

MUISTUTUS
4.4.2023

Kaupunkirakennelautakunta

MUISTUTUS SUOJATIENTEN JA PYÖRÄTIEN JATKEEN KOROTUKSESTA SUURUSPÄÄNTIEN JA RANTARAITIN RISTEYKSESSÄ

Jyväskylän kaupunki [suunnittelee suojatien ja pyörätien jatkeen korottamista Suuruspääntien ja Rantaraitin risteyksessä.](#)

On mainiota, että risteuksen järjestelyä kehitetään. Risteys on ollut varsin jäsentymätön, huonokuntoinen sekä kerännyt vettä ja hiekkaa. Risteys on tuntunut turvattomaltakin.

Jätämme suunnitelmasta muistutuksen, koska ilmaukset reunakivistä vaikuttavat osin epäselviltä. Kaaviokuvan selityksissä on mainittu "madallettu reunakivi", mutta kuvaan on lisätty "rk = 0 cm" ja selostuksessa määritellään puolestaan näin: *"Reunakiven näkymä on nollassa korotuksen kohdalla. Maanpinta sovitetaan reunakiveen korotuksen molemmin puolin ja jkpp-väylää päällystetään uudelleen tarvittavalta alueelta korotuksen läheisyydessä."*

Eli korotetun pyörätien jatkeen yhteyteen on kaiketi tulossa 0-tasoon upotettu reunakivi. Tämän voisi päivittää myös kaaviokuvan selityksiin, jotta rakentajat eivät vahingossa toteuta risteykseen jonkinlaisia madallettuja reunakiveyksiä – tällaisia tapauksia on Jyväskylässäkin ollut useita. 0-tasoinen reunakiveys on risteyksessä sinällään juuri ja juuri siedettävä ratkaisu – tyypillisesti ajan kuluessa kaikki reunakiveykset hieman kallistuvat johonkin suuntaan sekä raot levenevät ja keräävät esimerkiksi hiekkaa.

Risteuksen tasaisuuteen Rantaraitilla kulkemisen kannalta kannattaa muutenkin kiinnittää erityistä huomiota. Rantaraitilla liikutaan muiden kulkutapojen ohella mm. rullaluistimilla ja rullatuoleilla.



Suuruspääntien ja Rantaraitin risteys Google Streetview'n kuvassa. Vasemmalla pyörätiellä näkyy vettä ja hiekkaa. Rakennus ja pensaat tuottavat näkemähaasteita.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.fi
www.jyps.fi



Teemu Tenhunen
toiminnanjohtaja
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

