



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.fi
www.jyps.fi



MUISTUTUS
4.4.2023

Kaupunkirakennelautakunta

**MUISTUTUS SUOJATEIDEN TURVALLISUUDEN PARANTAMISESTA – RISTEYKSET
ASMALAMMENTIE–VAAJAKOSKENTIE, VAAJAKOSKENTIE–ITÄ-PÄIJÄNTEENTIE,
PITKÄKATU–NISULANKATU, YLISTÖNMÄENTIE–POHJANTIE,
POHJANLAHDENTIE–KEKKOLANTIE SEKÄ POHJANLAHDENTIE–NAATTIANTIE**

Jyväskylän kaupunki [suunnittelee suojateiden ja pyörätien jatkeiden turvallisuuden parantamista useissa risteyksissä.](#)

Toivomme suunnitelmiin vielä joitain parannuksia.

1. Vaajakoskentien ja Asmalamentien risteys

Vaajakoskentien ja Asmalamentien risteyksessä pyörätien jatkeella säilyisi suunnitelman mukaan nykyinen jalan, pyörällä ja sähköskuutille liikkuville ylimääräistä mutkittelua ja hankaluutta aiheuttava sivusiirtymä.

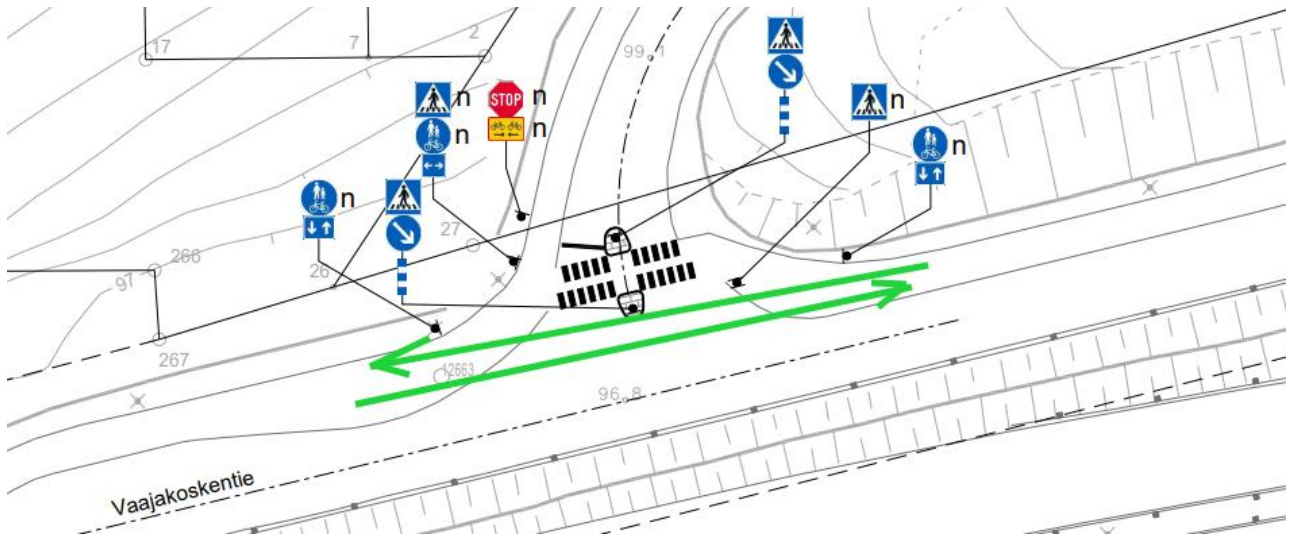
Sivusiirtymä myös heikentäisi turvallisuutta risteyksessä. Jos suunniteltua mutkittelua noudattaa, niin tällöin pyörätien jatkeella on vähän matkaa selin Vaajakoskentien ajoradalta mahdollisesti kääntyviin moottoriajoneuvoihin nähden. Havainnointi takaviistoon on vaikeaa, ja katsekontaktin saaminen moottoriajoneuvon kuljettajan kanssa hankaloituu.

Lisäksi ihmiset eivät luontaisesti noudata tällaista ylimääräistä mutkittelua risteyksissä – kulkutavasta riippumatta jopa useimmat kulkevat mahdollisimman suoralla linjalla, jolloin mennään osan matkaa vastaantulijoiden kaistalla.

Talvisin aura-autojen on haastava noudattaa tällaisia mutkittelevia linjauksia. Aorausjälki on sivusiirtymäristeyksissä tyypillisesti heikompi kuin suorilla linjauksilla.

Sivusiirtymää olisi hyvä saada oikaistua, kun jalan ja pyörällä kulkemista halutaan edistää.





Suunniteltu Vaajakoskentien ja Asmalammentien risteysalue. Sivusiirtymää pitäisi oikaista vihreällä merkityn linjauksen kaltaisesti, jos jalan ja pyörällä kulkemista halutaan edistää sekä turvallisuutta parantaa.

2. Vaajakoskentien ja Itä-Päijänteentien risteys

Vaajakoskentien ja Itä-Päijänteentien risteyksessä Vaajakoskentien ylittävä suojatie ollaan poistamassa kokonaan.

Suojatien kohta on tosiaan haastava, koska ajoradat ovat leveitä, Tourulan suunnasta näkemät ajoradalla ovat hieman puutteelliset kummun vuoksi ja nopeudet ajoradalla ovat suunnitelmassakin mainitusti kovia (tien leveyden ja ympäristön vuoksi).

Paljon käytetyn suojatien poistaminen kuitenkin heikentäisi paikallisesti kävellen ja pyörällä kulkemisen olosuhteita. Esimerkiksi Itä-Päijänteentielle kuljettaessa korvaavat reittilinjat olisivat Aholaidantien luona väärällä suunnalla noin 60 metrin päässä tai näkemäongelmaisessa Vaajakoskentien alikulkumontussa Seppäläntien vieressä – molemmat vaihtoehdot ovat pidempiä ja mutkittelevampia.

Pitääkö jalan ja pyörällä kulkevien kärsiä ajoradan ongelmista – vai olisiko risteykseen kehiteltävissä jotain muuta ratkaisua? Voisiko yhden ajoradan kaistan poistaa? Voisiko Vaajakosken suuntaan kulkevaa, lähes kahden kaistan levyistä ajorataa kaventaa? Voisiko suojatien siirtää Itä-Päijänteentien ajoradan toiselle puolelle? Voisiko risteysalueen korottaa?



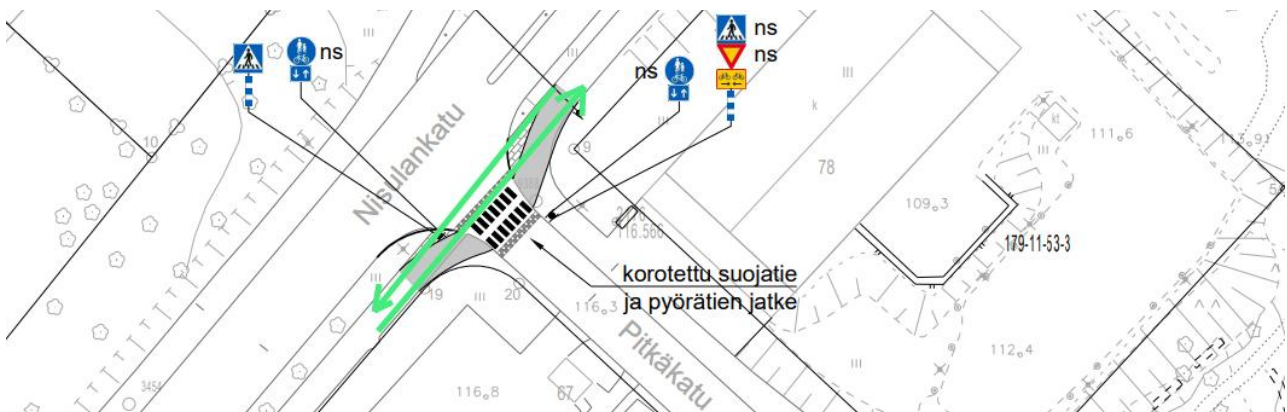


Kuvassa keskellä on suunniteltu poistettava suojatie. Korvaavat reittivaihtoehdot keskustan suunnan ja Itä-Päijänteentien välillä on merkitty punaisella.

3. Nisulankadun ja Pitkätien risteys

Suunnitelman mukaan toteutettuna Nisulankadun ja Pitkätien risteyksessä jalan ja pyörällä kulkemisen olosuhteet heikentyisivät. Pitkätien ylitykseen suunniteltu korotettu pyörätien jatke on ehdottomasti plussaa, mutta tähänkin ylitykseen tulisi mutkittelua, havainnointiongelmia ja vastaantulijoiden kaistalla kulkemista aiheuttava sivusiirtymä.

Kaupungin nykyisistäkin jalkakäytävien ja pyöräteiden sivusiirtymistä on päästävä eroon, jos jalan ja pyörällä kulkemista halutaan tosissaan edistää.



Suunniteltu Nisulankadun ja Pitkätien risteys. Suunnitelma on hyvä, jos pyörätien jatketta oikaistaan vihreällä merkittyä linjauksen kaltaisesti. Sivusiirtymä hankaloittaisi kulkemista, vaarantaisi erityisesti pyörällä ja sähköskautilla liikkuvia sekä aiheuttaisi liikennettä vastaantulijoiden kaistalla.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.fi
www.jyps.fi



4. Ylistönmäentien ja Pohjantien risteys

Risteyksen suunnitelma on varsin hyvä. Ajouradan kaarteet voisivat olla muotoiltuja vielä pykälän napakamminkin.

5. Pohjanlahdentien ja Kekkolantien risteys

Kääntymiskaistan poistaminen on hyvä ratkaisu.

Kekkolantien pohjoispuolisen pyörätien alusta ollaan siirtämässä pyörätien liikennemerkki Kekkolantien ylittävän pyörätien jatkeen kohdalle. Kannattaa huomata, ettei merkki tällöin välttämättä näy Pohjanlahdentieltä Graniitin suunnasta kääntyville – merkin nähdäkseen pitäisi kesken 90 asteen mutkan kääntää päätä reippaasti sivulle.

Sivuhuomiona todettakoon, että viereisen alikulun turvallisuutta pitäisi saada jossain vaiheessa parannettua.

6. Pohjanlahdentien ja Naattiantien risteys

Suunnitelma on hyvä.

Teemu Tenhunen
toiminnanjohtaja
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

