Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

KOMMENTTEJA
3.1.2021

Tapio Koikkalainen / Jyväskylän kaupunki

PUISTOKADUN SEKÄ YRJÖNKADUN JA KALEVANKADUN PYÖRÄVÄYLÄSUUNNITELMAT

Jyväskylän kaupunki suunnittelee Puistokadun sekä Puistokatuun liittyvien Yrjönkadun ja Kalevankadun osuuksien remontoimista. Kommentoimme alustavia suunnitelmia.

Yleisiä huomioita Puistokadun osalta

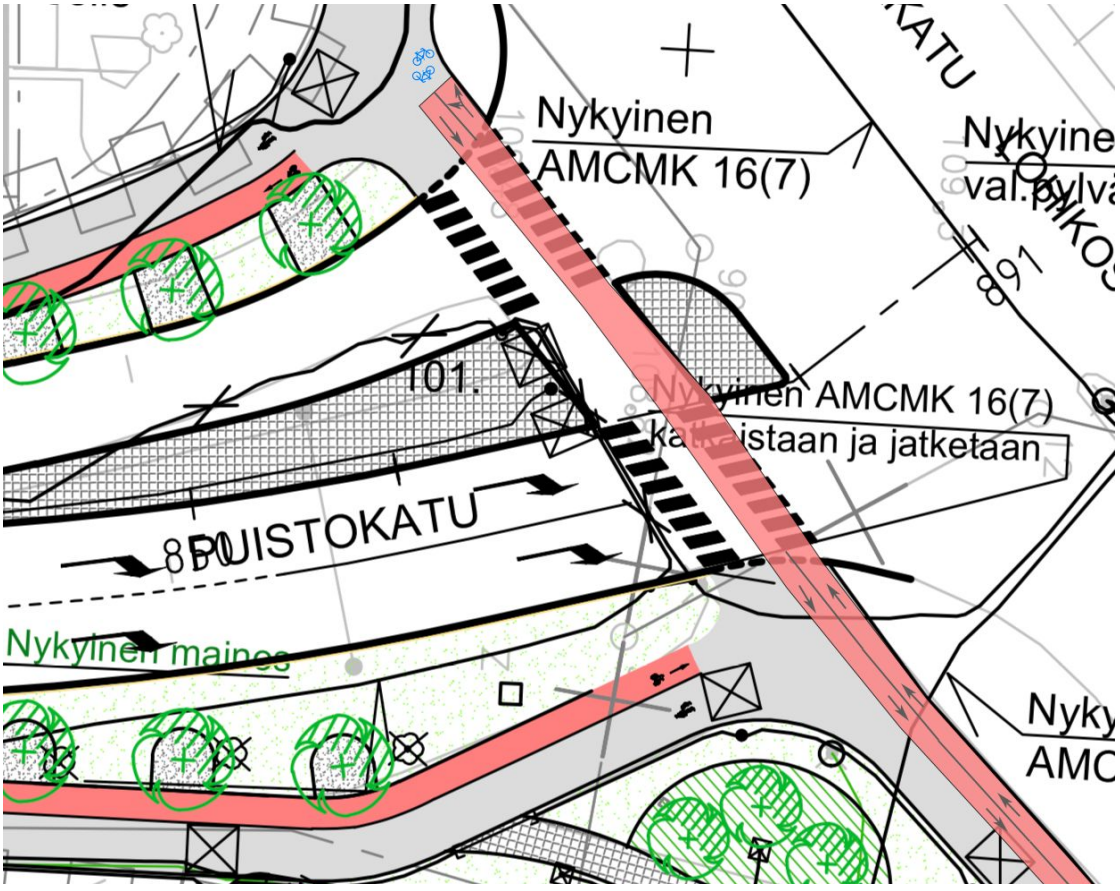
- on sinällään haastavaa, että Puistokadun länsipuolinen 1-suuntainen pyörätie on varsin lähellä taloja ja liittymiä – kerrostalot tuottavat näkemäongelmia
- 1-suuntaiset pyörätiet on esitetty toteutettavaksi 1,5 metriä leveinä – leveämpiin pitää pyrkiä
    - Väylän Pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa baana- ja pääreittitasoisen 1-suuntaisen pyörätien minimileveys on 2 m, vilkkailla osuuksilla 2,5 m
    - jos pyörätien leveys on enintään 1,75 metriä, niin paikoitellen pitää toteuttaa leveämpiä ohituspaikkoja
- kaistamaalauksia ja suuntanuolia pitää olla enemmän – ihmiset vasta opettelevat 1-suuntaisten pyöräväylien käyttämistä, joten merkintöihin tulee panostaa
- lienee selvää, ettei kadun varrelle pyöräliikenteen käyttämille suojateille ja pyörätien jatkeille pidä tulla reunakiveyksiä tai tasoeroja
    - suunnitelmaan on merkitty esim. madallettuja reunatukia
    - kuten Väylän Pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa todetaan:
        - *“Pyöräliikenteen ylityskohdassa ei ole tasoeroa (--).”*
        - *“Pyörätien tai yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän yli ei rakenneta poikittaista luiskattua, viistettyä, viistoon asennettua tai korotettua tms. reunatukea.”*
- hollantilaismallista ja muuallakin yleistyvää jatkuvaa jalkakäytävää ja pyörätietä voisi pilotoida Puistokadun suuntaisesti, tämä sujuvoittaisi kävellen ja pyörällä kulkemista sekä tekisi niistä selvästi turvallisempia

Esimerkkikuva jatkuvasta jalkakäytävästä ja pyörätiestä. Rakenne osoittaa jalkakäytävän ja pyörätien ensisijaiseksi. Autoilla ajetaan hitaasti jalkakäytävän ja pyörätien yli.

Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

Puistokadun ja Rajakadun risteysalue

- ei riitä, että 1-suuntaisuuteen ohjaavat järjestelyt alkavat Puistokadulla vasta risteyksen jälkeen
- Taulumäentien ja Lohikoskentien risteykseen pitää saada keskustaan Lohikoskentien länsipuolta ohjaava opastus
    - harmillisesti Lohikoskentien länsipuolen pyörätie Hongikontien kohdalla on aikoinaan tehty huonosti enemmän mäkeä sisältävänä – moni haluaa ylittää ajoradan Taulumäentien kärjen kohdalla Puistokadun kärjen sijasta
    - Lohikoskentien molempia pyöräteitä pitäisi parantaa ja vähentää mäkisyyttä
- Rajakadun pyörätiet kannattaa jatkossa toteuttaa 1-suuntaisina, niin se helpottaa myös Rajakadun ja Puistokadun risteyksen järjestelyitä
- Puistokadun kärjen väylät ja Lohikoskentien itäpuolen väylä kannattaa toteuttaa yhdistettyjen ratkaisujen sijasta eroteltuina jalkakäytävinä ja 2-suuntaisina pyöräteinä – näin maalauksilla voidaan paremmin ohjata 1-suuntaisiin ratkaisuihin
    - esimerkiksi Lohikoskentien itäpuolen pyörätielle kannattaa maalata Puistokadun yli ohjaavia nuolia Taulumäen kirkon edestä alkaen



Lohikoskentien–Rajakadun suuntaiselle väylälle kannattaa toteuttaa kuvaan piirretyn kaltainen kävelyn ja pyöräilyn erottelu sekä kaistamaalaukset, jotka opastavat oikeisiin suuntiin. Merkinnät vähentävät Puistokadun itäpuolisen pyörätien ajamista väärään suuntaan sekä ajamista Rajakadun jalkakäytävällä.

- liikennevalot pyörätien jatkeella erityisesti Lohikoskentien suunnasta Puistokadun yli kannattaa toteuttaa pyöräilijät tunnistavina ja automaattisina sekä mahdollisimman sujuvina Hollannin ja Oulun malliin
    - nykyisin yksi keskeinen ongelma kohdassa on, että valot vaihtuvat niin hitaasti – tämä tuottaa sitä, että osa pyörällä ajavista lähtee kulkemaan Puistokadun itäpuolista 1-suuntaista pyörätietä väärään suuntaan
- Rajakadun ja Puistokadun ylittävien suojateiden / pyörätien jatkeiden pitää olla tasaisia ilman töyssyjä tai reunatukia
    - tämä parantaa pyörällä ajamisen sujuvuutta ja miellyttävyyttä sekä johdattaa pyörällä kulkevia oikeille ajolinjoille eli erityisesti ajamaan Puistokadun 1-suuntaisia oikeaan suuntaan
    - palvelutason pitää tässä olla sellainen, että pyörällä Lohikoskentietä saapuvat saadaan ylittämään Puistokatu liikennevaloineen
    - suunnitelmassa esitetyt 2 madallettua reunatukea johdattaisivat osan ajamaan Puistokadun 1-suuntaista pyörätietä väärään suuntaan

Kulku Puistokatu 31-35:n kiinteistöille

- miten pyörällä ajaminen erityisesti keskustan suunnasta on ajateltu hoidettavan?
- kiinteistöjen kohdalle Puistokadun länsilaidan reunakiveykseen pitää toteuttaa luiskat, jotta kiinteistöille voi ajaa pyörällä liikennesääntöjen mukaisesti ja sujuvasti Kankaankadun liittymästä ja Puistokadun itäpuolen ajorataa
- luiskat mahdollistavat paremmin Puistokadun ajoradan käyttämisen myös Rajakadun ja Lohikoskentien sekä Kankaankadun suuntiin kulkemiseen
- erityisesti Puistokadun Rajakadun päässä on mäkisyyttä, joten on epärealistista olettaa ihmisten pyöräilevän kovin pitkiä matkoja ylämäkeä “väärään suuntaan” pelkästään liikennesääntöjen noudattamiseksi

Puistokadun, Kankaankadun ja Tellervonkadun risteysalue

<u>Sujuvuustarkastelut kulkusuunnittain (vain haastavat suunnat esitetty)</u>

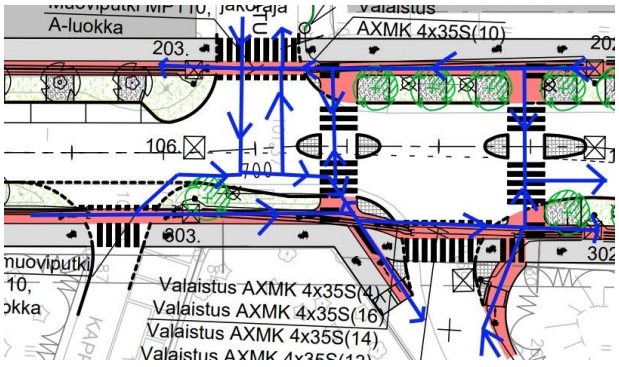
- *Kankaankadulta Puistokadulle keskustan suuntaan tai Tellervonkadulle*
    - kulku ei olisi erityisen sujuvaa, mutkaa ja matkaa tulisi suojatien kautta enemmän kuin ajoradan kautta kuljettaessa
        - jalankulun ja pyörällä ajamisen niputtaminen samoihin ylityksiin tuottaa pyörällä kulkemisen kannalta haastavia linjoja – ajorataa ja pyöräkaistoja pääsee lähes aina sääntöjen mukaisesti oikeaan suuntaan, jatkeet ja suojatiet vaativat paljon tarkempaa suunnittelua
    - tapahtumissa, koulutuksissa ym. ajamme ja opastamme Kankaankadulta ajoradan kautta Puistokadun 1-suuntaiselle pyörätielle tai Tellervonkadulle
    - vaihtoehto on maalata risteyksen ajorataan kaistamaalaukset pyörällä ajaville, näin tehtäisiin esim. Tanskassa
        - joko Tellervonkadulle asti tai Kankaankadun keskeltä Puistokadun länsipuolen pyörätielle avattavalle yhteydelle
        - helpottaisi kulkua myös Kankaankadulta Tourukadulle

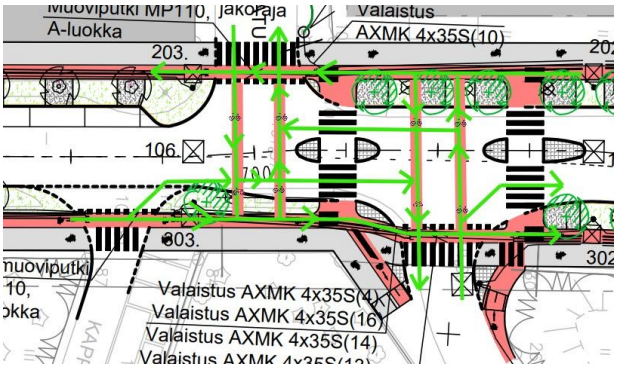
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

- *Puistokadun pyörätieltä Rajakadun suunnasta Kankaankadulle*
    - kulku ei erityisen sujuvaa, mutkaa ja matkaa kertyisi enemmän kuin ajorataa – monilla olisi kiusaus oikaista Kankaankadun pohjoispuolista suojatietä väärään suuntaan 1-suuntaista väylää
        - ainut sallittu suunta toisella puolella palata Rajakadulle päin
    - voisiko toteuttaa kääntymiskaistan Kankaankadulle?
        - samaa yhteyttä / luiskaa voisi käyttää Puistokadulta Rajakadun suunnasta Kankaankadulle ja Kankaankadulta Puistokadulle keskustan suuntaan ja Tellervonkadulle
- *Tellervonkadulta Kankaankadulle tai Puistokadulle Lohikoskentien suuntaan*
    - yhteyttä ei ole huomioitu – liikennesääntöjen mukainen pyöräilylinja on ajoradan kautta, muuten ajettava 1-suuntaista pyörätietä väärään suuntaan
    - ihmiset vasta opettelevat ajoratojen kautta ryhmittäytymistä pyöräillessään, joten kaistamaalaukset Puistokadun yli ovat tarpeen
- *Puistokadun pyörätieltä keskustan suunnasta Tellervonkadulle*
    - paras ja sujuvin pyöräilylinja ryhmittäytyä Kappelikadun liittymästä Puistokadun ajoradalle ja kulkea ajoradan kautta
        - tähänkin voisi toteuttaa ohjaavat kaistamaalaukset

<u>Muut huomiot</u>

- koko risteysalueen voisi toteuttaa Puistokadun osalta korotettuna, niin moottoriajoneuvoliikenteen nopeudet pysyisivät alhaisina
- tuplasuojatie voi aiheuttaa vaaratilanteita, kun autoilija ei kiinnitä tarpeeksi huomiota seuraavan suojatien risteävään liikenteeseen
- kääntymishaasteita risteysalueella voisi vähentää muuttamalla pyörätiet risteyksen kohdalla pyöräkaistoiksi, mutta tällöin pitäisi muuttaa Puistokadun puujärjestelyjä
    - Väylän Pyöräliikenteen suunnitteluohje: *"Yksisuuntainen rakenteellisesti ajoradasta erotettu pyörätie ohjataan yleensä risteysalueella ajoradan tasoon pyöräkaistaksi ja ohjataan takaisin pyörätielle risteyksen jälkeen."*





Vasemmalla kuvassa suunnitelman mukaiset ajolinjat, oikealla sujuvammat ja lyhyemmät. Vahva optio on maalata sekä Kankaankadun että Tellervonkadun kärjestä Puistokadun yli ohjaavat pyöräkaistat (samanlaiset kuin Ainonkadulle). Aremmat ajajat voisivat halutessaan käyttää myös suojatietä ajoradan ylittämiseen. Jos haluaa säästää kustannuksissa, niin Kankaankadun pyörätienpätkiä ja oikeanpuoleista suojatietä ei ole välttämätöntä toteuttaa.

Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

Puistokadun ja Kappelikadun risteykset

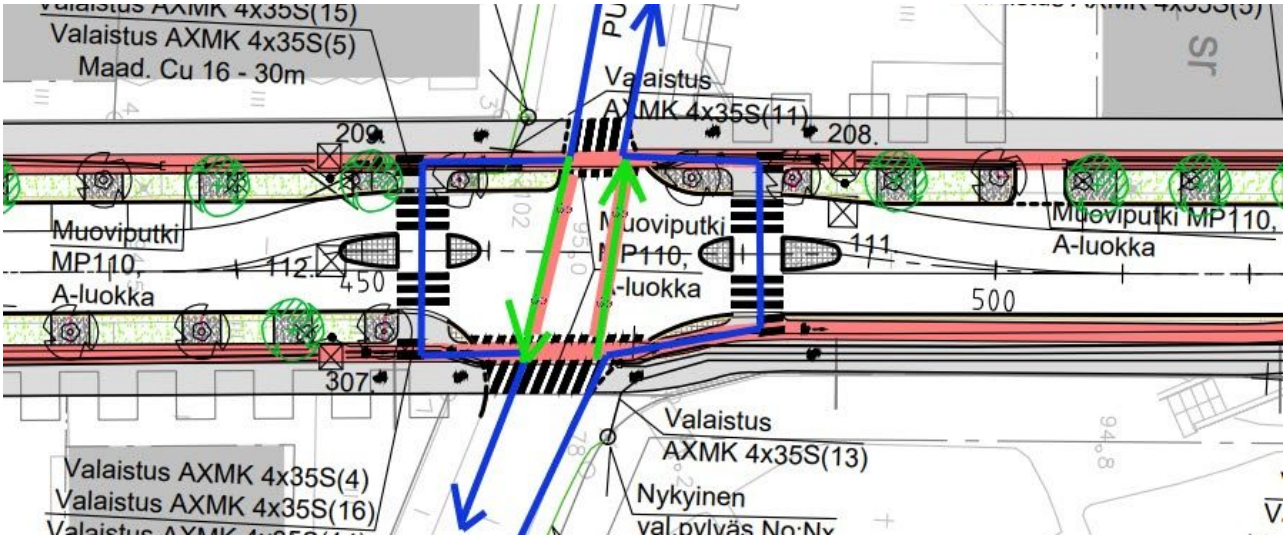
- kaarresäteet Puistokadun ajoradan ja Kappelikadun välillä voisivat olla jyrkemmät

Puistokadun ja Venykekujan risteys

- miten pyöräliikenne Puistokadun ja Venykekujan välillä on ajateltu hoidettavan?
- keskustan suunnasta pääsee Venykekujalle pyörällä vain ajoradan kautta, muuten pitäisi ajaa toisen puolen pyörätietä väärään suuntaan
- ohjaavat pyöräkaistamaalaukset Venykekujan ja Kappelikujan kohtien välillä olisivat selkein ja suorin sekä liikennesääntöjen mukainen ratkaisu – muuten Venykekujan molemmin puolin pitäisi tehdä suojatieylitykset

Puistokadun, Puutarhakadun ja Tourukadun risteys

- pyöräliikenne Puistokadun suuntaisesti olisi sujuvaa, mutta kulkeminen muihin suuntiin esitettyjen suojateiden kautta hankalaa – sekä moni autoilija että pyörällä ajava varmasti kuvittelisi, että pyörällä pitäisi käyttää suojateitä ylitykseen
    - helposti Puistokadun pyörätietä kuljettaessa Puistokadun yli ajettaisiin *ensimmäisen* suojatien kohdalta – tällöin toisella puolella pääsisi liikennesääntöjen mukaisesti vain takaisin tulosuuntaan päin
- Puutarhakadun ja Tourukadun välille kannattaa toteuttaa ohjaavat pyöräkaistamaalaukset suoraan Puistokadun yli, niin ongelma on suuresti ratkaistu
    - erityisesti Puutarhakadun ja Tourukadun välillä paras pyöräilylinja on ajaa suoraan ajorataa risteyksen keskeltä
    - suomalaiset eivät vielä osaa ryhmittäytymistä pyörällä ajoratojen ja pyöräteiden välillä, joten infran pitää johdattaa oikeaan käytökseen
- ajoradalla Tourukadulta Puistokadulle on liian loiva kaarresäde



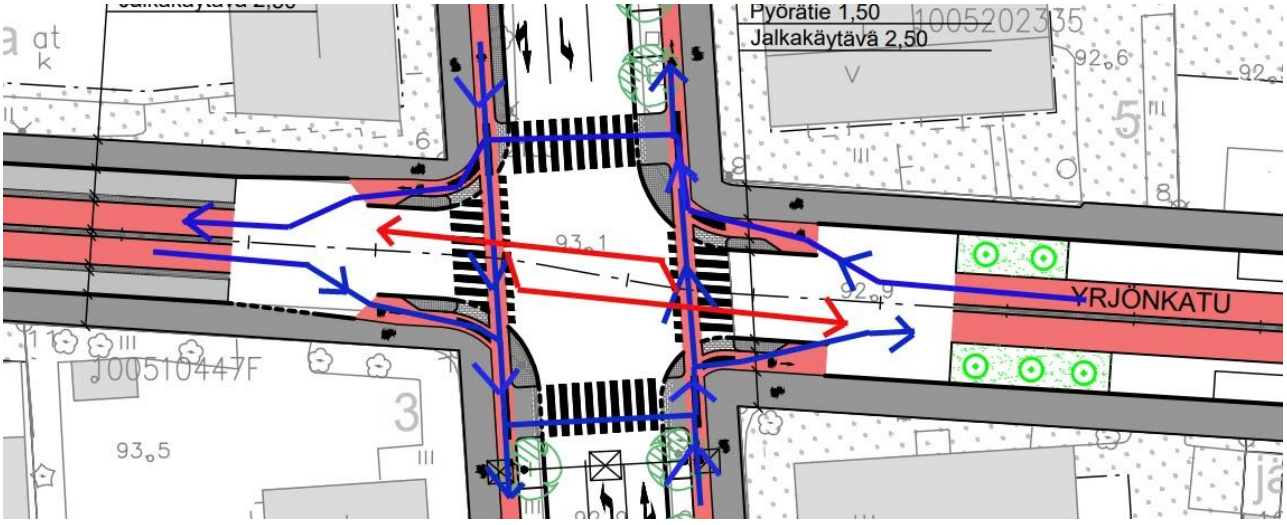
Monet varmasti ajattelisivat, että Puutarhakadun ja Tourukadun välillä pitäisi pyöräillä sinisiä linjoja pitkin. Vihreällä merkityille linjoille kannattaakin toteuttaa ohjaavat pyöräkaistamaalaukset.

Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

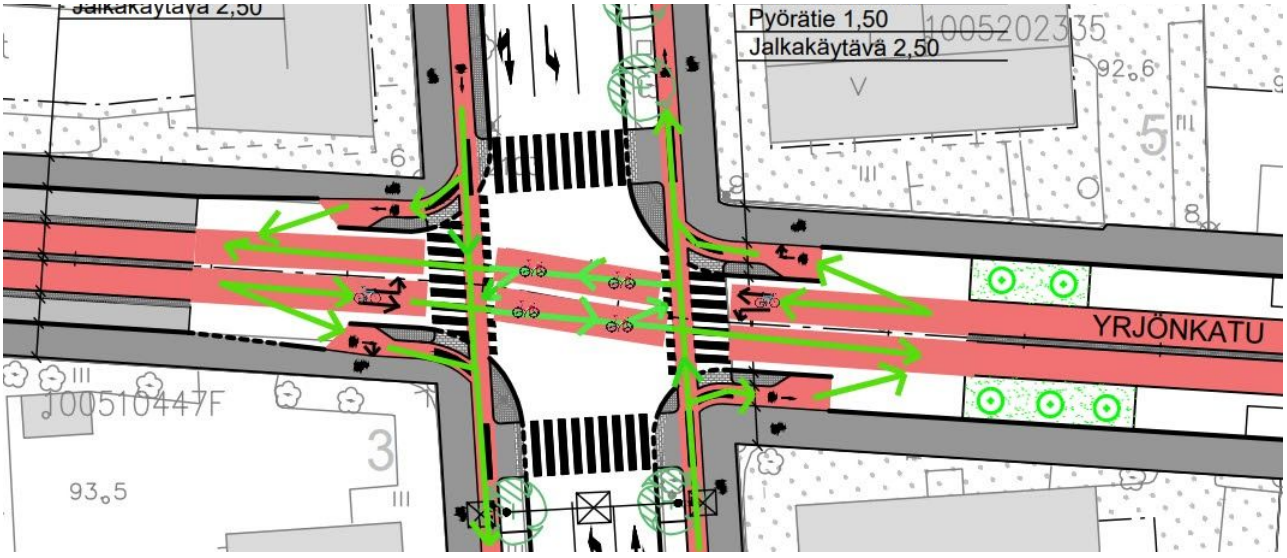
Puistokadun ja Yrjönkadun risteys

- esitetyt Yrjönkadun suuntaisen ja vasemmalle kääntyvän pyöräliikenteen linjaukset olisivat liian monimutkaiset ja mutkittelevat – moni varmasti tulkitsisi, että mutkittelevia ja hankalia linjoja pitäisi noudattaa Yrjönkadun suuntaisesti kuljettaessa tai vasemmalle käännyttäessä
    - vasemmalle suojateiden kautta käännyttäessä pitäisi odottaa kaksissa liikennevaloissa
    - sivusiirtymät yleisesti tekevät pyörällä kulkemisesta hidasta ja hankalaa, mutkittelevat sivusiirtymät pitäisi kieltää :)
    - tällaiset sivusiirtymät samalla opettavat ihmisiä ylittämään ajoratoja virheellisesti suojateiden ja niihin liittyvien jalkakäytävien kautta
- selkein ja sujuvin pyöräilylinja Yrjönkadun suuntaisesti ja vasemmalle erityisesti Yrjönkadulta käännyttäessä on ylittää Puistokatu suoraan ajorataa – tätä tapaa osataan jo nykyään risteyksessä varsinkin Yrjönkadun suuntaisesti noudattaa kohtuullisen hyvin, joten ei kannata pilata nykyistä toimivaa käytäntöä
- suunnitelmiin piirretyt kääntymiskaistat ovat erinomaisia sujuvoittamaan ja nopeuttamaan oikealle kääntymisiä liikennevalojen ohi ja ne kannattaa säilyttää siihen tarkoitukseen – mutta Yrjönkadun suuntaisen ja Yrjönkadulta vasemmalle kääntyvän pyöräliikenteen kannalta pyöräkatu kannattaa tuoda risteykseen asti
    - Yrjönkadulla esitetyille kääntymiskaistoille on maalattava kääntymisnuolet oikealle suorien nuolien sijasta
    - kääntymiskaistojen viereen on maalattava toiset pyöränkuvat sekä suoraan-nuolet ja kääntymisnuolet vasemmalle
    - Puistokadun yli kannattaa maalata ohjaavat pyöräkaistamaalaukset
    - Puistokadulta vasemmalle kääntyvälle pyöräliikenteelle voidaan toteuttaa alkuperäistä suunnitelmaa sujuvampi ja turvallisempi kulku esimerkiksi erillisellä nuoliliikennevalolla
        - toinen vaihtoehto on toteuttaa vasemmalle kääntyvälle pyöräliikenteelle Puistokadulle pätkät pyöräkaistaa ja pyörätaskut selkeillä ajoratamerkinnöillä
    - tässä olisikin sitten jo kansainvälisen mallin mukainen risteysjärjestely ja pilottikohde Suomessa
- minimivaihtoehtona on toteuttaa Yrjönkadun pyöräkadun perään pyöräkaistat ja -taskut, nämäkin mahdollistavat pykälän esitettyä sujuvamman pyörällä kulkemisen
    - haastavuutena yhdistää kaistat ja taskut linjakkaasti pyöräkatuun

Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



Suunnitelman mukaiset keskeiset pyöräilylinjat on merkitty sinisellä. Yrjönkadun suuntainen pyöräliikenne olisi liian hankalaa ja mutkittelevaa, samoin kääntyminen vasemmalle kaikista suunnista. Yrjönkadulta vasemmalle kääntyessään olisi käännyttävä ensin oikealle, tätä tuskin kovinkaan moni edes osaisi, vaan päädyttäisiin 1-suuntaiselle pyörätielle väärään ajosuuntaan. Puistokadun 1-suuntaisilta pyöräteiltä voisi kääntyä (pääopastimella) punaisella merkittyjä linjoja pitkin Yrjönkadulle, mutta tätä suoraa ajolinjaa suunnitelma ei tue.

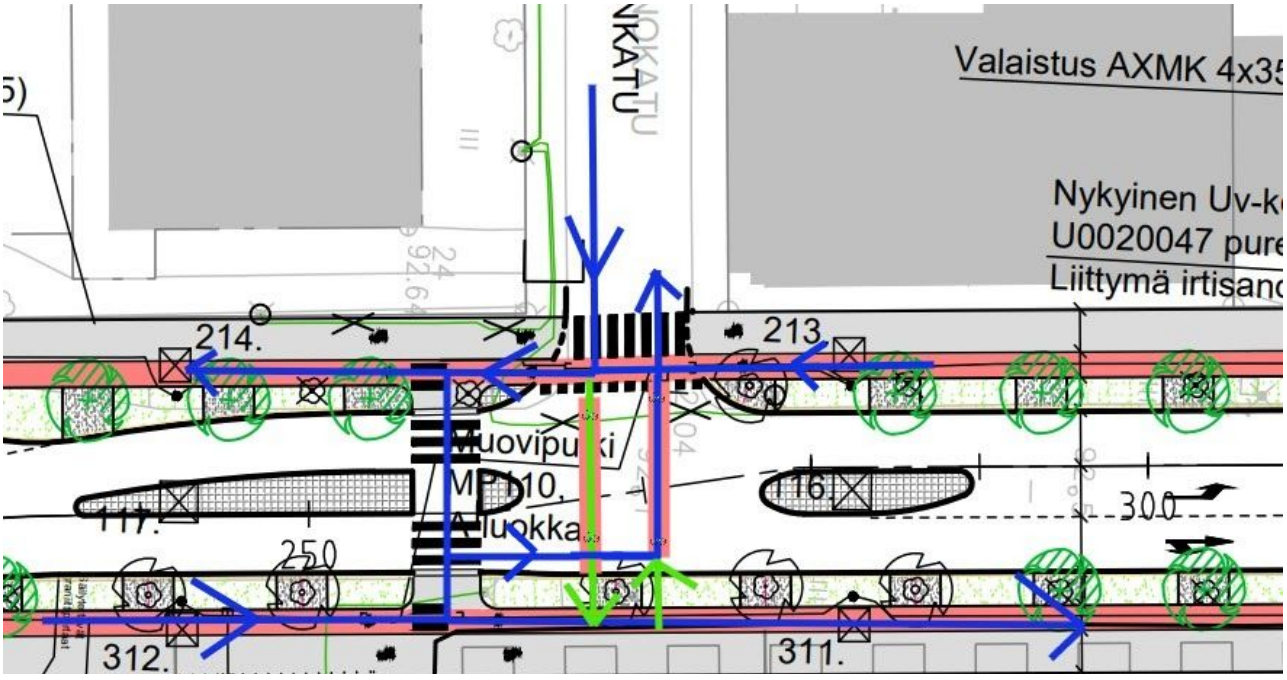


Suunnitelmasta kehitetty versio. Pyöräkadut jatkuvat risteykseen asti ja pyörällä kulkeville on maalattu selkeät katumerkinnät. Puistokadun yli on maalattu ohjaavat pyöräkaistat. Ajolinjat on merkitty vihreällä. Kulkureiteillä on korkeintaan yksi liikennevalo, pyörällä ajaminen on muutenkin suorempaa, sujuvampaa ja nopeampaa. Turvallinen kääntyminen vasemmalle Puistokadun 1-suuntaisilta pyöräteiltä on hyvä varmistaa nuoliliikennevaloilla tai pyöräkaistoilla ja -taskuilla Puistokadulla – esimerkiksi lapset voivat toki käyttää myös suojateitä Puistokadun ylittämiseen.

Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

Puistokadun ja Ainonkadun risteys

- Puistokadulta vasemmalle Ainonkadulle kääntyvää pyöräliikennettä ei ole suunnitelmassa otettu huomioon – liikennesääntöjen mukainen pyöräilylinja on käyttää Puistokadun ja Ainonkadun ajoratoja
- vaikka Hollannissa ja Pyöräliikenne.fi -suunnitteluohjeessa on ratkaisuja, joissa Ainonkadun tyyppiseltä kadulta ohjataan pyöräliikenne suoraan kadun kärjestä ajoradan yli pyörätielle
    - tällainen ratkaisu yhdistäisi Ainonkadun parhaiten Puistokadun pyöräteihin
    - Ainonkadulta tultaisiin Puistokadun yli Ainonkadun vihreillä valoilla
    - Puistokadun itäpuoliselta pyörätieltä Ainonkadulle siirryttäessä pyörätiellä pitäisi olla erillinen pyöräliikenteen liikennevalo
- toinen vaihtoehto on toteuttaa Puistokadun itäpuoliselle ajoradalle pätkä pyöräkaistaa ja pyörätasku
- Ainonkadun ajoradalta oikealle Puistokadun pyörätielle keskustan suuntaan voisi sallia sujuvamman kulkemisen erillisellä pyöräliikenteen nuoliliikennevalolla
    - tällaisia ratkaisuita löytyy maailmalta runsaasti



Suunnitelman mukaiset pyöräilylinjat on merkitty sinisellä. Puistokadun itäpuoliselta pyörätieltä pääsee Ainonkadulle vain ajorataa. Suunnitteluohjeiden mukainen ratkaisu olisi erotella jalankulku ja pyöräily – sekä toteuttaa pyöräliikenteelle vihreällä merkitty yhteys Ainonkadun kärjen kohdalle. Ylitykseen voi toteuttaa punaiset ohjaavat pyöräkaistat sekä odotustilan Puistokadun itäpuolelle. Toinen vaihtoehto on toteuttaa Puistokadun itäpuoliselle ajoradalle pyöräkaistaa ja -tasku.

Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

Puistokoulun edustan bussipysäkki

- Puistokoulun kohdalla olevien bussipysäkkien odotustilan ja pyörätien väliin voisi asentaa kaiteen, joka ohjaa jalankulkuliikenteen ylittämään pyörätien tietystä kohtaa – tämä parantaa jalankulkijoiden turvallisuutta sekä pyöräilyn sujuvuutta

Puistokadun, Yliopistonkadun ja Kalevankadun risteys

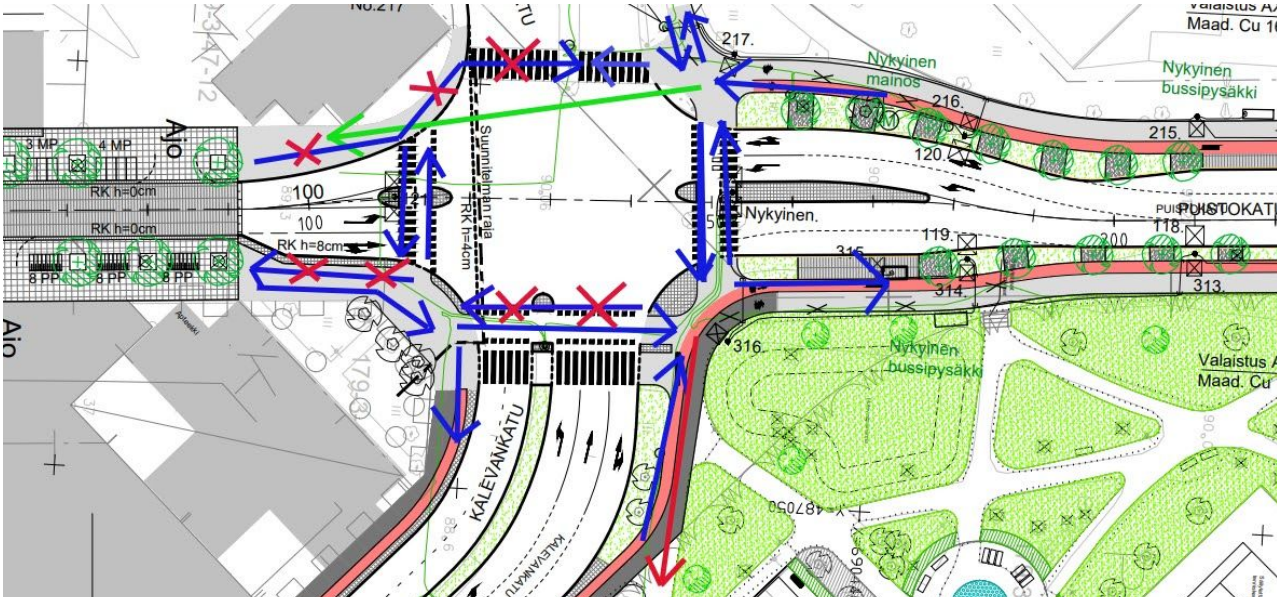
Kulkusuuntatarkastelut (vain haastavat suunnat esitetty)

- *Puistokadun pyörätietä Rajakadun suunnasta tai Yliopistonkadun pyörätietä Arelle*
    - kulkeminen ei erityisen sujuvaa – kerrostalon kulmalla väylä olisi liian mutkitteleva
    - Yliopistonkadulta olisi helpompaa ja nopeampaa kulkea, jos kadulla olisi 1-suuntaiset pyörätiet
    - miksi Yliopistonkadun ylityksessä on merkitty suojatie?
        - erilainen ratkaisu kuin muihin ylityksiin samassa risteyksessä – sekoittaa helposti käyttäjiä
    - miksi Puistokadulla Yliopistonkadun ja Aren välillä olisi yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä?
        - eikö siihen pitänyt tulla pihakatua?
- *Puistokadun pyörätietä Rajakadun suunnasta tai Yliopistonkadun pyörätietä Kalevankadulle*
    - Yliopistonkadun suojatien jälkeen ajolinja olisi mutkitteleva
    - valojen sujuvaan vaihtumiseen kannattaa kiinnittää huomiota
- *Puistokadun pyörätietä Rajakadun suunnasta tai Yliopistonkadun pyörätietä Opistokujalle*
    - linjausta ei ole suunnitelmassa huomioitu, ei pääsisi liikennesääntöjen mukaisesti
    - Yliopistonkadun ja Puistokadun sekä Opistokujan välillä kuljetaan paljon
    - lähimmät kiertoreitit noin 200 metrin päässä
        - ilman 2-suuntaisuutta Opistokujan varren kerrostaloillekin tulisi pyörällä luokkaa 400 metriä kiertoa
- *Puistokadun pyörätietä Opistokujalle*
    - linjausta ei ole suunnitelmassa huomioitu
- *Puistokadun yhdistettyä väylää keskustan suunnasta muualle*
    - miksi väylät Aren aukion ja Yliopistonkadun välillä on esitetty yhdistettyinä?
        - tämä johdattaa osan ihmisistä pyöräilemään Puistokadun itäpuolista väylää ja väärään suuntaan Puistokadun 1-suuntaista pyörätietä

Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi

Muita huomioita

- Yliopistonkatu muutettava jatkossa 1-suuntaisille pyöräteille, muuten risteyksestä vaikea saada toimivinta
- kaikki ajoradan ylitykset voisi toteuttaa samanlaisina pyörätien jatkeina
- Opistokujan ja Puistokadun välillä väylä olisi muutettava 2-suuntaiseksi
    - on aina parasta, jos risteykseen saa vain yhtä väylätyyppiä – Opistokujan 2-suuntaisen pyörätien vuoksi se ei taida tässä onnistua
- jos Aren ja Yliopistonkadun välille ei toteuteta pihakatua, niin yhdistettyjä väyliä ei ainakaan kannata toteuttaa – muutettava jalkakäytäviksi ja 1-suuntaisiksi pyöräteiksi
    - Arella on helpompi valita oikea väylä kuin Yliopistonkadun risteyksessä
        - vähentää väärään suuntaan ajamista Puistokadun 1-suuntaisilla väylillä Yliopistonkadulta Taulumäelle päin
    - väylätyypin vaihto kannattaa pyrkiä toteuttamaan muualla kuin risteyksessä
    - koko Puistokatu kannattaa olla samalla väylätyypillä
- risteyksessä kiertoliittymä yhdistäisi hyvin kaikki suunnat, mikäli kapasiteetti riittää
    - hyvin toteutetut kiertoliittymät (= pyörällä kulkevien kiertotilat nykyistä paremmin suunniteltuina eli ympyröinä) sujuvoittavat jalan ja pyörällä kulkemista sekä tasaavat myös muuta liikennevirtaa



Suunnitelman mukaiset pyöräilylinjat on piirretty sinisellä. Punaisella merkittyä kulkutarvetta Opistokujalle ei ole huomioitu. Puistokadulle Aren aukion ja Yliopistonkadun välille kannattaa toteuttaa 1-suuntaiset pyörätiet yhdistettyjen väylien sijasta, tämä selkeyttää samalla risteyksen järjestelyjä – poistuvat kulkusuunnat on merkitty punaisilla rukseilla. Risteyksen länsipuolista Puistokadun suuntaista yhteyttä pitäisi suoristaa ja sujuvoittaa suurin piirtein vihreällä merkitysti.

Kalevankatu

- 1-suuntaiset pyörätiet esitetty toteutettavaksi 1,2- ja 1,3-metriä leveinä – pyöräteitä pitää leventää
    - Väylän Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaan paikallisreitilläkin 1-suuntaisen pyörätien leveys on oltava vähintään 1,5 metriä
- Kalevankadun ja Ilmarisenkadun risteykseen kannattaa selvittää kiertoliittymää tai muita merkittäviä uudistuksia – risteykseen pitää saada lisää tilaa kävellen ja pyörällä kulkeville sekä helpottaa myös Ilmarisenkadun suuntaista kulkua

Puistokatu Aren aukion ja Yliopistonkadun välillä

- osuudelle voisi toteuttaa 1-suuntaiset pyörätiet, niin koko Puistokatu olisi loogisesti ja ymmärrettävästi samalla väylätyypillä
    - Aren aukiolla on selvästi helpompi valita oikea väylä kuin Yliopistonkadun ja Puistokadun risteyksessä
- pyöräparkkeeraus
    - paikkoja kannattaa olla enemmän kuin suunnitelmassa
    - sujuvaan ja turvalliseen parkkeeraukseen kannattaa satsata
    - pitää olla:
        - runkolukitusmahdollisuus kaikissa telineissä
        - pyöräpaikkojen etäisyyden pitää olla riittävä!
        - paikkoja lastipyörille ja pyörille peräkärryjen kanssa
        - paria parasta telinemallia, niin erilaiset pyörät saa parkkeerattua
            - kaaritelinettä
            - esim. Falcon Ionia leveällä 50 sentin sijoitusvälillä
                - vertailuna Asemakadun Ion-telineet liian kapealla välillä
                - 50 senttiä riittää, kun telinepaikat ovat eri korkeudella
    - kameravalvonta pääparkissa olisi tarpeellinen lisä
    - voisiko Aren aukion päähän sijoittaa 2-kerrostelineen kapasiteetin lisäämiseksi?
        - 2-tasolla pyörät ovat myös paremmassa turvassa kuin maanpinnan tasolla
    - jos välin pyörätiet toteutetaan 1-suuntaisina, niin myös kadun toisella puolelle kannattaa sijoittaa pyöräparkki
        - esimerkiksi 16 moottoripyöräpaikasta voinee hieman karsia ja sijoittaa tilalle pyörätelineitä
            - nykyiset 5 mp-paikkaa ovat harvoin kaikki käytössä