

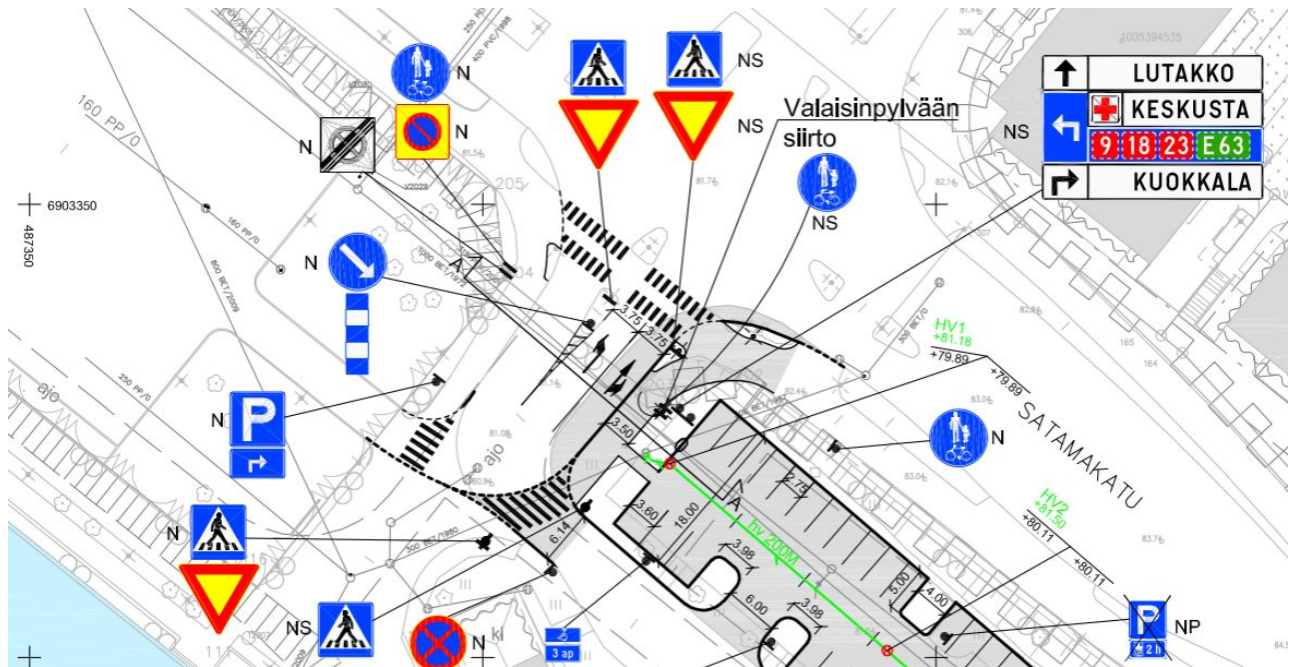
MUISTUTUS  
 25.5.2020

Jyväskylän kaupunkirakennelautakunta

## MUISTUTUS LUTAKON SATAMAN LIITTYMÄN KATUSUUNNITELMAN MUUTOKSEEN

Jyväskylän kaupunki suunnittelee Lutakon sataman liittymän remontoimista. Tarkoituksena on erityisesti rakentaa liittymään yksi kaista enemmän moottoriajoneuvoliikenteelle ja lisätä alueen autoparkkipaikkoja. Ajokaista on tulossa nykyisen Kuokkalan sillan puoleisen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien paikalle. Uusi yhdistetty väylä on tarkoitus rakentaa 3,5 metriä leveänä uuden ajokaistan ja parkkipaikkojen väliin.

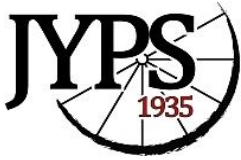
<https://www.jyvaskyla.fi/kaavoitus/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/lutakon-sataman-liittymän-katusuunnitelman-muutos>



### Uuden yhdistetyn väylän muotoilu, leveys ja erottelu

Uuden jalkakäytävän ja pyörätien pätkän liittyminen Satamakadun yhdistettyyn jalkakäytävään ja pyörätiehen näyttää sopivan loivalta ja juohevalta, paremmalta kuin nykyinen ratkaisu.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
Yliopistonkatu 18 D 67  
40100 Jyväskylä  
041 544 2195  
pj@jyps.fi  
[www.jyps.fi](http://www.jyps.fi)



Uusi yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on suunniteltu toteutettavan 3,5 metriä leveänä. Tämä on juuri kyseiseen kohtaan varsin vähän, koska väylällä liikkuu usein runsaasti ihmisiä kaikkiin mahdollisiin suuntiin. Väylä on myös kiertoreitti Satamakadun suuntaiselle kävely- ja pyöräliikenteelle Lutakon isojen tapahtumien aikaan. Väylän leveys voisikin olla esimerkiksi 4 metriä.

Entä miten tulevat Satamakadun järjestelyt on tässä remontissa tarkoitus ottaa huomioon? Yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet eivät ole Satamakadulla kovin toimiva järjestely, ja ne kaiketi jollain aikataululla muutetaan erotelluiksi jalkakäytäviksi ja 1-suuntaisiksi pyöräteiksi? Onko suunnitelmassa varauduttu tuleviin muutoksiin? Esimerkiksi siihen, että sataman liittymän yhdistetyt väylät muutetaan jalkakäytäviksi ja 1-suuntaisiksi pyöräteiksi?

### **Keskustan puoleinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie**

Liittymän keskustan puoleiselle jalkakäytävälle ja pyörätielle voisi ilmeisesti lisätä pyörätie-liikennemerkkin. Sataman paviljongin edustan pyöräparkkien ja keskustan välillä kuljetaan fillarilla usein kyseisen väylän kautta. Kun Satamakadun ja Schaumanin puistotien väylät ovat yhdistettyjä, niin ei ole mielekästä pitää tätä lyhyttä väylänpätkää 1-suuntaisena pyörätienä ja 2-suuntaisena jalkakäytävänä.

### **Satamakadun pyörätien jatke**

Suunnitelmassa Satamakadun suuntainen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie ylittää sataman liittymän pyörätien jatkeen kautta. Satamakadun jalkakäytävä ja pyörätie on kaupungin vilkkaimpia, ja liittymän kohdalla on nykyisin pyöräliikenteen kannalta turhan töyssyinen notkelma. Jatkeen voisi toteuttaa tässä yhteydessä korotettuna – tai minimissään muuten aivan tasaisena, ilman reunakiveyksiä ja töyssyisiä asfalttiluiskia.

Etenkin vilkkaimpaan aikaan risteykseen kerääntyy paljon pyöräilijöitä ja jalankulkijoita odottamaan vihreää valoa. Olisikin syytä tarkastella risteyksen liikennevalojen toimintaa sekä harkita silmukoilla tai vastaavalla tavalla toteutettua valoetuetta pyörällä kulkeville. Näin keskustan ja Kuokkalan välisestä pääväylästä saataisiin nykyistä sujuvampi, nopeampi ja paremmin baanatasoinen. Suunnitelmassa säilytettäväksi esitettävä nykyinen malli, jossa pyörällä ja jalan kulkeville on painonappivalot, ei täytä kriteeriä sujuvasta kävelyn ja pyöräilyn väylästä – varsinkin tärkeimmillä väylillä kaikista painonapeista pitäisi päästä eroon. Kyseisen pääväylän sujuvuus pyörällä ja jalan liikkuville on tärkeämpää kuin sataman autoparkkeihin ajamisen nopeus. Mallia tällaiseen ns. supersuojatiehen voi ottaa esimerkiksi Oulusta.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
Yliopistonkatu 18 D 67  
40100 Jyväskylä  
041 544 2195  
pj@jyps.fi  
[www.jyps.fi](http://www.jyps.fi)



## Pyörätien jatke liittymän ylitykseen paviljongin edustalle?

Satama-alueen kärjen parkkialueelle menevän ajoradan ylitykseen on piirretty suojatie. Tähän tulisi toteuttaa uuden tieliikennelain mukainen korotettu pyörätien jatke ns. pyöräsuojatien liikennemerkillä B7 varustettuna. Lutakon isojen tapahtumien aikaan tästä menee keskustan ja Kuokkalan välinen pääjalkakäytävä ja -pyörätie – ja näitä tapahtumia on säännöllisesti kesäisin. Kohta on muutenkin vilkas, eivätkä parkkipaikalle ajavat tai sieltä tulevat autoilijat usein nykyisin väistä kävellen ja pyörällä liikkuvia kunnolla.

Piirroksen vino suojatie kohdassa on sinällään plussaa. Tällaisia voisi toteuttaa muuallekin paremmin mahdollistamaan kulkusuunnan mukainen jouheva kävellen ja pyörällä kulkeminen.

Teemu Tenhunen  
puheenjohtaja

Timi Wahalahti  
hallituksen jäsen, pyöräilynedistämistä vastaava

Annimaria Valli  
liikenneryhmän vetäjä

Miika Hämynen  
Tuomo Leinonen  
liikenneryhmän jäseniä  
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

