

MUISTUTUS
31.5.2021

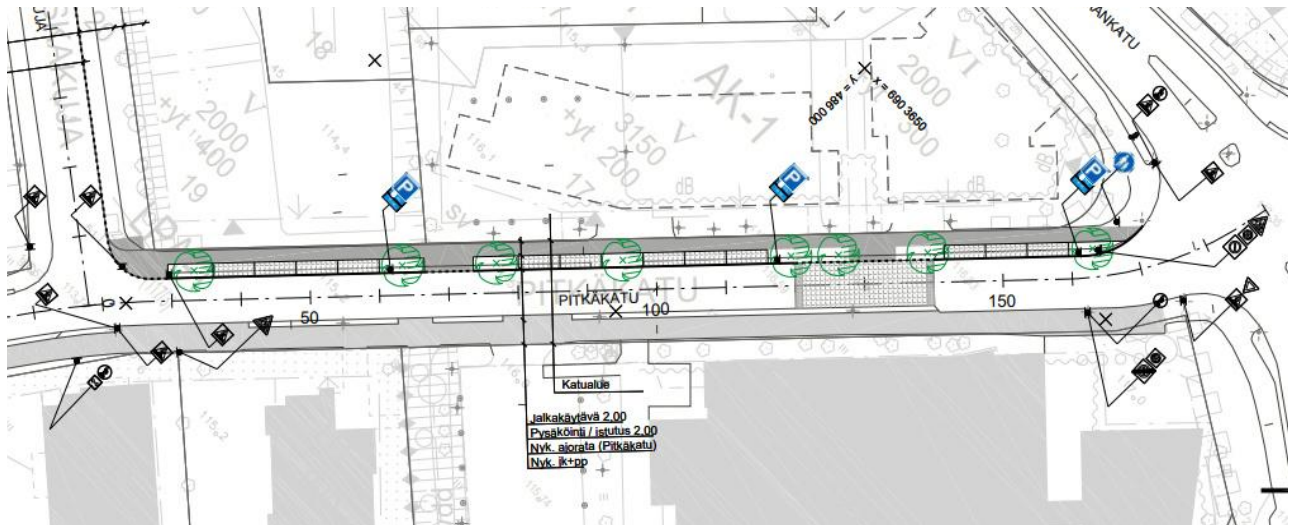
Kaupunkirakennelautakunta

PITKÄKADUN KATUSUUNNITELMA VÄLILLÄ NUUSKAKUJA–VOIONMAANKATU

Jyväskylän kaupunki suunnittelee Pitkäkadun katujärjestelyiden muuttamista välillä Nuuskakuja–Voionmaankatu. Pitkäkadun luoteispuolelta korvattaisiin nykyinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kapeammalla jalkakäytävällä. Säästyneeseen tilaan toteutettaisiin 12 autopysäköintipaikkaa. Pitkäkadun Seminaarinmäen puoleinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie jäisi ennalleen.

<https://www.jyvaskyla.fi/kaavoitus/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/pitkakadun-katusuunnitelma-valilla-nuuskakuja>

Suunnitelmaa pitää vielä selvästi parantaa pyöräliikenteen kannalta ennen hyväksyntää.



Piirros Pitkäkadun katusuunnitelmasta Voionmaankadun ja Nuuskakujan välillä.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



Mäkibaanan toteuttaminen Pitkädulle?

Pitkätu väillä Voionmaankatu–Keskikatu on osa Jyväskylän pyöräilynedistämishjelmassa kaavailtua Mäkibaana-pääpyöräreittiä. Jostain syystä baanareittiä ei ole tässä suunnitelmassa otettu lainkaan huomioon. Nykyinen Pitkädun Seminaarinmäen puoleinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie – johon baanaa on suunniteltu – on ruuhkainen, liian kapea sekä kiinteistöliittymien vuoksi näkemäongelmainen. Seminaarinmäen puoleinen väylä ei ole nykyisellään tai eroteltunakaan toimiva baanareittinä – tai riittävä edes nykyiselle vilkkaalle kävely- ja pyöräliikenteelle. Pyörätietä kuljetaan paljon Normaalkoululle, AaltoAlvarille, Hippokselle, Keskussairaalan tielle, yliopistolle ja keskustan suuntaan. Minimissään jalkakäytävää ja pyörätietä pitäisi leventää huomattavasti.

Baanareitti on syytä huomioida kaikessa Pitkädun suunnittelussa, jotta baanarakentaminen kadulle on ylipäättään mahdollista. Pyöräilynedistämishjelmassa asetetun aikataulun mukaisesti Mäkibaanan tämän osuuden parantaminen oli ajoitettu vuodelle 2020.

Pitkädun ja Voionmaankadun risteys

Kaupunki aikoo muuttaa Voionmaankadun pyöräliikenteen yksisuuntaiseksi. Kuten olemme tuoneet keskusteluissa esille, yksisuuntaisten ja erityisesti yhdistettyjen kaksisuuntaisten pyöräteiden yhteensovittaminen on haastavaa.

Jos Pitkädun toiselta puolelta poistetaan pyörätie, niin millä tavoin yhdistettäisiin sujuvasti Voionmaankadun 1-suuntaiset pyörätiet sekä Pitkädun yhdistetty jalkakäytävä ja 2-suuntainen pyörätie?

Pitkädun opiskelija-asuntojen pyöräliikenne

Jos Pitkädun luoteispuolelta poistetaan pyörätie, niin mitä kautta kuljetaan Pitkädun varrelle rakennettavien opiskelija-asuntojen pyöräparkeille? Mihin pyöräparkit sijoittuvat?





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



Pitkäkatu pyöräkaduksi

Ehdotamme, että Pitkäkatu muutetaan pyöräkaduksi välillä Voionmaankatu–Keskikatu.

Pyöräkaduksi muuttamalla Pitkäkadusta saataisiin kerralla baanatasoinen väylä. Samalla Seminaarinmäen puoleisten kiinteistöliittymien aiheuttamat näkemäongelmat poistuisivat, kun pyöräliikenne kulkisi nykyistä keskemällä katua. Myös Voionmaankadun risteysosan ongelmat poistuisivat – pyöräkatu liittyisi sujuvasti Voionmaankadun 1-suuntaisiin pyöräteihin. Lisäksi moottoriajoneuvoliikenne Pitkäkadun tällä osuudella rauhoittuisi – tämä parantaisi alueen ja Normaalikoulun edustan liikenneturvallisuutta.

Pitkäkatu olisi toimiva pyöräkatuna, koska kadun varrella on vain muutamia vähäliikenteisiä tonttiliittymiä. Enin moottoriajoneuvoliikenne kulkee AaltoAlvarille, jonne pääsisi edelleen sujuvasti myös Ahdinkadun tai Keskikadun kautta. Esimerkiksi Keskikadun kautta kuljettaessa pyöräkatua ajettava matka jäisi lyhyeksi. Myös Normaalikoulun saattoliikenne hoituisi sujuvasti Keskikadun päässä olevalle kääntöpaikalle, josta oppilailla on lyhyt matka kävellä koululle. Koululaisten arkisen liikkumisen lisääminen parantaa lasten kuntoa.

Moni Normaalikoulun oppilaista sekä AaltoAlvarin ja Hippoksen asiakkaista kulkee jo nykyään pyörällä. Pyöräkatu houkuttelisi kulkemaan fillarilla entistä enemmän. Ihmisiä pitää saada kulkemaan pyörällä nykyistä useammin kouluille ja liikuntapaikoille – tämä tukee osaltaan kaupungin tavoitteita kasvattaa pyöräilyn kulkutapaosuutta ja olla hiilineutraali.

Parannuksia liittyviin väyliin

Samalla kun Pitkäkatua remontoidaan Voionmaankadun ja Nuuskakujan välillä, on tarvetta parantaa pyöräliikenteen sujuvuutta suunnitelma-alueen reunoilla.

Voionmaankadun risteyksessä Voionmaankadun suuntaisia asfalttiluiskia pitää loiventaa. Luiskat ovat nykyisin liian jyrkät ja niiden juurella on painaumat, jotka keräävät sadesäällä vettä ja talvisin loskaa.

Jos Pitkäkadulle ei heti toteuteta pyöräkatua, niin Pitkäkadun Seminaarinmäen puoleiselle pyörätielle Nuuskakujan risteyksessä on toteutettava asfalttiluiska nykyisen pystysuoran reunakiveyksen tilalle – näin siirtymä pyöräteiden välillä on sujuva.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
pj@jyps.fi
www.jyps.fi



Teemu Tenhunen
puheenjohtaja

Timi Wahalahti
varapuheenjohtaja, pyöräilynedistämistä vastaava
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

