

RIDE CYCLE STORE CUP HALSSILA STRAVA 2020

www.jyps.fi/halssilastrava

strava.com

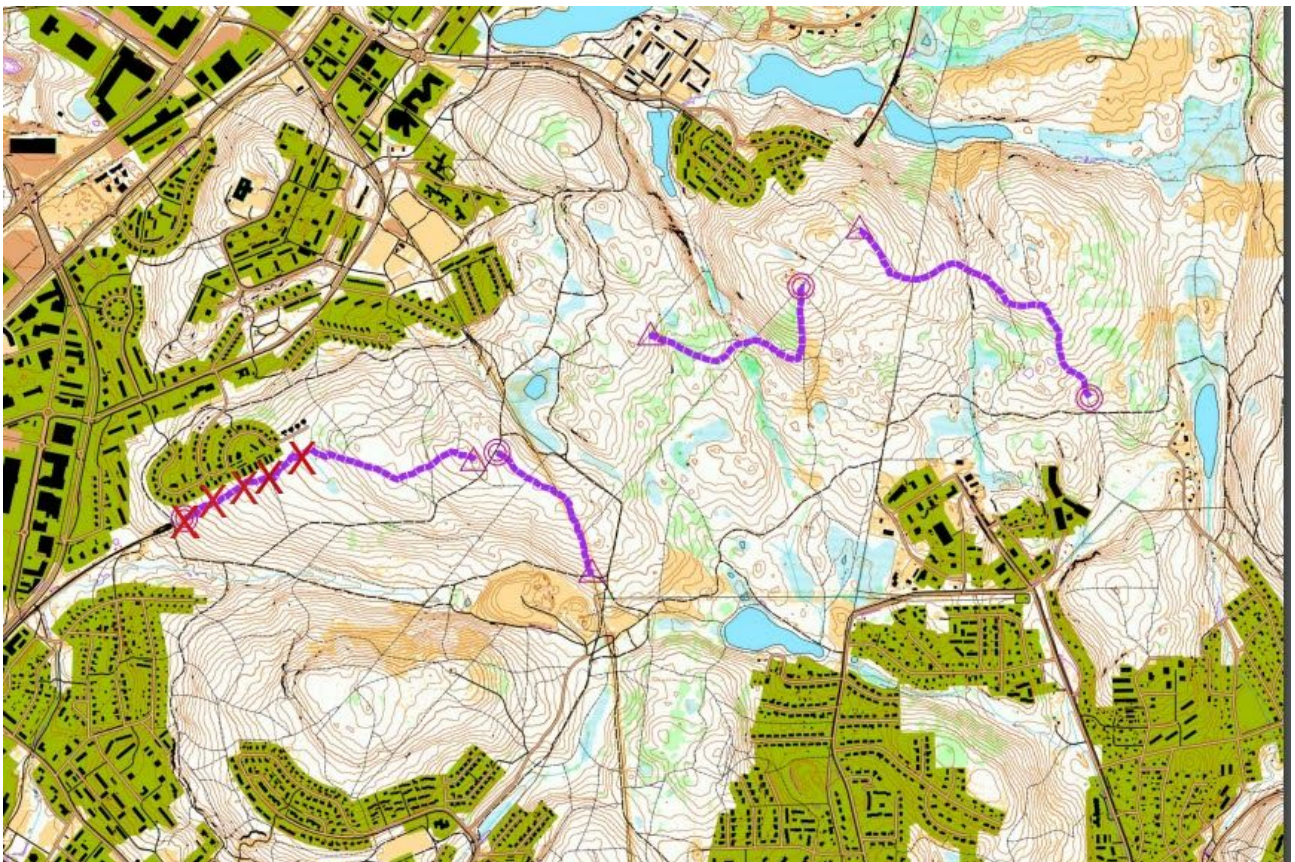
[Reittikartta](#) (kolmio = EK:n startti, ympyrä = EK:n maali)

Huomioitavaa

1. Kilpailijat ajavat omalla vastuullaan. Segmentit ovat useissa kohdissa haastavia. Aja ennemmin turvallisesti kuin kalustoa tai itseäsi rikkoen. Tutustu segmentteihin ennen vauhdikasta ajamista!
2. Suosittelemme turvallisuussyistä segmenttien ajamista porukoissa.
 - Esim. siten että 1 ajaa vuorollaan, 1 tarkkailee muita liikkuja reitin puolivälissä / risteyksessä ja 1 maalissa.
3. Kypärän käyttäminen on tapahtumareitillä pakollista. Suosittelemme vahvasti ajolasien ja pitkäsormisten käsineiden käyttämistä.
4. Segmenttejä ei ole suljettu muilta kulkijoilta. Aja muita varoen ja huomioi heidät. Huikkaa kohteliaasti tietä sekä tarvittaessa nosta jalkaa kaasulta ja koeta segmenttiä myöhemmin uudestaan.
5. Segmenttien alut ja loput on merkitty kylteillä (jos pysyvät paikoillaan), segmentit nauhoilla puissa ja maahan maalatuilla nuolilla.
6. Segmenttien alkujen ja loppujen tarkka merkitseminen maastoon on hankalaa. Lähdöt pyritään merkitsemään vähän ennen EK:n alkua ja päättyminen varsinaisen EK:n jälkeen. Lähtiessäsi segmentille aloita vauhdinpito jo ennen kylttiä ja vastaavasti pidä vauhtisi hieman kyltin jälkeen. Älä mene ennen starttia liian lähelle EK:ta, jotta välttyt virheelliseltä ajalta. Käy EK:n jälkeen kääntymässä vähän kauempana, jos esimerkiksi jäät seuraamaan kaverisi suoritusta.
7. Aja segmenttejä tapahtuma-aikana vain lähdöstä maaliin päin.
8. Segmenttejä saa tapahtuma-aikana ajaa niin monta kertaa kuin haluaa ja missä järjestyksessä tahansa.
9. Osallistujan tuloksiin lasketaan kultakin segmentiltä tapahtuma-aikana 1.–14.6. ajettu paras aika.
10. Sähköpyörällä segmentit pitää ajaa Stravassa muodossa ”ebike ride”. Segmentit ovat muuten samat, mutta niiden nimessä on ebike.
11. EK-ajat tarkastetaan tapahtuma-aikana kahdesti, käyttäen Stravan Leaderboard-toimintoa. Kummankin ajoviikon loppuksi tarkastetaan kultakin osallistujalta viikon paras aika, joka merkitään ylös. Tarkastus tehdään sunnuntai-iltana kello 21 alkaen, joten siihen mennessä

Stravaan ladatut suoritukset huomioidaan. Huomautuksia rekisteröityjä aikoja paremmista ajoista otetaan vastaan todisteiden kera osoitteessa antti.falck (ät) anttifalck.fi.

12. Ratamestari on kiertänyt segmentit useampaan kertaan, ja niistä on aina rekisteröitynyt aika Stravaan. Mutta kuten kaikki tiedämme, joskus aika jää kirjautumatta. Tälle järjestäjä ei pysty tekemään mitään, joten ei auta kuin ajaa uudestaan tai yrittää selvittää asia Stravan kanssa. Stravassa on myös manuaalinen segment match -toiminto, jonka kautta segmentin voi koettaa yhdistää ajoonsa.
13. Mikäli havaitset sinulle kirjautuneen selkeästi liian hyvän ajan, johtuen vaikkapa GPS-virheestä, sen poistaminen palvelusta on korrektaa muita osallistujia kohtaan.
14. Reittimerkintöjä pyritään tarkastamaan muutaman kerran tapahtuman aikana, mutta niiden pysymistä paikoillaan ei voida taata. Jos näet kaatuneen tai pusikkoon viskatun merkinnän, sen paikalleen palauttaminen on enemmän kuin suotavaa. Puutteellisista merkinnöistä voi viestiä antti.falck (ät) anttifalck.fi.



Kolmio = EK:n startti, ympyrä = EK:n maali.

Huom! Vasemman laidan EK4:ää on lyhennetty kartalla esitetysti!

Segmentti päättyy koneuralle ennen taloja.

Segmenttien kuvaukset

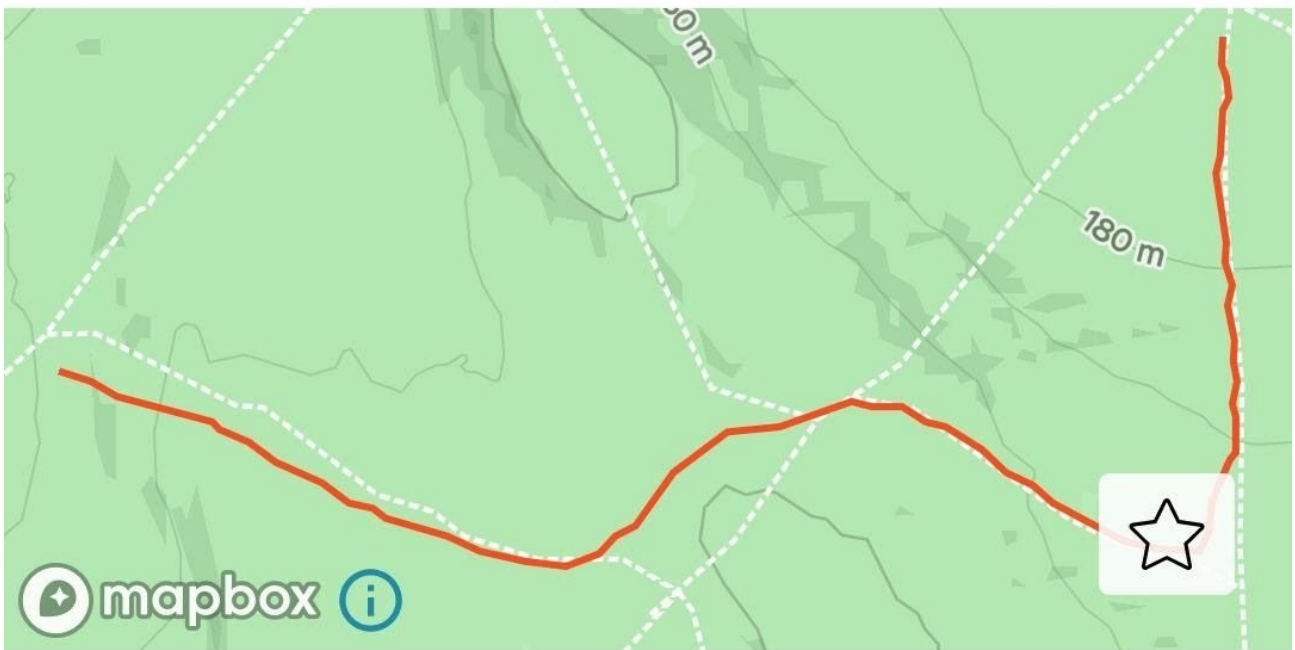


Segment



RCSC1 - KV LP:ltä - Mörölle

 0,7 km 33 m 2,4 %



RCS Cupin luokitus 3. Ensimmäinen EK Lähtee Kangasvuoren luontopolulta pikku matkan päässä Vuorilammen laavusta. Muista siirtyä luontopolkua starttiin rauhallisesti muita kulkijoita väistäen! Startti on luontopolkukyltin kohdalta alamäkeen. Alamäessä tarjolla sekalaisia kiviä ja kelistä riippuen mutaa. Alamäen jälkeen polku kääntyy vasemmalle ja taittuu ylämäkeen. Eräpolku 3 -kyltin kohdalta kiihdytetään Väärämäen päälle kivikkoista ja haastavaa reittiä, joten ajolinjoihin kannattaa tutustua ennakkoon. On jo saavutus, jos pääsee koko teknisen ja raskaan mäen ajamalla ylös! (Reitin piti tässä mennä helpompaa linjaa, mutta siihen on rakenteilla metsätietä.) Loppu on Mörön kohdalla, kuten nimi antaa ymmärtää. Reitillä on kohtuullisen hyvä näkyvyys eikä vauhdit karkaa ihan käsistä, joten kansakulkijat on helpohko huomioida. Sarjojen N/M12 ja N/M60–80 EK päättyy Eräpolku-kyltin luokse.

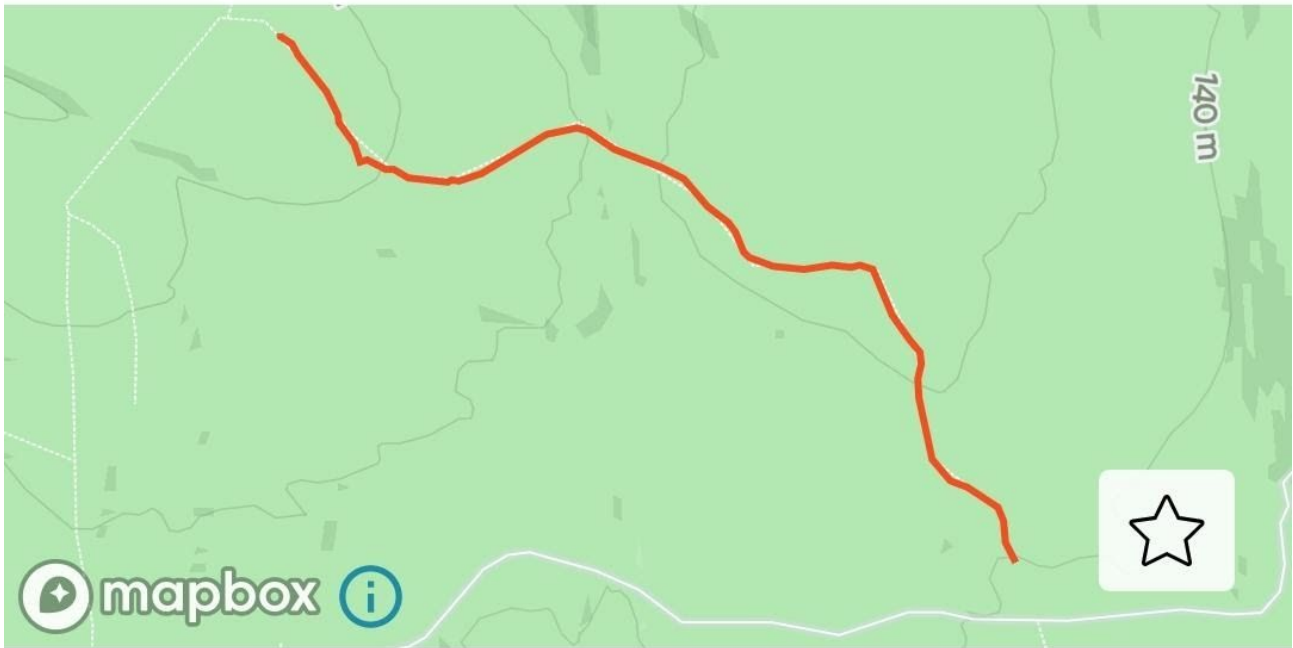


Segment



RCSC2 - Lasku Väärämäeltä

 1,1 km 49 m -4,4 %



RCS Cupin luokitus 3. Toinen EK on käytännössä sama kuin *Sulunperän HC* -lasku. Alku on Väärämäen päältä aukeaman laidalta – eli jonkin matkan päässä edellisen segmentin maalista. Reitti alkaa loivana mutta kivikkoisena ja juurakkoisena, ja ennen kuin lasketaan metsään, sama tarjonta lisääntyy entisestään. Lasku ei ole erityisen jyrkkä, mutta siinä on tosiaan teknistä haastetta. Reitti putoaa ”montun” pohjalle, josta nousee pieni mäenkinkama ja kaarretaan vasemmalle jatkaen loivaa nousua. Sitten kaarretaan oikealle ja lopun matkaa lasketaan kivikkoista laskua, joka loppuu ennen latupohjaa. Reitillä on varsin hyvä näkyvyys mutta vauhtia varmasti edellistä pätkeä enemmän – ja useita haastavia kohtia. Kannattaa tutustua segmenttiin ennakkoon ja myös tiedostaa vaaranpaikat!

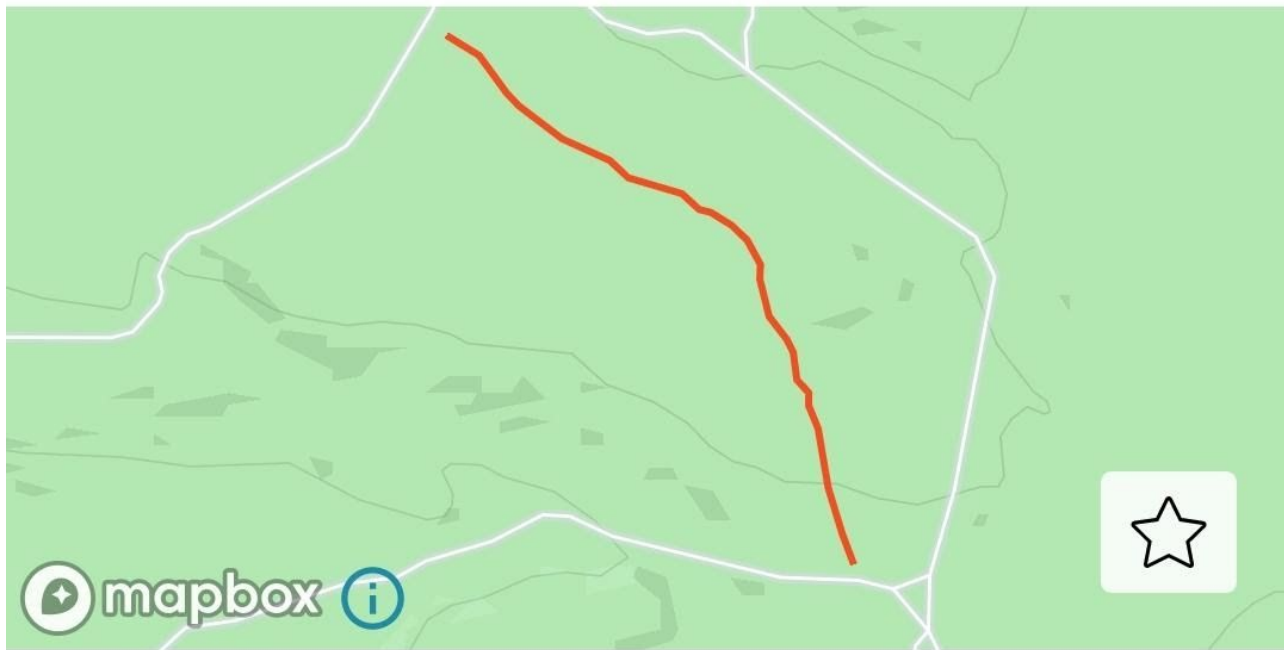


Segment



RCSC3 - Linjan nousu

 0,5 km 21 m 3,8 %

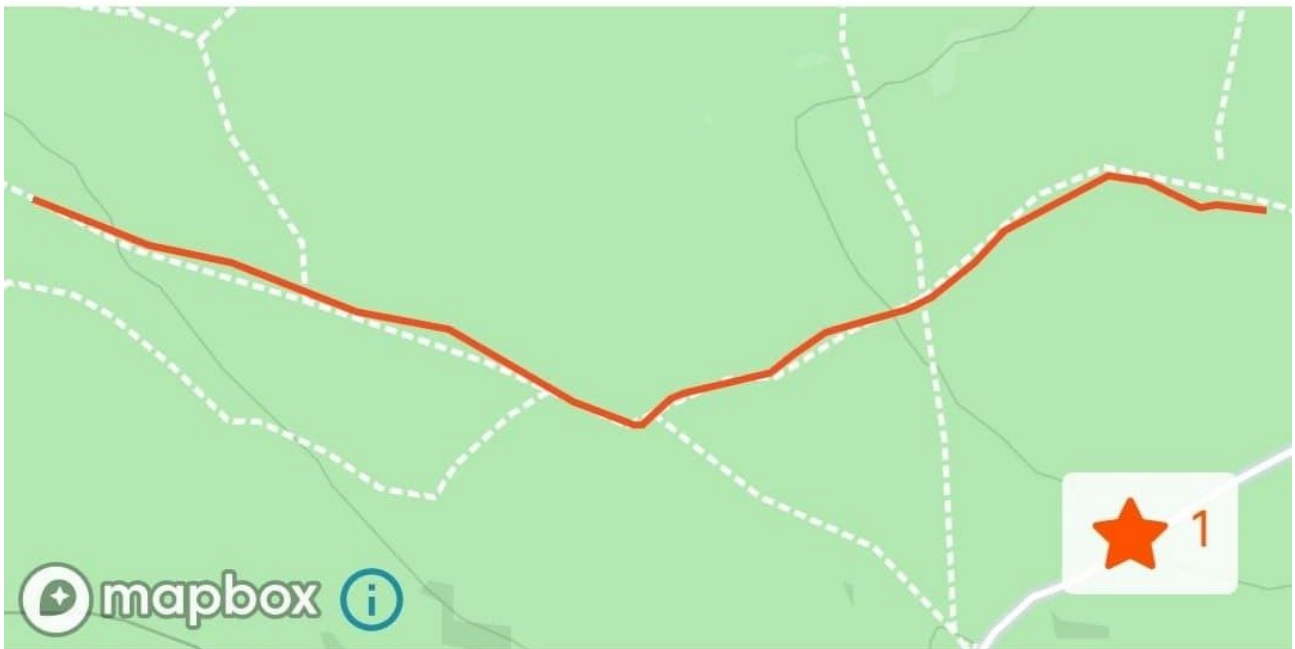


RCS Cupin luokitus 2–3. Kolmas EK on käytännössä sama kuin *Sähkölinjan spurtti* ylös. Hiihtomaan katokselta nouseaan latupohjaa maankaatopaikan sivuitse keskustan suuntaan sähkölinjan alle. EK:n startti on latupohjalta polulle. Reitti nousee alussa parisensataa metriä ja reitillä on muutama kivi, mutta alku on kokonaisuudessaan helppo. Mäen päältä lasketaan pieni mäki alas ja siinä on muutama haastavampi kivikko, joissa kannattaa olla tarkkana ja joihin kannattaa tutustua ennalta. Kivikkojen jälkeen polku haarautuu, jolloin valitaan oikealle menevä linja. Loppuosa on helppoa neulaspolkua, muutamalla juurella höystettynä. EK loppuu ennen Kangasvuoren päällä kulkevaa latupohjaa. Näkyvyys on reitillä hyvä, joten kanssakulkijat on helppo havaita.



RCSC4 - Lasku junatunnelille -Lyhennetty

🚲 0,5 km 20 m -4 %



RCS Cupin luokitus 3. Edellisen EK:n maalista käännytään vasemmalle latupohjalle ja ensimmäiselle polulle oikealle. Lähtö on polulla vähän matkaa latupohjalta. Segmentti on alamäkivoittoinen. Ensin ajetaan polkua pitkin koneuralle, joka ylitetään suoraan toiselta puolelta lähtevälle polulle. Tällä polunpätkällä on jokunen kivi, mutta reitti on varsin sujuva. Matkaa jatketaan loivahkosti oikealle isommalle koneuralle. Tässä kohtaa on hyvä kohta lisätä vauhtia, koska alusta on helppoa. **HUOM! Segmentti päättyy aiemmasta poiketen jo koneuralle ennen taloja! Talojen lähellä ajamisesta on tullut palautetta, joten segmenttiä on lyhennetty selvästi. Aiemmat ajot päivittyvät automaattisesti uusiin tuloksiin.**