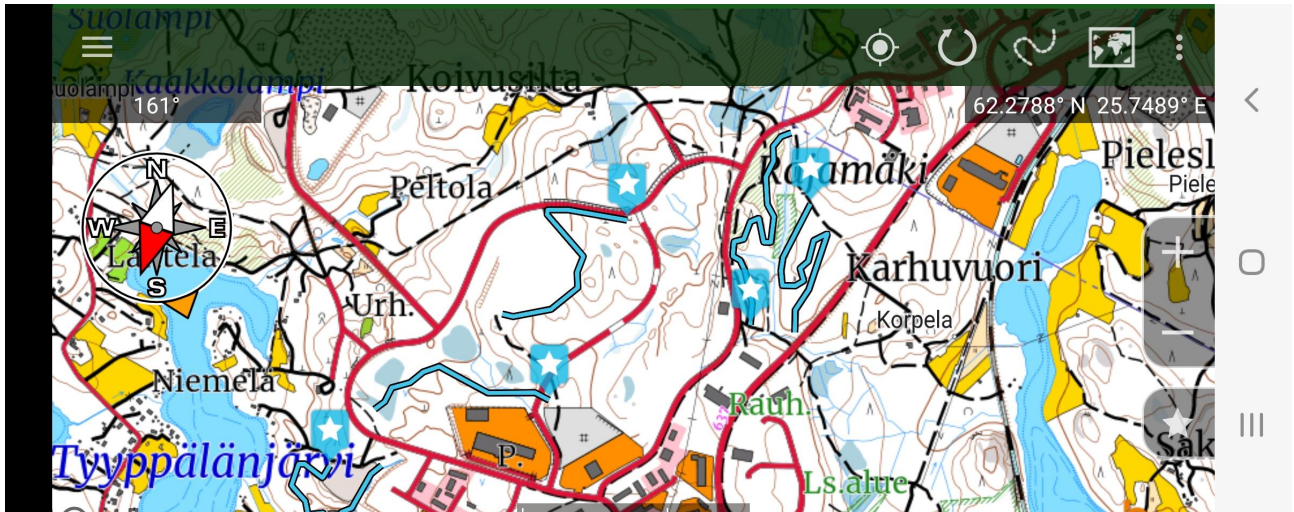


RIDE CYCLE STORE CUP 2/2022:

STRAVA SEPPÄLÄNKANGAS 1.–14.6.2022

www.iypsi.fi/strava

strava.com



Tähden kohdalla EK:n startti

Huomioitavaa

1. Erikoiskokeet on tarkoituksella sijoitettu poluille, joilla on mahdollisimman vähän muita kulkijoita ja risteyskoja. Asutusta ei lähellä ole. Osa erikoiskokeista on lähiaikoina jäämässä teiden ja teollisuusrakennusten alle. Erikoiskokeille on maanomistajan eli Jyväskylän kaupungin lupa.
2. Osallistujat ajavat omalla vastuullaan. Erikoiskokeet ovat paikoin haastavia. Aja ennemmin turvallisesti kuin kalustoa tai itseäsi rikkoen. Tutustu erikoiskokeisiin ennen vauhdikasta ajamista!
3. Suosittelemme turvallisuussyistä erikoiskokeiden ajamista porukalla.
 - o Esim. siten että 1 ajaa vuorollaan, 1 tarkkailee muita liikkuja reitin puolivälissä / risteyskoissa ja 1 maalissa.
4. Kypärän käyttäminen on tapahtumareitillä pakollista. Suosittelemme vahvasti ajolasien ja pitkäsiirtojen käsineiden käyttämistä.
5. Erikoiskokeita ei ole suljettu muilta kulkijoilta. Aja muita varoen ja huomioi heidät. Huikkaa kohteliaasti tietä sekä tarvittaessa nosta jalkaa kaasulta ja koeta segmenttiä myöhemmin uudestaan.
6. Segmenttien alut ja loput on merkitty kylteillä (jos pysyvät paikoillaan), linjaosuudet nauhoilla puissa ja nuolikylteillä.
7. Segmenttien alkujen ja loppujen tarkka merkitseminen maastoon on hankalaa. Lähdöt pyritään merkitsemään vähän ennen EK:n alkua ja

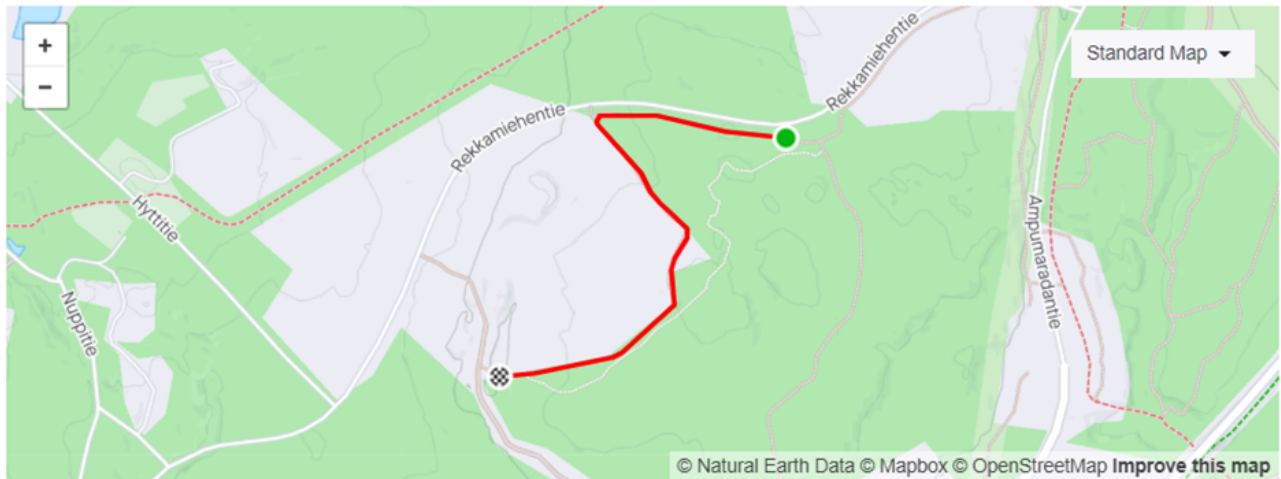
päätyminen varsinaisen EK:n jälkeen. Lähtiessäsi segmentille aloita vauhdinpito jo ennen kylttiä ja vastaavasti pidä vauhtisi hieman kyltin jälkeen. Älä mene ennen starttia liian lähelle EK:ta, jotta välttyä virheelliseltä ajalta. Käy EK:n jälkeen kääntymässä vähän kauempana, jos esimerkiksi jätät seuraamaan kaverisi suoritusta.

8. Aja erikoiskokeita tapahtuma-aikana vain lähdöstä maaliin päin!
9. Erikoiskokeita saa tapahtuma-aikana ajaa niin monta kertaa kuin haluaa ja missä järjestyksessä tahansa.
10. Osallistujan tuloksiin lasketaan kultakin segmentiltä tapahtuma-aikana 1.–14.6. ajettu paras aika.
11. Sähköpyörällä segmentit pitää ajaa Stravassa muodossa ”ebike ride”. Segmentit ovat muuten samat, mutta niiden nimessä on ebike.
12. EK-ajat tarkastetaan tapahtuma-aikana (ainakin) kahdesti, käyttäen Stravan Leaderboard-toimintoa. Kummankin ajoviikon lopuksi tarkastetaan kultakin osallistujalta viikon paras aika, joka merkitään ylös. Tarkastus tehdään sunnuntai-iltana kello 21 alkaen, joten siihen mennessä Stravaan ladatut suoritukset huomioidaan. Huomautuksia rekisteröityjä aikoja paremmista ajoista otetaan vastaan todisteiden kera osoitteessa antti.falck (ät) anttifalck.fi.
13. Ratamestari on kiertänyt erikoiskokeet useampaan kertaan ja niistä on aina rekisteröitynyt aika Stravaan. Mutta kuten tiedämme, joskus aika jää kirjautumatta. Tälle järjestäjä ei pysty tekemään mitään, joten ei auta kuin ajaa uudestaan tai yrittää selvittää asia Stravan kanssa. Stravassa on myös segment match -toiminto, jonka kautta segmentin voi koettaa yhdistää ajoonsa.
14. Mikäli havaitset sinulle kirjautuneen selkeästi liian hyvän ajan, johtuen vaikkapa GPS-virheestä, sen poistaminen palvelusta on korrektia muita osallistujia kohtaan.
15. Reittimerkintöjä pyritään tarkastamaan muutaman kerran tapahtuman aikana, mutta niiden pysymistä paikoillaan ei voida taata. Jos näet kaatuneen tai pusikkoon viskatun merkinnän, sen paikalleen palauttaminen on enemmän kuin suotavaa. Puutteellisista merkinnöistä voi viestiä antti.falck (ät) anttifalck.fi.
16. Aja myöserikoiskokeiden väliset siirtymät fiksusti ja liikennesääntöjen mukaisesti.

★ RCSC 1 - Louhoksen lenkki

Ride Segment Korpela, Finland

Distance	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	2 Attempts By 1 Person
0.85km	-1.4%	150m	165m	15m	



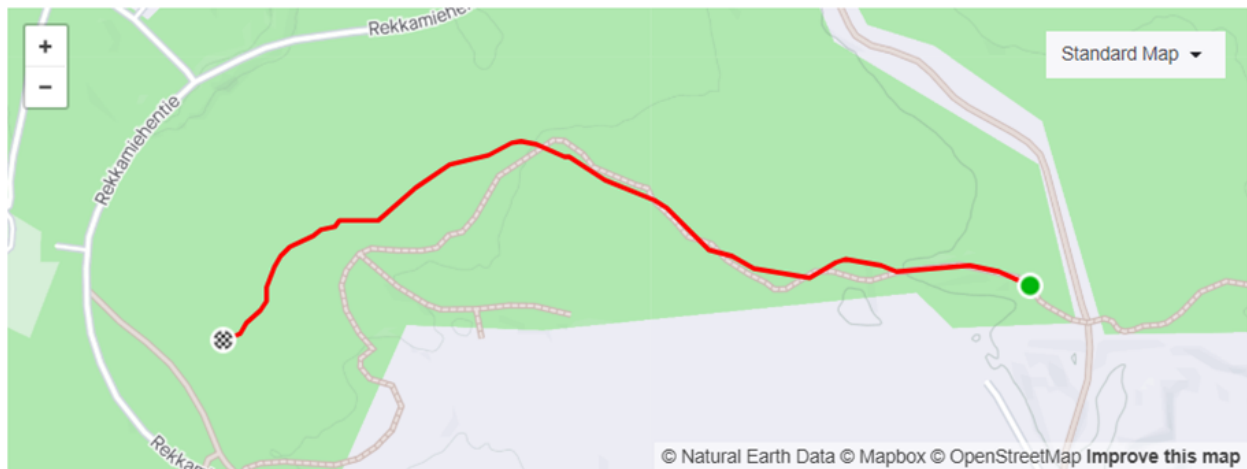
EK:n lähtö on Rekkamiehentien varresta, muuntajakopin läheltä. Reitti menee ylös alas ja sisältää pikku patikkaa.

★ RCSC 2 - Jussin polku Reverse new line



Ride Segment Jyväskylä, Finland

Distance	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	1 Attempt By 1 Person
0.64km	-2.7%	137m	154m	17m	



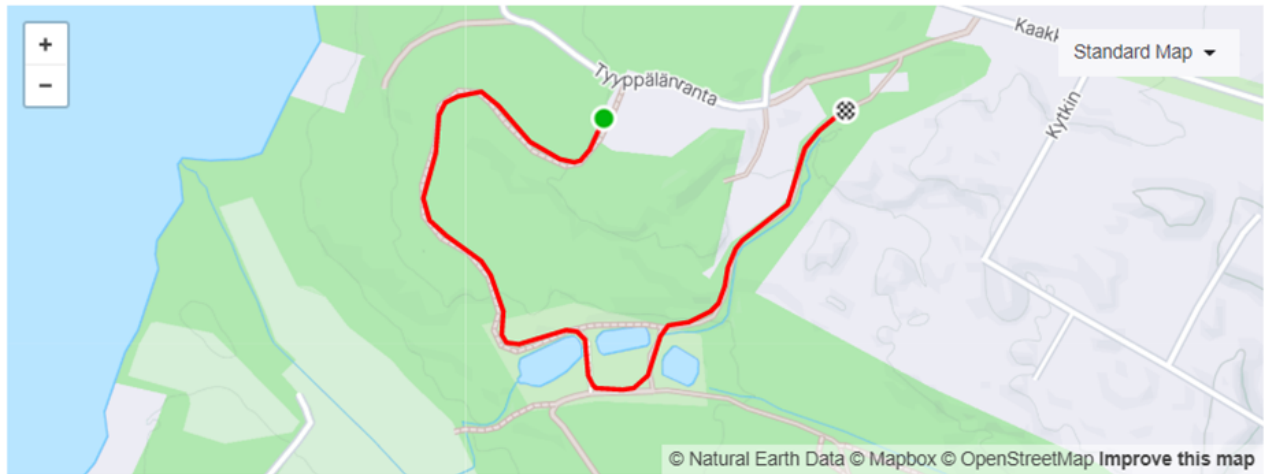
Segmentti on kauttaaltaan hieman teknisempi, mutta kaikki paikat ovat kuitenkin selvittävässä ilman jalkautumista kohtuullisellakin ajotaidolla. Segmentti on laskuvoittoinen, niin vauhtiakin saa kehitettyä kohtuullisen hyvin. Huomaa noin ensimmäisen kolmanneksen kohdalla oleva tukin ylitys kivisiltaa pitkin.

★ RCSC 3 - Hevonpaskaränni Extended



Ride Segment Jyväskylä, Finland

Distance	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	No Attempts
0.73km	-0.2%	116m	132m	16m	



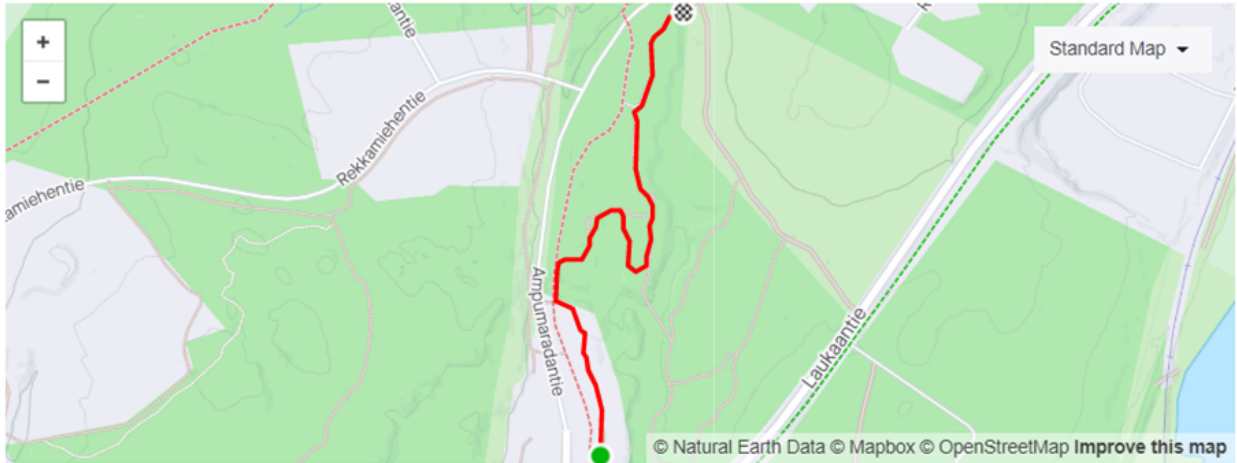
Tämä segmentti on vauhdikas ja ei erityisen tekninen, mutta hakkuutähteet ja irtosora voivat yllättää mutkissa. Muutama helppo puunylityskin on matkan varrella. Heti alussa pikku kumpareen takana on kivi polunreunassa, joten ole tarkkana ettei ajolinja mene leveäksi. Segmentti starttaa alamäkeen metsäkoneuraa pitkin mutkitellen. Ja laskeutuu pikku lammikoille Seppäkankaan frisbeegolfradan läheisyyteen. Alhaalta nousee takaisin ylös irtosoraista mäkeä pitkin.

★ RCSC 4 -Ampumaradantien polku metsätielle Extended



Ride Segment Jyväskylä, Finland

Distance	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	No Attempts
0.95km	0.3%	145m	149m	4m	



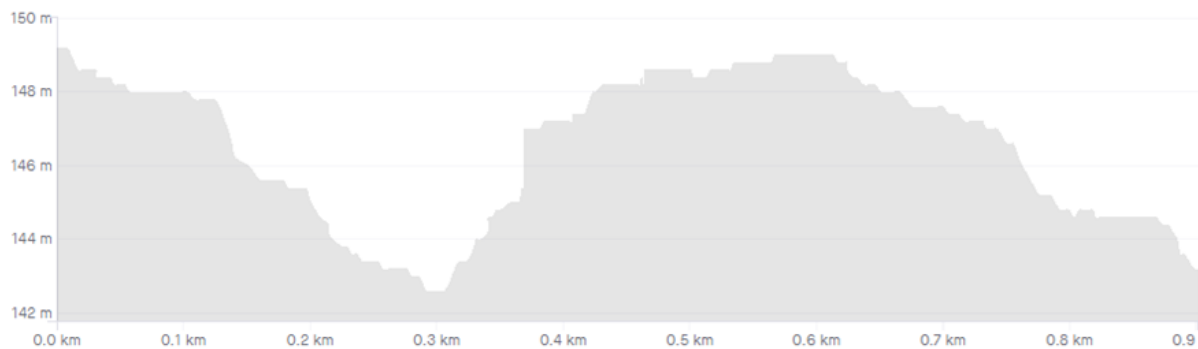
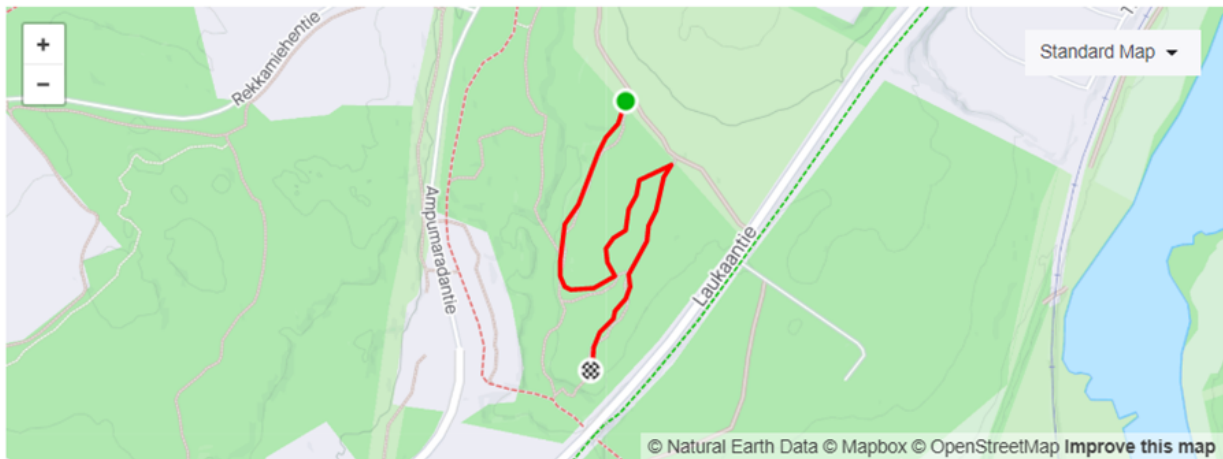
Tämä segmentti on pitkälti vuodelta 2021 tuttu, mutta mukana on vähän uutta linjausta. Lähtö on latupohjalta Ampumaradantien suuntaisesti, makoisaa hiekkapolkua mutkitellen, ennen latupohjaa on helppo tukinylitys, latupohjalta 90 asteen käännös oikealle takaisin metsään helpolle polulle, josta mutkitellaan syvänteeseen, jossa kuormalavoista rakennettu silta (ole tämän kanssa tarkkana ja tarkista kunto ennen kovaa vetoa). Lavasillan jälkeen pikku nousu ja käännytään oikealle. Tässä kohtaa usko reittimerkintöjä, koska alla ei vielä ole vahvaa polkua. Loppureitti etenee tuttua polkua pitkin. Lopussa jyrkkä lasku-nousu -yhdistelmä.

★ RCSC 5 - Metsätieltä latu-uralle Extended



Ride Segment Korpela, Finland

Distance	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	No Attempts
0.90km	-0.7%	143m	149m	7m	



Segmentti on pitkälti vuodelta 2021 tuttu, mutta siihen on lisätty pikku lisäkieppi. Polku lisälenkillä ei ole vielä ennen tapahtumaa kovin vahva, mutta selkenee ajettaessa. Muista kiertää sohva ja käänny sen jälkeen takaisin metsätietä pitkin viime vuodelta tutulle loppureitille. Loppu ajetaan tuttua reittiä maaliin. EK on pääasiassa helppoa neulaspolkua vain muutamalla juurella ja kuopalla, ihan lopussa on hieman kapeampaa ja teknisempää.