

MUISTUTUS  
10.2.2020

Jyväskylän kaupunkirakennelautakunta

## MUISTUTUS URHEILUTIEN KATUSUUNNITELMAN MUUTOKSESTA VÄLILLÄ HUOLTOPOLKU–LEPPÄVEDENTIE

Kiitämme mahdollisuudesta kommentoida [Urheilutien katusuunnitelman muutosta](#) Huoltopolun ja Leppävedentien välillä. Katusuunnitelmassa on muutamia asioita, joihin haluaisimme kiinnittää huomionne.

### Urheilutien kaksisuuntaisen pyörätien leveys

Urheilutien suunnittelussa olevalla osuudella jalankulku ja pyöräily ollaan erottelemassa. Kaksisuuntaisen pyörätien leveydeksi on suunnitelmassa merkitty 2,0 metriä. Tämä on liian vähän, sillä [pyörällä kulkevan laskennallinen tilantarve leveyssuunnassa on yksi metri](#). 2,0 metriä leveällä pyörätiellä pyörällä kulkevien kohtaamiset ja ohitustilanteet eivät ole turvallisia tai jopa lainkaan mahdollisia. Esimerkiksi lastipyörällä ajettaessa pitää kohtaamistilanteessa käyttää piennarta tai viereistä jalkakäytävää.

[Helsingin pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa](#) kaksisuuntaisen pyörätien vähimmäisleveys on normaalisti 2,5 metriä ja vähän liikennöidyillä osuuksilla 2,25 metriä.

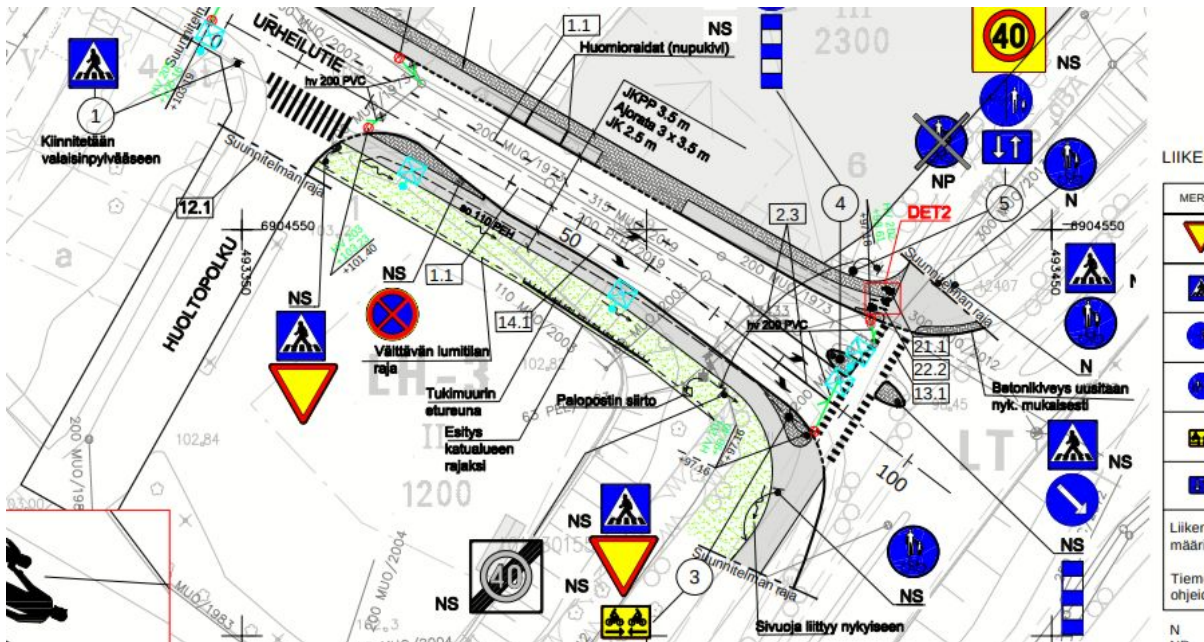
Urheilutien 2-suuntaisen pyörätien leveyttä tulee lisätä 0,25–0,5 metriä – esimerkiksi kaventamalla Urheilutien ajorataa tai toisella puolella kulkevaa jalkakäytävää sekä siirtämällä kadun keskilinjaa.

### Urheilutien kaksisuuntaisen pyörätien jatkaminen?

Ollaanko 2-suuntaista pyörätietä jatkamassa myöhemmin koko Urheilutien matkalle? Väyläratkaisuita pitää käyttää mahdollisimman pitkinä jatkumoina, jotta ihmiset oppivat käyttämään niitä.



## Urheilutien ja Leppävedentien risteysjärjestelyt



### Ajoratojen risteyskaarteet

Ajoratojen kaarteet Urheilutien ja Leppävedentien välillä ovat loivat. Loivat kaarteet mahdollistaisivat moottoriajoneuvojen kovat vauhdit Urheilutien ja Leppävedentien välillä. Urheilutiellä on 40 km/t -nopeusrajoitus ja alueella liikkuu runsaasti kävelijöitä ja pyöräilijöitä, joten risteysen pitää tukea nopeusrajoitusta sekä mahdollistaa turvallinen liikkuminen kaikille. Risteysen kaarteita tulee muotoilla jyrkemmissä.

### Urheilutien ja Leppävedentien pyörätien liitoskohta sekä pyörätien jatke Urheilutien yli

Leppävedentien pyörätien jatkeen linjaus Urheilutien yli on nykyistä ratkaisua selvästi suorempi ja parempi. Myös loivat luiskat pyörätien ja ajoradan välillä olisivat parannusta nykytilanteeseen. Suunnitelmaa voisi tältä osin kuitenkin vielä hieman parantaa.

Suunnitelmassa Urheilutien erotellun jalkakäytävän ja pyörätien sekä Leppävedentien yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien kulmaukseen on sijoitettu betonikiveykset Urheilutien ylittävän pyörätien jatkeen molemmin puolin. Leppävedentien pyörätietä ajettaessa ajoradan loiva kaarre sekä Leppävedentien puolella oleva kiveys ja siihen yhdistyvä jyrkkä reunatuki aiheuttavat mutkan – tämä hidastaa pyörällä kulkemista ja voi johdattaa autolla liikkuvia kuvittelemaan, että Leppävedentietä pyörällä kulkeva on kääntymässä Urheilutielle pyörätien jatkeen ylittämisen sijasta. Vastaavasti Urheilutien puolella oleva kiveys ohjaa kaikki Urheilutien pyörätietä saapuvat kääntymään hieman





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
Yliopistonkatu 18 D 67  
40100 Jyväskylä  
041 544 2195  
pj@jyps.fi  
[www.jyps.fi](http://www.jyps.fi)



Leppäveden suuntaan, vaikka osa on kuitenkin menossa Vaajakoskentien suuntaan – myös tämä hankaloittaa pyörällä kulkevien ajolinjan ennakoimista. Kiveykset tuleekin poistaa tai siirtää ne ottamaan tilaa ajoradoilta.

Leppävedentien pyörätien jatkeella paras ratkaisu on, jos jatke saadaan kulkemaan aivan suoraan Urheilutien ylitse. Jatkeella ei pitäisi myöskään olla tasoeroa ajoradan ja pyörätien välillä. Kuten Liikenneviraston [Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnitteluohjeessa](#) todetaan: *“Pyörätien jatkeessa ei saa olla pyöräilijälle tasoeroa. Vaatimus koskee myös yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää.”*

Timi Wahalahti  
hallituksen jäsen, pyöräilynedistämistä vastaava

Teemu Tenhunen  
puheenjohtaja

Otto Pyykkönen  
Miika Hämynen  
liikenneryhmän jäseniä  
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

