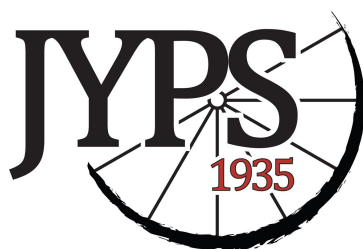


Jyväskylän
Pyöräilyseura JYPS
ry:n jäsenlehti



Pyörällä kulkee kaikki



Huolsimme syksyn aikana yli 200 fillaria 11 pyörähuoltotapahtumassa. Jyväskylän kaupungille järjestimme 9 tapahtumaa ja yrityksille 2. Myös jackrussell Aikku oli välillä menossa mukana. Keväällä tapahtumia on tarkoitus järjestää mm. kaupungille ja sairaanhoitopiirille. Tapahtumista on tullut osallistujilta hyvää palautetta.

www.jyps.fi

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS SEKÄ KAUDEN PÄÄTTÄJÄISET JA PIKKUJOULOT LAUANTAINA 16.12. KLO 18

Syyskokous sekä kauden päättäjäiset ja pikkujoulut pidetään Innova 4 -rakennuksen Vasikkasaari-nimisissä kokous- ja saunatiloissa (Lutakonaukio 1, Jyväskylä).

Seuravaatteet sekä Jyväskylän ja Keski-Suomen I Cycle -paidat ovat myynnissä.

Ilmoittaudu mieluusti tilaisuuteen Nimenhuudossa, jotta tiedetään suurin piirtein osallistujien määrä. Nimenhuudon linkki löytyy nettisivuilta.

Tervetuloa!

Syyskokous klo 18

Kokouksessa päätetään vuoden 2018 toimintasuunnitelmasta, budjetista, hallituksen kokoonpanosta ja jäsenmaksujen suuruudesta. Kokouksen yhteydessä palkitaan vuoden ansioituneimmat seuralaiset sekä esitellään vuoden 2017 jäsenkyselyn tulokset.

Kauden päättäjäiset ja pikkujoulut noin klo 20

Kokousosion jälkeen, noin klo 20, iltaa jatketaan vapaamuotoisesti kauden päättäjäisten ja pikkujoulujen merkeissä.

Tilaisuuteen sisältyy mm. tutustumista toisiin seuralaisiin, syömistä, saunomista, kuvien ja videoiden katselua sekä perinteiset kilometriarpajaiset.

Syömistä ja juomista on tarjolla seuran puolesta, mutta mukaan kannattaa ottaa myös omia eväitä nyyttäriperiaatteella. Muistathan napata mukaan saunomiskampeet, ja myös omia pyöräilyaiheisia kuvia ja videoita voi ottaa mukaan!

Tiloista on poistuttava klo 24 mennessä.

Syyskokouksen alustava esityslista

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjan tarkistajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään esityslista
5. Jäsenkyselyn tulokset
6. Esitetään ja vahvistetaan vuoden 2018 toimintasuunnitelma
7. Esitetään ja vahvistetaan vuoden 2018 tulo- ja menoarvio
8. Päätetään vuoden 2018 jäsenmaksut
9. Valitaan puheenjohtaja ja johtokunnan jäsenet vuodeksi 2018
10. Valitaan yksi tai kaksi toiminnantarkastajaa sekä heille varahenkilöt tarkastamaan vuoden 2018 tilit
11. Päätetään seurassa harjoitettavista pyöräilyn muodoista ja määritellään johtokunnan jäsenten vastualueet
12. Valitaan edustajat SPU:n, KesLin, KYTin, Pyöräilykuntien verkoston ja Suomen Pyöräilynohjaajat ry:n kokouksiin
13. Liittyminen Suomen Suunnistusliitto ry:n jäseneksi
14. Vuoden 2017 parhaiden palkitseminen
15. Kokouksen päättäminen



JYPS-LEHDEN TAIVAL PÄÄTTYY

Jäsenlehtemme taival on useista syistä päättyvässä tähän numeroon. Lehdellä ei ole hetkeen ollut varsinaista päätoimittajaa, juttuja lehteen on tarjottu vähän, nopeampia tiedotuskanavia on runsaasti ja lehden tekeminen on kuormittanut hallitusta varsinaisen toiminnan järjestämisen sijasta. Lehden tekeminen myös kustantaa yllättävän paljon. Noin puolet jäsenistä on viime vuosina halunnut lehden paperisena, joten lehden painatus on kustantanut noin 300 € ja postitus suurin piirtein saman verran. Toisin sanoen lehden lopettaminen säästää vuosittain reilut 1000 € ja kymmeniä talkootunteja muihin tarkoituksiin. Säästynyt raha käytetään tällä tietoa nykyistä isomman tilan vuokraamiseen.

Suuri kiitos kaikille lehden tekemiseen vuosien aikana osallistuneille!

PÄIVITÄ AJANTASAISET YHTEYSTIETOSI JÄSENREKISTERIIN

Jäsenlehden ilmestyminen päättyy, joten jäsentiedotteet lähetetään jatkossa ainoastaan sähköpostilla ja yleisen sähköpostilistan viikkotiedotteessa. On siis olennaisen tärkeää pitää jäsenrekisterissä ja yleisellä sähköpostilistalla ajantasainen sähköpostiosoite. Jäsenmaksuista lähetetään keväisin sähköinen lasku jäsenen jäsenrekisteriin ilmoitettavaan sähköpostiin. Jäsenmaksujen muistutuksia lähetetään myös tekstiviestitse, joten myös puhelinnumero kannattaa pitää rekisterissä ajantasaisena.

Tiedot jäsenrekisteriin päivitetään osoitteessa <http://urly.fi/mKL>. Lomake löytyy aina myös linkkinä nettisivujen valikosta JYPS -> Jäsenyys.

Kannattaa myös huomata se, etteivät jäsenrekisteri ja yleisen sähköpostilistan osoitetietokanta kommunikoi keskenään. Jäseneksi liityttäessä ilmoitettu sähköpostiosoite liitetään haluttaessa sähköpostilistalle, mutta tämän jälkeen jompaan kumpaan paikkaan päivitetty osoite ei automaattisesti päivyty toiseen.

Jos haluat päivittää tietojasi yleisellä sähköpostilistalla, niin sen voi tehdä omatoisesti osoitteessa <http://jyps.fi/mailman/listinfo/jasenet-lista>. Linkki löytyy myös viikkotiedotemaiden alalaidasta ja nettisivujen valikosta JYPS -> Keskustelu ja tiedotus.

OLETKO YLEISELLÄ SÄHKÖPOSTILISTALLA?

Yhdistyksen toiminnasta tiedotetaan ajantasaisimmin ja säännöllisimmin yleisen sähköpostilistan viikkotiedotteilla. Listalla siis kannattaa olla mukana. Jos olet jostain syystä tipahtanut pois jakelusta, niin liity mukaan osoitteessa <http://jyps.fi/mailman/listinfo/jasenet-lista>.

YHDISTYKSEN TILINUMERO VAIHTUU

S-Pankki lakkauttaa kaikki yhdistys- ja yritystilinsä, joten myös meidän tilinumeromme vaihtuu. JYPSin tilinumero on 1.12.2017 alkaen IBAN FI59 4108 0010 3053 76. Vanha tilinumero toimii sivussa kevääseen asti.



JÄSENMAKSUJA VIELÄ MAKSAMATTA

Tämän kalenterivuoden jäsenmaksuja on vielä jonkin verran maksamatta. Jos oma maksusi on rästissä (ks. tarra lehden päältä), niin hoida asia viipymättä kuntoon. :) Jäsenmaksut ovat yhdistykselle olennaisen tärkeä tulonlähde, joten kiitos kaikille jäsenmaksunsa (varsinkin ajallaan) suorittaville!

Jäsenmaksut 2017

Aikuiset	30 €
Vähävaraiset (omantunnon mukaan)	20 €
Alle 18-vuotiaat	10 €
Perhejäsenyys (samassa taloudessa asuvat)	60 €
Yhteisöjäsenmaksu	100 €
Ainaisjäsenyys	400 / 600 €

Jäsenmaksun maksaminen

Jos sinulle ei jostain syystä ole saapunut suoraa nettimaksulinkkiä sähköpostiisi, niin maksun voi tällöin maksaa myös omatoimisesti yhdistyksen tilille FI24 3636 3002 0883 00. Kirjoita maksun viestiosaan "Jäsenmaksu 2017" ja jäsenen nimi (tai nimet).

VAPAAEHTOINEN TALOUDELLINEN TUKI YHDISTYKSEN TOIMINNALLE

Jäsenet voivat halutessaan tukea yhdistyksen toimintaa jäsenmaksun lisäksi suuremmallakin summalla – korvaamattoman arvokkaan vapaaehtoistyön ohella myös rahalle on todellista tarvetta. Tarvitsisimme nykyistä isomman tilan ja vähintään osa-aikaisen toiminnanjohtajan. Myös Pyöräliittoon liittyminen on ollut säännöllisesti keskusteluissa.

Tuen voi kohdistaa yleisesti yhdistyksen toimintaan tai ohjattuihin lenkkeihin, Fillariakatemialle ja/tai pyöräilynedistämiseen. Summa on vapaavalintainen, mutta sen pitää olla kuitenkin vähintään 5 €.

Tuen voi maksaa yhdistyksen tilille IBAN FI24 3636 3002 0883 00. Jos maksat tuen jonkun muun maksun yhteydessä, niin erottele ne tilisiirron viestissä, esim. "Jäsenmaksu 2017 Petra Pyöräilijä. Lisäksi tuki Fillariakatemialle 10 € ja pyöräilynedistämiseksi 10 €."

Kiitos tärkeästä tuestasi!



TALKOOLAISTEN KIITOSILLANVIETTO LAUANTAINA 2.12.

Oletko ollut tänä vuonna järjestämässä yhdistyksen tapahtumia, lenkkejä, retkiä, kisoja tai muuta toimintaa? Jos olet ollut, niin tule mukaan talkoolaisten kiitosillanviettoon!

Illanvietto on talkoolaisille ilmainen.

Illanvietto alkaa klo 16–18 boulderoinnilla ja seinäkiipeilyllä Boulderpajalla Seppälässä. Klo 19–22 ruokailemme Sohwilla Seminaarinkadun ja Vaasankadun kulmauksessa. Ruokailun jälkeen kehittelemme vapaamuotoiset omakustanteiset jatkot.



Illanviettoon voi ilmoittautua yhdistyksen Nimenhuudossa. Lisätietoa illanvietosta löytyy myös nettisivujen tiedotteesta ja Facebookista.

VASTAA JÄSENKYSELYYN 8.12. MENNESSÄ

Mitä mieltä olet yhdistyksestämme ja miten kehittäisit toimintaamme? Nyt voit jälleen vaikuttaa vastaamalla vuosittaiseen kyselyyn!

Kyselyyn vastanneiden kesken arvotaan 5 kpl seuravaatteita. Voittaneet voivat valita itselleen joko otsapannan, pyöräilylätsän tai pyöräilysukat.

Kyselyn tulokset julkaistaan syyskokouksessa 16.12. ja nettisivuilla. Tulokset vaikuttavat myös vuoden 2018 toimintasuunnitelman ja budjetin laadintaan. Kyselyn vastaukset menevät tiedoksi yhdistyksen toimihenkilöille ja ohjaajille.

Kyselyyn voit vastata osoitteessa <https://urly.fi/R7K>.

EHDOTA KAUDEN PÄÄTTÄJÄISISSÄ PALKITTAVIA JÄSENIÄ

Vuoden 2017 ansioituneimmat jäsenet palkitaan syyskokouksessa ja kauden päättäjäisissä lauantaina 16.12.

Kuka tai ketkä juuri sinun mielestäsi ansaitisivat palkitsemisen?

Ehdota palkittavia nettilomakkeella viimeistään perjantaina 8.12.:
<https://urly.fi/R7L>.



11. RIDE CYCLE STORE CUP 2017

Pyöräilycup päättyi palkintojenjakotilaisuuteen 19.10. Tilaisuuteen osallistui noin 50 kauden aikana kilpaillutta ja kilpailuita järjestänyttä. Palkintojenjaon ohessa iltaa vietettiin ruokailemalla.

Cupiin kuului 9 osakilpailua. Kilpailuita järjestivät JYPS (6), CC Ilves (1), Vaajakosken Terä (1) ja Alvajärven Ryhti (1). Cupissa oli mukana yhteensä 186 ajajaa – määrä kasvoi 13 osallistujalla viime vuodesta. Kiitoksia kaikille osallistuneille ja kisoja järjestäneille!

Seuraavassa cupin kokonaiskilpailun parhaat. Kaikki tulokset löytyvät osoitteesta www.jyps.fi/kscup.

M10

1 Elias Ruokostenpohja	CC Ilves / CC Ilves 1	140
2 Emil Ruokostenpohja	CC Ilves CC Ilves 2	80
3 Alvar Helle	Jyväskylä	44

N12

1 Vilma Teiskonen	CC Picaro	60
-------------------	-----------	----

N14

1 Siiri Rasimus	JYPS	138
2 Eevi Hautajoki	JYPS / Team Kuka	110
3 Lotta Voutilainen	JYPS / Team Kuka	50

M14

1 Eemeli Kanervo	JYPS	102
2 Sasu Jokinen	JYPS / Team Kuka	92
3 Akseli Maja	JYPS / Team Kuka	80
4 Aleksii Arkko	JYPS / Team Kuka	42

M16

1 Olli Terävä	IBD Cycling	40
---------------	-------------	----

MIEHET KUNTO

1 Juha Tamminen	CC Ilves / CC Ilves 1	146
2 Taimo Halme	JYPS	70
3 Henri Ruokostenpohja	CC Ilves	45
4 Jani Tarvainen	JYPS Äänekoski	44
5 Marko Korhonen	JYPS	40
6 Tomi Koivisto	Team Turistit	24
7 Perttu Puttonen	CC Ilves / CC Ilves 2	13

NAISET YLEINEN

1 Maria Mikkonen	JYPS	60
------------------	------	----

MIEHET YLEINEN

1 Mikko Järvinen	CC Ilves / CC Ilves 2	100
2 Jouni Kahelin	Vaajakosken Terä	68
3 Ville Tuppurainen	JYPS	52
4 Simo Terävä	IBD Cycling	45

N40

1 Mira Orell-Sipponen	CC Ilves / CC Ilves 1	96
2 Miia Jämsen	JYPS	46

M40

1 Keijo Vehkakoski	CC Ilves / CC Ilves 1	61
Erik Nieminen	JYPS	20

M50

1 Urpo Utriainen	JYPS	66
2 Ismo Saari	JYPS	64
3 Matti Purojärvi	JYPS	56

M60

1 Kari Vaara	JYPS	56
--------------	------	----

M70

1 Heikki Nurminen	Itä-Päijänteen Rasti	80
-------------------	----------------------	----

1 CC Ilves 1

426
- Elias Ruokostenpohja, Mira Orell-Sipponen, Keijo Vehkakoski, Juha Tamminen, Kimmo Vanha-Jaakkola

2 Team Kuka

332
- Sasu Jokinen, Eevi Hautajoki, Aleksii Arkko, Lotta Voutilainen, Akseli Maja

3 CC Ilves 2

232
- Mikko Järvinen, Jenni Kyllästinen, Elli Sipponen, Emil Ruokostenpohja, Perttu Puttonen

4 Team Turistit

24
- Tomi Koivisto, Marko Savela, Jani Sipponen



Erkki Pahkinen tuulettaa Keski-Suomen maantiemestaruuskilpailun voittoa. Eki on cupin historian ensimmäinen osallistuja sarjassa M80.



DESTINATION GOTLAND KESÄLLÄ 2016

Suunnitelmat olivat hiotut, ideana oli mennä sinnepäin missä tuntuu hyvälle, valmiina olivat vain liput JKL–HKI–Tukholma ja Nynäshamn–Visby. Matkustamaan oli lähdössä koko perhe: minä Salla, 29-v., Juho, 30-v., Salme, 6-v., Milja, 3-v. ja Jaakko, 1-v. *”Olisi kiva silittää sitä apinaa ja heppaa.”* Talvi oli katsottu Ylertä Peppi Pitkätossua ja Ruotsi tuntui helpolle perhekohteelle. Moniallerginen poikamme toi matkaan jännitystä, Trangialla tekisimme ruoan, teltassa majoittuisimme, allergiat oli kirjoitettu ruotsiksi ja lääkkeet olisivat vieressä, riskejä emme ottaisi.

Kulkupeleiksi tallistamme lähtivät Walleräng-sähköpyörä ja Bullitt-lastipyörä. Bullittiin oli kiinnitetty sivulaukut, Wallerängiin Thule Yepp Maxi -lastenistuin. Wallerängin perässä oli Y-frame -kärri 90-litraisen Ortliebin laukun kanssa. Matkatavarat painoivat lähtiessä 32 kg.

31.7–1.8.

Matka alkoi linja-autolla Helsinkiin, pyörät menivät pakettiautossa. Yölaivalla siirryimme Tukholmaan. Pyöräväylät Tukholmassa olivat hyvin merkatut ja navigointi helppoa. Laivalla tapasimme puolalaisen Marthan, joka lähti kanssamme kohti Nynäshamnia. Hän oli varautunut rauhallisempaan tahtiin, joten puolivälissä sanoimme hyvästit ja kiiruhdimme lauttaa kohden. Martha oli pyöräillyt Ruotsin ja Suomen rannikoita ja nukkunut riippumatossa. Iloinen nainen oli ihastunut Ruotsin väyliin ja pettynyt Pohjanmaalla kaahailuun ja huonoihin pientareisiin.

Gamla Nynäsvagen oli hyvin hiljainen ja maisemat kauniita. *”Äiti, asuuko kaikki hevoset Ruotsissa?”*. Visbyn lautalle tuli kiire, autojonoon päästyämme lähtöön oli aikaa 15 minuuttia. Lauttamatka kesti 3 tuntia, joten saimme pyöränakut ladattua (salaatusta) ja syötyä.

Saavuimme illalla Itämeren aurinkoisimmalle saarelle ja suuntasimme Kneippbyn leirintään. Ajoa kertyi päivän aikana yhteensä 75 km. Auringonlasku oli kaunis ja sen jälkeen uni maistui.

2.8.

Aamusta jo suuntasimme huvipuistoon, sen Huvikumpu oli kuin tv-sarjassa ja lapset olisivat sinne halunneet jäädä. Vesipuistossa isi kiersi kaikki liukumäet ja lapset viihtyivät omalla altaallaan. Aurinko paistoi lämpimästi, mutta vesi oli kylmää. Saunan jälkeen palasimme kreivin aikaan sattumalta huvipuiston puolelle, jossa alkoi tunnin mittainen näytelmä Peppi-sarjan ekaan jaksoon nojaten. *”Ruusaska”* tuli poliisien mukana noutamaan Peppiä lastenkotiin, ei siinä tietenkään onnistunut. Ruotsalaiset lauloivat mukana, mutta me emme tunteneet lauluja. Iltapäivästä suuntasimme keskustan halki Snäcksin leirintäalueelle. Pitkät hiekkarannat houkuttivat ottamaan majoituksen suoraan kahdeksi yöksi (hintakin oli murto-osa edellisestä yöpaikasta). Rannalla käveltiin ja fossiileja otettiin lisäpainoksi, pieniä pupuja oli paljon.



3.8.

Olisipa aikuisillekin tulleet uv-vaatteet mukaan, oli kuuma ja aurinko julma. Visbyn vanhakaupunki on kaunis. Taidetta oli joka puolella ja rauhassa saimme tutustua, sillä turismikausi oli juuri lopullaan. Palattuamme leirintäalueen rannalle Jaakko otti ensimmäiset kolme askeltaan, Juhon laittaessa hyvää ruokaa. Lisää fossiileja ja simpukoita löytyi rantahietikolta. Maastopolut leirintäalueen lähellä olivat Juholle mukavaa viihdettä.

4.8.

Suuntasimme tippukiviluolille. Salme keksi vessahädän luolassa ja minä lähdin näyttämään reittiä. Luolien jälkeen lähdimme kohti pohjoista ja reittisuunnitelmamme eli kovasti. Kuvittelimme näkevämme ensimmäisen tuulimyllyn, mutta siellä olikin 1300-luvun kirkko, hylättynä 1700-luvulta asti. Harvoin tulee ruokaa laitettua kirkon raunioilla ja lapsia yllytettyä kiipeämään kirkon seinille. Tunnelma oli kuin Game of Thronesista. Suuntasimme kohden Kappelhamia. Leirintäalue ei näyttänyt mielenkiintoiselle, joten jatkoimme Fårön saarelle. Lyhin reitti olikin umpikuja kaivoksen tultua eteen. Suututti maiseman pilaaminen. Matkalla ruokailimme taukopaikalla, jonne tuli juokseva vesi. Fårön vastarannalla Fårösund oli kaunis pieni kylä, pikkuisessa kaupassa tosi hyvä valikoima Jaakollekin. Pihalla tapasimme iloisen perheenäidin, lammassarman, hän ihasteli pyöriämme ja me hänen sähköautoaan.

Lossi kuljetti kohti lampaiden valtakuntaa. Leirintäalue valittiin ilta-aurion puolelta. Ihan kuin olisimme tipahtaneet keskelle Välimerta. Meri oli turkoosinvärinen, hiekka pehmeää ja ranta jatkui kilometrejä. Viereisen teltan saksalainen perheenisä vahti nukkuvia lapsia, joten me pääsimme kahdestaan uimaan Itämereen. Oli vaikea uskoa olevamme Skandinaviassa.

5.8.

Juho sai flunssan, aamusta hän jäi rannalle sitä potemaan ja minä nautin aallokossa kelluen. Salme erehtyi maistamaan vettä ja suola sai hänet rannalle. Milja ei uskaltanut kuin nilkkoja myöten kastautua. Kiersimme Fårön vastapäivään ja lounasta teimme länsirannalla, siellä oli vieläkin upeampi ranta ja kivasti varjopaikkojakin, otimme päiväunet. Matka jatkui raukkimuodostelmille. Tytöt juoksivat edeltä ja kiipesivät ehkä 5 m korkeuteen ja oli kauhea työ saada heidät sieltä alas. Juhon olotila huononi ja jäimme Fårön eteläisimmälle leirintäalueelle yöksi. Se ei ollut meren rannalla, siellä oli paljon lapsia, hyvä leikkipaikka ja kiva nurmikko. Huoltorakennuksessa oli ilmaiset suihkut, pesukoneet, kuivaushuone jne. Majoituskin maksoi vain murto-osan edellisestä yöstä, toki paikka oli jo aikaa nähnyt.

6.8.

Fåröllä kiipesimme vielä yhteen tuulimyllyyn ja lossi kuljetti meidät takaisin Fårösundiin. Paikallinen nainen ohjasi meidät kivaan leikkipuistoon ja Juho loihti Trangialla juhlaalunaan synttäreideni kunniaksi, kylmä kokis ja lasten leikki loivat kivan tunnelman.

Mittariin tuli 300 km matkalla Sliten taajamaan. Sliteen saapuminen järkytti. Ennen kylää aukeni näky kauheasta avolouhoksesta. Kylässä oli suuri kalkkikivi louhos ja tehdas. Leirintäalue oli upea, saimme teltan taas leikkipaikan viereen ja merinäköala oli mieletön. Tunnelmaa laskivat sementtitehtaan piiput, mutta kun läheiseltä asuntovaunulta kuului hanurin ja kitaran sointia ja laulua oli tunnelma taas korjattu. Karavaanarit soittivat ja lauloivat Peppi Pitkätossun ja uni maittoi pienen kävelylenkin jälkeen. Kaupunki oli kaunis.



7.8.

Aamu oli tehokas, Slite jäi hetkessä taakse ja suuntasimme isoa, hiljaista tietä pitkin kohden Visbyä. Jaakollakin oli jo nuhanpoikasta ja päätimme suuntaavamme joko Tukholmaan tai Helsinkiin. Keskiaikapäivät olivat alkaneet Visbyssä. Siellä oli satoja turisteja asianmukaisesti pukeutuneina. Tarkoitus oli päästä mantereelle seuraavaksi yöksi, mutta kaikki päivälautat oli buukattu jo täyteen. Ainoat tarjolla olleet liput olivat yöautoille. Suuntasimme Mäkkäriin wifin perässä ja ostimme liput Siljalle. Liput olivat selvästi halvemmat kuin päiväautoille. Gotlannissa ei ole jokamiehenoikeuksia, joten levitimme retkipatjat laivaterminaalin lattialle. Klo 3.00 siirryimme lautalle autokannen kautta. Patjat mukaan laivalle, jossa oli sopiva sopukka ne levittää, ja uni jatkui.

8.8.

Saavuimme Nynäshamniin klo 6, aamupalaa leikkipuistossa ja suunnaksi Tukholma. Tuo väli on upea, paljon hevostiloja, ei autoliikennettä (lähellä kulki moottoritie), myötätuuli ja linnat, joiden porteista oli jännittävää ajaa sisään. Hanningenissa leikkipuistossa lounasta valmistaessamme paikalle eksyi ruotsinsuomalainen perhe, lapsilla ei ollut yhteistä kieltä, mutta leikki sujui upeasti.

Tukholmassa jokaisen pyöräilijän mekkaan oli helppo löytää. Cykelfabrikenissa palvelu pelasi ja lastipyörien valikoima oli ennenkuulumattoman kokoinen. Niitä oli joka värissä, pitkiä, lyhyitä, kaksi- ja kolmipyöräisiä ja lastenkin kokoa. Tytötkin pääsivät ajamaan laatikkopyörää ensimmäistä kertaa elämässään. Ja kuulumme hauskan tarinan hullusta miehestä, joka valmistaa Walleräng-sähköpyöriä Göteborgissa. Siljan terminaalilla oli iso remontti käynnissä ja pyörällä sinne pääsy oli vaikeaa. Koko matkan kestänyt pilvetön alkoi kääntymään kovaksi myrskyksi ja jännitti nousta laivaan, mutta ei se sitä keikuttanut.



9.8.

Aamu alkoi kylmässä Helsingissä. Kampin bussiterminaaliin on lastipyörällä himpun verran vaikeaa päästä. Ainoa vaihtoehto oli vartijoiden avustamana rullaportaita pitkin. ”Teidän täytyy vain odottaa ja kysyä jokaiselta linja-auton kuljettajalta ottavatko pyöränne kyytiin, kyllä te jossain vaiheessa kyytiin pääsette.” No heti ensimmäiseen bussiin pääsimme ja pikavuoro kuljetti meidät turvallisesti Vaajakoskelle. Syksy oli saapunut lomamme aikana, ei tarjennut ajaa Wessmanninmäeltä kotiin.

9 reissupäivän aikana kertyi mukavasti muistoja. Matkaa tehtiin bussilla 500 km, laivalla 2 x 397 km, fillarilla 440 km, lautalla 306 km ja lossilla 2 km.

Salla Pehkonen



PYÖRÄRETKI SAIMAAN MAISEMISSA 12.-19.8.

Teimme lomareissun Saimaan ympäristöön elokuussa retkipyöräillen, koska itäinen Suomi oli vielä pyörän selästä kokematta. Ennen reissua tiedossa oli, että lähdemme Pieksämäeltä, käymme jossakin päin Saimaan seutua ja palaamme Kuopion kautta takaisin lähtöpisteeseen noin viikon kuluttua. Muuten reitti oli täysin avoinna, vaikka muutamia vaihtoehtoja olimme mielessämme jo pyörilleet. Majoitukset ja reitit päätimme joko edellisenä iltana, aamupalalla tai vasta pyörän selästä käsin. Varusteita oli viikon reissulle melko paljon, jotta voisimme halutessamme yöpyä teltassa ja laitella Trangialla ruokaa missä vain. Pyörinä toimivat cyclocrossimme, joihin oli kiinnitetty tavaratelineet kahta pyörälaukkua varten.

1. päivä, Pieksämäki–Juva–Puumala, 128 km

Starttasimme reissun tukikohdastamme Pieksämäeltä, jonne ajoimme jo perjantai-iltana autolla. Halusimme heti ensimmäisenä päivänä päästä uusiin maisemiin. Pieksämäeltä matka taittui lastin tasapainotteluun totutellen Virtasalmen kautta Juvalle, josta jatkoimme lounastauon jälkeen kylläisinä aina Puumalaan asti. Puumalan läheisyydessä reitti muistutti suorastaan vuoristorataa mäkineen ja mutkineen, joten välillä saimme polkea ihan toden teolla, ettei pyörä hyytyisi ylämäkeen painavan lastin kanssa. Puumalassa odotti sympaattinen aittamajoitus, koska yöksi oli luvattu rajua ukonilmaa.

2. päivä, Puumala–Lintusalo–Hurissalo–Ristiina, 90 km

Puumalasta jatkoimme aamupalan jälkeen kohti Lintusaloa, josta varasimme lauttamatkan kohti Hurissaloa. Lauttamatka on osa Puumalan kierrosta ja se on tarkoitettu vain kaksipyöräisille matkaajille. Lauttaa odotimme Nestorinrannassa, missä kahvittelimme ja opimme, miten laulu Nestori Miikkulaisesta ja norpasta liittyi Lintusaloon. Lauttamatka sujui vilpoisessa kelissä pienessä



tiikusateessa, mutta lautan ystävällinen palvelu ja tarjoilu lämmittivät mieltämme maisemia katsellessa. Hurissalossa evästimme täydenpalvelun kyläkaupalla, josta jatkoimme varsin kuoppaista ja mäkistä hiekkatietä pitkin aina Ristiinaan asti. Meillä oli hieman teknisiä ongelmia kuoppaisessa maastossa, sillä ketjut tippuivat yhtenä pyörästä, jossa oli vain yksi eturatas. Ristiinassa majoituimme maatilan aitassa, sillä yöksi oli jälleen povattu ukkosta.



3. päivä, Ristiina–Savitaipale–Lappeenranta–Imatra, 139 km

Ristiinassa nautimme tukevan aamupalan, joka oli tehty tilan antimista. Isäntä paisteli pöydän päässä vohveleita sitä mukaan, kun vieraat ehtivät saada lautasensa tyhjäksi. Mahtavaa vieraanvaraisuutta! Jatkoimme Partakosken kautta Kärnäkoskelle, jossa ihastelimme myllyä ja lampaiden ylläpitämiä linnoituksen raunioita. Matka jatkui Lappeenrannan torin kautta aina Imatralla asti maanteitä pitkin. Imatran leirintäalueelle saavuimme illan pimetessä. Leirintäalue oli ilmeisesti suljettu koulujen lukuvuoden startattua, mutta pistimme telttamme silti pystyyn autiolla nurmikkoalueelle, kun parempaakaan paikkaa emme yöpymiselle löytäneet.

4. päivä, Imatra–Vuoriniemi–Punkaharju, 104 km

Leirintäalueelta poistuimme heti auringon noustua, koska yöpyminen alueella oli hieman kyseenalaista. Ajoimme ensimmäisenä huoltoasemalle nauttimaan tukevan aamiaisen. Ohessa mietimme, mitä kautta matkamme kiertäisi kohti Kuopiota. Aamupalan jälkeen kävimme Imatrankoskella ja jatkoimme matkaa pieniä viihtyisiä maanteitä pitkin Vuoriniemelle ja sieltä Punkaharjun upeisiin maisemiin. Matkalla pysähdyimme uimaan ja kahvittelemaan matkan varrella olevalle uimarannalle. Perillä tutustuimme Punkaharjun luontoon lyhyellä luontopolulla. Alueella olisi saanut kulumaan monta päivää luontoa ja maisemia ihastellen. Telttailimme yön maatilamajoituksen pihassa lampaiden ja kanojen seurana.

5. päivä, Punkaharju–Kerimäki–Savonlinna–Enonkoski–Kolovesi, 95 km

Sikeästi nukutun yön ja yltäkylläisen aamiaisen jälkeen pakkasimme tavarat, tutustuimme tilan eläimiin ja kävimme retkeilemässä Kokonharjun luontopolulla. Matka jatkui Kerimäen vanhan puukirkon kautta Savonlinnaan, missä kävimme ihastelemassa Olavinlinnaa. Savonlinnasta matka jatkui vanhaa maantietä pitkin Enonkosken kaupan kautta Koloveden kansallispuistoon Käkövedelle, jonne laitoimme jälleen teltan pystyyn. Kansallispuistossa sielu lepäsi pimeyden laskeutuessa seesteisen järvimaiseman ylle.



6. päivä, Kolovesi–Kerma–Liperi–Viinijärvi, 101 km

Aamutoimien jälkeen lähdimme Kolovedeltä kohti Heinävetä. Nälkä yllätti jo Kermaan saapuessamme, joten pysähdyimme varsin aikaisin lounaalle. Lounaan jälkeen jatkoimme Vihtarin ja Liperin kautta Viinijärvelle. Matkalla oli pitkiä ylämäkiä, pieniä hiekkateitä, mutta myös tasaista maantietä. Suurempia nähtävyyksiä reitille ei osunut Komperojokea lukuunottamatta. Viinijärven aittamajoitukseen saavuimme jo iltapäivästä ja ehdimme rauhassa kokkailla ja istua iltaa ennen nukkumaan menoa.



7. päivä, Viinijärvi–Kaavi–Toivala–Kuopio, 136 km

Viinijärveltä matka jatkui Outokummun kautta Kaavin keskusta. Tunsimme olomme varsin kotoisaksi heti lounasostoksilla, kun vastassa oli pohjoissavolaista murretta ja leppoisa kuulumisten vaihtoa kaupan myyjän kanssa. Kaavista jatkoimme Riistaveden kautta Kuopioon. Riistavesi-Kuopio välillä reittivaihtoehdot olivat vähissä ja jouduimme osan matkasta ajamaan perjantai-iltapäivän ruuhkassa Ysitiellä. Tähän asti olimme onnistuneet reissullamme välttämään kaikki vilkkaasti liikennöidyt tiet. Kuopiossa majoitumme varsin täydellä leirintäalueella pienessä, mutta edullisessa leikkimök....siis mökissä.

8. päivä, Kuopio–Suonenjoki–Pieksämäki, 117 km

Leirintäalueella nautimme runsaan aamupalan, jonka voimin jaksoimme polkea Karstulan kautta Suonenjoelle asti. Pienen keskustakierroksen jälkeen hörppäsimme kahvit huoltoasemalla ja jatkoimme matkaa paikoin melko voimakkaassakin vesisateessa Pieksämäelle asti. Viimeiset 40 km ei varsinaisesti ollut nautinnollisin pätkä ajaa pyörällä, sillä maisema ei juuri vaihtunut ja autot ajoivat melko suurilla nopeuksilla. Kahdeksas päivä päätti onnistuneen pyöräilyreissumme.

Kokonaisuutenaan reissu oli mahtava! Ehdottomasti mielenkiintoisimmat kilometrit saimme taittaa Saimaan ympäristössä pienillä hiekka- tai maanteillä, sillä maasto oli vaihtelevaa ja maisema kaunista. Pienet kahvilat ja persoonalliset majoituskohteet kruunasivat reissumme. Keli suosi lähes koko reissun ajan ja ajankohta oli täydellinen majoitustarjonnan ja liikenteen suhteen, sillä lomasesonki oli loppunut juuri edellisellä viikolla. Koimme hyväksi valinnaksi sen, ettei reittiä suunniteltu tai majoituksia varattu etukäteen. Tämä antoi mahdollisuuden retkeillä ilman suorittamisen tunnetta päivän fiiliksen mukaan. Voimme ehdottomasti suositella Saimaan aluetta myös muille retkipyöräilijöille!



Lisää kuvia ja tunnelmia voit katsoa videostamme: <https://goo.gl/791pSw>

Anne Eskelinen ja Janne Laulainen

