



JYVÄSKYLÄN PYÖRÄILYSEURA JYPS RY – STRATEGIA 2025

VISIO 2025

Olemme Suomen aktiivisin ja monipuolisin pyöräily-yhdistys. Järjestämme kaikille sopivaa pyöräilytoimintaa Keski-Suomessa ja innostamme uusia ihmisiä pyöräilyn pariin. Edistämme pyöräilyä kulkutapana ja vaikutamme pyörällä kulkemisen olosuhteisiin. Olemme tunnettu ja arvostettu toimija kaikissa pyöräilyyn liittyvissä asioissa.





KEITÄ OLEMME?

Olemme 1935 perustettu pyöräilyn yleisyhdistys, joka toimii koko Keski-Suomen alueella. Kotipaikkamme on Jyväskylä.

Olemme yhdistys kaikille, jotka käyttävät polkupyörää arkisena liikennevälineenä tai harrastavat pyöräilyä. Toimintamme on suomalaisista pyöräilyseuroista laajinta ja monipuolisinta.

Yhdistyksessämme voi harrastaa kaikkia pyöräilyn lajeja. Järjestämme pyörälenkkejä ja -retkiä sekä muita pyöräilyyn liittyviä tapahtumia, kilpailuja ja koulutuksia. Edistämme pyöräilyolosuhteita ja pyöräilyä liikennemuotona sekä toimimme ainoana keskisuomalaisena pyöräilyn edunvalvontayhdistyksenä.

Vuoden 2020 lopussa yhdistyksen jäsenmäärä oli hieman yli 1000. Jäsenmäärä on kasvanut yli 15 vuoden ajan. Meillä on Suomen pyöräily-yhdistyksistä toiseksi eniten jäseniä ja liikevaihtomme on pyöräily-yhdistysten suurin.

Vahvuudet ja haasteet

<i>Vahvuudet</i>	<i>Haasteet</i>
• laaja ja monipuolinen pyöräilytoiminta • suuri jäsenmäärä ja vakaa taloustilanne • innostuneet ihmiset • osaaminen ja kokemus • hyvä imago • pyöräilyn edistäminen • tehokas vaikuttaminen sekä pyöräilybuumin luominen ja hyödyntäminen • hyvä, rento ja toimelias meininki	• ei toiminnanjohtajaa • suuri määrä hallinnointia vapaaehtois pohjalta • ennakoon sitoutuneiden talkoolaisten vähyys • toimihenkilöiden kuormitus • puuttuva toimi- ja huoltotila • toiminnan rahoittaminen hankkeiden ulkopuolella • sekä harraste- että liikennepyöräilyn olosuhteiden hidas kehittyminen • viestinnän hallinnoiminen



TULEVAISUUDEN TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Yhdistystoiminta

Yhdistystoiminta on ollut jatkuvassa muutoksessa. Talkoolaisten ja luottamushenkilöiden saaminen toimintaan on aiempaa haasteellisempaa, eivätkä vapaaehtoiset sitoudu toiminnan järjestämiseen pitkäaikaisesti. Myös rahoitus on muuttunut yhä enemmän vastineelliseksi – sekä yksityiset että julkiset toimijat odottavat vastinetta rahoitukselleen. Tukea saadaan eniten hankkeisiin ja hyvinvointipalveluiden tuottamiseen – eli meidän tapauksessamme erityisesti pyörällä kulkemisen edistämiseen. Samalla toiminta on ammattimaistunut. Kestävää yhdistystoimintaa voidaan nykyään järjestää lähinnä palkatun työvoiman avulla.

Ennustettavaa on, että edellä esitellyt trendit edelleen jatkuvat tulevaisuudessa. Yhdistysten rooli julkisten palveluiden tuottajana kasvaa. Hyvinvointipalveluiden järjestämiseen ja pyörällä kulkemisen edistämiseen on saatavilla entistä enemmän hankerahoitusta. Yhdistysten hallinnon ja hankkeiden järjestäminen edellyttää palkatun työvoiman käyttöä.

Liikennepyöräily ja pyöräilyolosuhteet

Kansainvälisesti ja Suomessakin on meneillään liikennepyöräilyn edistämismusiikki. Pyörällä kulkeminen mm. parantaa kansanterveyttä, säästää terveydenhoito- ja liikennemenoja, lisää tiiviisti asuttujen alueiden viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä vähentää melua ja muita saasteita. Pyöräilyä edistetään olosuhteita ja lainsäädäntöä kehittämällä sekä markkinoimalla. Esimerkiksi Jyväskylässä tavoitellaan pyöräilyn kulkutapaosuuden kaksinkertaistamista vuoteen 2025 mennessä. Pyörällä kulkevien määrä lisääntyy ja pyöräily yleistyy.

Aktiiviselle, asiantuntevalle ja osaavalle pyöräily-yhdistykselle on tulevaisuudessa entistä enemmän tarvetta. Pyöräilyyn liittyvän koulutuksen, tiedottamisen ja edunvalvonnan kysyntä kasvaa. Myös potentiaalisten jäsenten määrä lisääntyy. Meitä tarvitaan kommentoimaan ja konsultoimaan hyviä väylä- ja muita olosuhderatkaisuita.

Harrastus- ja kilpapyöräily

Liikennepyöräilyn lisääntymisen ja ulkoliikuntalajien suosion seurauksena myös harrastuspyöräily yleistyy. Helpolle matalan kynnyksen toiminnalle on selkeä tarve. Lenkki-, retki-, koulutus- ym. palveluita tarvitaan aiempaa enemmän. Samaan aikaan teknologian ja pyörien kehittymisen johdosta sekä harraste- että kilpapyöräily moninaistuvat edelleen. Pyöräilyn eri alalajien huomioiminen korostuu.



ARVOT

Toimintaamme ohjaavia arvoja ovat avoimuus, vastuullisuus, yhteisöllisyys, yhteiskunnallisuus ja rohkeus.

- *Avoimuus.* Järjestämme kaikille soveltuvaa ja avointa toimintaa. Tiedotamme toiminnastamme ja näkemyksistämme avoimesti ja rehellisesti.
- *Vastuullisuus.* Noudatamme hyviä pyöräilytapoja ja kerromme niistä muillekin.
- *Yhteisöllisyys:* Lisäämme pyöräilijöiden yhteisöllisyyttä ottamalla kaikki ennakkoluulottomasti mukaan ja tarjoamalla mielekästä yhteistoimintaa.
- *Yhteiskunnallisuus.* Edistämme kestäviä liikenneratkaisuja ja liikunnallista elämäntapaa.
- *Rohkeus.* Osallistumme aktiivisesti yhteiskunnalliseen keskusteluun. Kokeilemme ja kehitämme ennakkoluulottomasti uusia tapoja toimia.





PERUSTEHTÄVÄT

1. Pyöräilyolosuhteiden ja liikennepyöräilyn edistäminen

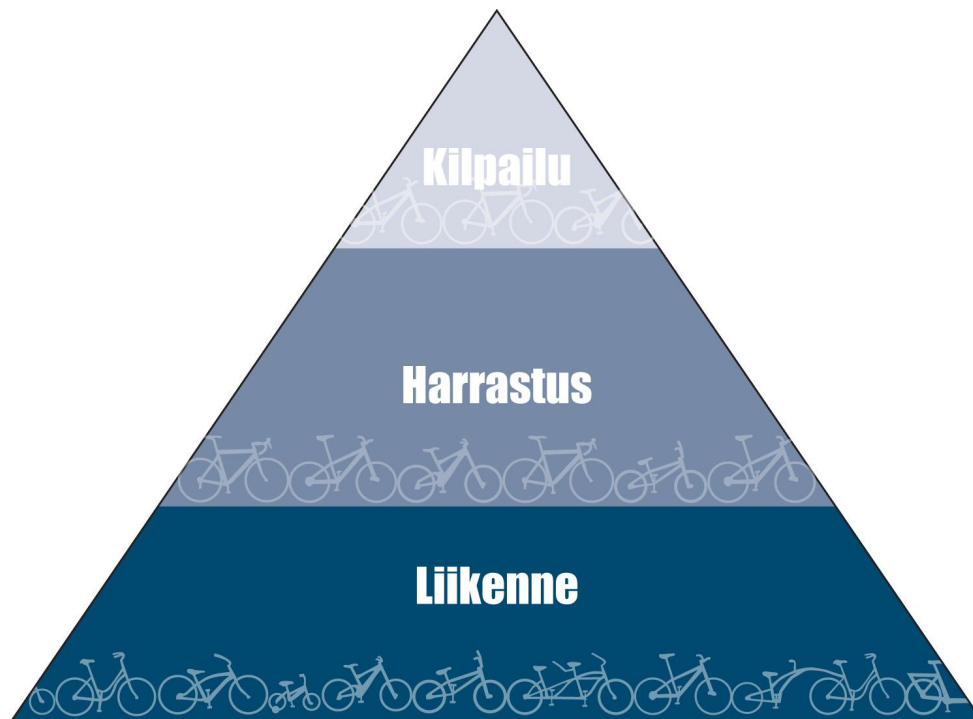
Edistämme pyöräilyolosuhteita mm. kouluttamalla, osallistumalla pyöräilyyn liittyvien työryhmien toimintaan, konsultoimalla pyöräilyolosuhdehankkeissa sekä laatimalla lausuntoja. Levitämme pyöräilytietoa ja -osaamista tiedottamalla, luennoimalla sekä järjestämällä kampanjoita ja tapahtumia.

2. Harrastustoiminnan järjestäminen

Harrastustoimintaamme kuuluvat muun muassa pyörälenkkien ja -retkien sekä pyöräilyyn liittyvien koulutusten ja tapahtumien järjestäminen. Matalan kynnyksen toimintaa tarjotaan kaiken kuntoisille ja kaikille ikäryhmille kaikissa pyöräilyn lajeissa.

3. Kilpailutoiminnan järjestäminen

Tarjoamme jäsenille apua valmennukseen ja tavoitteelliseen harjoitteluun. Kilpailujoukkueemme tukevat kilpailijoita tavoitteidensa saavuttamisessa. Järjestämme useita alueellisia ja valtakunnallisia kilpailuja vuosittain.



Kun pyöräilyolosuhteet ovat kunnossa ja liikennepyöräily yleistä, niin tämä tukee myös harrastus- ja kilpapyöräilyä.



TAVOITTEET VUOTEEN 2025

Yleiset tavoitteet

- Jäsenmäärämme on kasvanut 1 500:aan. Alle 18-vuotiaita jäseniä on vähintään 300.
- Yhteisöjäseniä on vähintään 10.
- Yhdistyksellä on palkattu toiminnanjohtaja.
- Meillä on nykyisen kahden varaston sijaan yksi tila, jossa pystytään järjestämään myös huoltokursseja.
- Jäsenistö osallistuu säännöllisesti toimintaan ja sen järjestämiseen. Tavoitteena on, että jokainen jäsen osallistuu vuosittain järjestämiseen vähintään 10 tunnin verran.
- Luodaan uusia matalan kynnyksen tapoja tulla mukaan toimintaan ja löydetään tapoja rohkaista jäseniä ilmoittautumaan tapahtumiin entistä aiemmin.
- Uusien aktiivisten tekijöiden löytäminen tapahtumien suunnitteluun, etukäteisvalmisteluun ja yhdistyksen hallintoon.
- Meillä on käytössämme uusin pyöräilyn tietotaito, jota jaamme eteenpäin jäsenillemme.
- Vuosittain toteutetaan jäsenkyselyt. Vähintään 90 % vastanneista jäsenistä antaa yhdistyksen toiminnalle arvosanaksi 8–10.
- Yhdistys on taloudellisesti vankalla pohjalla – talous mahdollistaa palkatun toiminnanjohtajan ja toimitilan kustannukset.
- Saadaan uusia merkittäviä yhteistyökumppaneita.
- Näymme edelleen säännöllisesti julkisuudessa.

Pyöräilyolosuhteet ja liikennepyöräily

- Pyöräilyn kulkutapaosuus Jyväskylässä on kasvanut nykyisestä noin 16 prosentista 25:een ja maakunnan laajuisesti nykyisestä alle 10 prosentista 20:een.
- Uusien pyöräväyläratkaisuiden, kuten 1- ja 2-suuntaiset pyöräteiden, pyöräkaistojen ja pyörätaskujen, toteuttaminen on Keski-Suomessa vakiintunutta.
- Suomen paras pyöräbaana on toteutettu Jyväskylästä Leppävedelle. Edistämme muutenkin Jyväskylän baanaverkoston toteuttamista.
- Kuntien ja ELY-keskuksen suunnitteluprosesseissa huomioidaan pyöräily nykyistä paremmin ja olemassa olevia suunnitteluohjeita noudatetaan.



Harrastustoiminta

- Fillariakatemiassa on nykyistä enemmän ohjaajia ja toiminta on ympärivuotista. Perhetoiminta on vakiintunutta.
- Koulutettuja ja motivoituneita ohjaajia on riittävästi toiminnan järjestämiseen.
- Monipuolista viikoittaista ohjattua toimintaa järjestetään edelleen ympäri vuoden.
- Järjestämme matalan kynnyksen pyöräilytoimintaa ja siihen on helppo tulla mukaan.
- Yhdistyksellä on käytössä viimeisin tietotaito pyöräilyn ohjaamisesta ja pyrimme aktiivisesti kehittämään ohjaajatoimintaa. Jaamme tietotaitoa yhdistysten ja yritysten käyttöön.
- Jyväskylän ja Laajavuoren maastopyöräilyolosuhteita on parannettu merkittävästi kehittämishankkeella.

Kilpailutoiminta

- Harjoittelu-, valmennus- ja kilpailujaoston toiminta on vakiintunut.
- Kestävyysslajien puolella toiminnan järjestäjien määrä on merkittävästi lisääntynyt.
- Järjestämme valmentautumiseen ja harjoitteluun liittyviä luentoja ja tilaisuuksia. Tuemme muutenkin jäsenten omaa valmentautumista ja harjoittelua.
- MTB Marathon Laajavuoren osallistujamäärä on kasvanut yli 600:n.
- Meillä on useita valtakunnallisesti menestyviä pyöräilijöitä.





TOIMINNAN ORGANISOINTI

Johtaminen

Toimintaa johtaa hallitus, jonka alaisuudessa toimivat hallintotoimihenkilöt.

Yhdistykselle on palkattu toiminnanjohtaja.

Yhdistyksen toiminta on jaettu osa-alueittain jaostoihin, ja niiden toiminta on vakiintunut (ks. [organisaatiokaavio](#)). Kaikissa jaostoissa on riittävästi vastuuhenkilöitä ja työmäärä vastuuhenkilöiden kesken jakautuu tasaisesti. Jaostojen välinen yhteistyö toimii sujuvasti.

Toimintaa johdetaan hallinto- ja talousohjeen sekä yhdistyksen sääntöjen pohjalta.

Talous

Yhdistyksen talous on vakaalla pohjalla. Yhteisiä varoja käytetään suunnitelmallisesti ja läpinäkyvästi.

Budjetissa ja tuloslaskelmassa tulot ja menot jakautuvat yleistoimintoihin ja jaostoille. Jaostot järjestävät toimintaansa hyväksytyjen budjettiensa puitteissa.

Yhdistyksen tulot koostuvat jäsenmaksuista, hankerahoituksesta, tapahtumien ja palveluiden järjestämisestä saatavista korvauksista sekä yhteistyökumppanien tuista.

Yhteistyötahot

Yhdistyksellä on laaja yhteistyöverkosto. Yhteistyökumppaneihin kuuluvat Keski-Suomen kunnat, valtionhallinto, yritykset, pyöräily- ja urheiluseurat sekä muut yhdistykset. Olemme jäsenenä useissa maakunnallisissa ja valtakunnallisissa yhdistyksissä.



VIESTINTÄ

Tavoitteet

Viestinnän tavoitteena on välittää tietoa toiminnasta jäsenille ja yhdistyksen ulkopuolisille sekä verkostojen luominen. Avoin viestintä tukee yhteisöllisyyden kehittymistä. Yhdistyksen periaatteet ja arvot tiivistyvät tunnistettavalla ja näkyvällä tavalla viestinnässämme.

Suunnitelmallisen viestinnän avulla yhdistyksen tunnistettavuus ja vaikuttavuus lisääntyy. Uudet jäsenet ja potentiaaliset yhteistyökumppanit kokevat yhdistyksemme kiinnostavana.

Sisäinen viestintä

Pyrimme siihen, että jäsenille tarkoitettu viestintä tavoittaa kaikki jäsenet. Viestintäkanavina käytetään nettisivuja, sähköpostilistoja, Nimenhuutoa ja sosiaalista mediaa.

Ulkoinen viestintä

Ulkoisen viestinnän tarkoituksena on tavoittaa toiminnasta kiinnostuneet sekä lisätä tietoa pyöräilystä ja pyörällä kulkemisesta. Viestintäkanavina käytetään tiedotusvälineitä, nettisivuja, sosiaalista mediaa, tapahtumia, tapaamisia ja markkinointimateriaaleja.

Markkinointi

On luotu tunnistettava ja selkeä brändi, jonka avulla viestitään yhdistyksen arvoja ja toimintaa. Yhteisöllisyyttä ja mainostusta tuetaan We Cycle -tuotteilla.

STRATEGIAN JA TOIMINNAN SEURANTA

Hallitus laatii vuosittain toimintasuunnitelman sekä tulo- ja menoarvion yhteistyössä jaostojen vetäjien kanssa. Tarvittaessa jaostot voivat laatia omat toimintasuunnitelmat ja budjetit.

Jaostot raportoivat taloudestaan ja toiminnastaan hallitukselle. Hankkeissa noudatetaan niihin laadittuja suunnitelmia sekä rahoittajien ohjeita seurannasta.

Vuosittain laaditaan toimintakertomus. Strategian toteutuminen arvioidaan toimintakertomuksessa.

Strategia päivitetään viiden vuoden välein, seuraavan kerran vuonna 2025.