

MUISTUTUS
29.3.2021

Jyväskylän kaupunkirakennelautakunta

KRAMSUNKADUN KATUSUUNNITELMAN MUUTOS VÄLILLÄ KESKUSSAIRAALANTIE – ALVAR AALLON KATU

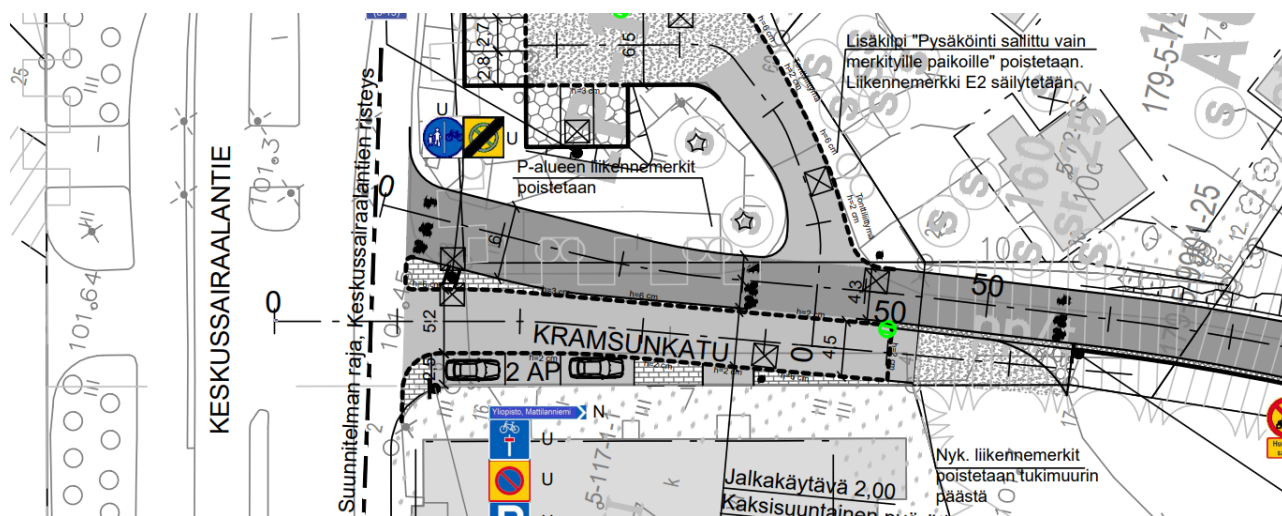
Jyväskylän kaupunki aikoo kunnostaa Kramsunkadun välillä Keskussairaalantie – Alvar Aallon katu. Kramsunkatu on osa suunniteltua Tietobaana-pyöräbaanareittiä.

<https://www.jyvaskyla.fi/kaavoitus/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/kramsunkadun-valilla-keskussairaalantie-alvar>

https://www.jyvaskyla.fi/sites/default/files/atoms/files/pyorailyn_edistamisohjelma_pitkaraportti.pdf

Yleistä

Erityisesti Keskussairaalantiehen liittyvän Kramsunkadun osuuden remontoiminen on ehdottomasti tarpeen. Suunnitelma on tältä osin hyvä. Nykyisin kävely- ja pyöräilylinja Seminaarinmäen puolelta Kramsunkadulle on hankala ja mutkitteleva. Sekaliikennejärjestely kohdassa on myös ollut varsin huonosti toimiva, kun pätkällä on ollut parkkeerausta, kääntymistä jne. Uudella erotellulla jalkakäytävällä ja 2-suuntaisella pyörätiellä saadaan sujuvoitettua ja nopeutettua kävellen ja pyörällä kulkemista pääsuuntien eli yliopiston kampusalueiden välillä.



Uusi toteutettava eroteltu jalkakäytävä ja 2-suuntainen pyörätie sujuvoittaa kulkemista pääsuuntien eli yliopiston kampusalueiden välillä.



Keskussairaalantien ylitys

Keskussairaalantien jalkakäytävä- ja pyörätieylitys Kramsunkadun kohdalla ei kuulu suunnittelualueeseen, mutta todettakoon että ylitys voisi olla nykyistä sujuvampi. Ylityksessä on ikävät, esimerkiksi pyörällä ja pyörätuolilla kulkemista hankaloittavat reunakiveykset. Ylityksessä on myös jalan ja pyörällä kulkemista hidastavat sekä nämä liikennemuodot toissijaiseen asemaan asettavat painonappiliikennevalot. Vaikkapa lastipyörällä Keskussairaalantietä ylittäessä pyörän keulan joutuu ajamaan Keskussairaalantielle, jotta edes yltää liikennevalojen painonapille. Tällaiset ratkaisut eivät kuulu vilkkaalle kävely- ja pyöräbaanareitille.

Kramsunkadun remontin yhteydessä ylitys kannattaa korjata nykyistä paremmaksi.



Keskussairaalantie välillä Kramsunkatu–Mattilankatu

Keskussairaalantien eteläpuolella Kramsunkadun ja Mattilankadun välillä on jalkakäytävä. Jalkakäytävällä pyöräillään varsin yleisesti. Mattilankadulta kuljetaan jonkun verran Mattilanniemen suuntaan. Osuudella on myös pyöräkorjaamo, jonka luokse ei siis pääse nykyään pyöräilemällä liikennesääntöjä noudattaen kuin Keskussairaalantien ajorataa. Luiskiakaan reunakiveyksissä pyöräliikkeen kohdalla ei ole – tilanne on varsin samanlainen kuin jos autoliikelle ei pääsisi autolla liikennesääntöjen mukaisesti.

Pyöräily osuudella pitäisi ratkaista tämän remontin yhteydessä tai muuten lähiaikoina.



Kramsunkadulta Mattilankadulle kulkee jalkakäytävä. Matala rakennus on nykyään pyöräliike.



Kramsunkadun 2-suuntaisen pyörätien leveys ja maalaukset

Väylän leveys ei toki täytä suunnitteluohjeiden vaatimuksia, mutta leveämpääkään ei kadulle taida mahtua.

2-suuntaisen pyörätien keskelle voisi pyrkiä maalaamaan kaistamaalaukset.

Kramsunkadun ja Alvar Aallon kadun risteys

Suunnitelma-alueen rajalla sijaitsevan risteysjärjestelyn kävelen ja pyörällä kulkemisen kannalta eivät ole sujuvat. Kramsunkadun suuntaisella jalkakäytävällä ja pyörätiellä on hidastemutka ja reunakiveykset. Alvar Aallon kadun suojatieylitys on korotettu eli ajoradalla on töyssi, mutta väistämisvelvollisuus on epäloogisesti pyörätien puolella.

Kramsunkadun suuntainen jalkakäytävä ja pyörätie kannattaisi Alvar Aallon kadun kohdalla suoristaa – Kramsunkadun suuntainen jalkakäytävä ja pyörätie on tässä pääväylä ja vilkkaampi kuin Alvar Aallon kadun ajorata. Ylitysalue kannattaisi myös toteuttaa kokonaisuudessaan korotettuna ja selkeästi valaistuna, niin Alvar Aallon kadun suuntainen liikenne kulkisi kohdassa alhaisilla nopeuksilla ja näkyvyys olisi hyvä. Väistämisvelvollisuus pitää pyöräilynedistämishjelman mukaisesti asettaa Alvar Aallon kadun puolelle. Alvar Aallon kadun ja Mattilanniemen välinen osuus kannattaa toteuttaa eroteltuna jalkakäytävänä ja 2-suuntaisena pyörätienä.



Kramsunkadun ja Alvar Aallon kadun risteys. Kuvassa poikittain kulkeva Kramsunkadun suuntainen jalkakäytävä ja pyörätie on tässä pääväylä, mutta järjestelyt eivät lainkaan näytä siltä. Kuva Google Street View.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



Teemu Tenhunen
puheenjohtaja

Timi Wahalahti
varapuheenjohtaja, pyöräilynedistämistä vastaava

Annimaria Valli
liikenneryhmän vetäjä
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

