

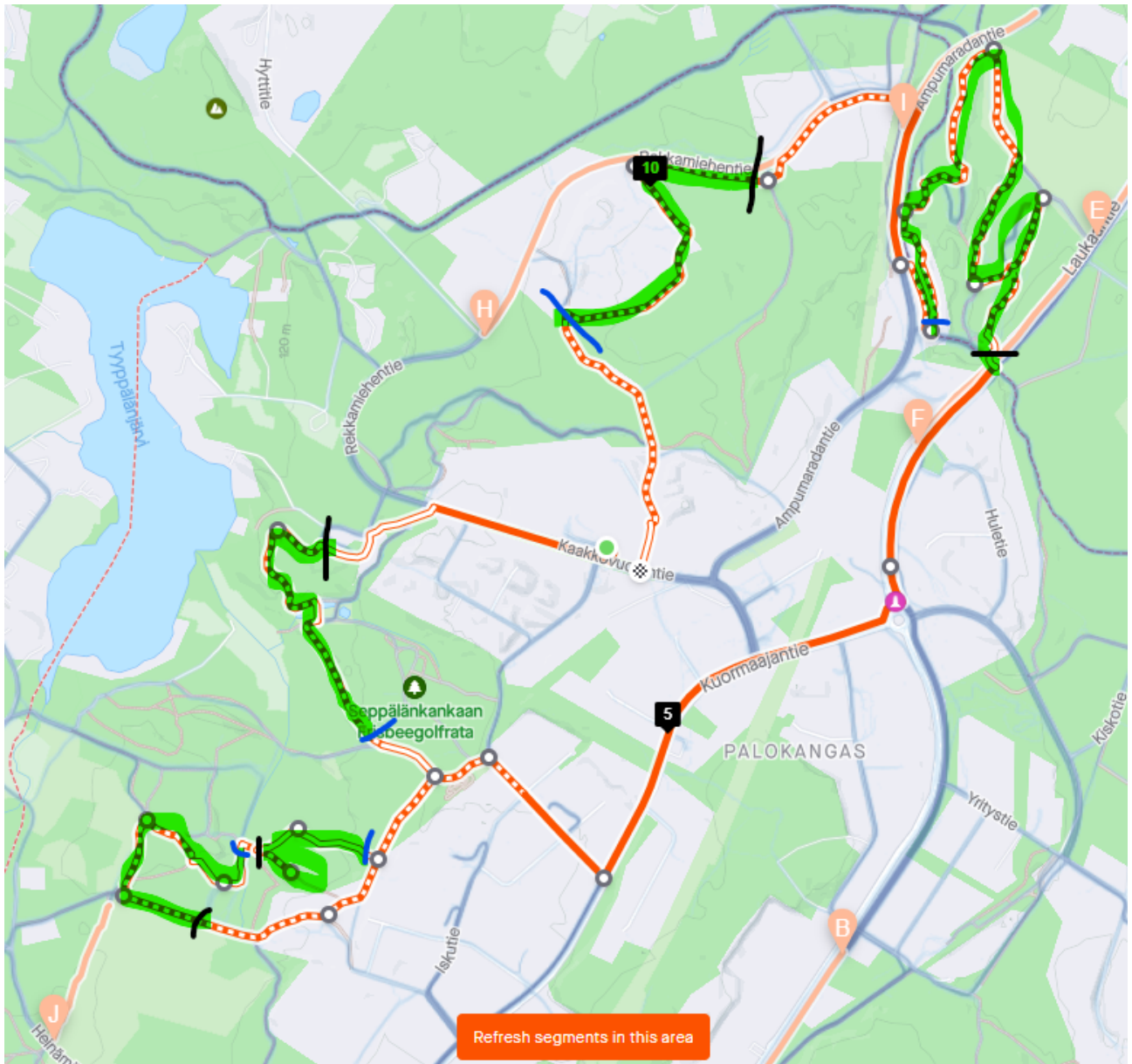
# RIDE CYCLE STORE CUP 3/2023: STRAVA SEPPÄLÄNKANGAS 1.–15.6.2023

[www.iyyps.fi/strava](http://www.iyyps.fi/strava)

[strava.com](http://strava.com)

<https://www.strava.com/routes/3095252745134149030>

<https://www.jalki.fi/routes/10807-strava-seppalankangas-2023>



*Erikoiskokeet kartalla.*

*Kunkin EK:n lähtö on merkitty mustalla viivalla, maalit sinisellä.*

## Huomioitavaa

1. Erikoiskokeet on tarkoituksella sijoitettu poluille, joilla on mahdollisimman vähän muita kulkijoita ja risteysiä. Myös asutusta on lähistöllä mahdollisimman vähän. Osa ajettavista poluista on lähiaikoina jäämässä teiden ja teollisuusrakennusten alle. Erikoiskokeille on maanomistajan eli Jyväskylän kaupungin lupa.
2. Osallistujat ajavat omalla vastuullaan. Erikoiskokeet ovat paikoin haastavia. Aja ennemmin turvallisesti kuin kalustoa tai itseäsi rikkoen. Tutustu erikoiskokeisiin ennen vauhdikasta ajamista!
3. Suosittelemme turvallisuussyistä erikoiskokeiden ajamista porukalla.
  - Esim. siten että 1 ajaa vuorollaan, 1 tarkkailee muita liikkuja reitin puolivälissä / mahdollisessa risteyksessä ja 1 maalissa.
4. Kypärän käyttäminen on tapahtumareitillä pakollista. Suosittelemme vahvasti ajolasien ja pitkäormisten käsineiden käyttämistä.
5. Erikoiskokeita ei ole suljettu muilta kulkijoilta. Aja muita varoen ja huomioi heidät. Huikkaa kohteliaasti tietä sekä tarvittaessa nosta jalkaa kaasulta ja koeta segmenttiä myöhemmin uudestaan.
6. Segmenttien alut ja loput on merkitty kylteillä (jos pysyvät paikoillaan), linjaosuudet nauhoilla puissa ja nuolikylteillä.
7. Segmenttien alkujen ja loppujen tarkka merkitseminen maastoon on hankalaa. Lähdöt pyritään merkitsemään vähän ennen EK:n alkua ja päättyminen varsinaisen EK:n jälkeen. Lähtiessäsi segmentille aloita vauhdinpito jo ennen kylttiä ja vastaavasti pidä vauhtisi hieman kyltin jälkeen. Älä mene ennen starttia liian lähelle EK:ta, jotta vältyt virheelliseltä ajalta. Käy EK:n jälkeen kääntymässä vähän kauempana, jos esimerkiksi jätät seuraamaan kaverisi suoritusta.
8. Aja erikoiskokeita tapahtuma-aikana vain lähdöstä maaliin päin!
9. Erikoiskokeita saa tapahtuma-aikana ajaa niin monta kertaa kuin haluaa ja missä järjestyksessä tahansa.
10. Osallistujan tuloksiin lasketaan kultakin segmentiltä tapahtuma-aikana 1.–15.6. ajettu paras aika.
11. Sähköpyörällä segmentit pitää ajaa Stravassa muodossa ”E-Mountain bike ride”. Segmentit ovat muuten samat (pienä eroa alku- ja loppupisteellä saattaa olla), mutta niiden nimessä on ebike.
12. EK-ajat tarkastetaan tapahtuma-aikana ainakin kahdesti, käyttäen Stravan Leaderboard-toimintoa. Huomautuksia rekisteröityjä aikoja paremmista ajoista otetaan vastaan todisteiden kera osoitteessa antti.falck (ät) anttifalck.fi.

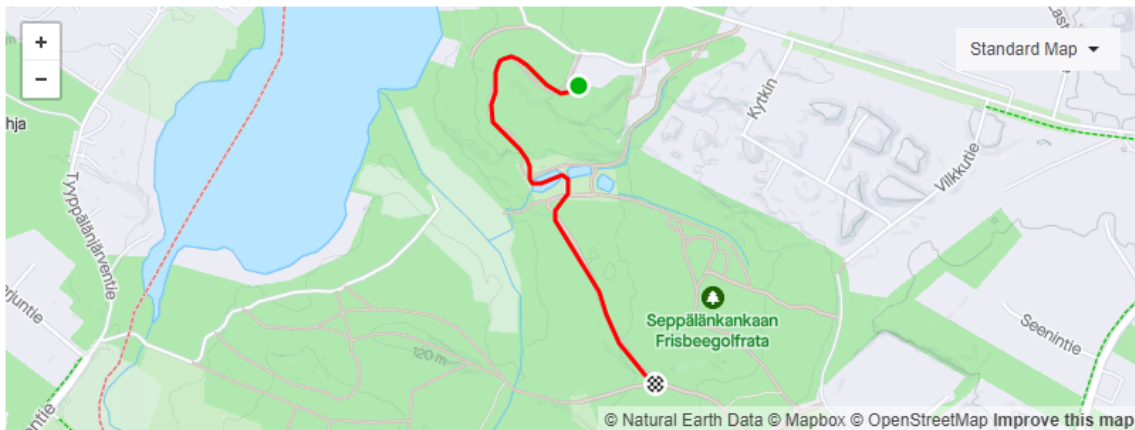
13. Ratamestari on kiertänyt erikoiskokeet useampaan kertaan ja niistä on aina rekisteröitynyt aika Stravaan. Mutta kuten tiedämme, joskus aika jää kirjautumatta. Tälle järjestäjä ei pysty tekemään mitään, joten ei auta kuin ajaa uudestaan tai yrittää selvittää asia Stravan kanssa. Stravassa on myös segment match -toiminto, jonka kautta segmentin voi koettaa yhdistää ajoonsa.
14. Mikäli havaitset sinulle kirjautuneen selkeästi liian hyvän ajan, johtuen vaikkapa GPS-virheestä, sen poistaminen palvelusta on korrektia muita osallistujia kohtaan.
15. Reittimerkintöjä pyritään tarkastamaan muutaman kerran tapahtuman aikana, mutta niiden pysymistä paikoillaan ei voida taata. Jos näet kaatuneen tai pusikkoon viskatun merkinnän, sen paikalleen palauttaminen on enemmän kuin suotavaa. Puutteellisista merkinnöistä voi viestiä antti.falck (ät) anttifalck.fi.
16. Aja myös erikoiskokeiden väliset siirtymät fiksusti ja liikennesääntöjen mukaisesti.

# ★ RCS 1 - Hevonpaskaränni Extended II



Ride Segment Jyväskylä, Finland

Distance      Elevation Gain      Avg Grade      Lowest Elev      Highest Elev      Elev Difference      6 Attempts By 1 Person  
0.79km      7m      -2.0%      116m      139m      23m



Jotain vanhaa, mutta jotain uuttakin. Aiemmilta vuosilta tuttu Hevonpaskaränni hieman muutetulla linjauksella. Tällä kertaa lähtö on täyttömaakukkulun päältä, jonka päädystä laskeudutaan alamäkeen mutkaista ja uraista polkua pitkin. Seurataan polkua pikkulammille asti kuten aiemminkin, mutta nyt käännytäänkin oikealle ja nouseaan loivempaa ylämäkeä pitkin RC-autoradan suuntaan.

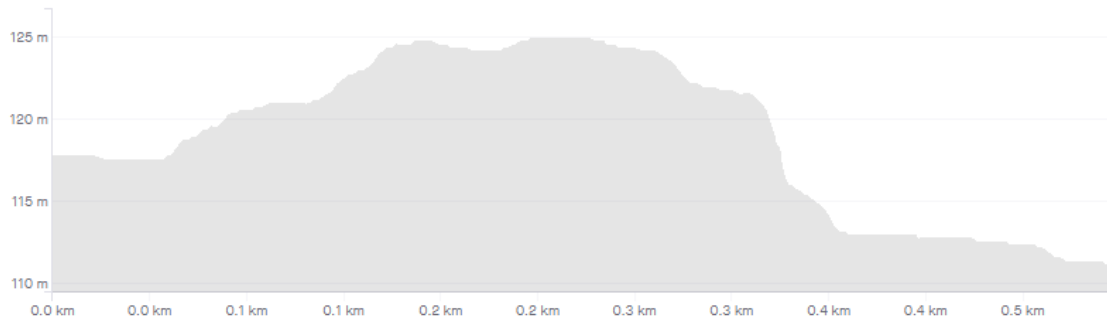
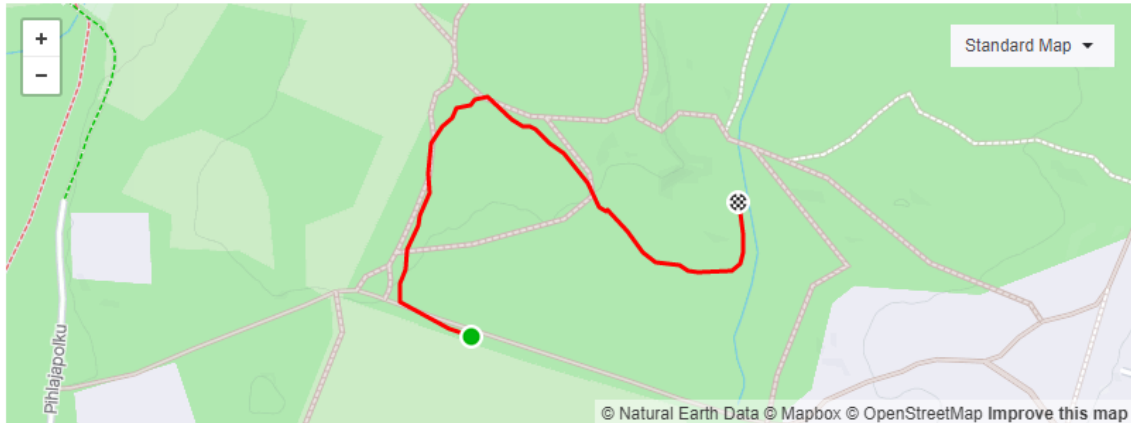
Segmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/34420415>

## ★ RCS 2 -Hiekkakuopantieltä joelle



Ride Segment Jyväskylä, Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	1 Attempt By 1 Person
0.54km	7m	-1.2%	111m	125m	14m	



Tämä pätkä on kokonaan uusi. Lähtö on Seppälänkankaan soramontun ja Heinämäen teollisuusalueen väliseltä metsätieltä. Pikku matkan jälkeen käännetään 90 asteen mutka oikealle ja puikahdetaan metsään. Ajellaan helpohkoa polkua pienine töyssyineen ja ylitetään tukki, jonka jälkeen käännetään oikealle. Reitin loppupäässä on hieman tiheämpää pätkää ja kosteikkoa. Loppukiihdytys pienen joen suuntaisesti ja maali sillan lähellä.

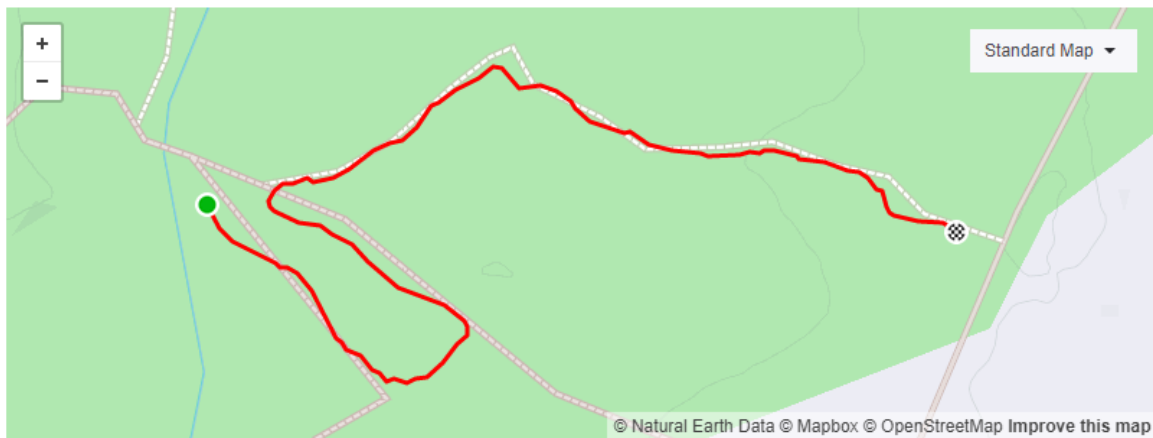
Segmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/34420394>

## ★ RCS 3 - Joelta hiekkakuopalle



Ride Segment Jyväskylä, Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	1 Attempt By 1 Person
0.51km	21m	2.8%	111m	127m	16m	



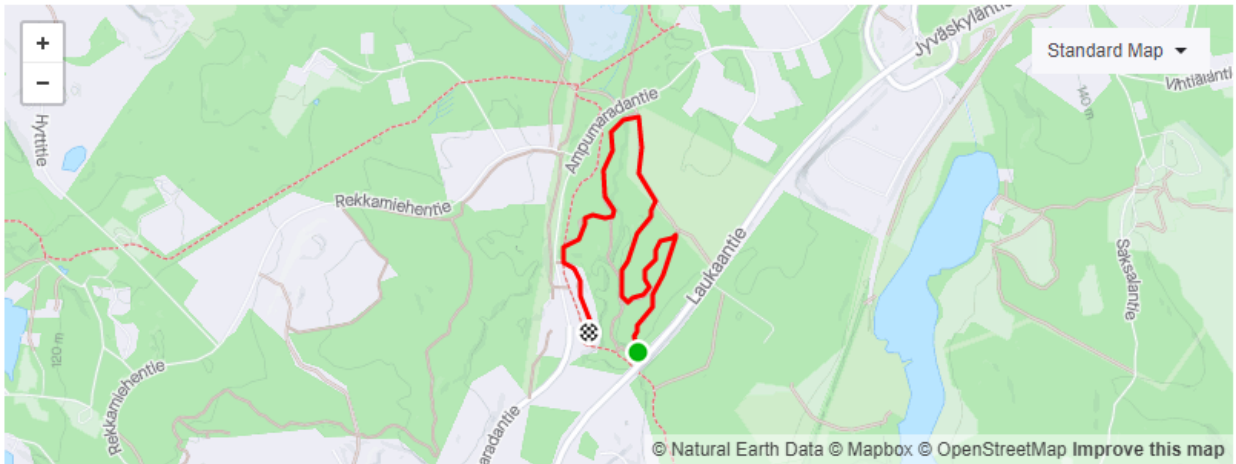
Tämä EK on myös uutta pätkää tälle vuodelle. 😊 Heinälammen ja Seppälänkankaan väliseltä metsäalueelta löytyi mukavaa polkua. Lähtö on EK2:n maalin lähellä, siltaa pitkin joen yli ja ison kiven vierestä oikealta puolelta. Reitti lähtee hennohkoa polkua pitkin ja kiertää pikku lenkin ennen kuin käännytään takaisin startin suuntaan (huom! tässä kohtaa opas-gpx:ssä on virhe, mutta seuraa sen sijaan maastossa olevia reittimerkintöjä). Startin läheisellä polkulinjalla on tiukka käänнос oikealle, jonka jälkeen mutkitellaan sekä lopulta noustaan ylös metsätielle.

Segmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/34420369>

# ★ RCS 4 - Laukaantien-Ampumaradantien pyöritys

Ride Segment Jyväskylä, Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	1 Attempt By 1 Person
2.05km	18m	0.2%	138m	147m	9m	



Tässä luonnonsuojelualueen ulkopuolella kiertävässä pätkässä on aiemmilta vuosilta tuttuja elementtejä, mutta nyt mennäänkin päinvastaiseen suuntaan ja pidemmälti – kun pari pätkää on yhdistetty.

Lähtö on Laukaantien tunnelin suulta pieneen nousuun ja sitten seurillaan neulaspolkua mutkitellen ja kumpuilla. Muutama puron/kosteikon ylitys tehdään kuormalavasiltoja pitkin.

*Huom! Tällä pätkällä opas-gpx:ssä on virhe, joten seuraa huolella maastossa olevia reittimerkintöjä.*

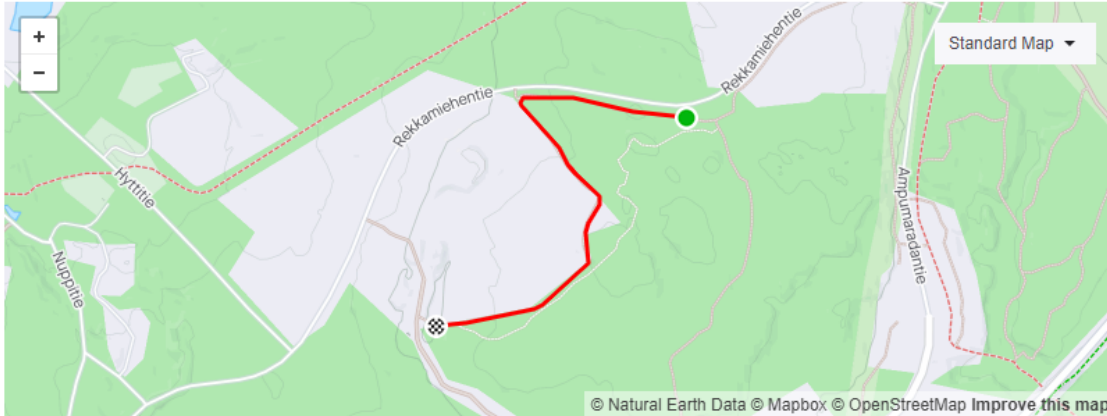
Segmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/34420309>

## ★ RCS 5 - Louhoksen lenkki

Ride Segment Korpela, Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.85km	19m	-1.4%	150m	165m	15m

121 Attempts By 62 People



Tämä on jo vuodelta 2022 tuttu pätkä. Lähtö Rekkamiehentien viereiseltä kalliolta, jolta kurvaillaan alamäkeen ennen kuin aletaan hivuttaen kavuta louhoksen reunaa pitkin. Sitten loppulasku maaliin.

Segmentti Stravassa <https://www.strava.com/segments/31882496>