

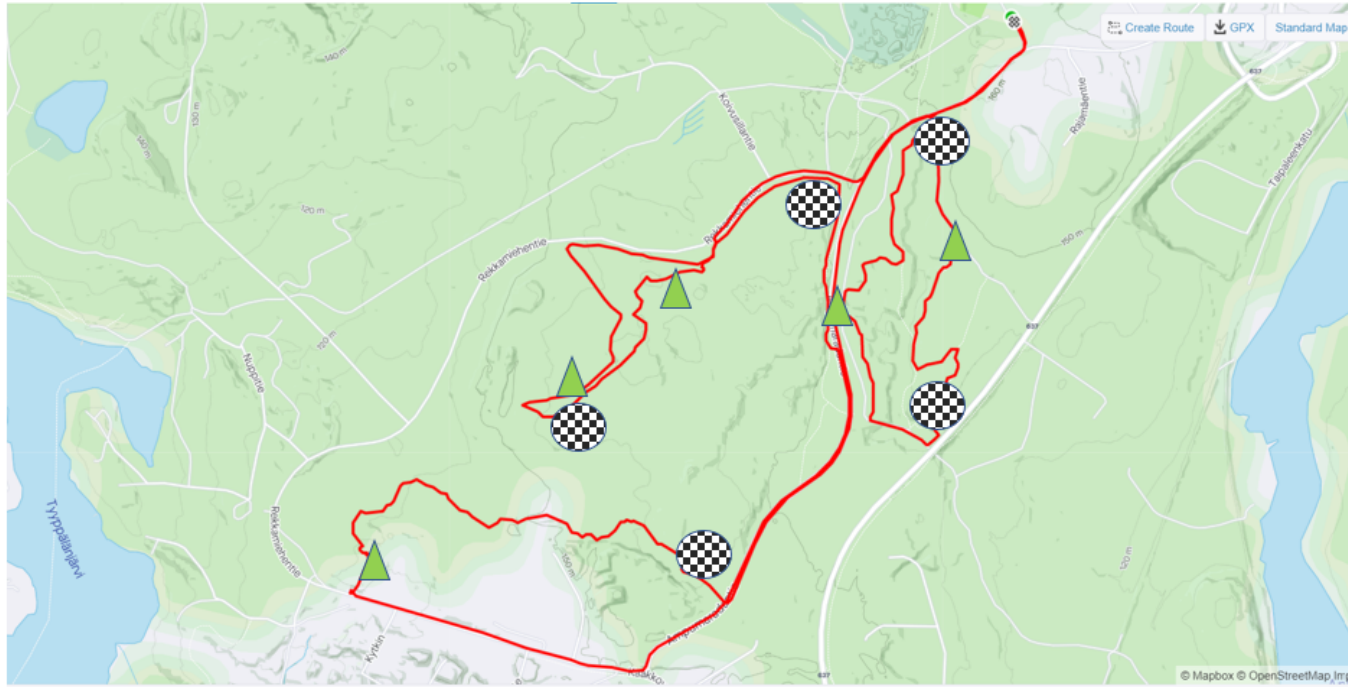
RIDE CYCLE STORE CUP 1:

STRAVA SEPPÄLÄNKANGAS 1.–14.6.2021

www.iyyps.fi/strava

strava.com

Reitti [Stravassa](#) ja [Jälki.fissä](#) (startti Ampujien majalta)



Kolmio = EK:n startti, ympyrä = EK:n maali. Ampujien maja on piste oikeassa yläkulmassa. Tapahtuma sijoittuu Laukaantien ja uuden Rekkamiehentien väliselle alueelle.

Huomioitavaa

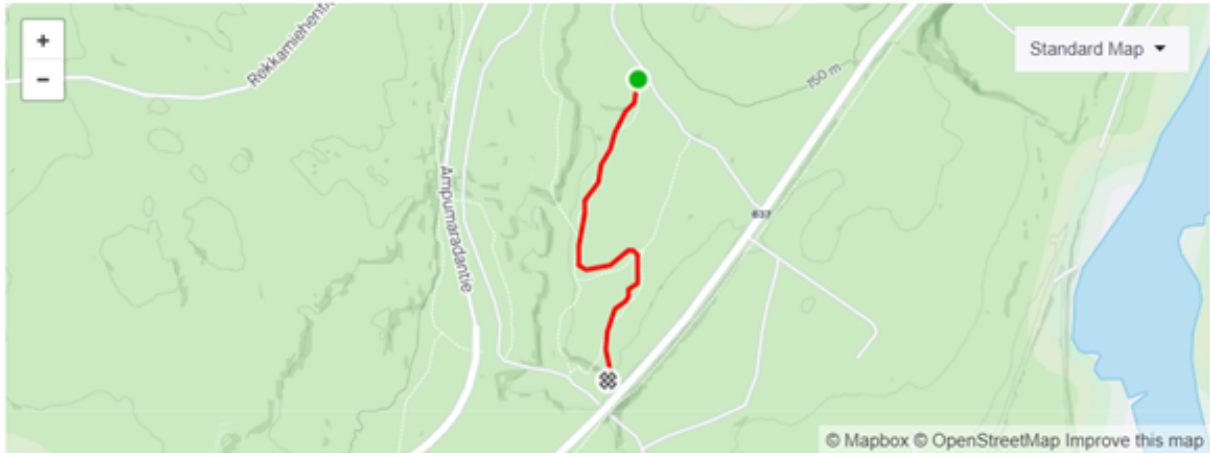
1. Erikoiskokeet on tarkoituksella sijoitettu poluille, joilla on mahdollisimman vähän muita kulkijoita ja risteyskoita. Asutusta ei lähellä ole. Kolme viidestä erikoiskokeesta on lähiaikoina jäämässä teiden ja teollisuusrakennusten alle. Erikoiskokeille on maanomistajan eli Jyväskylän kaupungin lupa.
2. Osallistujat ajavat omalla vastuullaan. Erikoiskokeet ovat paikoin haastavia. Aja ennemmin turvallisesti kuin kalustoa tai itseäsi rikkoen. Tutustu erikoiskokeisiin ennen vauhdikasta ajamista!
3. Suosittelemme turvallisuussyistä erikoiskokeiden ajamista porukalla.
 - Esim. siten että 1 ajaa vuorollaan, 1 tarkkailee muita liikkuja reitin puolivälissä / risteyksessä ja 1 maalissa.
4. Kypärän käyttäminen on tapahtumareitillä pakollista. Suosittelemme vahvasti ajolasien ja pitkäsormisten käsineiden käyttämistä.

5. Erikoiskokeita ei ole suljettu muilta kulkijoilta. Aja muita varoen ja huomioi heidät. Huikkaa kohteliaasti tietä sekä tarvittaessa nosta jalkaa kaasulta ja koeta segmenttiä myöhemmin uudestaan.
6. Segmenttien alut ja loput on merkitty kylteillä (jos pysyvät paikoillaan), linjaosuudet nauhoilla puissa ja maahan maalatuilla nuolilla.
7. Segmenttien alkujen ja loppujen tarkka merkitseminen maastoon on hankalaa. Lähdöt pyritään merkitsemään vähän ennen EK:n alkua ja päättyminen varsinaisen EK:n jälkeen. Lähtiessäsi segmentille aloita vauhdinpito jo ennen kylttiä ja vastaavasti pidä vauhtisi hieman kyltin jälkeen. Älä mene ennen starttia liian lähelle EK:ta, jotta välttyt virheelliseltä ajalta. Käy EK:n jälkeen kääntymässä vähän kauempana, jos esimerkiksi jäät seuraamaan kaverisi suoritusta.
8. Aja erikoiskokeita tapahtuma-aikana vain lähdöstä maaliin päin!
9. Erikoiskokeita saa tapahtuma-aikana ajaa niin monta kertaa kuin haluaa ja missä järjestyksessä tahansa.
10. Osallistujan tuloksiin lasketaan kultakin segmentiltä tapahtuma-aikana 1.–14.6. ajettu paras aika.
11. Sähköpyörällä segmentit pitää ajaa Stravassa muodossa ”ebike ride”. Segmentit ovat muuten samat, mutta niiden nimessä on ebike.
12. EK-ajat tarkastetaan tapahtuma-aikana kahdesti, käyttäen Stravan Leaderboard-toimintoa. Kummankin ajoviikon lopuksi tarkastetaan kultakin osallistujalta viikon paras aika, joka merkitään ylös. Tarkastus tehdään maanantai-iltana kello 21 alkaen, joten siihen mennessä Stravaan ladatut suoritukset huomioidaan. Huomautuksia rekisteröityjä aikoja paremmista ajoista otetaan vastaan todisteiden kera osoitteessa antti.falck (ät) anttifalck.fi.
13. Ratamestari on kiertänyt erikoiskokeet useampaan kertaan ja niistä on aina rekisteröitynyt aika Stravaan. Mutta kuten tiedämme, joskus aika jää kirjautumatta. Tälle järjestäjä ei pysty tekemään mitään, joten ei auta kuin ajaa uudestaan tai yrittää selvittää asia Stravan kanssa. Stravassa on myös segment match -toiminto, jonka kautta segmentin voi koettaa yhdistää ajoonsa.
14. Mikäli havaitset sinulle kirjautuneen selkeästi liian hyvän ajan, johtuen vaikkapa GPS-virheestä, sen poistaminen palvelusta on korrektia muita osallistujia kohtaan.
15. Reittimerkintöjä pyritään tarkastamaan muutaman kerran tapahtuman aikana, mutta niiden pysymistä paikoillaan ei voida taata. Jos näet kaatuneen tai pusikkoon viskatun merkinnän, sen paikalleen palauttaminen on enemmän kuin suotavaa. Puutteellisista merkinnöistä voi viestiä antti.falck (ät) anttifalck.fi.

Erikoiskokeiden kuvaukset

EK 1: Metsätieltä latu-uralle

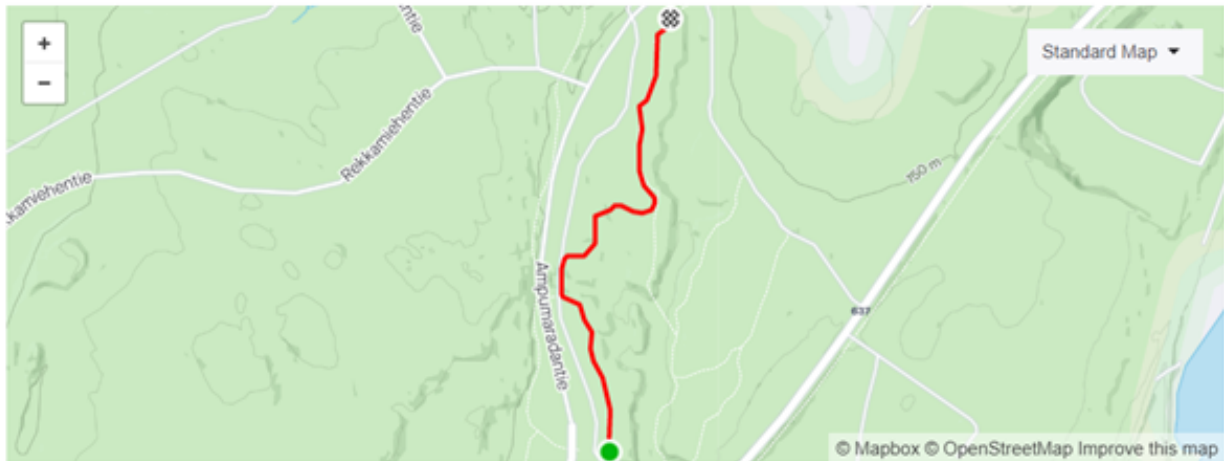
Distance 0.58km Avg Grade -1.4% Lowest Elev 138m Highest Elev 146m Elev Difference 8m 3 Attempts By 1 Person



RCS Cupin luokitus 2. Segmentti starttaa Ampumaradantiehen liittyvältä metsätieltä polkua pitkin. Lähes koko segmentti on neulaspolkua, jolla on vain muutama juuri ja kuoppa. Tiukkoja käännöksiä, jotka pyritti merkitsemään hyvin käännösnuolilla ja merkintänauhalla – älä oio mutkissa, pidetään polku ennallaan! Segmentin loppu Laukaantien alikulun lähelle hieman teknisempi ja kapeampi kuin alkuosuus.

EK2: Ampumaradantien polku metsätielle

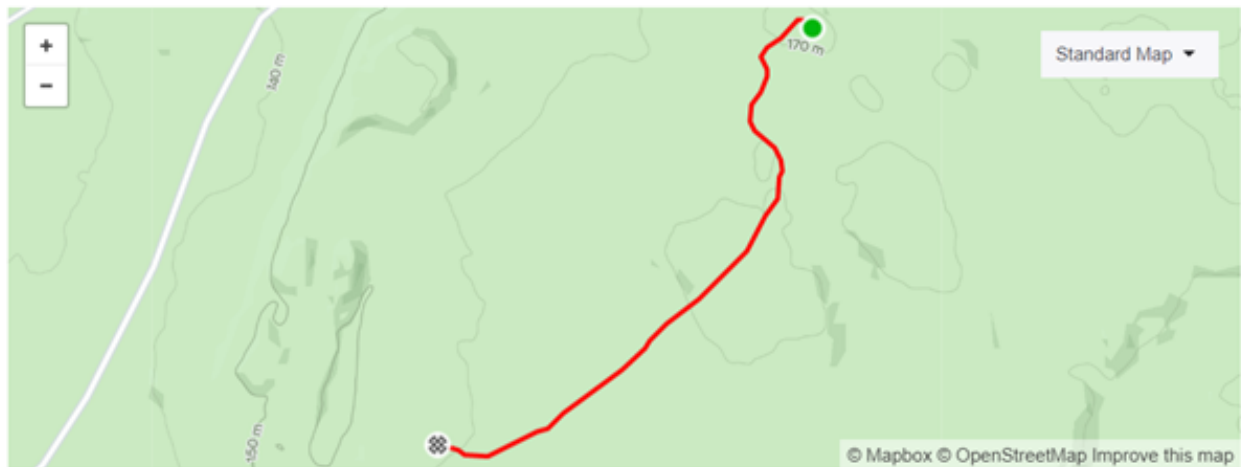
Distance 0.79km Avg Grade 0.3% Lowest Elev 141m Highest Elev 144m Elev Difference 4m 2 Attempts By 1 Person



RCS Cupin luokitus 2. Segmentti starttaa vähän Laukaantien ja Ampumaradantien välisen latupohjan jälkeen hienoa mutkittelevaa hiekkapohjaista polkua. Juuri ennen latupohjalle kääntymistä helppo tukin ylitys. Latupohjaa jatketaan oikealle ja pian otetaan 90 asteen käänös oikeaan. Jatketaan mutkittelevaa polkua, jossa vähän juurakkoa. Mäen päältä käännytään 90 astetta oikealle ja lasketaan kosteaan notkoon, jonne on rakennettu kuormalavoista silta, jossa syytä olla tarkkana. Notkon jälkeen mäen päältä matka jatkuu helppoa polkua pitkin ja laskee lopulta notkoon, jossa myös lavasta tehty silta. Maali on mäen päällä. Älä oio EK:n mutkissa, pidetään polku ennallaan!

EK3: Mäen päältä louhokselle

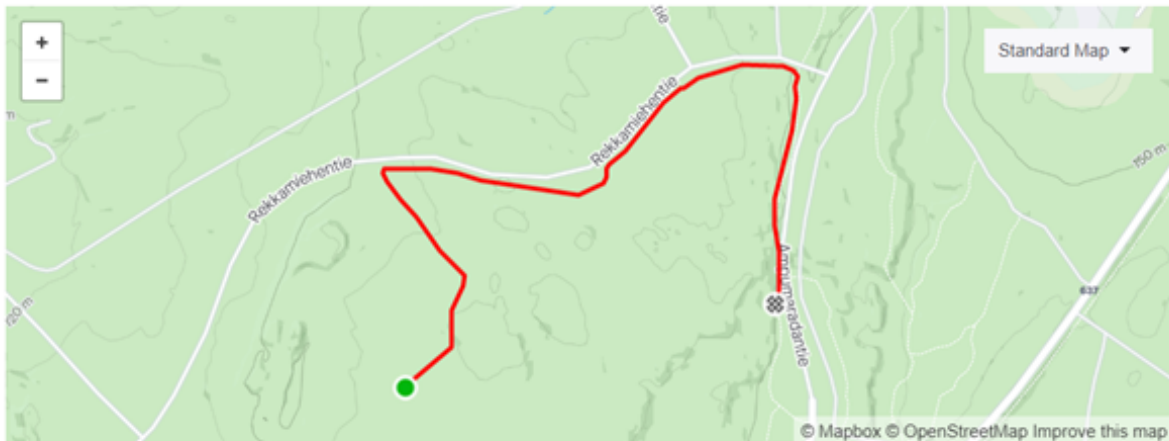
Distance 0.48km Avg Grade -2.3% Lowest Elev 156m Highest Elev 172m Elev Difference 16m 2 Attempts By 1 Person



RCS Cupin luokitus 3. Segmentti starttaa mäennyppylältä metsän keskeltä, läheltä Rekkamiehentietä. Tieltä on opastus lähtöpaikalle. HUOM! Siirtymä EK:n alkuun risteää EK4:n kanssa – huomio tämä ja tee tilaa mahdollisille kallioleikkauksen päältä aikaa ajaville kansakilpailijoille. EK:n alussa ylitetään tukki ja laskeudutaan mutkapolun kautta monttuun, joka voi olla märkä mutta on kuitenkin ajettavissa. Kosteikkokohtan jälkeen reitti kaartaa tiukasti vasemmalle ja nousee myös vähän. Sen jälkeen pari helppoa tukinylytystä ja lätäkkö. Tämän jälkeen reitti jatkuu tiukasti vasemmalle ja nousee samalla terävästi. Vähän aikaa tasaista ja sitten hieman pidempi jyrkähkö nousu. Sitten alkaa reitin vauhdikkain osuus. Alamäessä on pari hyppykohtaa, jotka ovat ajettavissa myös renkaat maassa. Muutamat lätäköt ovat aika syviä, mutta niiden pohja on kovahko – eli voinee ajaa läpi mutta kengät voivat kastua. Segmentti ei ole supervaativa, mutta tarkkana kannattaa olla! Tutustu erikoiskokeeseen ennen vauhdikasta ajamista! EK jää tulevaisuudessa rakentamisen alle.

EK4: Louhokselta latupohjalle

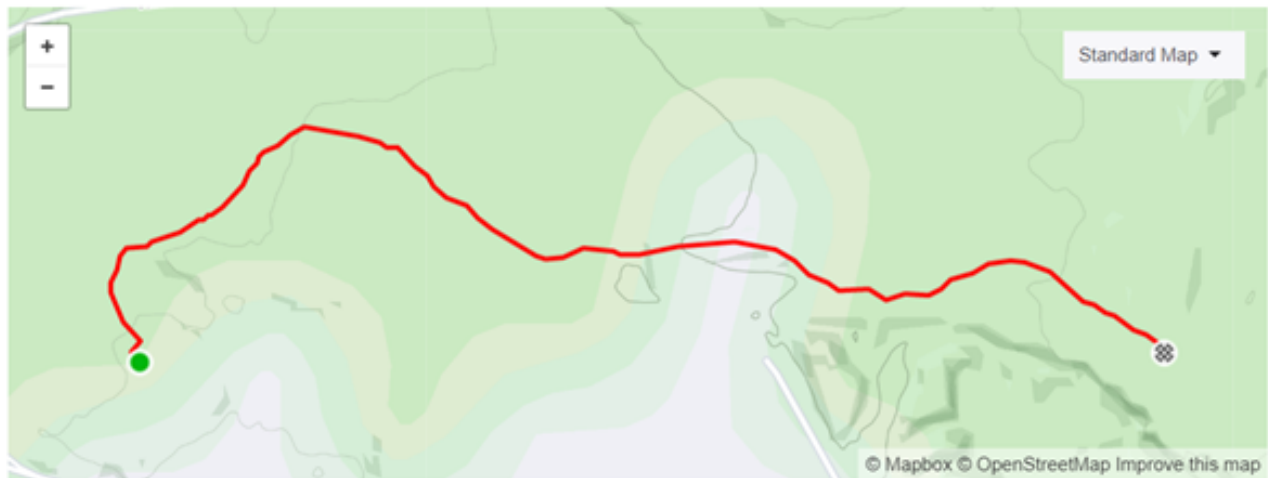
Distance	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	1 Attempt By 1 Person
1.48km	-1.7%	138m	164m	27m	



RCS Cupin luokitus 2–3. EK starttaa läheltä segmentin 3 loppua, mäen päältä oikealta. Segmentti on pisin tässä kisassa ja kohtuullisen vauhdikas. Teknisesti EK ei ole erityisen vaativa, joskin tarjolla on epätasaisuuksia kivien ja monttujen muodossa. Alkulaskun jälkeen nouseaan mäelle, josta mutkitellaan ja lasketaan Rekkamiehentien lähelle. Käännös oikealle ja nouseaan kallioleikkauksen päälle – älä harhaudu vasemmalle jyrkänteen reunalle. Kallioleikkauksen päältä lasketaan alas ja ylitetään kivikko. HUOM! Tässä kohtaa EK3:lle siirtyjiä saattaa tulla vastaan – huutakaa tarvittaessa tietä. Kivikon jälkeen nouseaan mäki ja päästään surffailemaan herkullinen lasku (vasemman reunan jyrkänteelle ei kannata harhautua!), jonka alta käännytään tiukasti oikealle ja ajetaan puoliteknistä latupohjaa pitkin segmentin maalin. Lätäköitä saattaa latupohjalla esiintyä, mutta ne voi ylittää ajamalla, koska eivät ole syviä. Pääosa EK:sta jää tulevaisuudessa rakentamisen alle.

EK5: Jussinpolku

Distance 0.89km Avg Grade 2.6% Lowest Elev 131m Highest Elev 159m Elev Difference 28m 2 Attempts By 1 Person



RCS Cupin luokitus 3. Jo legendaarinen Jussinpolku on tapahtuman raskain segmentti. EK alkaa Postin terminaalin sivusta avoimen hiekkakentän reunasta. Segmentin alku on juurien ja kivien sekä kosteikkopohjien vuorottelua. Kosteikon jälkeen EK mutkittellee jatkuvasti metsässä ja nousee paria notkelmaa lukuun ottamatta hivuttavasti. Juuria, kiviä ja muitakin esteitä on jonkin verran, ja pohja on lähes koko matkan varsin pehmeä. Vauhtia on vaikea pitää. Alkuosuudella on tukiin ylitys, jonka pystyy ajamaan jalkautumatta vasemman reunan kivikasan kohdalta – ole tarkkana, tässä on joskus lenkeillä nähty kaatumisia! EK päättyy kalliroleikkaukselle, josta pääsee oikealta laidalta takaisin muiden erikoiskokeiden ja Ampujien majan tai keskustan suuntaan. Pääosa EK:sta jää tulevaisuudessa rakentamisen alle.