



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



MUISTUTUS
31.5.2021

Kaupunkirakennelautakunta

KILLERIN PYSÄKÖINTIALUEEN RAKENNUSSUUNNITELMA

Jyväskylän kaupunki suunnittelee Killerin pysäköintialueen kehittämistä. Alueelle ollaan rakentamassa yli 500 autoparkkipaikkaa 1,5 miljoonalla eurolla. Pyöräparkkipaikkoja ei olla toteuttamassa ainuttakaan. Jalankulku- ja pyörävyölyä ollaan parantamassa jonkin verran, mutta ei kuitenkaan vielä riittävästi.

<https://www.jyvaskyla.fi/kaavoitus/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/killerin-pysakointialueen-rakennussuunnitelma>

Suunnitelmaa pitää vielä parantaa kävely- ja pyöräliikenteen kannalta ennen hyväksyntää.

Suunnitelmasta yleisesti ja pysäköinnistä

Kaupungilla on kunnianhimoinen tavoite kasvattaa pyöräilyn kulkutapaosuutta nykyisestä 16 prosentista 25 prosenttiin vuoteen 2025 mennessä. Kaupungilla on myös tavoite olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä. Jyväskylä on lisäksi nimittänyt itsensä liikuntapääkaupungiksi.

Killerin alue on yksi Jyväskylän keskeisistä liikuntapaikoista. Alueella on mm. liikuntakeskus Buugi, tenniskeskus ja ravirata. Buugilta käsin järjestetään myös pyöräilytapahtumia.

Ei voi olla kaupungin tavoitteiden ja strategioiden mukaista rakentaa Killerille vain sadoittain autoparkkipaikkoja. Pyöräliikenteen jättäminen lähes huomiotta ei tue millään tavalla esimerkiksi kaupungin pyöräilynedistämishjelmaa. Jos vain moottoriajoneuvoille on alueella tarjolla runsaasti laadukasta parkkitilaa, niin entistäkin useampi valitsee kulkutavaksi moottoriajoneuvon muiden liikennemuotojen sijasta.

Liikuntapääkaupungissa pitäisi olla tavoitteena se, että liikuntapaikoille kuljetaan mahdollisimman usein kävellen tai pyörällä. Pyöräilyn osuus matkoista saadaan tavoitellulle tasolle ainoastaan suunnitelmallisella pyöräliikenteen olosuhteiden parantamisella, johon kuuluu olennaisena osana pyöräparkkien määrän ja laadun lisääminen.



Tällä hetkellä Killerin pyöräparkkeerauksen tilanne on huono. Alueella on käyttäjämääriin nähden aivan liian vähän pyöräpysäköintipaikkoja. Yhteisiä pyöräparkkipaikkoja ei ole. Buugilla tai muilla kiinteistöillä telineitä ei ole riittävästi. Raviradallakaan ei ole laadukkaita runkolukituksen mahdollistavia telineitä.

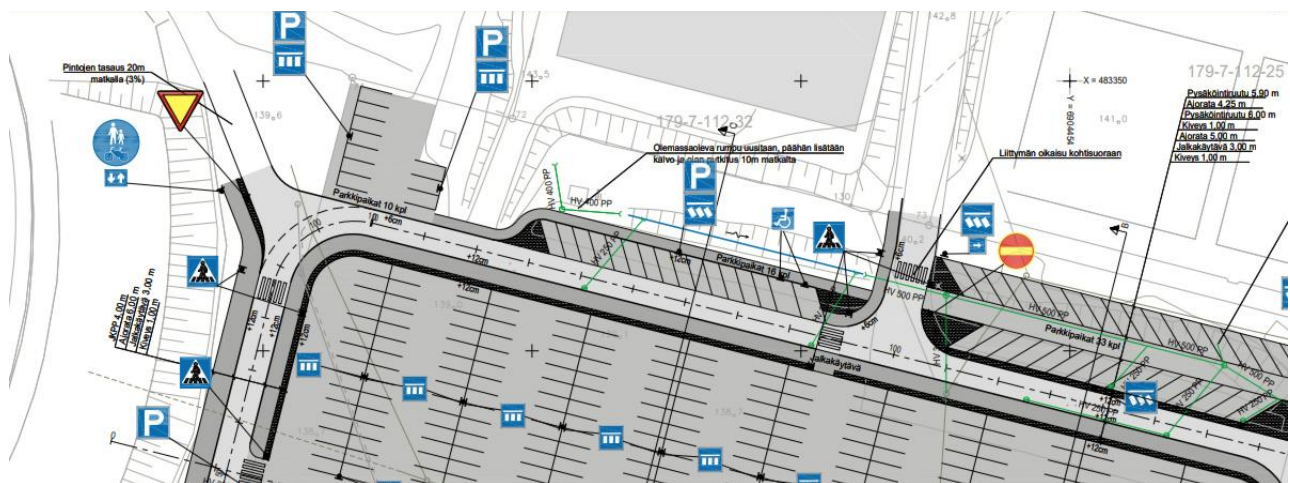
Kaupungin keskeisillä liikuntapaikoilla pyöräpysäköintiä ei voi jättää vain kiinteistöjen vastuulle. Eihän moottoriajoneuvojenkaan pysäköintiä ole jätetty.

Suunnitelmassa esitetyistä autoparkkipaikoista osa – eli kiinteistöjä lähimpänä sijaitsevat – tulisi muuttaa pyöräparkeiksi. Yhden autopaikan tilaan pysäköi kuudesta kahdeksaan pyörää, joten esimerkiksi vain kuuden autopaikan poistaminen toisi pyöräilijöille runsaasti lisää parkkitilaa. Pyöräparkit pitää toteuttaa katettuina, valvottuina ja runkolukituksen mahdollistavina.

Pyöräliikenne Killervä-järven itäpuolisen pyörätien ja Buugin välillä

Erämiehenkadun suunnan ja esimerkiksi Buugin välillä on luontevinta kulkea pyörällä Killervä-järven itäpuolelta. Suunnitelmassa ei ole esitetty sujuvaa ja turvallista reittiä Killervän itäpuolisen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien sekä Buugin välille. Suunnitelman mukaisesti pyöräliikenne kulkisi parkkipaikan ajorataa. Parkkipaikan moottoriajoneuvoliikenne on varmasti ajoittain vilkasta ja Buugille kulkee pyörällä myös lapsia treeneihin, joten yhteyttä ei tässä voi osoittaa ajoradalle.

Kyseinen yhteys tulee suunnitella uudestaan.



Pyöräliikenne vasemman laidan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien sekä Buugin välillä kulkisi suunnitelman mukaisesti parkkialueen ajorataa.



Pyöräiliikenne Sykeraitin ja Buugin välillä

Suunnitelman perusteella Sykeraitin ja Buugin välinen pyöräiliikenne kulkisi parkkipaikan keskeltä ajorataa. Tiedustelujen perusteella kuitenkin tiedämme, että pyöräiliikenne on ajateltu hoidettavaksi parkkialueen ja tenniskeskuksen väliin rakennettua uutta asfaltoitua aluetta pitkin. Prioriteeteista kertoo, ettei tätä väylää ole lainkaan mainittu itse suunnitelman yhteydessä.

Miten uuden yhteyden riittävä merkitseminen ja talvikunnossapito varmistetaan? Kartta.jkl.fin perusteella alue ei edes näyttäisi olevan kaupungin omistuksessa. Liikenteenohjaussuunnitelmassa ei ole esitetty Buugin päähän pyörätie-liikennekerkkiä. Suosittelemme myös jalkakäytävän liikennemerkkin lisäämistä parkkipaikan laidan jalkakäytävälle, jotta fillarilla liikkuvat eivät päädy väärälle väylälle.



Pyöräiliikenne Sykeraitin yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien sekä Buugin välillä kulkisi kuvan ylälaidan valkoisella alueella, vinoparkkipaikkojen vieressä.

Teemu Tenhunen
puheenjohtaja

Timi Wahalahti
varapuheenjohtaja, pyöräilynedistämistä vastaava
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

