

MUISTUTUS  
1.3.2021

Kaupunkirakennelautakunta  
Jyväskylän kaupunki

## PUISTOKADUN KATUSUUNNITELMAN MUUTOSSUUNNITELMA VÄLILLÄ AREN AUKIO – RAJAKATU

Jyväskylän kaupunki suunnittelee Puistokadun remontoimista.

<https://www.jyvaskyla.fi/kaavoitus/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/puistokadun-katusuunnitelman-muutossuunnitelma>

### Yleistä

Suunnitelma on selvästi parempi kuin aiemmin [kommentoimamme](#) versio.  
Katusuunnitelma on jo varsin hyvä.

### Jalkakäytävien ja pyöriteiden valaistus

Onhan valaistus jalkakäytävillä ja pyöriteillä jatkossa varmasti riittävää? Nykyään puut varjostavat jalkakäytävien ja pyöriteiden valaistusta varsin pahasti.

### Tasoerot pyöriteillä

Olemme huomauttaneet tästä aiemminkin lukuisia kertoja, mutta muistutamme edelleen: pyöriteikenteen käyttämille suojateille ja pyöriteien jatkeille ei saa tulla reunakiveyksiä ja tasoerot on pidettävä minimissä. Kuten Väylän [Pyöriteikenteen suunnitteluohjeessa](#) todetaan:

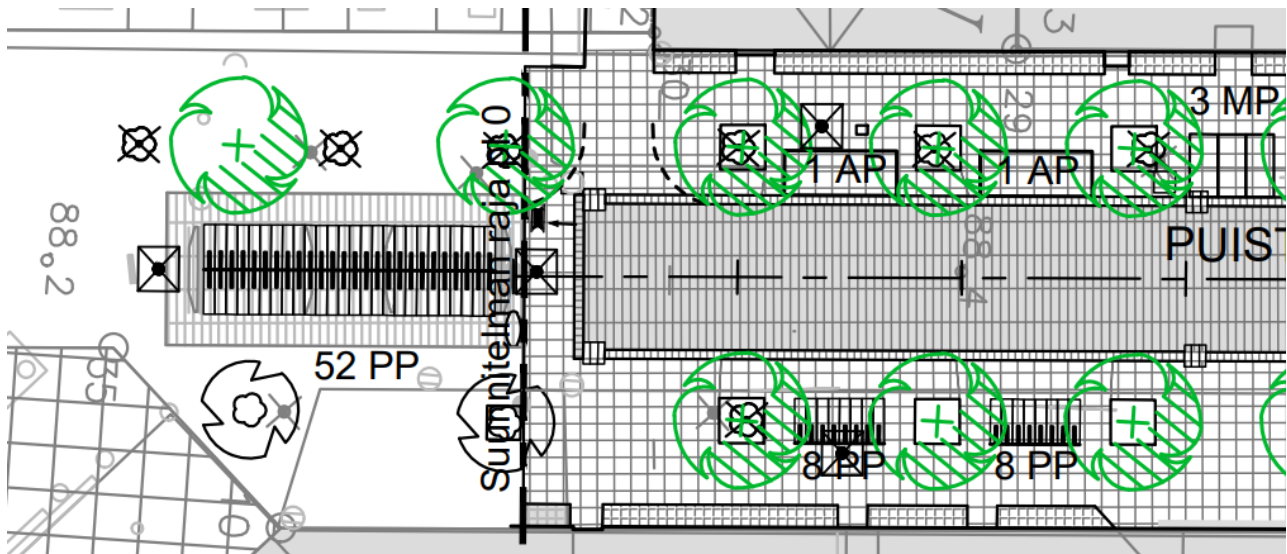
- “Pyöriteikenteen ylityskohdassa ei ole tasoeroa (--).”
- “Pyöriteien tai yhdistetyn pyöriteien ja jalkakäytävän yli ei rakenneta poikittaista luiskattua, viistettyä, viistoon asennettua tai korotettua tms. reunatukea.”



## Osuus Aren aukiolta Yliopistonkadulle

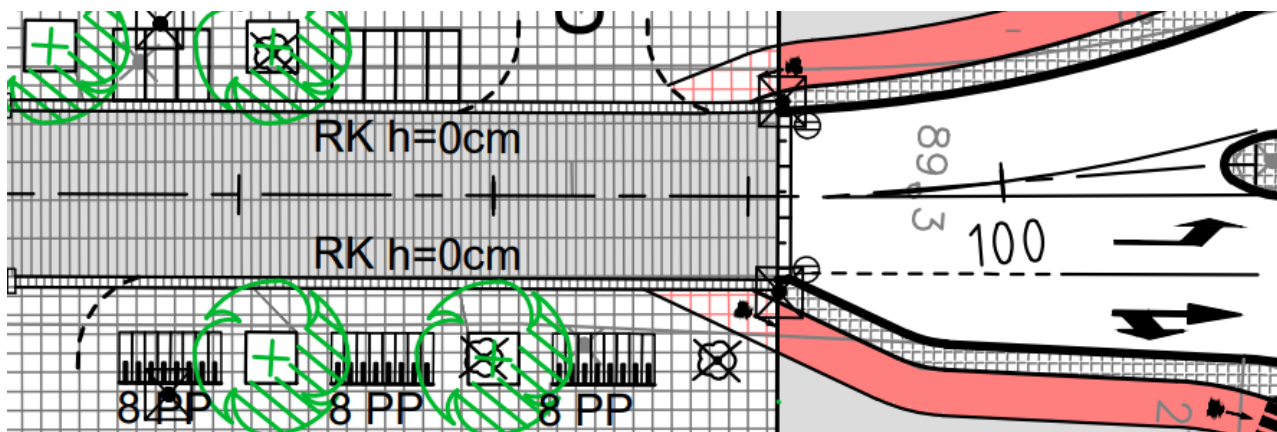
On hyvä, että osuus muutetaan aiemmin keskustellun mukaisesti pihakaduksi. Pihakatu muodostaa selkeän kokonaisuuden Kauppakadun kävelykadun ja Aren aukion kanssa.

Kun halutaan pyöräilijöiden ajavan moottoriajoneuvoliikenteen kanssa samalla kadun keskialueella, niin siirtymisen kadun keskiosan sekä Aren aukion ja Yliopistonkadun puoleisten 1-suuntaisten pyöräteiden välillä pitää olla mahdollisimman sujuvaa ja tasaista. Liitoskohtiin on piirretty graniittikourulaatat ja Aren aukion puolella osin graniittilaatat. On varmistuttava siitä, että kohdat voi ajaa sujuvasti ja turvallisesti töyssyttä ja kaatumatta. Erityisesti Aren puolella kadun keskiosan ja aukion siirtymäkohtaan voisi harkita tasaisia asfalttiliitoksia. Myös kulkulinja kadun keskiosan ja aukion välillä voisi olla esitettyä selkeämpi – pyöräparkin pyörien liikuttelutila on osin kulkuväylällä. Vertailuna nykyään moni ajaa kohdassa kadun reuna-alueilla, koska vanhan ajoradan ja aukion siirtymäkohdassa on mukulakivitöyssyä ja pyöräparkki sekä puut hankaloittavat kulkua keskialueella. Lisäksi on varmistuttava siitä, että kadun keskiosan nupukiveys on pyörällä ajamiseen riittävän tasaista ja sileää.



Aren aukion ja Puistokadun pihakadun liitoskohta. Pyörällä on tarkoitus ajaa kadun keskiosuudella. Millaista linjaa pyöräillään sujuvasti Aren aukion ja Puistokadun keskiosan välillä?





*Myös Yliopistonkadun puolella kadun keskiosan ja 1-suuntaisten pyöräteiden välille on piirretty graniittikourulaatat. Kourulaatat pitäisi ylittää pyörällä vinoittain ajamalla – onko ylittäminen turvallista esimerkiksi talviaikaan? Aren suunnasta katsottuna kadun vasemmalla puolella 1-suuntaisen pyörätien alussa voisi olla kielletty ajosuunta -merkki.*

Pitäisikö Puistokadun 1-suuntaisen pyörätien alussa, Aren suunnasta katsottuna kadun vasemmalla puolella, olla kielletty ajosuunta -merkki? Muissa vastaavissa kohdissa merkkiä on käytetty.

Pyöräparkkipaikkoja voisi olla sijoitettuna alueella enemmänkin. Kadun varrelle toteutettavien pyöräparkkien pitää olla toimivia. Pyöräpaikat on sijoitettava riittävän väljästi ja telineiden pitää mahdollistaa useiden pyörämallien kiinnitys sekä runkolukitseminen. Jos käytetään pääasiassa muita telineityyppejä, niin muutamiin kaaritelineisiin saa runkolukittua myös esimerkiksi lastipyörät ja pyörien peräkärret. Kommentoimme mieluusti tarkkoja parkkisuunnitelmia.

### **Puistokadun sekä Yliopistonkadun ja Kalevankadun risteys**

Puistokadun suuntaiset 1-suuntaiset pyörätiet risteyksessä saisivat olla hieman esitettyä suuremmat. Erityisesti Yliopistonkadun puolella pyörätielle tulisi esitetyillä linjauksilla varsin jyrkkä mutka.

Risteysalueella pyöräteillä voisi olla muutamia suuntamaalauksia lisää. Puistokatua tullessa voisi lisätä kääntymisnuolen oikealle Yliopistonkadun 2-suuntaiselle pyörätielle, kun sinnepäin saa – vielä – kulkea. Yliopistonkadun 2-suuntaiselle pyörätielle voisi lisätä suuntanuolet suoraan eteenpäin ja Area kohti oikealle – tämäkin kertoisi jo siitä, ettei vasemmalle Puistokadun 1-suuntaiselle pyörätielle saa ajaa.

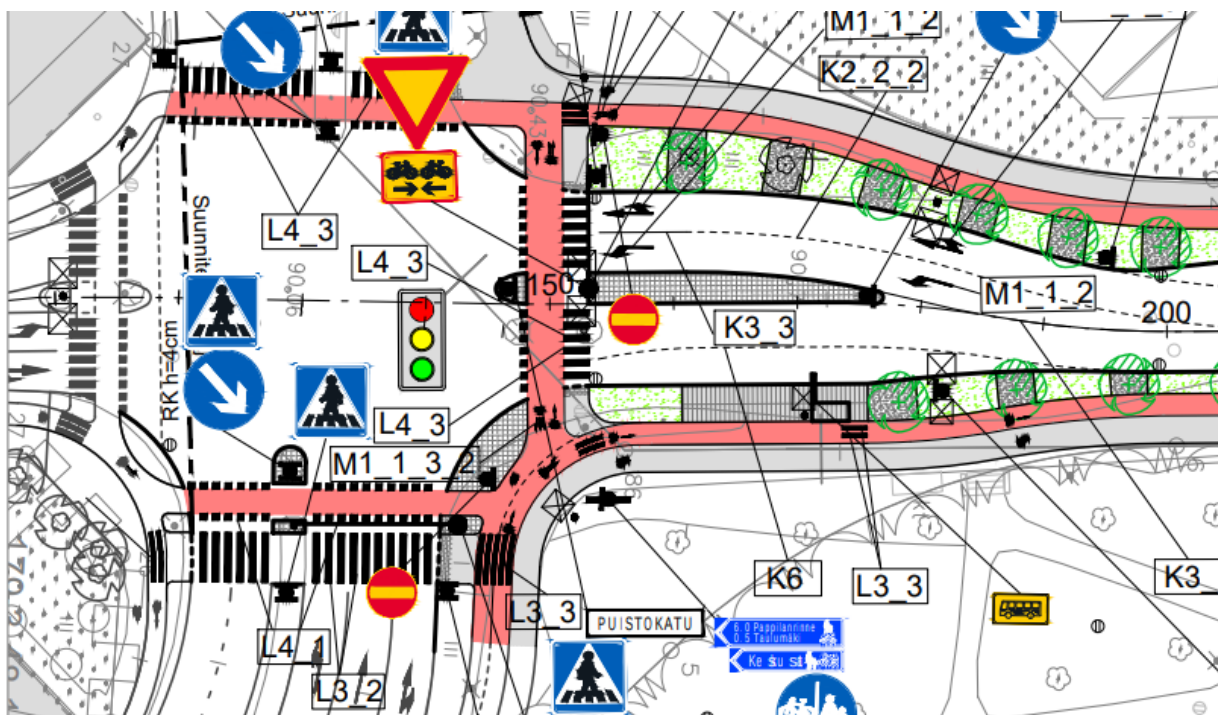


Yliopistonkadun 2-suuntaista pyörätietä tullessa Puistokadun ylityksen jälkeen suunnitelmassa on suuntanuolimaalaus oikealle Kalevankadun yli – vaikka sinne on myös kielletty ajosuunta -merkki.

Millä perusteella Kalevankadun ajoradalla ei ole ennen risteystä kolmiota, vaikka kolmiot on sijoitettu Puistokadulle ja Yliopistonkadulle? Mainittakoon muuten, että [eduskunta on hyväksynyt muutoksen tieliikennelakiin](#). Pyöräilijän tienylityspaikan merkkiä B7 voi käyttää aiemmin tiedettyä laajemmin liikennevalo-ohjatuissa risteyksissä.

*“Merkillä osoitetaan, että ajoneuvolla ja raitiovaunulla on väistettävä ajorataa pyörätien jatkeella ylittävää polkupyöräilijää. Merkillä osoitetaan vain rakenteellisesti korotettu pyörätien jatke. Liikennevalo-ohjatussa tienylityspaikassa merkillä voidaan kuitenkin osoittaa pyörätien jatke, jota ei ole rakenteellisesti korotettu.”*

Onko opasteviitta keskustaan väärällä puolella katua? Kun pyörällä pitää kulkea keskustan suuntaan Yliopistonkadun kärki ylittämällä, ei Kalevankadun.



Oikeassa alalaidassa erottuu opasviitta keskustaan suuntaan. Kalevankatua ei kuitenkaan saa ylittää pyörällä ajamalla, joten viitan pitäisi osoittaa Puistokadun yli – tai olla toisella puolella Puistokatua.



## Puistokadun ja Ainonkadun risteys

Suunnitelma vaikuttaa risteysosan osalta hyvältä.

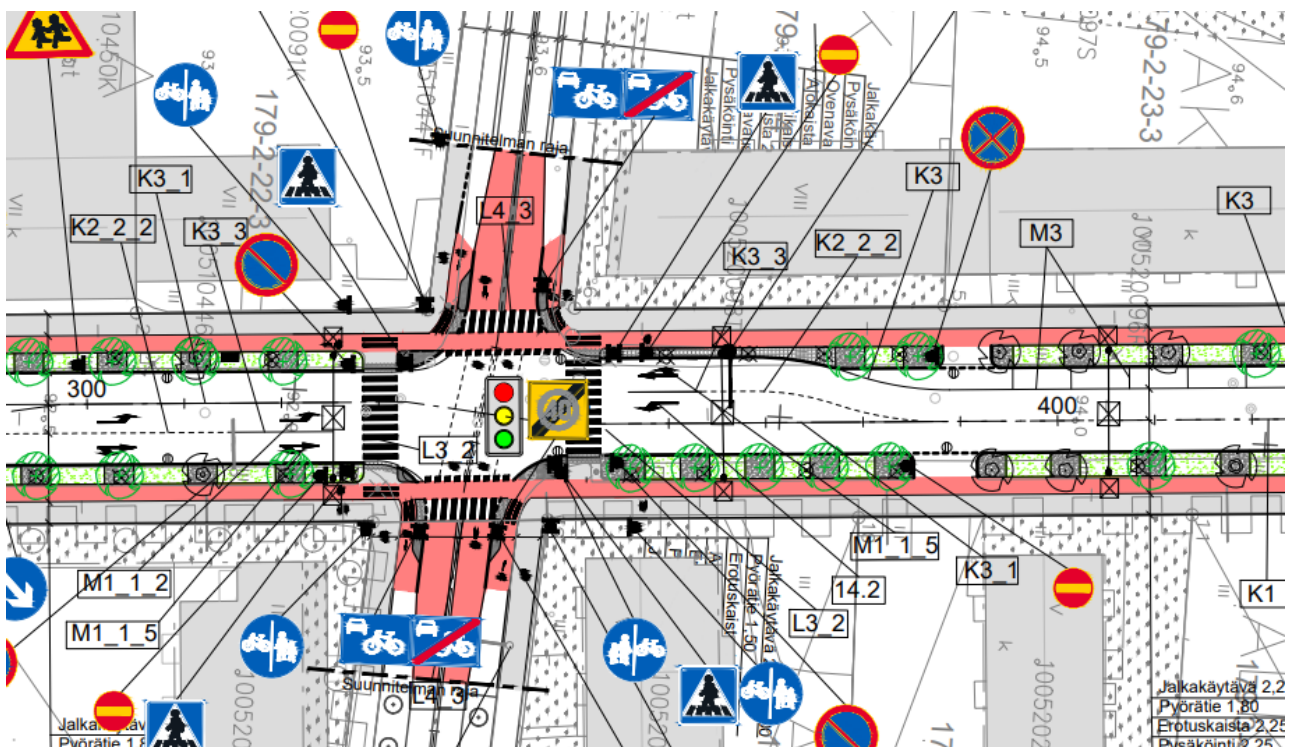
Mainittakoon, että Ainonkadun ajoradalla on tunnistimelliset liikennevalot. Valot eivät usein tunnista pyörällä ajavia, joten siinä joutuu välillä kulkemaan päin punaisia valoja.

## Puistokadun ja Yrjönkadun risteys

Puistokadun 1-suuntaisille pyöräteille voisi vielä lisätä pari suuntamaalausta. Risteysosan koillispuolen pyörätiellä ei ole samanlaista maalausta kuin muissa risteysosan kulmissa.

Mihin viittaa risteyksessä Tourukadun puoleiselle kulmalle suojatien viereen piirretty erotellun jalkakäytävän ja pyörätien merkki? Onko tarkoitus, että Yrjönkadun voi ylittää väärään suuntaan 1-suuntaista pyörätietä? Puistokadun toisella puolella merkkiä ei ole.

Yrjönkadun pyöräkadulla Tourujoen puolella erotellun jalkakäytävän ja pyörätien merkki on piirretty todella kauaksi erotellun väylän alkamisesta ja pyöräkadun päättymisestä – aivan toiseen kohtaan kuin Puistokadun toisella puolella.



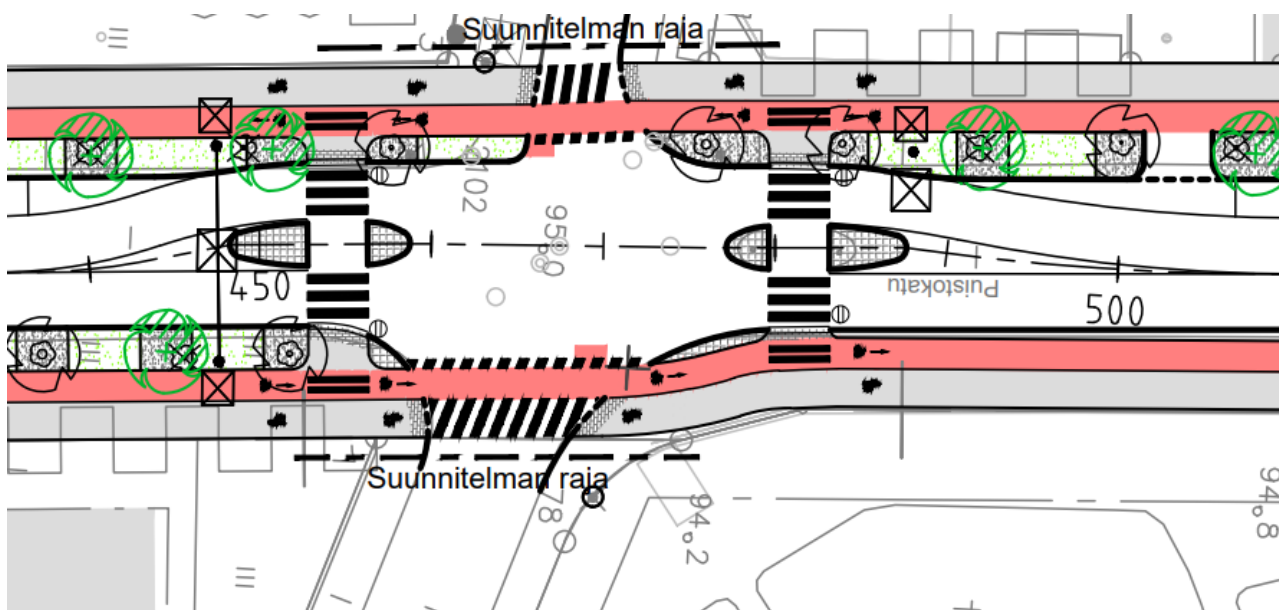
Yrjönkadun risteysosan liikenteenohjausta. Risteysosan koillispuolella, kuvan oikeassa alalaidassa, on kaksi erotellun jalkakäytävän ja pyörätien merkkiä. Yrjönkadulla Tourujoen suunnalla on erotellun jalkakäytävän ja pyörätien merkki, joka ei edes näy kuvassa.



## Puistokadun sekä Puutarhakadun ja Tourukadun risteys

Risteykseen voisi toteuttaa ohjaavat pyöräkaistamaalaukset Puistokadun yli, Puutarhakadun ja Tourukadun välille. Pienet punaisen asfaltin pätkät eivät todennäköisesti riitä opastamaan uusiin järjestelyihin.

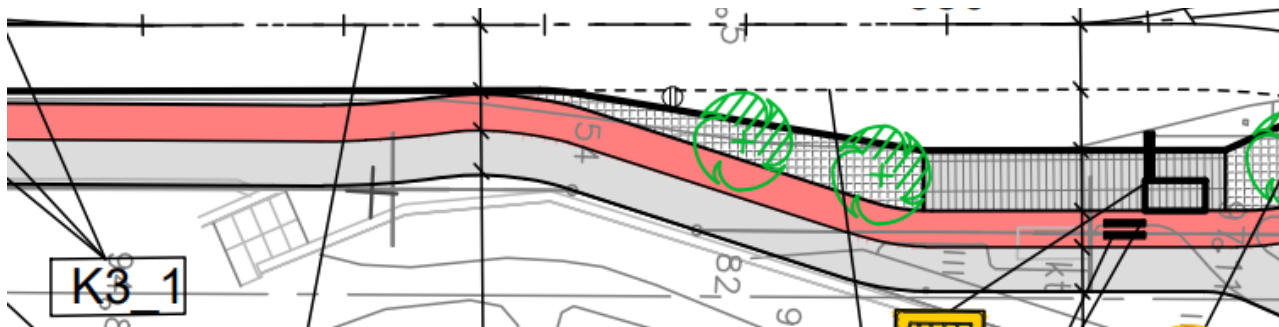
Puistokadun 1-suuntaisille pyöräteille voisi lisätä suuntamaalaukset ennen pyörätien jatkeita. Eli pyöräkuvan yhteyteen nuolet oikealle, suoraan ja vasemmalle. Nuolet johdattaisivat oikeille kulkulinjoille erityisesti Puistokadun yli.



*Puistokadun sekä Puutarhakadun ja Tourukadun risteys.*

## Pyörätien mutka Tourukadun ja Kappelikadun välillä

Mutka olisi hyvä saada oikaistua.

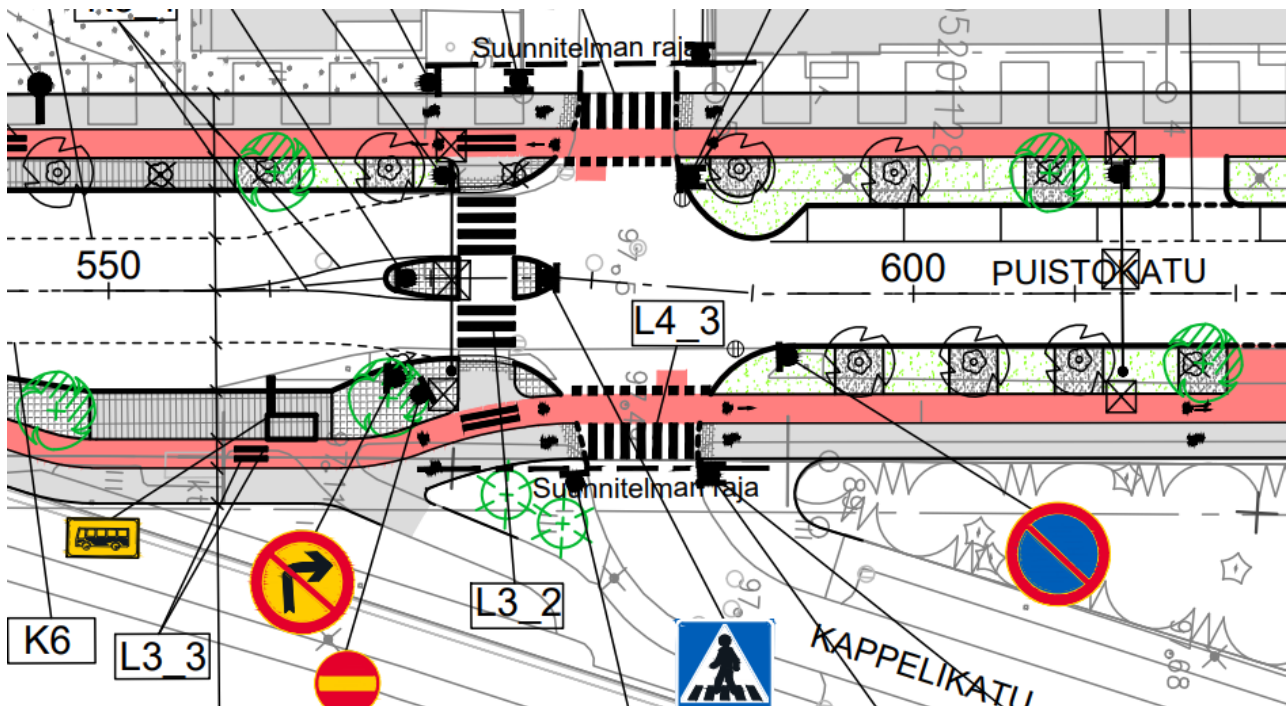


*Pyörätielle Tourukadun ja Kappelikadun välille piirretty mutka. Ei kai hautausmaan kivimuuriin pakota linjaamaan pyörätietä kohdassa näin?*



## Puistokadun sekä Venykekujan ja Kappelikadun risteys

Risteykseen olisi vielä hyvä saada ohjaavat pyöräkaistamaalaukset Venykekujan ja Kappelikujan kohtien välille. Myös suuntanuolimaalaukset pyöräkuvan yhteydessä opastaisivat kääntymistä Kappelikadun ja Venykekujan kohdalla. Kun toteutetaan uusia järjestelyitä, niin ihmisiä pitää erityisen tarkasti johdattaa toimimaan niiden mukaisesti.



*Puistokadun sekä Kappelikadun ja Venykekujan risteys. Pienet punaisen asfaltin pätkät eivät todennäköisesti ohjaa riittävän tehokkaasti oikeille pyöräilylinjoille Puistokadun yli.*

## Pyöräilijöiden ylityskohdat muualla kuin risteyksissä

Ylityskohtien ryhmittäytymistiloja voisi hieman viistota Puistokadun pyöräteiden puolelta – näin kääntyminen niitä pitkin olisi sujuvampaa ja turvallisempaa.

Ryhmittäytymistilojen kohdalle Puistokadun 1-suuntaisille pyöräteille voisi lisätä pyöräkuvat sekä suuntanuolet suoraan ja vasemmalle.

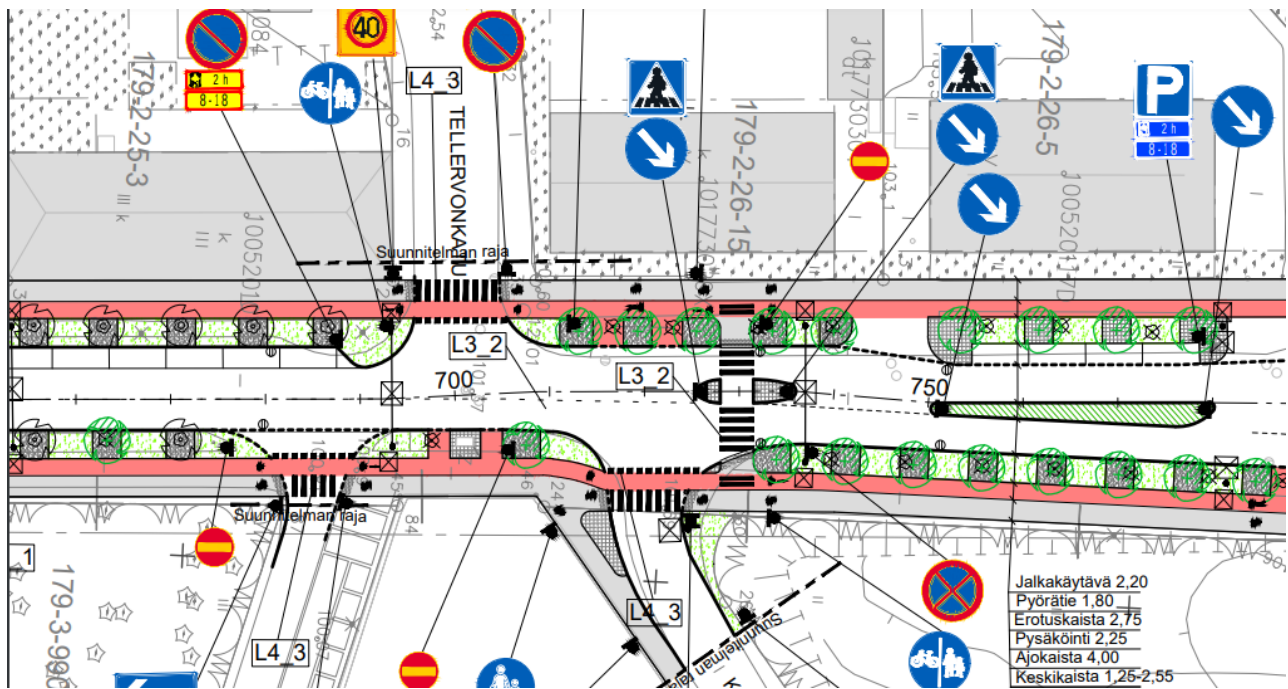


## Puistokadun sekä Tellervonkadun ja Kankaankadun risteys

Suunnitelmassa esitetyt ryhmittäytymistilat Puistokadun 1-suuntaisten pyöräteiden sekä Tellervonkadun ja Kankaankadun välillä ovat suorakulmaisia laatikoita.

Ryhmittäytymistiloja voisi hieman viistota Puistokadun pyöräteiden puolelta – näin kääntyminen niitä pitkin olisi sujuvampaa ja turvallisempaa.

Ryhmittäytymistilojen kohdalle Puistokadun 1-suuntaisille pyöräteille voisi lisätä pyöräkuvat sekä suuntanuolet suoraan ja vasemmalle – nämäkin johdattaisivat käyttämään uusia järjestelyitä oikein. Ohjaavat pyöräkaistamaalaukset Puistokadun yli olisivat tässäkin risteyksessä tarpeen.



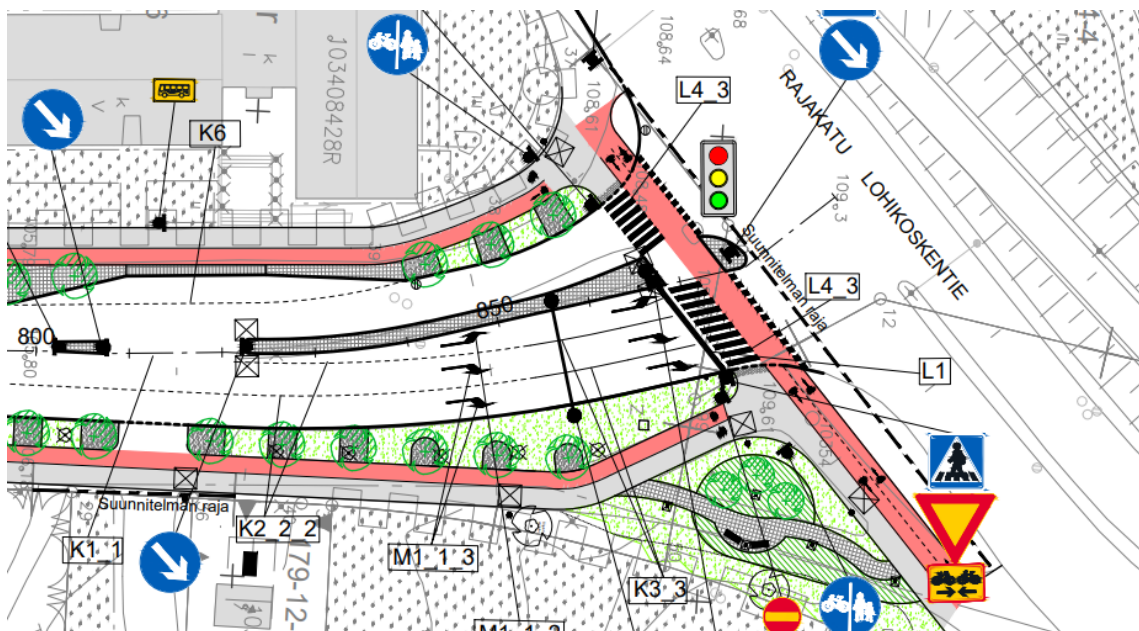
*Puistokadun sekä Tellervonkadun ja Kankaankadun risteys.*



## Puistokadun sekä Rajakadun ja Lohikoskentien risteys

Puistokadulta tulevan 1-suuntaisen pyörätien kärkeen voisi lisätä pyöräkuvan yhteyteen suuntanuolet oikealle ja vasemmalle – tämä kertoisi eteen saapuvasta 2-suuntaisesta pyörätiestä. 2-suuntaisella pyörätiellä pitää puolestaan tehdä katkos reunan sulkuviivaan.

Rajakadun puolella 2-suuntaisen pyörätien sulkuviiva kannattaa päättää esitettyä aiemmin, suurin osa varmasti lähtee kääntymään Puistokadun 1-suuntaiselle pyörätielle heti ajoradan ylittämisen jälkeen.



*Puistokadun sekä Rajakadun ja Lohikoskentien risteys.*

Teemu Tenhunen  
puheenjohtaja

Timi Wahalahti  
varapuheenjohtaja  
pyöräilynedistämistä vastaava

Annimaria Valli  
liikenneryhmän vetäjä

Tuomo Leinonen  
liikenneryhmän jäsen  
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

