

MUISTUTUS
18.1.2021

Kaupunkirakennelautakunta

PETÄJÄTIEN KATUSUUNNITELMA

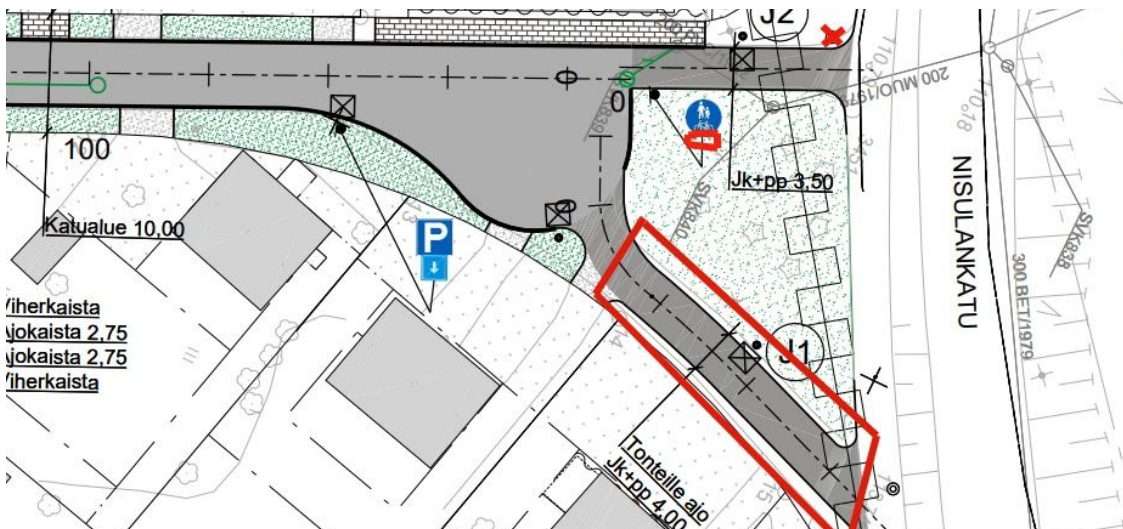
Jyväskylän kaupunki suunnittelee Mäki-Matin Petäjätien remontoimista.

<https://www.jyvaskyla.fi/kaavoitus/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/petajatien-katusuunnitelma>

Petäjätien ja Nisulankadun risteys

Petäjätien kärjen ja Nisulankadun yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien välillä on lyhyt pätkä yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä. Suunnitelmaan merkityn yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien liikennemerkkin yhteydestä puuttuu lisäkilpi H23.2, joka osoittaa pyörätien kaksisuuntaisuuden. Yhdistetyn väylän merkki kannattaa lisätä myös väylän toiseen päähän, jotta väylää ei tulkita jalkakäytäväksi.

Ei liene tarkoitus, että Petäjätien kärjestä Nisulankadun varteen Rajakadun suuntaan jatkuva väylä olisi jalkakäytävä, joten tälle väylälle pitää lisätä erottuvat yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien merkit sekä tarvittaessa tonteille ajo sallittu -kilpi. Petäjätien ja Rajakadun suunnan välillä on huomattavasti sujuvampi kulkea tätä kuin Keskikadun puoleista väylää pitkin.



Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien liikennemerkistä puuttuu 2-suuntaisen pyörätien lisäkilpi. Punaisella ruksilla merkittyyn kohtaan voisi lisätä yhdistetyn väylän merkin. Ei liene tarkoitus, että punaisella ympyröity alue olisi jalkakäytävää – joten myös tälle väylälle pitää lisätä erottuvat yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien merkit.



Petäjätien ja Kotikadun risteysalue

Kotikadun ylitykseen merkitty suojatietöyssy kannattaa toteuttaa nykyistä paremmin. Epätasaisen ja reunaltaan epäselvän töyssyn yli ei ole sujuva kulkea pyörällä, joten se tulee usein kierrettyä ajoradan kautta.

Pitäisikö Petäjätien ja Kotikadun väliselle väylälle lisätä yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien merkit? Nyt kohtaan on merkitty pelkästään *Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty* -kyltit. Yritetäänkö kohdassa tosiaan ajaa moottoriajoneuvoilla yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä?



Google Streetview'n kuva Petäjätieltä Kotikadulle päin. Järjestelyt säilyisivät tässä samanlaisina.

Teemu Tenhunen
puheenjohtaja

Timi Wahalahti
hallituksen jäsen, pyöräilynedistämistä vastaava
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

