

MUISTUTUS
20.3.2023

Kaupunkirakennelautakunta

MUISTUTUS KESKUSSAIRAALANTIEN JA LÄNSI-PÄIJÄNTEENTIEN KATUSUUNNITELMIEN MUUTOKSESTA

Jyväskylän kaupunki suunnittelee [Keskussairaalantien remontoimista välillä Rautpohjankatu–Kramsunkatu sekä Länsi-Päijänteentien välillä Keskussairaalantie–Purokatu](#).

Yleistä

Molempien katujen osalta suunnitelma on pääosin hyvä.

Suurimmat suunnitelman haasteet koskevat Keskussairaalantien eteläpuolisten kiinteistöjen saavutettavuutta pyörällä ja sähköskuutilla.

Keskussairaalantien eteläpuolisten kiinteistöjen saavutettavuus pyörällä

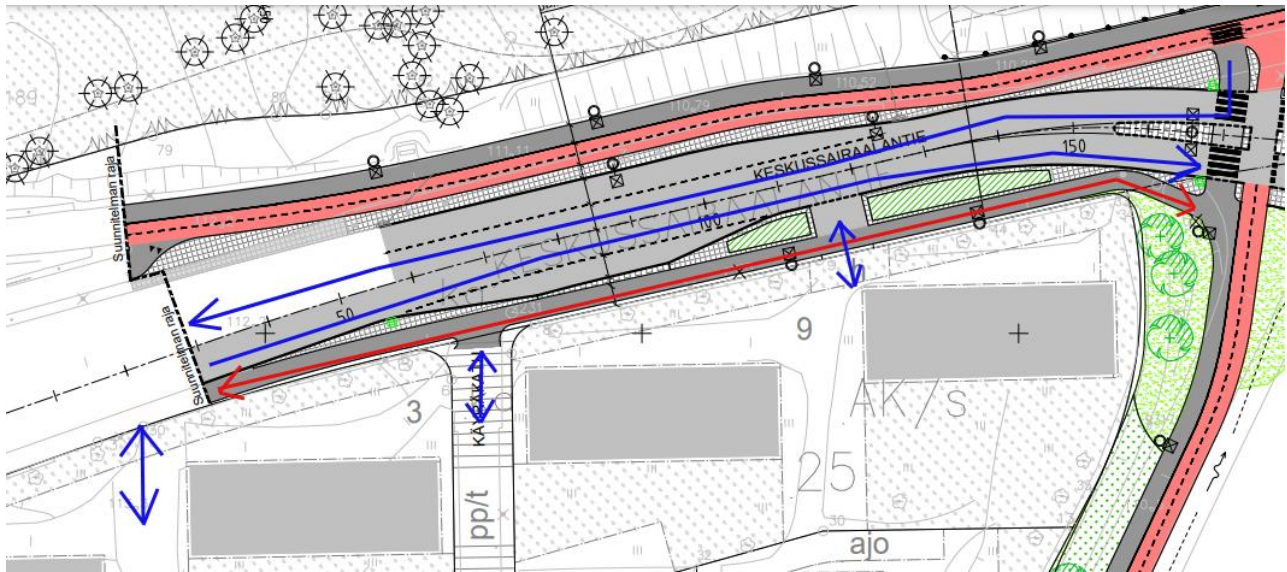
Keskussairaalantien nykyisen pyörätieinfran, Pitkädun suunnasta tulevan 2-suuntaisen pyörätien ja Seminaarinkadun 2-suuntaisen pyörätien vuoksi on perusteltua, että Keskussairaalantien pohjoispuolella on suunnitelman mukaisesti eroteltu jalkakäytävä ja 2-suuntainen pyörätie. Keskussairaalantien läpiajoliikenteen kannalta 2-suuntainen pyörätie on toimiva ratkaisu.

Suunnitelma ei kuitenkaan vastaa siihen, miten Keskussairaalantien eteläpuolisten kiinteistöjen saavutettavuus pyörällä ja sähköskuutilla on ajateltu hoidettavan?

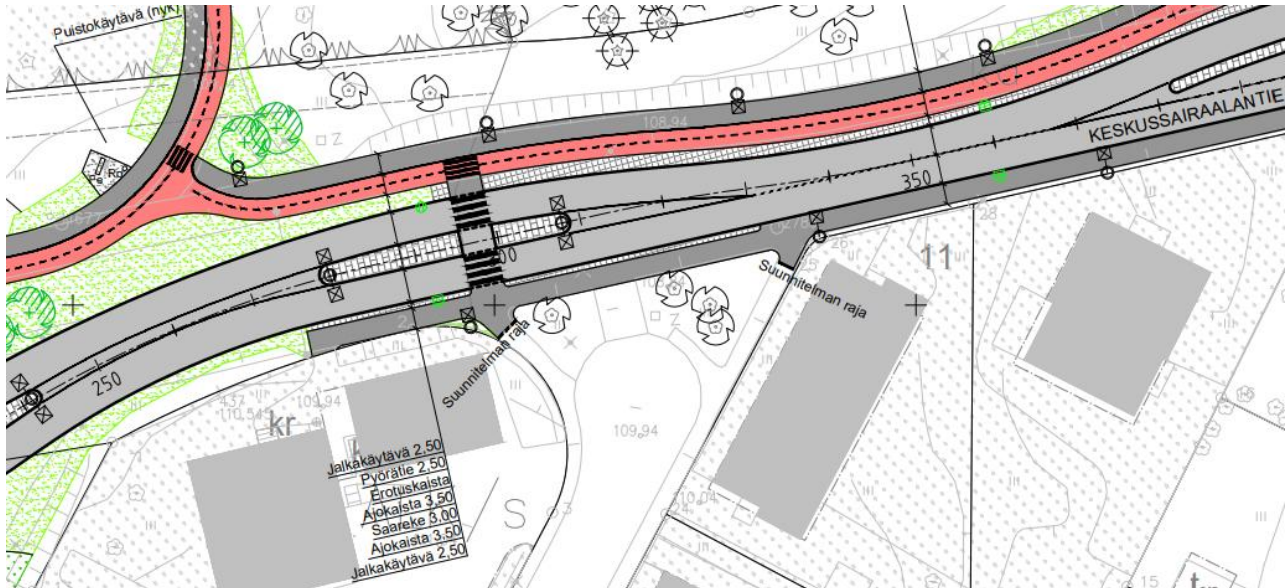
Kadun nykyisten järjestelyjen ja myös suunnitelman mukaan eteläpuolen kiinteistöille olisi pyörällä kuljettava Keskussairaalantien ajorataa pitkin. Suurin osa suomalaisista ei kuitenkaan osaa tai uskalla toimia näin, joten kiinteistöille ja niiltä pois pyöräillään yleisesti Keskussairaalantien eteläpuolista jalkakäytävää pitkin. Keskussairaalantie ei myöskään ole sellainen katu, jonka ajoradoilla olisi luontevaakaan kulkea pyörällä tai sähköskuutilla.

Useimmille Keskussairaalantien eteläpuolen kiinteistöille pääsee myös takakautta pikkukatuja pitkin, mutta Keskussairaalantien puoli on selvästi suorin reitti keskustan suuntaan – ja myös kiinteistöjen pyöräparkkeja on sijoitettu Keskussairaalantien varrelle.



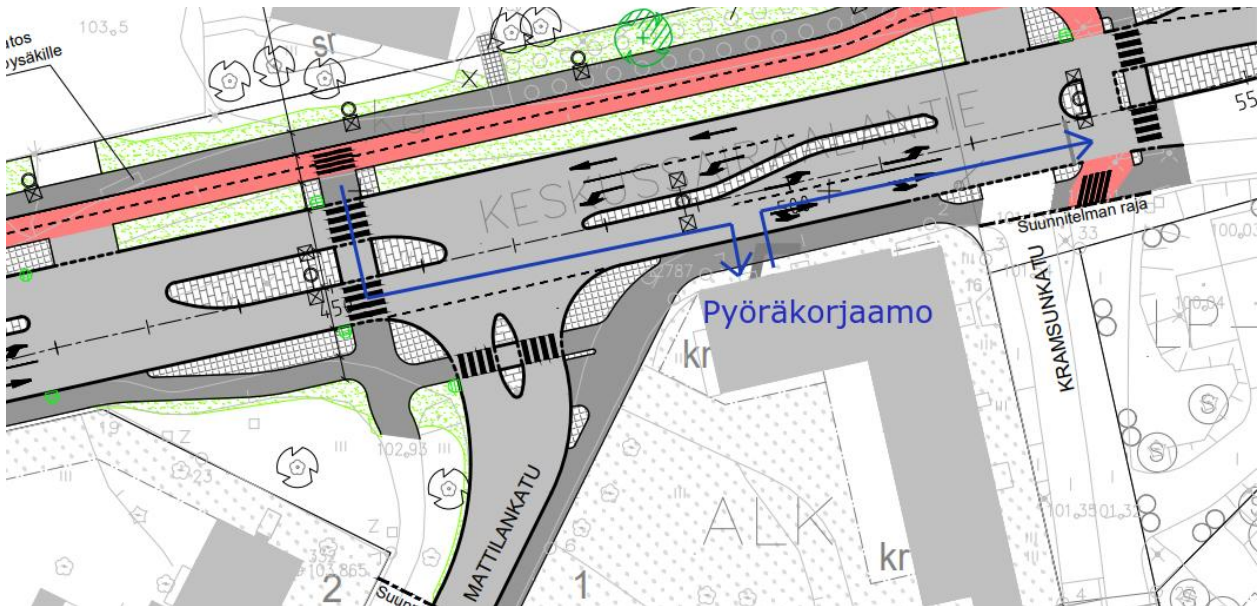


Suunnitelman mukaista Keskussairaalantietä Kannaksenkadun ja Länsi-Päijänteentien välillä. Keskussairaalantien jalkakäytävän ja kadun eteläpuolen kiinteistöjen välillä on kolme yhteyskohtaa. Pyörällä ja sähköskuutilla ajavien pitäisi käyttää sinisellä merkittyjä linjauksia ajorataa pitkin – kaikki kulkevat nykyään punaisella merkittyä, liikennesääntöjen vastaista linjausta jalkakäytävän kautta. Harmaalla merkityillä kiinteistöillä on pyöräparkit Keskussairaalantien puolella.



Suunnitelman mukaista Keskussairaalantietä Länsi-Päijänteentien ja Mattilankadun välillä. Harmaalla merkityillä kiinteistöillä on pyöräparkit Keskussairaalantien puolella, joten miten niille pitäisi kulkea? Uuden suunnittelun suojatieyhteyden eteläpuolella on vain jalkakäytävää, joten Kiljanderinkadun ajoradallekaan ei pääsisi liikennesääntöjen mukaisesti.





Suunnitelman mukaista Keskussairaalantietä Mattilankadun ja Kramunkadun välillä. Kadun varrella on myös pyöräkorjaamo, jolle pääsisi liikennesääntöjen mukaisesti pyörällä ajamalla lähinnä sinisellä merkittyä linjaa pitkin. Minimipäivityksenä suunnitelmaan onkin toteuttaa vähintään luiska jalkakäytävän ja Keskussairaalantien ajoradan välille.



Pyöräliike "motissa" Keskussairaalantien varrella. Kuva Google Street View.

Emme yleensä kannata yhdistettyjä jalkakäytäviä ja pyöräteitä pääkaduille, mutta olisiko mahdollista levittää Keskussairaalantien eteläpuolisia jalkakäytäviä sekä muuttaa ne yhdistetyiksi jalkakäytäväiksi ja pyöräteiksi? Käytännössä tämä ei lisäisi väylien liikennettä, koska läpiajoliikenne ei juuri muutenkaan ole mahdollista – mutta pyörätien status mahdollistaisi liikennesääntöjen mukaisen kulkemisen eteläpuolen kiinteistöille.

Toinen vaihtoehto on toteuttaa Keskussairaalantien 2-suuntaiselta pyörätieltä luiskat kadun yli kiinteistöliittymien kohdille.



Keskussairaalantien pyörätien leveys

Sekä Keskussairaalantien että Länsi-Päijänteentien pyörätiet esitetään toteutettavaksi 3 metrin levyisinä. Länsi-Päijänteentiellä tämä onkin riittävä leveys, mutta olisiko mahdollista leventää Keskussairaalantien pyörätietä Kramsunkadun lähellä esimerkiksi 3,5 metriin? Yliopiston lähellä on vilkasta jalankulku- ja pyöräliikennettä, joten lisäleveys sujuvoittaisi liikennettä ja parantaisi turvallisuutta.

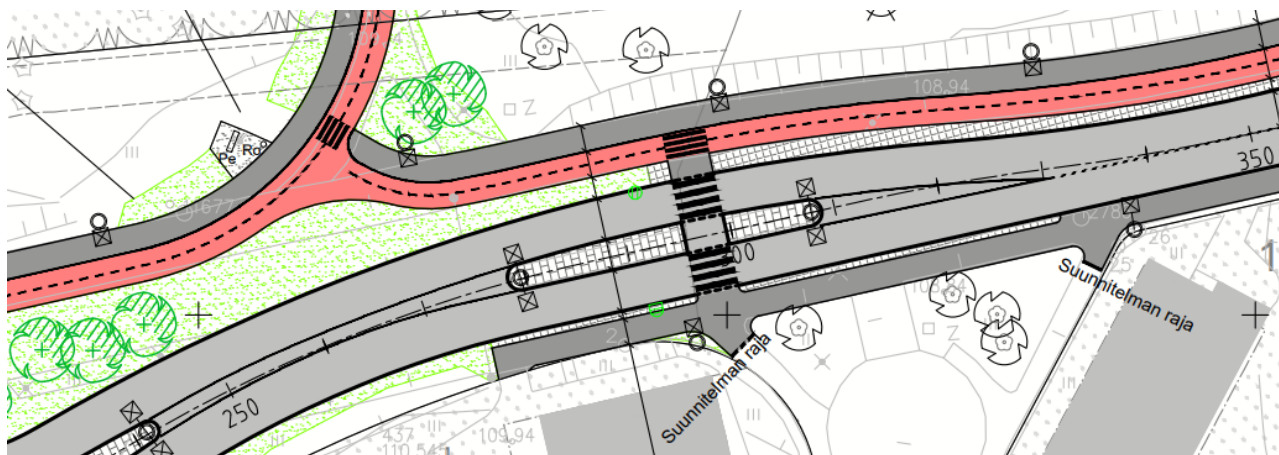
Pyöräliikenne.fi -ohjeen mukaan 2-suuntaisen pyörätien perusleveys on 2,5 metriä ja tavoiteleveys baanaverkostolla on 4 m. [Pyöräliikenteen suunnittelu](#) -ohjeen (s. 78) mukaan 2-suuntaisen baanapyörätien minimileveys on 3,5 m ja pääreiteilläkin 3 metriä.

Keskussairaalantien suojatieylitys Kiljanderinkadun kohdalla

Suojatieylitys on siirtymässä nykyisestä Länsi-Päijänteentien suuntaan. Voisiko ylitys olla lähempänä aiempaa kohtaa? Suojatietä ylitetään myös pyörillä ja sähköskuuteilla, joten esitetyllä linjauksella nämä päätyvät suoraan Kiljanderinkadun jalkakäytävälle. Pyörällä ja sähköskuutilla ajaville pitää myös toteuttaa tasainen luiska ja selkeä liikennesääntöjen mukainen ohjaus Kiljanderinkadun ajoradalle. Suojatien ja ajoradan välillä ei suunnitelman perusteella pääse liikennesääntöjen mukaan pyörällä tai sähköskuutilla ajamalla, kun välissä on jalkakäytävä.

Pyöräteiden risteys Köyhälammen kaakkoispuolella

2-suuntaisten pyöräteiden risteystä voisi muotoilla hieman esitettyä avarammaksi, näin kulkeminen Keskussairaalantien suuntaisesti olisi sujuvampaa.

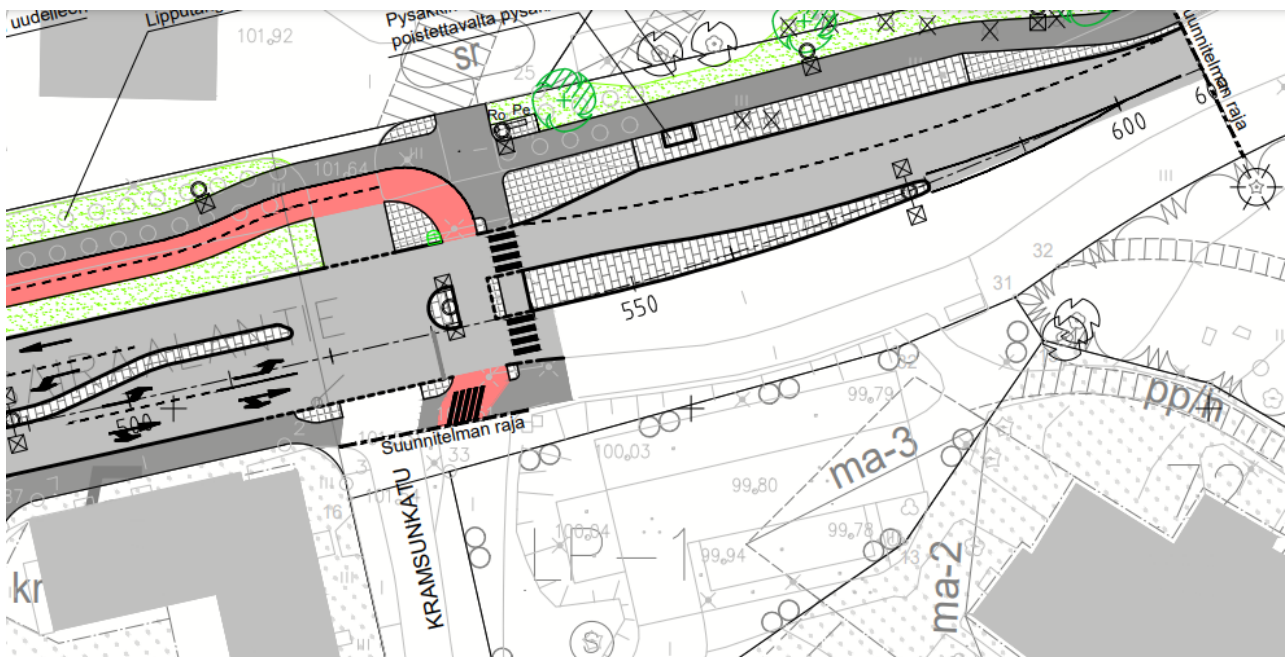


Pyöräteiden risteys Köyhälammen kaakkoispuolella. Kuvassa näkyy myös esitetty suojatieylitys Kiljanderinkadun kohdalla. Aiemmin ylitys on ollut suoraan Kiljanderinkadun kärjen kohdalla.



2-suuntaisen pyörätien maalaukset Kramsunkadun risteyksen kohdalla

Ainakin suunnitelman perusteella vaikuttaa siltä, että Hippoksen suunnasta Kramsunkadun kohdalle tullessa osa ihmisistä voi ajatella pyörätien joko päättyvän tai jatkuvan Keskussairaalantien ajoradan toisella puolella. 2-suuntaiselle pyörätielle kannattaakin tehdä lyhyt jatke ja sujuva liitos Seminaarinkadun yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien suuntaan, näin väylän jatkuminen on visuaalisesti selvää.



Suunnitelman mukaista Keskussairaalantietä Kramsunkadun kohdalla.

Teemu Tenhunen
toiminnanjohtaja

Laura Björn
liikenneryhmän jäsen
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

