

MUISTUTUS
 18.1.2021

Kaupunkirakennelautakunta

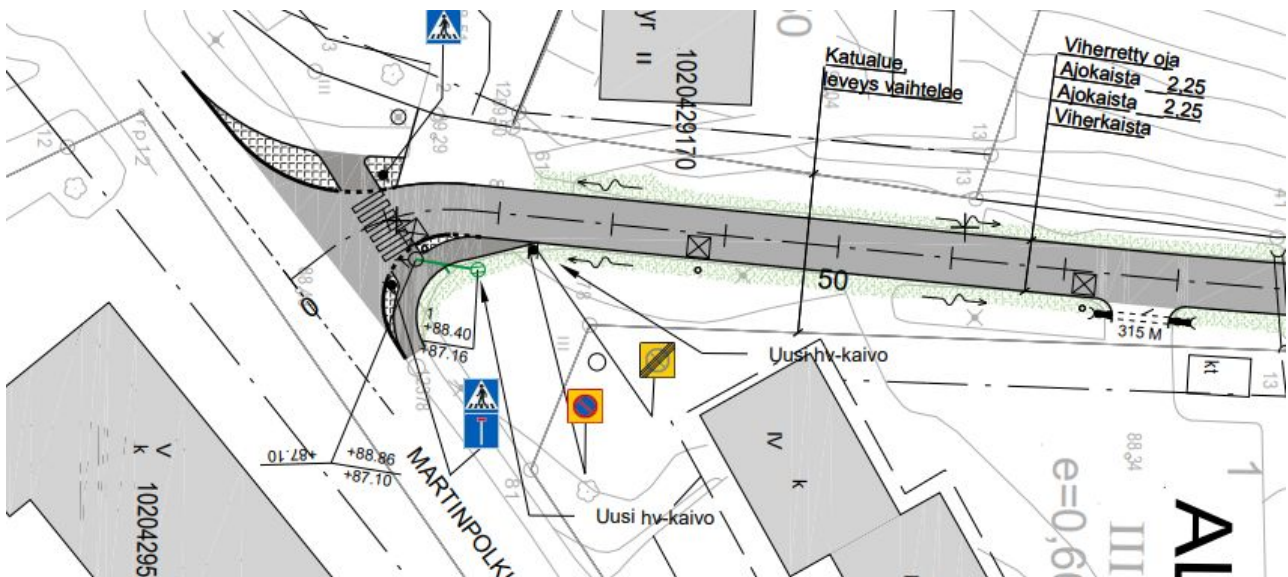
ISÄMATINTIEN KATUSUUNNITELMA

Jyväskylän kaupunki suunnittelee Korpilahden Isämatintien remontoimista ja samalla Martinpolun liittymän parantamista.

<https://www.jyvaskyla.fi/kaavoitus/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/isamatintien-katusuunnitelma>

Isämatintien ja Martinpolun risteys

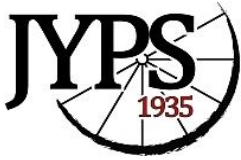
Risteyksen turvallisuutta jalankulkijoiden näkökulmasta on ilmeisesti haluttu parantaa lyhentämällä suojatieylityksen pituutta. Samalla autoilua on ristiriitaisesti sujuvoitettu loivilla kaarresäteillä ja mahdollistamalla suuremmat ajonopeudet. Suojatien pituuden lyheneminen on saavutettu siirtämällä se risteyksestä vähän matkaa Isämatintien varrelle.



Suunniteltu Isämatintien ja Martinpolun risteys. Jalkakäytävän ja suojatien linjausta pitäisi suoristaa sekä ajoradan kaarresäteitä tiukentaa. Martinpolulla ja Isämatintiellä kuljetaan pyörällä ajoradalla.

Esitetty suojatien linjaus ei ole suora tai kovinkaan sujuva. Martinpolkua liikkuva jalankulkija joutuisi kävelemään vähän matkaa Isämatintien alkua, jotta pääsisi suojatietä Isämatintien ylitse. Tämä pidentäisi käveltävää matkaa. Ajoneuvolla liikkuvien olisi myös vaikea ennakoida onko jalankulkija ylittämässä Isämatintietä vai jatkamassa Isämatintien vartta eteenpäin.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



On sinällään hyvä, että pitkää suojatietä halutaan lyhentää. Lyhentäminen pitää kuitenkin tehdä tiukentamalla ajoradan loivia kaarresäteitä. Tällöin suojatien voisi tuoda lähemmäs Martinpolkua ja pitää jalkakäytävän linjauksen suorana. Ajoradan loivat kaarresäteet mahdollistavat ajoneuvolla kulkeville suuremmat nopeudet, mikä ei paranna suojatien turvallisuutta.

Teemu Tenhunen
puheenjohtaja

Timi Wahalahti
hallituksen jäsen, pyöräilynedistämistä vastaava
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

