

MUISTUTUS
24.1.2022

Kaupunkirakennelautakunta

MUISTUTUS RITOPOHJANTIEN KATUSUUNNITELMASTA KOIVUTIEN JA PALOKANORREN VÄLILLÄ ELI RITOPOHJANTIEN PYÖRÄBAANAN VAIHEESTA IV

Jyväskylän kaupunki on aiemmin toteuttanut Ritopohjantielle pyöräbaanaa Ukonniementien ja Koivutien välille. Nyt suunnittelussa on baanin jatkaminen Koivutien kohdalta Palokanorren lähelle.

<https://www.jyvaskyla.fi/kaavoitus/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/ritopohjantie-rovastintie-pappilannvuorentie>



Yleistä

On erinomaista, että kapea ja asfalttiltaan huono pyörätie kunnostetaan. Toivomme suunnitelmaan kuitenkin vielä joitain parannuksia.

Erotellun jalkakäytävän ja 2-suuntaisen pyörätien liikennemerkkit

Merkki puuttuu Koppelonpolun suunnasta tulevan hiekkapintaisen väylän kohdalta.



2-suuntaisen pyörätien maalaukset

Erotellun väylän asfalttimaalauksia voisi lisätä muutamaa kohtaan. Maalaukset tarvitaan ainakin Koppelonpolun suunnasta tulevan hiekkapintaisen väylän luokse, toiseenkin suuntaan Lukutieltä tulevan suojatien kohdalle sekä Pappilanvuorentien ja Rovastintieltä tulevan pyörätien jatkeen välille.

Ritopohjantien pyörätien leveys?

Suunnitelmassa mainitaan erotellun väylän kokonaisleveydeksi 4,5 metriä, mutta pyörätien leveyttä ei erikseen mainita. Kuinka leveä 2-suuntaisesta pyörätiestä on tarkoitus tehdä? Suunnitelmassa väylä ei vaikuta riittävän leveältä.

Pyöräliikenne.fi -suunnitteluohjeen mukaan kaksisuuntaisen pyörätien perusleveys on 2,5 metriä ja tavoiteleveys baanaverkostolla on 4 m. Väylän [Pyöräliikenteen suunnittelu](#) -ohjeen (s. 78) mukaan 2-suuntaisen baanapyörätien minimileveys on 3,5 m ja pääreiteilläkin 3 metriä.

Pyörätie tulee toteuttaa aivan minimissään 2,5 metriä leveänä.

Ritopohjantien alikulku Koivutien kohdalla

Väyläosuuden suurin ongelma on heikkotasoinen ja vaarallinenkin Ritopohjantien alikulku. Alikulku on näkemäongelmainen ja sen luokse keräytyy usein hiekkaa ja loskaa. Alikulku on niin kapea, ettei siihen mahdu liikennemuotojen erottelua. Palokanorren suunnasta saa alikululle kovat vauhdit pyörällä tai vaikka potkulaudalla, koska alikulku on tehty notkelmaan. Alikulun vuoksi Ritopohjantien baanalla Koivutieltä eteenpäin on tarpeettoman jyrkkä mäki. Alikulku tuottaa väistämättä katkoksen pääpyöräreitille.



Ritopohjantien alikulku on kapea ja näkemäongelmainen. Alikululle keräytyy usein hiekkaa.



Alikululle valuu hiekkaa mm. Koppelonpolun suunnasta tulevalta hiekkapintaiselta väylältä.



Alikulku pitäisi purkaa ja rakentaa uudelleen tai vähintään merkittävästi avartaa, jotta siitä voisi saada baanatasoisen eli turvallisen ja sujuvan. Alikulun tuottamaa ylimääräistä mäkeä baanareitillä tämäkään ei toki poistaisi.

Kuten olemme [aiemmin Ritopohjantien baanaa koskevassa muistutuksessa](#) esittäneet, niin Raivaajantien kohdalle voisi saada Koivutietä paremman, tasaisemman ja sujuvamman Ritopohjantien ajoradan toiselle puolelle puolelle siirtymisen. Koivutien alikulun voisi tällöin jättää vähäisemmälle käytölle sekä esimerkiksi Palokan koulukeskuksen ja Pappilanvuoren alueen väliseen liikenteeseen.

Onko suunnitelmia parantaa Ritopohjantien alikulkua tai muuttaa muuten järjestelyjä alueella? Nykyisellään alikulku ei ole lähelläkään pääpyörätietasoa.

Minimissään Koivutien alikulun ympäristö tulee pitää penssaattomana ja puuttomana, jotta näkyvyydet olisivat edes kohtuulliset.

Koppelonpolun suunnasta tuleva hiekkapintainen väylä

Väylältä valuu Ritopohjantien pyörätielle hiekkaa ja soraa. Sivuväylä kannattaa asfaltoida hieman nykyistä pidemmälle, jotta hiekan valuminen vähenee. Myös ojia voisi selkeyttää liittymän luona.

Puistokäytävämäisen väylän alkuun voisi harkita yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien liikennemerkkiä, näin poistuminen erotellulta baanareitiltä olisi selvää. Ritopohjantien pyörätielle liittymän kohdalle kannattaa toteuttaa jalankulun ja pyöräilyn asfalttimaalaukset sekä lisätä erotellun jalkakäytävän ja 2-suuntaisen pyörätien liikennemerkki.



Koppelonpolun suunnasta tuleva hiekkapintainen väylä.



Ritopohjantien, Pappilanvuorentien ja Rovastintien risteys sekä kiertoliittymä

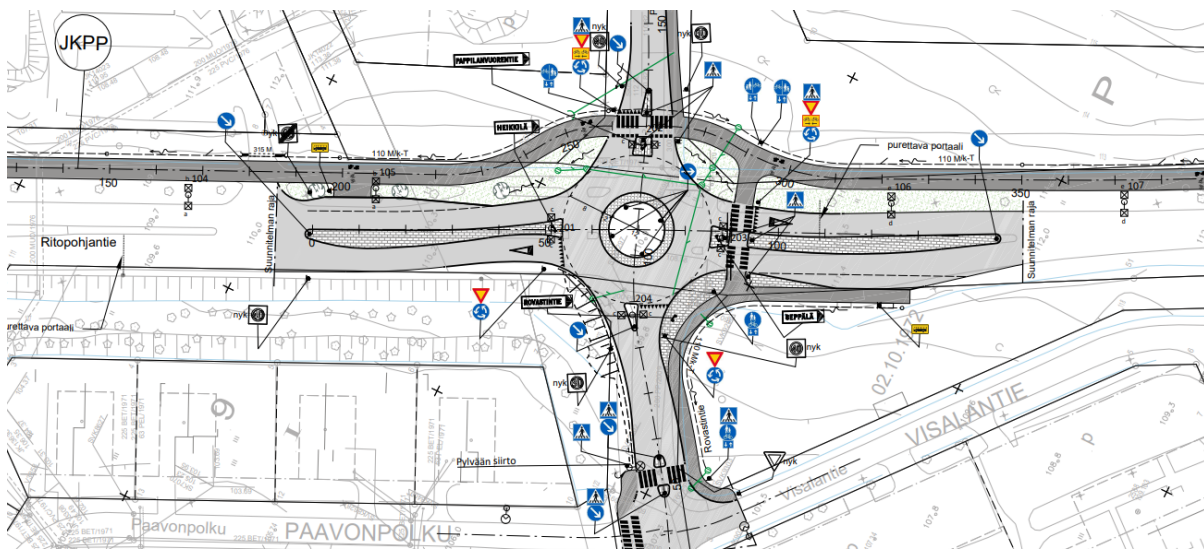
Pyörätien jatkeet Ritopohjantien ja Pappilanvuorentien ylityksissä ovat hyvä ratkaisu.

Ritopohjantien pyörätietä kannattaa pyrkiä oikaisemaan kiertoliittymän luona, jotta pyörätiellä liikkuvat näkevät paremmin ajorataa takaviistosta saapuvat ja kääntyvät moottoriajoneuvot. Yleisesti kiertoliittymien linjausten ja muotoiluiden osalta kannattaa perehtyä [Pyöräliikenne.fi -suunnitteluohjeeseen](http://Pyoraliikenne.fi-suunnitteluohjeeseen).

Pyöräteiden ja ajoratojen liitoskohdat pitää toteuttaa pyöräteillä kulkemisen kannalta tasaisina, reunatuettomina ja viisteettöminä. Jyrkkiä viisteitä ja töyssyjä on edelleen toteutettu päinvastaisista tavoitteista ja suunnitteluohjeiden linjauksista huolimatta.

Rovastintien suunta vaikuttaa kiertoliittymäsuunnitelmassa haastavalta.

Moottoriajoneuvolla ajavat eivät välttämättä osaa kunnolla ennakoida onko pyörällä tai skuutilla Rovastintien pyörätietä saapuva ylittämässä Ritopohjantien ajorataa tai jatkamassa bussipysäkin suuntaan – vilkkaassa liikennevirrassa ei välttämättä ehdi tulkita toista väylää päätyväksi. Kiertoliittymään voisi tähän kohtaan harkita esimerkiksi yliajettavaa korkoa [Pyöräliikenne.fi -ohjeessa](http://Pyoraliikenne.fi-ohjeessa) esitetysti. Myös Paavonpolun ja Visalantien risteys vaikuttaa haastavalta, osin johtuen pyörätiestä vain yhdellä puolen ajorataa ja ylimääräisestä ylityksestä pääsuuntaan Rovastintietä eteenpäin. Moottoriajoneuvolla ajavien on todennäköisesti haastavaa ennakoida onko fillarilla Ritopohjantieltä saapuva kääntymässä Visalantielle vai ylittämässä Rovastintietä – ja pyörällä ajavat ovat selin Ritopohjantieltä saapuviin moottoriajoneuvoihin nähden. Rovastintien ylitykseen voisi harkita esimerkiksi pyörätien jatketta.



Ritopohjantien, Pappilanvuorentien ja Rovastintien suunniteltu kiertoliittymä.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
teemu.tenhunen@jyps.fi
www.jyps.fi



Pappilanvuorentie

Pappilanvuorentien jalkakäytävän voisi tässä yhteydessä muuttaa yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi. Harva uskaltaa kulkea pyörällä tai sähköpotkulaudalla Pappilanvuorentien ajorataa. Lihasvoimin ja moottoriajoneuvolla ylöspäin Pappilanvuorentietä kulkevien nopeuserot ovat vielä merkittävät. Tulevaisuudessa Pappilanvuorentien väylää kannattaa leventää.

Teemu Tenhunen
toiminnanjohtaja
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

