutta edistystä PP-ergometri- ja lihaskuntotesteissä. Leirillä ajettiin tietysti myös maastolenkkiä, tällä kertaa Suomen pyöräilyunionin juniorien valmennusvastaava Karo Gustafssonin johdolla.

Talven treenit alkoivat lokakuussa ja aikaisen talven ansiosta lumisille poluille päästiin jo marraskuussa. Leudot säät suosivat talvipyöräilyä ja Junior Teamin lamppujono nähtiin lähes joka viikko Halssilan hiihtomaan tai Heinämäen metsissä. Viikon toisessa treenissä keskityttiin lihaskuntoon Vaajakosken yhtenäiskoululla. Talvitreenin tehoa testattiin Kuortaneella 25.–26.3., kun Junior Team kokoontui leirille urheiluopistoon. PP-ergon ja lihaskuntotestin vetivät läpi Kuortaneen urheiluopiston opiskelijat.

Kesän kisakausi lähestyy jälleen ja Junior Team on valmiina! Kisakalentereihin on merkitty tapahtumia niin, että jokainen tiimiläinen ajaa keskimäärin yhden kisan kuukaudessa omassa päälajissaan ja lisäksi monipuolisesti pienempiä tai toisen lajin kisoja. Junnuja on tällä hetkellä toiminnassa mukana seitsemän, joten kesältä voidaan taas odottaa menestystä ja hienoja onnistumisia useammassa maastopyöräilyn alalajissa. Uusiakin kuskeja mahtuu mukaan mukavaan porukkaan.

Hyvin toimiva valmennusryhmä, jossa valmentajat, vanhemmat ja seura toimivat yhdessä nuorten tukena, kannustaa heitä eteenpäin poluilla, alamäessä, ylämäessä, rasteilla ja missä vain pyörän päällä.

JYPS Junior Teamista löytyy lisätietoja JYPSin nettisivuilta www.jyps.fi/juniorteam ja tiimiläisten treenaamista voi seurata Instagramissa @jypsuniorteam.

Anu Jokinen



JYVÄSKYLÄN SEUDUN 15. PYÖRÄILYVIIKKO 6.-14.5.2017

Suomen hienoin Pyöräilyviikko tulee jälleen! Järjestämme Pyöräilyviikon kaupungin, JAPAN, poliisin, Liikenneturvan sekä lukuisten muiden toimijoiden kanssa jo 15. kertaa.

Pyöräilyviikon ohjelmassa on yli 50 tapahtumaa. Viikon valtakunnallisena teemana on tällä kertaa pyöräilyn moninaisuutta korostava *Pyörällä kulkee kaikki*.

Team Rynkeby -hyväntekeväisyspyöräily perjantai-illasta lauantaiamuun 5.–6.5.

Viikko käynnistyy viime vuoden tapaan pari tuntia etuajassa Team Rynkeby -hyväntekeväisyspyöräilyllä Kompassin lavalla. Lavalla on 5 Wattbike-kuntopyörää, joilla on tavoite ajaa mahdollisimman paljon kilometrejä aamuun klo 6 mennessä. Yritykset ja muut tahot voivat varata tapahtumasta aikaa itselleen – samalla varaajat sitoutuvat maksamaan jokaisesta poljetusta kilometristä vähintään euron Sylva ry:lle syöpälästen hoitoon. Jokainen voi tulla keräämään kilometrejä hyvään tarkoitukseen!

Fillarifestarit keskustassa lauantaista sunnuntaihin 6.–7.5.

Aiempi lauantain päätapahtumapäivä ja sunnuntain Pyöräily kohtaa kulttuurin yhdistetään tänä vuonna kaksipäiväisiksi Fillarifestareiksi. Festareihin sisältyy yli 20 osatapahtumaa. Lauantaina Fillarifestarit ovat kävelykadulla klo 10:30–17 ja sunnuntaina pihakadulla klo 12–17.

Lauantaina festareiden ohjelmassa ovat mm. Pyöräilymessut, Pyöräparaati ja ilmaiskonsertteja. Pääesiintyjänä festareilla toimii tänä vuonna Valkyrians, jotka esiintyvät myös illalla jatkoilla Freetimessa.

Sunnuntaina festareihin sisältyvät esimerkiksi pyöräpuistopiknit ja pyörien koeajotapahtuma.



Jyväskylän 6. Pyöräparaati ajetaan lauantaina 6.5. klo 13–14. Ilmoittautukaa vaikkapa työporukalla paraatiin osoitteessa www.pyorailyviikko.fi/pyoraparaati/



Pyörällä kauppaan ja pyöräilyaiheinen keskustelutilaisuus maanantaina 8.5.

Maanantaina vietetään uutta valtakunnallista Pyörällä kauppaan -teemapäivää. Tekeillä on Porkkanamafia-tyylinen tempaus johonkin pyöräilyyn myönteisesti suhtautuvaan liikkeeseen.

Iltapäivällä vaikutamme pyöräilyolosuhteisiin Vaikuttajien Pyöräilyllä, jolle haastetaan mukaan kaikki seudun poliitikot ja muut päättäjät. Illalla kaupunginkirjastolla on kaikille avoin pyöräilyaiheinen keskustelutilaisuus.



Vaikuttajien Pyöräilyllä vaikutetaan parempien pyöräilyolosuhteiden puolesta.

Pyörällä töihin ja Fillariaamupala tiistaina 9.5.

Aamulla Fillariaamupalalla tarjoamme 300 ensimmäiselle työmatkapyöräilijälle ilmaisen aamiaisen. Fillariaamupala on osa Pyörällä töihin -päivää, joka on levinnyt Jyväskylästä valtakunnalliseksi.

Pyörällä kouluun keskiviikkona 10.5.

Keskiviikkona on vuorossa toinen Jyväskylästä alkunsa saanut valtakunnallinen teemapäivä. Pyörällä kouluun -tapahtumassa Normaalikoululla opastamme lapsia fillaroimaan, huollamme pyöriä ja neuvomme mm. liikennesääntöjä.

Muuta ohjelmaa ja nettisivut

Muuten Pyöräilyviikon ohjelmassa ovat mm. viikon kestävä Palokkajärven ympäriajo, Yöpyöräily perjantaina 12.5. ja Harju MTB lauantaina 13.5. Viikko päättyy *Jyväskylän 13. Kuvasuunnistukseen* sunnuntaina 14.5.

Pyöräilyviikon nettisivut löytyvät osoitteesta www.pyorailyviikko.fi. Viikon koko ohjelma julkaistaan sivuilla huhtikuun alussa.

Merkitse viikko viimeistään nyt kalenteriisi – ja tule mukaan tapahtumiin!

Teemu Tenhunen



TALKOOLAISEKSI PYÖRÄILYVIIKOLLE JA MUIHIN TAPAHTUMIIN?

JYPS järjestää tänäkin vuonna paljon toimintaa, jota olisi mahdoton toteuttaa ilman talkoolaisia. Avun tarjoaminen käytännössä mahdollistaa esimerkiksi Pyöräilyviikon järjestämisen nykyisellään.

Lenkkien vetäminen, retkien järjestäminen ja tapahtumissa talkoilu on oiva tapa tutustua paremmin muihin jypsiläisiin sekä yhdistyksen toimintaan. Järjestelyihin osallistuminen tuo hyvän mielen niin itselle kuin heille, jotka osallistuvat tapahtumaan. Syyskokouksessa linjatusti suositeltavaa on osallistua toiminnan järjestämiseen vuoden aikana vähintään kymmenen tunnin verran.

Sen lisäksi, että talkoilu on iloista puuhaa ja tapahtuu hyvässä seurassa, niin talkoolaisille tarjotaan isoissa tapahtumissa vähintään ruoat. Usein saa lisäksi mm. vaate-alennuksia

Talkoolaisia tarvitsevista tapahtumista ilmoitetaan Nimenhuudossa. Seuran johtoon voi myös olla yhteydessä ja tarjota apuaan, jokaiselle löytyy varmasti mielekästä tekemistä!

Alla muutamia tässä vaiheessa tiedossa olevia tapahtumia, joihin kaivataan tekijöitä.

Jyväskylän yliopiston 20. pyöränhuoltotapahtuma lauantaina 8.4. klo 12–16

Vuoden ensimmäinen iso happening on huippusuositettu yliopiston 20. pyöränhuoltotapahtuma Seminaarinmäellä. Tapahtumassa huolletaan opiskelijoiden pyöriä pientä maksua vastaan. Tekijöksi kaivataan erityisesti mekaanikkoja ja avustajia. Ketjujen rasvaamisen ja kumin pumppaamista kummempia taitoja ei tarvitse välttämättä olla, kuka tahansa voi tulla auttamaan!

Mukaan voi ilmoittautua Nimenhuudossa: <https://jyps.nimenhuuto.com/events/9218507>.

Pyöräilyviikon tapahtumalavan kasaaminen ja työntekijöiden infotilaisuus pe 5.5.

Kävelykadun Kompassille tulee lava Pyöräilyviikon Fillarifestareita varten. Lava kasataan talkoilla perjantaina 5.5. alustavasti noin klo 12 alkaen.

<https://jyps.nimenhuuto.com/events/9248495>

Illalla pidetään Pyöräilyviikon vapaaehtoisten infotilaisuus klo 18.

<https://jyps.nimenhuuto.com/events/9248398>



Pyöräilyviikon Fillarifestarit lauantaina 6.5.

Fillarifestarien ensimmäinen päivä kävelykadulla on suurimpia pyöräilytapahtumia Suomessa. Tarjolla on tehtäviä yleisestä järjestelystä ja roudaamisesta liikenteen ohjaukseen sekä pyörien huoltoon. Talkoolaisille runsaasti eväitä, lounas, yhteisruokailu tapahtuman jälkeen ja talkoopaita!

<https://jyps.nimenhuuto.com/events/9248502>

Fillariaamupala tiistaina 8.5.

Jyväskylän satamassa tarjotaan pyöräilijöille aamupalaa ja ilmaista pyörien huoltoa. Mukaan kaivataan talkoolaisia yleiseksi järjestelyavuksi sekä mekaanikkoja huoltamaan pyöriä.

<https://jyps.nimenhuuto.com/events/9248515>

Harju MTB lauantaina 13.5.

Harju MTB on perinteinen ja vauhdikas kisatapahtuma. Talkoolaisia kaivataan mm. yleiseksi järjestelyavuksi, ajanottamiseen, reitin valvontaan ja kisatoimiston hoitamiseen.

<https://jyps.nimenhuuto.com/events/9248519>

Jyväskylän 14. Kuvasuunnistus sunnuntaina 14.5.

Pyöräilyviikko päättyy Kuvasuunnistukseen sunnuntaina 14.5. klo 12–16. Tapahtumaan tarvitaan vähintään 15 rastivalvojaa, jotka kuittaavat reitin kiertämistä ja tarvittaessa neuvovat osallistujia.

<https://jyps.nimenhuuto.com/events/9248522>

MTB Marathon Laajavuori lauantaina 10.6.

Keski-Suomen suurin pyöräkilpailu MTB Marathon Laajavuori polkaistaan lauantaina 10.6. alkaen klo 12. Kisajärjestelyihin kaivataan avuksi roudaajia, reitin merkkääjiä sekä valvojia, avustajia, kisatoimiston hoitajia ja liikenteen ohjaajia.

<https://jyps.nimenhuuto.com/events/9248042>



KILPAILU- JA LISENSSITUET 2017

Seura tukee taloudellisesti jäsentensä osallistumista kilpailuihin. Tuet on tarkoitettu alle 18-vuotiaille sekä menestyville tai huipulle tähtääville urheilijoille. Tukia maksetaan yhdistyksen taloudellisen tilanteen mukaan. Harkinnan mukaan voidaan tukea myös muihin kuin pyöräkilpailuihin osallistumista.

Hyväksyttäviä menoja ovat ainoastaan SPU:n ja vastaavat lisenssimaksut sekä kilpailuiden osallistumismaksut. Jos kilpailutoiminnalle saadaan lisää tuloja esim. yhteistyökumppaneilta tai talkoita tekemällä, niin myös muita menoja voidaan mahdollisesti korvata.

Tukien perusedellytyksenä on seuran jäsenyys sekä yhdistyksen edustaminen kaikissa tuettavissa kilpailuissa. Jos kilpailijan pyöräilylajiin on saatavilla seuravaatteita, niin niitä on käytettävä tuettavissa kilpailuissa. Tukia myönnetään vain ja ainoastaan kuitteja (verkkopankkikuitti tai kilpailun järjestäjien myöntämä kuitti) vastaan.

Tukien suuruus on viime vuosina määrätynyt kolmen kriteerin perusteella. Alle 18-vuotiaita ja parhaiten menestyneitä on tuettu muita enemmän. Kolmantena tärkeänä kriteerinä on osallistuminen seuran toiminnan järjestämiseen. Viime vuonna ahkera talkootyö lisäsi tukea 30 prosenttiyksikköön asti. Tänä vuonna todennäköisesti seuran toiminnassa talkoileminen vaikuttaa tukimääriin entistä enemmän. Toivottavaa on, että kaikki tuen saajat ovat mukana järjestämässä vähintään jotain seuran toimintaa.

Tukia haetaan sähköisellä hakemuksella 31.10. mennessä. Myöhästyneitä tai kuitittomia hakemuksia ei käsitellä. Tuista päätetään ja ne maksetaan kootusti vuoden lopussa.

Lue lisää tuista nettisivuilta *Kilpailuihin osallistuminen* -kohdasta!

11. RIDE CYCLE STORE CUP 2017

Ride Cycle Store Cupin eli Keski-Suomen Pyöräilycupin järjestäminen jatkuu tänä vuonna. Kyseessä on cupin 11. järjestämisvuosi.

Cupin kalenteria viimeistellään paraikaa. Cupiin sisältyy perinteiseen tapaan noin 10 kilpailua. Kisoja on monipuolisesti sekä asfaltilla että maastossa. Maantiekisoja toivotaan eniten, mutta niiden järjestäminen on työläistä ja kalleinta raskaiden lupa- ja liikenteenohjausprosessien vuoksi.

Cup alkaa sunnuntaina 7.5. Jämsä MTB:llä. Harjun maastopyöräkisa ajetaan toisena kisanauantaina 13.5.

Cup on tarkoitettu matalan kynnyksen kisasarjaksi. Kuka tahansa voi osallistua mihin tahansa kisaan. Tulkaahan mukaan! Cupin kalenteri ja muut tiedot päivitetään lähiaikoina sivulle www.jyyps.fi/kscup.



ALUSTAVA TOIMINTAKALENTERI 2017

Alle on listattu Keski-Suomen kauden merkittävimpiä tapahtumia, joista tässä vaiheessa on tietoa. Ajankohtiin yms. voi luonnollisesti tulla muutoksia – ajantasaiset tiedot löydät nettisivuilta! Lihavoidut tapahtumat ovat meidän tai meidän ja yhteistyötahojemme järjestämiä.

HUHTIKUU

To 6.4. klo 17–21	Hätäensiapukurssi
La 8.4. klo 12–16	Yliopiston pyöränhuoltotapahtuma, Seminaarinmäki
9.–21.4.	Mallorcan retki
Ke 12.4. klo 16	Katuajokoulutus, Seminaarinmäki
Ma 24.4. klo 17:30	EA1-kurssi alkaa
To 27.4. klo 18	Sääntömääräinen kevätkokous, Matara

TOUKOKUU

Pe 5.5. klo 18	Pyöräilyviikon työntekijöiden infotilaisuus
La–su 6.–14.5.	Jyväskylän seudun Pyöräilyviikko, www.pyorailyviikko.fi
La–su 6.–7.5.	Pyöräilyviikko: Fillarifestarit, Jyväskylän keskusta
La 6.5. klo 13–14	Pyöräilyviikko: Pyöräparaati, Jyväskylän keskusta
Su 7.5. klo 12	Ride Cycle Store Cup 1: Jämsä MTB
Ma 8.5.	Pyöräilyviikko: Pyörällä kauppaan -päivä
Ti 9.5.	Pyöräilyviikko: Pyörällä töihin -päivä
Ti 9.5. klo 7–10	Pyöräilyviikko: Fillariaamupala, satama
Ke 10.5.	Pyöräilyviikko: Pyörällä kouluun -päivä
La 13.5. klo 12	Pyöräilyviikko / Ride Cycle Store Cup 2: Harju MTB
Su 14.5. klo 12–16	Pyöräilyviikko: Jyväskylän 14. Kuvasuunnistus
Ma–ke 15.–17.5.	Maastopyöräilykurssi 1
La–su 20.–21.5.	Pyöräilykoulutusten superviikonloppu, Matara
Ma–ke 22.–24.5.	Maastopyöräilykurssi 2
La 27.5.	XCM 400, Peurunka

KESÄKUU

La 3.6. klo 12–24	Pyöräretkiä sekä kesäkauden avajaiset ja uusien jäsenten ilta, seuran mökki
La 10.6. klo 12	12. MTB Marathon Laajavuori
Ti 13.6.->	Pyöräretki Hollannissa?
Pe–la 30.6.–1.7.	Tahko MTB, Nilsia

HEINÄKUU

Ti 18.7. klo 18	Ride Cycle Store Cup 3: Aittovuori XCO, Uurainen
La 29.7. klo 11	Ride Cycle Store Cup 4:: Alvajärven ympäriajo, Pihtipudas

ELOKUU

Ti 15.8. klo 18	Ride Cycle Store Cup 5: pyöräsuunnistus
Pe–la 18.–19.8.	Himos Epic, Jämsä
Ke 23.8. klo 18	Ride Cycle Store Cup: Leppälahtitempo / KS maantiemestaruus
Ti 29.8. klo 12	Jyväskylän seudun koulujenvälinen maastopyörätapahtuma, Halssila
Ti 29.8. klo 18	Ride Cycle Store Cup: Halssila MTB

SYYSKUU

Vielä avoinna	Fenix-pimeäpyöräily, Laajavuori, www.jyps.fi/pimeapyoraily
Su 3.9. klo 11	Tähtisadeajot, Nyrölä
La 9.9. klo 12–24	Kesäkauden päättäjäiset ja uusien jäsenten ilta 2, seuran mökki
15.–22.9.	Liikkujan viikko ja Autoton päivä, www.liikkujanviikko.fi
La 16.9.	BMX SM, Laukaa
La 23.9. klo 10	Jyväskylän kierto



UUSIA HALLITUKSEN JÄSENIÄ

Hallitukseen valittiin viime syksyn vuosikokouksessa kaksi uutta jäsentä. Tässä heistä tuttuun tapaan esittelyt.

Jarkko Heikkilä

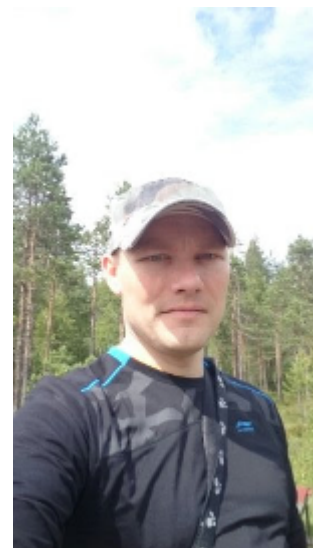
“Olen pyöräillyt noin 4 vuotta aktiivisesti. Aloitin pyöräilyn munuaisensiirron jälkeän kuntoutusvaiheessa ja jäin koukkuun lajiin.

Kalustona minulla on nykyään maantiepyörä, fatbike, cyclocross ja yksi kaupunkipyörä.

Pyöräilen kohentaakseni yllä kuntoa ja pitääkseni hauskaa. Fillaroinnissa parasta on liikkumisen vapaus.

Paras pyöräilymuistoni on vuodelta 2016, kun osallistuin elinsiirron saaneiden EM-kisoissa aika-ajoon ja maantiekilpailuun.

Tulevalta kaudelta odotan paljon mukavia pyöräilykokemuksia, viime kautta enemmän kilometrejä ja myös uusia pyöräilytuttavuuksia. Terveysten salliessa aion osallistua vähintään yhdelle pidemmälle pyöräretkelle ja myös ainakin yhteen kilpailuun.”



Timi Wahalahti

“Päälle vuosi sitten Helsingistä Jyväskylään töihin muuttanut ympärivuotinen arkipyöräilijä, joka on alkanut löytää JYPSissä myös pyöräilyn harrastuspuolen. Kolmisen vuotta sitten kiinnostuin kaupunkisuunnittelusta ja erityisesti pyöräilyolosuhteiden parantamisesta, samaan aikaan ostin paremman pyörän ja aloin kulkea kaikki matkani sillä.

JYPSin toimintaan hyppäsin vauhdilla edellisvuoden Pyöräilyviikon aikaan ja nykyään vastaan Annimaria Vallin kanssa JYPSin liikenne- ja pyöräilynedistämistoiminnasta.

Tulevan kauden tavoitteena on ottaa harrastuspyöräily paremmin haltuun ja osallistua aktiivisesti myös lenkkitoimintaan.”



Kuva: Emmi Virtanen / byemmi.com.



JYPSIN KUNTAVALITEESEIHIN SITOUTUNEET EHDOKKAAT

Kuntavaaleissa valitaan seuraavaksi neljäksi vuodeksi valtuutetut, jotka vaikuttavat olennaisesti pyöräilyn olosuhteisiin niin Jyväskylässä kuin muualla Keski-Suomessa. Toivomme, että valtuustoihin ja lautakuntiin äänestetään pyöräilyn edistämiseen sitoutuneita päättäjiä.

Valtakunnallisen Pyörävaalit 2017 -kampanjan osana laadimme ehdokkaiden allekirjoitettavaksi vaaliteesit, 5 Jyväskylän ehdokkaille ja 5 muualle Keski-Suomeen. Tähän mennessä 72 ehdokasta on allekirjoittanut Jyväskylän vaaliteesimme ja 22 ehdokasta Keski-Suomen teesit.

Jyväskylä

Jyväskylässä teesimme ovat:

1. *Vauhtia baanaverkoston toteuttamiseen.*
2. *Kilpisen siltaa on jatkettava Hannikaisenkadun yli.*
3. *Pyöräpysäköintiä on kehitettävä.*
4. *Jalankulku on eroteltava pyöräilystä.*
5. *Pyörävylien laatua ja kuntoa on parannettava.*

Seuraavat ehdokkaat allekirjoittivat teesit 29.3. mennessä:

435 Aatu Puhakka Vasemmistoliitto	412 Anne Kovanen Vasemmistoliitto
375 Anni Maria Valli Vihreä liitto	449 Antti Suora Vasemmistoliitto
374 Antti Törmälä Vihreä liitto	380 Ari Wahlstedt Vihreät
310 Arjo Heinsola Vihreä liitto	11 Eetu Heiska Kansallinen Kokoomus
153 Eetu Rantakangas Piraattipuolue	330 Emilia Lakka Vihreä liitto
400 Hannu Hukka Vasemmistoliitto	321 Heli Kaunistama Vihreä liitto
426 Henri Närhi Vasemmistoliitto	559 Hilikka Vänni Suomen Sosialidemokraattinen puolue
301 Iida Asikainen Vihreä liitto	305 Irene Hallamäki Vihreä liitto
262 Jaana Jylhä Perussuomalaiset	306 Jari Harju Vihreä liitto
415 Jari Lehtinen Vasemmistoliitto	325 Joachim Kratochvíl Vihreä liitto
148 Joel Lehtonen Piraattipuolue	356 Joni Rantala Vihreä liitto
324 Joonas Koponen Vihreä liitto	150 Jouni Potila Piraattipuolue
287 Juha Tuikkanen Perussuomalaiset	464 Julius Vähänen Vasemmistoliitto
340 Jutta Mélar Vihreä liitto	338 Juuso Marttila Vihreä liitto
348 Kaisa Peltonen Vihreä liitto	545 Kalle Sumelles Suomen Sosialidemokraattinen puolue
319 Kauko Karivuo Vihreä liitto	327 Liisa Kuparinen Vihreä liitto
414 Matleena Käppi Vasemmistoliitto	141 Matti Eskelinen Piraattipuolue
417 Matti Leino Vasemmistoliitto	438 Matti Pöppönen Vasemmistoliitto
335 Meri Lumela Vihreä liitto	454 Mette Toikkanen Vasemmistoliitto
571 Miguel López Suomen Kommunistinen Puolue	144 Miika Hämynen Piraattipuolue
432 Mimmi Pietiläinen Vasemmistoliitto	309 Mira-Maria Heinonen Vihreä liitto
363 Niina Simanainen Vihreä liitto	347 Pantse Paunonen Vihreä liitto
430 Pekka Penttinen Vasemmistoliitto	431 Pernu Ilkka Vasemmistoliitto
403 Petri Janhunen Vasemmistoliitto	486 Petri Jussila Suomen Sosialidemokraattinen puolue
372 Petri Turunen Vihreä liitto	345 Raisa Ojaluoto Vihreä liitto
337 Riitta Lätti Vihreä liitto	463 Saara Vuolle Vasemmistoliitto
391 Sami Haapakoski Vasemmistoliitto	329 Sari Laine Vihreä liitto
376 Sari Viinikainen Vihreä liitto	142 Satu Eskelinen Piraattipuolue
409 Sonja Karppinen Vasemmistoliitto	247 Susann Warnecke Suomen Keskusta
394 Taimo Halme Vasemmistoliitto	416 Tanja Lehto Vasemmistoliitto
373 Tanja Tuulinen Vihreä liitto	154 Tatu Toikkanen Piraattipuolue
379 Timi Wahalahti Vihreä liitto	308 Timo Hautala Vihreä liitto
140 Tommi Brander Piraattipuolue	369 Tommi Tienhaara Vihreä liitto
298 Touko Aalto Vihreä liitto	344 Tuija Mäkinen Vihreä liitto
434 Tuula Poutanen Vasemmistoliitto	300 Veikko Ahola Vihreä liitto
456 Vesa Turpeinen Vasemmistoliitto	320 Virpi Kauko Vihreä liitto
293 Juha Vimpari Perussuomalaiset	328 Kati Laakso Vihreä liitto
553 Leo Turunen, Sosiaalidemokraattinen puolue	572 Sami Markuksela Suomen Kommunistinen Puolue
313 Daniel Hollen Vihreä liitto	



Muu Keski-Suomi

Muualla Keski-Suomessa kuin Jyväskylässä teesimme ovat:

1. Kuntien on sitouduttava Keski-Suomen pyöräilyedistämishjelmaan.
2. Keskeisten taajamien välille on toteutettava hyvät pyöräily-yhteydet.
3. Pyöräily ja pyöräpysäköinti on otettava huomioon kaavoituksessa ja alueiden suunnittelussa.
4. Pyöräteiden kuntoa on parannettava.
5. Pyörämatkailua on edistettävä.

Seuraavat ehdokkaat allekirjoittivat teesit 29.3. mennessä:

JOUTSA

2 Lea-Elina Nikkilä, Vihreä liitto

JÄMSÄ

68 Saara Peutere-Heikka, Vihreä liitto

70 Tommi Tapiainen, Vihreä liitto

LAUKAA

66 Aila Blomberg, Suomen Sosialidemokraattinen puolue

82 Elina Orrainen, Suomen Sosialidemokraattinen puolue

78 Jani Maukonen, Suomen Sosialidemokraattinen puolue

73 Leena Kalmari, Suomen Sosialidemokraattinen puolue

86 Raija Pölkki, Suomen Sosialidemokraattinen puolue

MUURAME

22 Luka Lindqvist, Vihreä liitto

20 Teea Kortetmäki, Vihreä liitto

VIITASAARI

11 Arto Kuntsi, Suomen Kansallinen Kokoomus

73 Outi Vornanen, Suomen Sosialidemokraattinen puolue

6 Seija Ruuska, Suomen Kristillisdemokraatit

SAARIJÄRVI

10 Anu Oksanen, Vihreä liitto

ÄÄNEKOSKI

6 Hannu Penttinen, Suomen Sosialidemokraattinen puolue

88 Kimmo Tuikka, Vihreä liitto

Vaaliteesien perustelut ja lisätietoja Pyörävaalit-kampanjasta

Vaaliteesiemme perustelut sekä ajankohtainen allekirjoitustilanne löytyvät osoitteesta pyoravaalit.fi. Samassa sijainnissa voi käydä tsekkailemassa muun Suomen teesejä ja teesien allekirjoittajia.

Lopuksi kannattaa muistaa, että pyöräilyolosuhteiden edistäminen on kunnille erittäin kannattavaa. Helsingissä tehdyn tutkimuksen perusteella yksi pyöräilyyn investoitu euro tuo yhteiskunnalle takaisin jopa 8 €. WHO:n mukaan jokainen uusi pyörällä liikkuva säästää yhteiskunnan terveysmenoja 0,7 € ajettua kilometriä kohden. Näin pyöräilyyn sijoitettu raha ei ole menoerä vaan investointi terveellisempään ja viihtyisämpään kuntaan – sekä myös kulujen vähentämiseen. Kansainväliset kokemukset osoittavat, että kävely- ja pyöräilyvaltaiset alueet menestyvät.



KEVÄÄN KUNTAVAALEISSA EHDOLLA OLEVIA JYPSILÄISIÄ

Edellisten kuntavaalien tavoin annoimme kaikille jypsiläisille vaaliehdokkaille mahdollisuuden esitellä itsensä tässä lehdessä. Seuraavat ehdokkaat vastasivat vaalikyselyymme.

Kuntavaaleissa voi ennakoäänestää 29.3.–4.4. Varsinainen vaalipäivänä on sunnuntaina 9.4.

Esitimme ehdokkaille seuraavat kysymykset:

1. Kuka ja millainen pyöräilijä olet?
2. Mikä on mielestäsi JYPSin tärkein kuntavaaliteesi ja miksi?
3. Miten vaikutat kunnassasi seuraavalla vaalikaudella pyöräilyn olosuhteiden kehittämiseen?

Taimo Halme

Jyväskylä, Vasemmistoliitto, 394

1. "Olen Jyväskylässä syntynyt, varttunut ja koulutuksen saanut miltei-äidinkielenopettaja ja pyöräilijä-pyöräilynohjaaja. Minun Jyväskyläni on hyvä kaikkien kasvaa, asua, kulkea ja opiskella. Ajan vaaleissa Jyväskylää, joka kouluttaa asukkaansa parhaiten Suomessa, tuottaa energiansa ympäristöystävällisesti ja panostaa kevyeen ja julkiseen liikenteeseen. Fillaristina olen ikuinen autoilijoiden liikennekasvattaja ja maastoaddikti, joka ajaa XC-jäykkäperäänsä trikoissa kuvitellen itsensä endurokuskiksi. Sorrun satunnaisesti myös maantielle ja retkipyöräilyyn, vaikka veri metsään vetääkin.

2. JYPSin tärkein kuntavaalituloite on jalankulun erottaminen pyöräilystä. Kunnollisen pyöräilyinfran pohja tehdään tekemällä katutilasta turvallinen kaikille kulkijoille, ja parhaiten se onnistuu nimittämällä autoille, kävelijöille ja pyörille oma paikkansa. Erityisesti Jyväskylän keskustassa on leveitä katuja, joille voitaisi ilman isompia muutostöitä jo nyt maalata yksisuuntaiset pyöräkaistat. Esimerkiksi Yliopistonkadulla liikkuminen olisi huomattavasti turvallisempaa ja jouhevampaa, jos fillaristeille saataisiin omaa tilaa. Tulevaisuudessa tavoitteena tulee olla kolmitasoiset tiet, joissa kävely, pyöräily ja autoilu ovat kaikki omilla kaistoillaan.

3. Aion ajaa pyöräilymielisempää politiikkaa valtuustoryhmäni kautta. Jyväskylän keskusta tarvitsee piristysruiskeen, joka on mahdollista antaa kevyen liikenteen olosuhteita parantamalla. Esimerkiksi pyöräkaistojen lisääminen kaupungin keskustaan ja jopa isoimpiin kaupunginosiin, kuten Kuokkalaan, on ehdottomasti valtuustoaloitteen arvoinen asia. Pyöräilyn aseman vahvistaminen kaavoituksen yhteydessä on myös tärkeä tavoite seuraavalla valtuustokaudella. Jos Jyväskylä kaavoittaa uusia asuinalueita, on jo suunnitteluvaiheessa varmistettava, että pyöräily ja kävely ovat ensisijaisia liikkumismuotoja."



Eeva Harjula

Jyväskylä, Suomen Keskusta, 173

1. "Pyöräilen jokaisena vuodenaikana – kuitenkin kesällä enemmän sekä lasten kanssa että huviksi ja hyödyksi. Talvisin pyöräilen nastarenkailla hieman vähemmän, mutta kuitenkin. Kotoani Lohikoskelta on helppo ja hyvä käydä keskustassa ja lähialueilla asioilla pyörän kanssa. Veljeni on minua hurjempi pyöräilijä – viime kesänä Amsterdamista Roomaan – siihen on minulla vielä matkaa, mutta pienempiä pyöräretkiä teen mieluusti!

2. Mielestäni tärkein iso juttu on verkoston kokonaisukehityksen ja niiden "pienien juttujen" kuten kanttien poiston ja luiskien lisäksi Kilpisenkadun silta. Itsekin Kuokkalan puolella aikoinani asuessani silta oli käytössä ja sen epäkäytännöllisyys konkreettisesti pyörien alla joka päivä. Silta, alakiemura ja liikennevaloissa odotus sekä huono väylä ylös kirkkopuiston kohdalle – jatkettu silta olisi iso parannus!

3. Olen ollut menneellä vaalikaudella kaupungin kulttuuri- ja liikuntalautakunnan jäsen ja siitä näkökulmasta pyöräilyn ja muunkin liikunnan edistämisen asiat ovat minulle varsin tuttuja. Jos minut valitaan valtuustoon tai lautakuntiin, tuen pyöräilyä edistäviä toimenpiteitä niin liikunnan- koulumatkojen- ympäristöystävällisyyden- ja kestävyuden näkökulmista. Vaikuttamisen paikkoja tulee varmasti olemaan kaudella useita!"

Miika Hämynen

Jyväskylä, Piraattipuolue, 144

1. "Minulle pyörä on kulkuneuvo, jolla liikutaan paikasta toiseen kesällä ja talvella. Niitä on perheessämme nykyisellään neljä, joista yksi lasten- ja yksi lastipyörä.

2. Kaikki! Ensisijaisesti lähtisin jalankulun ja pyöräilyn erottelusta, sillä se pakottaa suunnittelemaan väylät pitäen pyöräilyä liikenteenä, eikä vain harrastuksena.

3. Varmistan, että pyöräilynedistämishjelma toteutetaan kokonaisuudessaan."



Liisa Kuparinen

Jyväskylä, Vihreä liitto, 327

1. "Olen kauppatieteiden tohtori, käytettävyydasiantuntija, käyttäjäkokemuksen suunnittelija ja tutkija. Lisäksi minulla on 11 vuoden kokemus IT-alan pienyrittäjyydestä. Perheeseeni kuuluvat puoliso Miia ja kaksi löytökoirataustaista espanjanvesikoiraa. Asun Kuokkalan Äijälänrannassa. Minusta saat kuuntelevan ja asiakeskeisen kaupunginvaltuutetun. Haluan edistää yhdenvertaisuutta, jokaisen ihmisen osallisuutta ja hyvinvointia sekä toimia ympäristön ja eläinten hyväksi. Mielenmaisemani on luonnossa. JYPSin jäsen olen ollut ja olen erityisesti hyvän asian kannattamisen vuoksi.

2. Kaikkien kulkumuotojen turvallisuutta ja yhteispeliä on syytä kehittää ja siksi tärkeimmäksi kuntavaaliteesiksi valitsisin "Jalankulku on eroteltava pyöräilystä." On tärkeää, että Jyväskylässä suhtaudutaan pyöräilijöihin positiivisesti myös muiden kulkumuotojen käyttäjien keskuudessa ja kun pyöräilyn olosuhteet tehdään sellaisiksi, ettei konkreettisia eikä henkisiä yhteentörmäyksiä tule, on tilanne kaikille parempi.

3. Käyn mielelläni aktiivista keskustelua JYPSin, kaikkien pyöräilijöiden ja tietysti ylipäättään kuntalaisten kanssa. Suhtaudun ilolla JYPSin aktiiviseen ja hyvähenkiseen toimintaan Jyväskylässä; mm. Pyöräilyviikkoon ja muihin pyöräilytempauksiin, katuajokoulutuksiin, maahanmuuttajien pyöräilyopetukseen, kaavakouluihin ja muuhun vaikuttamistyöhön."

Joel Lehtonen

Jyväskylä, Piraattipuolue, 148

1. "Olen Joel Lehtonen ja olen asunut Jyväskylässä vuodesta 2004 lähtien ja nykyisin olen Jyväskylän kaupunkirakennelautakunnan jäsen. Olen harrastanut pyöräilyä pienestä pitäen, vaikka en olekaan koskaan kilpapyöräillyt. Kilometreissä mitaten eniten pyöräilyä vuodessa tulee työmatkoista ja muusta hyötyliikunnasta. Kesäisin pyöräilen myös pidempiä matkoja.

2. Kohta 5 eli pyöräväylien laatua ja kuntoa on parannettava. Tähän liittyy myös pyöräbaanat. Itselleni eniten hyötyä olisi Kilpisenkadun sillasta, mutta on tietysti ajateltava kaikkien pyöräilijöiden etua. :-)

3. Toivottavasti pääsen jatkamaan kaupunkirakennelautakunnan toiminnassa tulevilla vaalikaudella, jolloin pääsen vaikuttamaan pyöräväylien kaavoitukseen. Tehokkain vaikutustapa on saada tukea myös muilta kuin aktiivipyöräilijöiltä joita tulevaan valtuustoon ja lautakuntiin valitaan."



Kaisa Peltonen

Jyväskylä, Vihreä liitto, 348

1. "Olen 32-vuotias jyväskyläläinen vaikuttaja ja liikuttaja. Koulutukseltani olen luokanopettaja, ja olen viimeiset vuodet ollut mukana erilaisissa projektitoissa kehittämässä liikkuvampaa ja kestävämpää kaupunkia. Toinen intohimoni on hyvinvoinnin lisääminen joogan ja mindfulnessin kautta. Fillaroin itse arkipyöräillen ja välillä maastopoluilla rymyten. Koen fillaroinnin lisäämisen yhtenä keskeisenä tapana kehittää hyvinvoivaa kaupunkia.
2. Yksi tärkeimmistä tavoitteista on jalankulun erottaminen pyöräilystä. Erillisten väylien kautta lisäämme turvallisuutta liikenteessä ja luomme sujuvat väylät pyöräilijöille. Väylien laadun tulee olla hyvä kesäisin ja talvisin. Reitistöjen tulee olla loogisia ja sujuvia. Laadukas väyläverkosto kannustaa tarttumaan fillariin ja nostaa pyöräilyn kulkutapaosuutta.
3. Edellisellä kaudella olen toiminut kaupunginvaltuutettuna ja maakuntavaltuutettuna tehden mm. aloitteet maakunnallisesta pyöräilynedistämishjelmasta ja työmatkapyöräilyn lisäämisestä. Tulevalla kaudella jatkaisin aktiivista vaikuttamista pyöräilyn lisäämiseksi. Erityisenä kiinnostuksen kohteena on lisätä pyöräilyä kouluissa kuin oppilaitoksissa."

Eetu Rantakangas

Jyväskylä, Piraattipuolue, 153

1. "Pyöräilen sähköpyörällä sekä mummolta perityllä fillarilla. Pääasiassa pyöräilen Kortepohja–Mattilanniemi–keskusta -akselilla.
2. Erityisesti 5. kohtaa pidän tärkeänä, koska se näkyy keskusta-alueen pyöräilyolosuhteiden paranemisessa eniten ja se tekee myös lähialueilla asuvien asioimisesta pyörällä keskustassa sujuvampaa.
3. Pyrin edistämään JYPSin kuntavaalitavoitteita ja erityisesti pitämään huolen rahoituksen riittävydestä niiden toteuttamiseksi."

Tero Tilus

Jyväskylä, Vihreä liitto, 370

1. "Ajelen työmatkaa Laajavuoresta keskustaan ympäri vuoden, kelissä kuin kelissä. Se antaa hyvin perspektiiviä Jyväskylän pyöräilyolosuhteisiin. Kesäkaudella maantielenkkeily on kivaa kuntoilua.
2. Baanaverkosto on Jyväskylän pyöräilyolosuhteiden kehittämisen näkökulmasta ehdoton ykkösasia.
3. Hommat jatkuu kaavakouluissa ja relevanttien lautakuntien jäsenten evästämässä kun tärkeitä asioita tulee käsittelyyn. Toki jos paikka aukeaa kaupunkirakennelautakuntaan, niin sitten voi puhua asioista ihan itse paikan päällä."



Timi Wahalahti

Jyväskylä, Vihreä liitto, 379

1. "Olen 23-vuotias verkkopalveluiden kehittäjä, joka on toiminut yli viiden vuoden ajan ruohonjuuri- ja yhdistystasolla edistämässä tulevaisuuteen katsovaa ekologista politiikkaa sekä sujuvampaa kaupunkiliikennettä. Pyöräilyni painottuu päivittäiseen ja ympärivuotiseen arkiliikkumiseen. Helsingissä asuessani toimin aktiivisesti Helsingin polkupyöräilijöissä ja nykyään edistan pyöräilyä JYPSin lisäksi valtakunnallisesti Pyöräliitossa.

2. Ehdottomasti jalankulun erottaminen pyöräilystä. Laadukas ja yhtenäinen pyörätieverkosto jonka risteykset on suunniteltu huolella, lisää kaikkien turvallisuutta liikenteessä. Olennainen ja hyvin tärkeä asia tässä on myös baanaverkoston laaja ja pikainen toteuttaminen. Pyöräilijöille avautuu baanojen myötä laadukkaita, asuinalueita yhdistäviä väyliä, joilla on hyvä ajaa ja jotka vähentävät paljon liikennöidyillä reiteillä jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden kohtaamisia.

3. Pyöräilystä on tehtävä sujuvaa sekä mukavaa. Pyöräväylien verkostosta on tehtävä laaja ja yhdenmukainen. Laadukkailla väylillä ei ole reunakiveyksiä, talvikunnossapidosta huolehditaan ja risteysjärjestelyt on toteutettu huolella. Tulevan valtuustokauden tärkeimpiä pyöräilyn edistämiseen liittyviä tehtäviä ovat pyöräilyn pääväylien, eli baanaverkoston toteuttaminen, Kilpisen sillan jatkaminen Hannikaisenkadun yli sekä pyöräpysäköinnin kehittäminen."

Annimaria Valli

Jyväskylä, Vihreä liitto, 375

1. "Olen 31-vuotias sosiologian opiskelija, baarimikko, pyöräilyaktiivi ja feministi. Pyöräilen käytännössä kaikki arkimatkani töihin, opiskelemaan ja harrastuksiin. Kesäisin myös retkipyöräily kuuluu kuvioihin.

2. Tärkeintä on pyöräilyn ja jalankulun erottelu. Näin tunnustetaan pyöräilyn asema ajoneuvoliikenteenä ja selvästi erityyppisenä liikennemuotona kuin kävely. Samalla tehdään liikkumisesta sujuvampaa sekä pyöräilijöille että kävelijöille. Erottelu kuuluu olennaisena osana laadukkaaseen pyöräilyinfraan ja tämä tavoite toteutuu osaltaan myös baanaverkoston kautta.

3. Lähtisin toteuttamaan pyöräilynedistämishjelman toimenpiteitä ohjelmassa ehdotetun laajimman mallin mukaisesti. Pyöräilynedistäminen alkaa kaavoituksesta ja katusuunnitelmista, mutta ulottaa aivan kaikkialle kaupungin toiminnassa. Sen pitää näkyä päiväkodeissa, kouluissa, työpaikoilla, terveydenhuollossa ja katujen kunnossapidossa."





MTB Marathon Laajavuori ajetaan lauantaina 10.6. Tule mukaan polkemaan tai talkoilemaan kisajärjestelyt kuntoon!

