



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.fi
www.jyps.fi



MUISTUTUS
4.4.2023

Kaupunkirakennelautakunta

MUISTUTUS VAAJAKOSKENTIEN KATUSUUNNITELMASTA JÄRVELÄNTIEN JA VÄKKÄRÄTIEN VÄLILLÄ

Jyväskylän kaupunki [suunnittelee Vaajakoskentien remontoimista Järveläntien ja Väkkärätien välillä.](#)

Pyrkimys jalkakäytävän ja pyörätien laatutason ja turvallisuuden parantamiseen on kannatettava ja tarpeellinen. Erityisesti suunniteltu jalkakäytävän ja pyörätien leventäminen on hyvä tavoite – väylä on ollut pääosan matkasta liian kapea. Järveläntien lähellä yhdenkin kulkijan ohittaminen on ollut hankalaa.

Esitämme suunnitelmaan vielä joitain parannuksia.

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie vs. eroteltu jalkakäytävä ja 2-suuntainen pyörätie

Kadun varrella on säilymässä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Onko selvitetty väylän muuttamista erotelluksi jalkakäytäväksi ja 2-suuntaiseksi pyörätieksi? Eroteltu väylä olisi yhdistettyä väylää parempi ratkaisu sekä jalan että pyörällä kulkemisen kannalta.

Keskustan ja Vaajakosken välinen pääpyörätie menee jatkossa toivottavasti idempänä tasaisesti junaradan ja moottoritien vartta, mutta Vaajakoskentiellä varmasti joka tapauksessa säilyy runsaasti liikennettä mm. asutuksen vuoksi.

Koko Vaajakoskentiellä olisi jatkossa hyvä olla eroteltu jalkakäytävä ja 2-suuntainen pyörätie.

Mitä enemmän ja pidempinä jatkumoina eroteltuja väyliä on, niin sitä paremmin ihmiset osaavat järjestelyjä myös noudattaa.

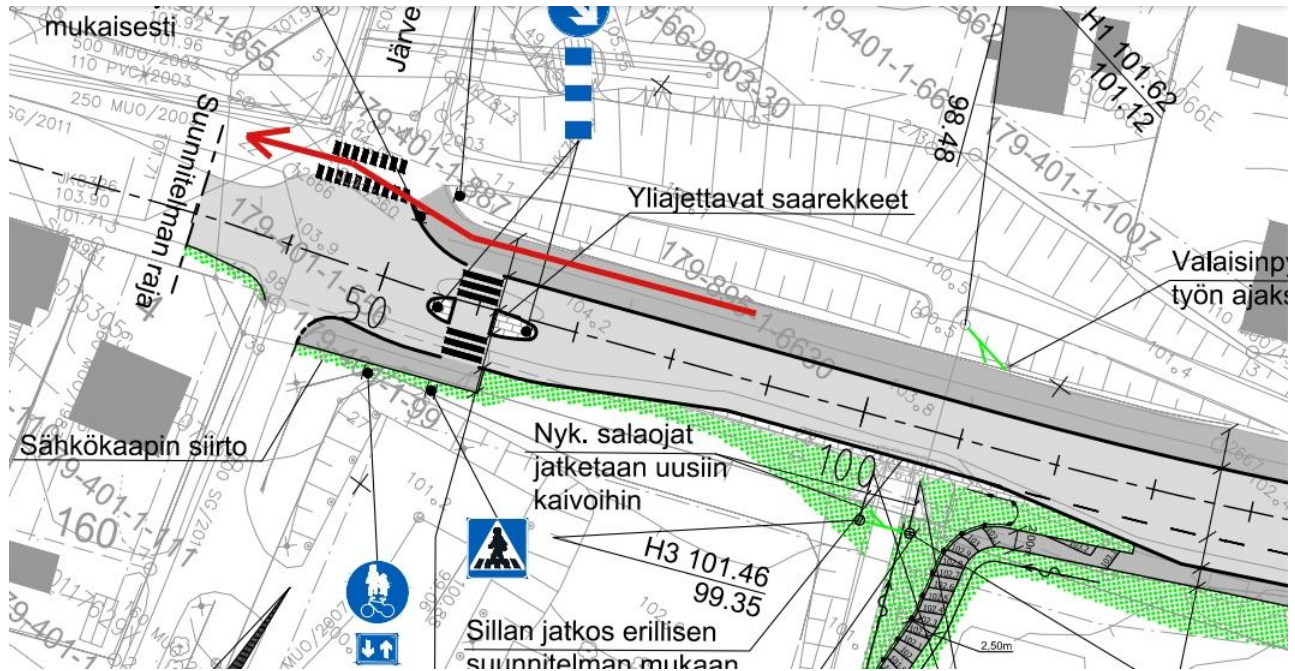
Järveläntien risteys

Pyörätielle Järveläntien risteuksen itäpuolelle esitetään suunnitelmassa sivusiirtymämutkaa. Saisiko mutkaa hieman oikaistua? Muuten kohdassa jalan ja pyörällä liikkuvien kulkulinjat hankaloituvat aiemmasta. Harvat ihmiset myöskään noudattavat tällaista ylimääräistä mutkittelua risteyksissä – suurin osa kulkee mahdollisimman suoralla linjalla, vaikka tällöin mennään osan matkaa vastaantulijoiden kaistalla.

Lisäksi sivusiirtymä heikentäisi turvallisuutta risteyksessä – jos mutkittelua noudattaa, niin tällöin on Vaajakosken suunnasta tullessa vähän matkaa selin Vaajakoskentien ajoradalta mahdollisesti kääntyviin moottoriajoneuvoihin nähden.



Vaajakoskentien eteläpuolella nykyinen jalkakäytävän pätkä Jyskän koululle päin ollaan muuttamassa yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyöräteiksi. Väylältä puuttuu kuitenkin suunnitelmassa pyörätien liikennemerkki toiseen suuntaan.



Suunniteltu Järveläntien ja Vaajakoskentien risteysalue. Järveläntien risteyksessä suurin osa ihmisistä kulkisi niin kävellen, pyörällä kuin sähköskuutillakin punaisella merkittyä linjausta pitkin – mutkaa olisikin Vaajakoskentien suuntaisen liikenteen kannalta hyvä oikaista. Vaajakoskentien eteläpuolen väylällä on suunnitelmassa pyörätien liikennemerkki vain toiseen suuntaan, merkki tarvitaan myös Vaajakoskentien pyörätieltä tulevalle liikenteelle.

Jyskän koululle johtava alikulku

Saisiko Vaajakoskentien ali johdattavan tunnelin suuaukkoa yhtään avarrettua tämän hankkeen yhteydessä? Alikulun suuaukon luona näkemät ovat kovin puutteellisia.

Kiinteistöliittymät Järveläntien ja Vähäperän välillä

Järveläntien ja Vähäperän välillä on useita kiinteistöliittymiä, joilta valuu jalkakäytävälle ja pyörätielle hiekkaa ja soraa. Saisiko liittymien alkuja asfaltoitua ja ojitettua siten, että hiekan ja soran valuminen vähenisi?

Vähäperän risteys

Vähäperän kohdalle Vaajakoskentien yli ollaan toteuttamassa uusi suojatie. Tämä helpottaa kulkemista Vaajakoskentien poikki. Toivottavasti ylitys toteutuu kauttaaltaan suunnitelman mukaisena eli ilman reunatukia jalan ja pyörällä kulkemisen linjoilla.

Tälläkin suojatiellä on suunnitelmassa pyörätien liikennemerkki vain toiseen suuntaan, merkki tarvitaan myös Vaajakoskentien pyörätieltä päin.





Suunniteltu Vaajakoskentien ja Vähäperän risteysalue. Toivottavasti uusi pyörätiepatkka ja suojatie toteutuvat ilman reunakiveyksiä. Uudelta pyörätiepatkalta puuttuu suunnitelmassa pyörätien liikennemerkki Vaajakoskentieltä päin.

Sulunperäntien risteys

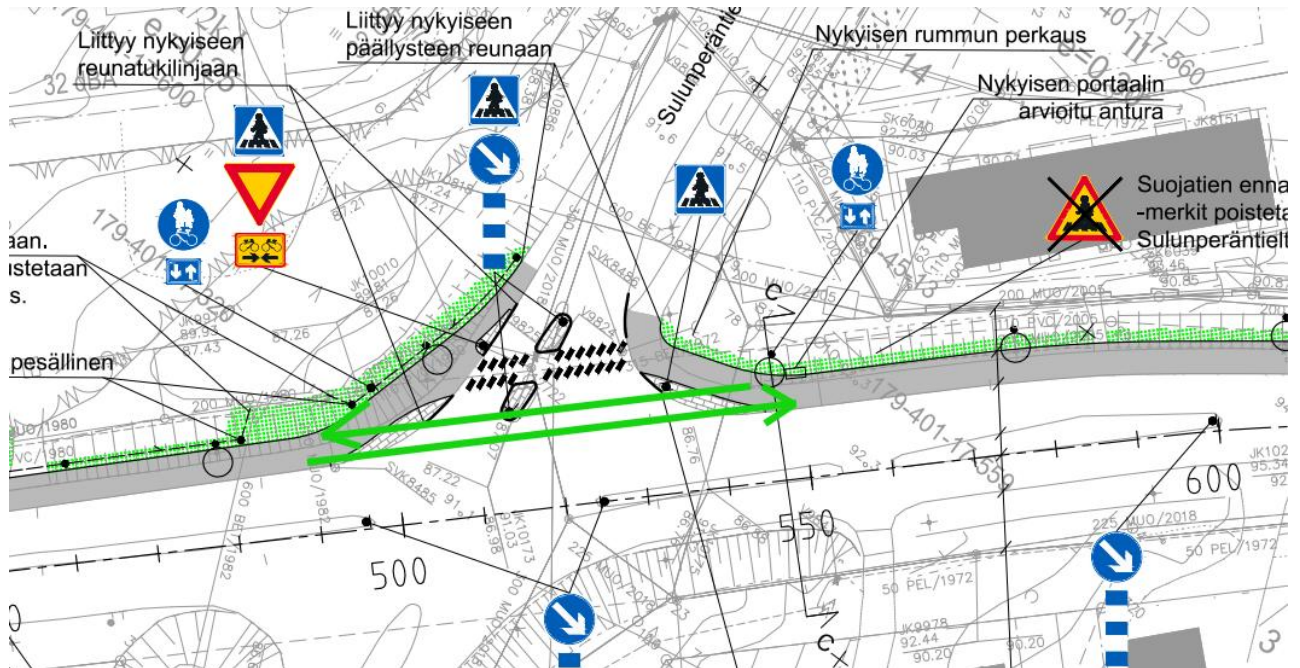
Vaajakoskentien ja Sulunperäntien risteys on nykyisin ikävä kuljettava sekä jalan että pyörällä huonon asfaltin ja Sulunperäntielle päin ulottuvan, mutkittelu aiheuttavan sivusiirtymän vuoksi.

Suunnitelman mukaan sivusiirtymä on valitettavasti säilymässä – tästä pitäisi päästä eroon, kun jalan ja pyörällä kulkemisen olosuhteita pyritään parantamaan. Esimerkiksi pyörällä kulkemisen kärkimaassa Hollannissa ei liene yhtään tähän risteykseen ehdotetun kaltaista sivusiirtymää – jalan ja pyörällä kulkemisen olosuhteita heikentävien sivusiirtymien välttäminen on yksi keskeinen osa alankomaalaista tiesuunnittelua.

Sulunperäntien risteyksessä sivusiirtymä heikentäisi erityisesti pyörällä ja skootilla kulkevien turvallisuutta. Vaajakoskentien pyörätiellä oltaisiin vähän matkaa selin Vaajakoskentien ajorataan nähden – Vaajakoskentieltä kääntyviä tai Vaajakoskentien eteläpuoliselta Sulunperäntieltä saapuvia moottoriajoneuvoja ei näin välttämättä havaitsisi. Sulunperäntien varressa pohjoisen suuntaan on vieläpä jalkakäytävä sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, joten Vaajakoskentieltä Sulunperäntielle kääntyvät tai Vaajakoskentien eteläpuoliselta Sulunperäntieltä saapuvat moottoriajoneuvojen kuljettajat saattavat kuvitella pyörällä tai skootilla liikkuvan jatkavan Sulunperäntietä pohjoiseen – ja pyörällä tai skootilla liikkuva kääntyykin yllättäen eteen Sulunperäntietä ylittävällä pyörätien jatkeelle.

Parhaassa tapauksessa pyörätien jatke Sulunperäntien yli toteutettaisiin korotettuna.





Vaajakoskentien ja Sulunperäntien risteysalue suunnitelman mukaan – risteuksen suunnitelma on laadittu moottoriajoneuvoliikenteen ehdoilla. Sulunperäntien ylityksessä sivusiirtymää pitäisi oikaista vihreällä merkityn linjauksen kaltaisesti, jos jalan ja pyörällä kulkemista halutaan edistää sekä turvallisuutta parantaa. Parhaassa tapauksessa pyörätien jatke toteutettaisiin korotettuna.

Niitynpäätien risteys

Jalkakäytävä Niitynpäätien suuntaan ollaan muuttamassa yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi. Myös tällä väylällä on suunnitelmassa pyörätien merkki vain toiseen suuntaan.

Teemu Tenhunen
 toiminnanjohtaja
 Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

