

MUISTUTUS
18.1.2021

Kaupunkirakennelautakunta

JOENSUUNKADUN KATUSUUNNITELMA

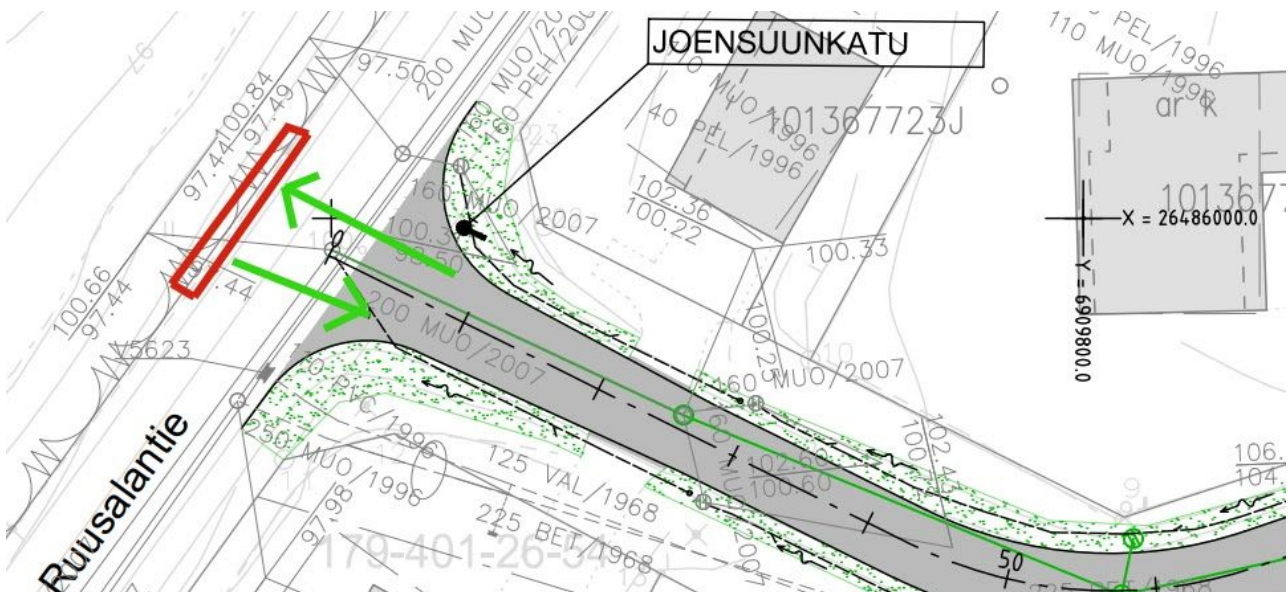
Jyväskylän kaupunki suunnittelee Palokan Joensuunkadun kunnostamista.

<https://www.jyvaskyla.fi/kaavoitus/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/joensuunkadun-katusuunnitelma>

Joensuunkadun ja Ruusalantien risteys

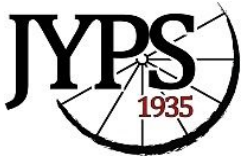
Joensuunkatu on sekaliikennekatu. Ruusalantiellä taas on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie – jalkakäytävä ja pyörätie on toisella puolella Ruusalantietä kuin Joensuunkadun liittymä. Pyörätieltä puuttuu luiska Joensuunkadun kohdalta, joten pyörätien ja Joensuunkadun välillä ei ole sujuva kulkea pyörällä – korkean reunatuen ylittäminen kumpaankaan suuntaan ei ole mielekästä.

Remontin yhteydessä Ruusalantien jalkakäytävän ja pyörätien reunatuki on luiskattava Joensuunkadun kohdalta siten, että liikkuminen jalkakäytävän ja pyörätien sekä Joensuunkadun ajoradan välillä on mahdollista.



Suunniteltu Joensuunkadun ja Ruusalantien risteys. Ruusalantien yhdistetyltä jalkakäytävältä ja pyörätieltä puuttuu nykyään luiska punaisella merkityltä kohdalta. Luiska kannattaa toteuttaa remontin yhteydessä, niin pyörätien ja Joensuunkadun välillä voi liikkua vihreällä merkityjä linjoja pitkin.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



Ruusalantien ja Riihitien risteys

Edellä mainittu ongelma koskee Ruusalantien varrella myös viereistä Riihitietä, joten luiskat molempien katujen kohdalle kannattaa toteuttaa tämän remontin yhteydessä.

Teemu Tenhunen
puheenjohtaja

Timi Wahalahti
hallituksen jäsen, pyöräilynedistämistä vastaava
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

