

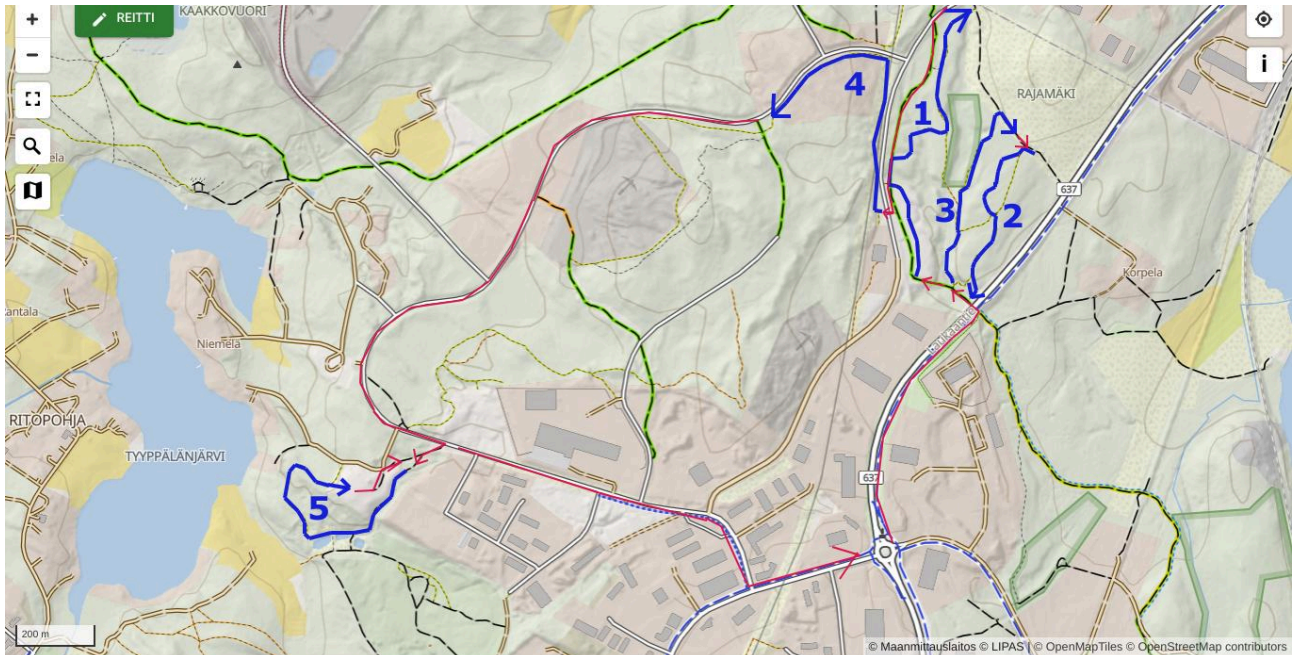
RIDE CYCLE STORE CUP 4/2024:

STRAVA SEPPÄLÄNKANGAS 1.–17.6.

www.iyps.fi/strava

strava.com

<https://www.strava.com/clubs/1256436>



Kartalla erikoiskokeet sinisellä ja mahdolliset siirtymät Laukaantien kiertoliittymästä startattuna punaisella. Jos haluaa ajaa mahdollisimman lyhyesti, niin EK:t voi ajaa järjestyksessä 3, 2, 1, 4 ja 5. Karttapohja Trailmap.fi.

Mahdollinen reitti siirtymineen:

https://share.trailmap.fi/route_16656

Huomioitavaa

1. Erikoiskokeet on tarkoituksella sijoitettu poluille, joilla on mahdollisimman vähän muita kulkijoita ja risteyskiä. Myös asutusta on lähistöllä vähän.
2. Osallistujat ajavat omalla vastuullaan. Erikoiskokeet ovat paikoin haastavia. Aja ennemmin turvallisesti kuin kalustoa tai itseäsi rikkoen. Tutustu erikoiskokeisiin ennen vauhdikasta ajamista!
3. Suosittelemme turvallisuussyistä erikoiskokeiden ajamista porukalla, vaikkapa cupin joukkueen kesken.
 - Esim. siten että 1 ajaa vuorollaan, 1 tarkkailee muita liikkuja reitin puolivälissä / mahdollisessa risteyksessä ja 1 maalissa.
4. Kypärän käyttäminen on tapahtumareitillä pakollista. Suosittelemme vahvasti ajolasien ja pitkäsoormisten käsineiden käyttämistä.
5. Erikoiskokeita ei ole mitenkään suljettu muilta kulkijoilta. Aja muita varoen ja huomioi heidät. Huikkaa kohteliaasti tietä sekä tarvittaessa nosta jalkaa kaasulta ja koeta segmenttiä myöhemmin uudestaan.
6. Segmenttien alut ja loput on merkitty kylteillä (jos pysyvät paikoillaan) ja linjaosuudet nauhoilla puissa.
7. Segmenttien alkujen ja loppujen tarkka merkitseminen maastoon on hankalaa. Lähdöt pyritään merkitsemään vähän ennen EK:n alkua ja päättyminen varsinaisen EK:n jälkeen. Lähtiessäsi segmentille aloita vauhdinpito jo ennen kylttiä ja vastaavasti pidä vauhtisi hieman kyltin jälkeen. Älä mene ennen starttia liian lähelle EK:ta, jotta vältyt virheelliseltä ajalta. Käy EK:n jälkeen kääntymässä vähän kauempana, jos esimerkiksi jätät seuraamaan kaverisi suoritusta.
8. Aja erikoiskokeita tapahtuma-aikana vain lähdöstä maaliin päin!
9. Erikoiskokeita saa tapahtuma-aikana ajaa niin monta kertaa kuin haluaa ja missä järjestyksessä tahansa.
10. Osallistujan tuloksiin lasketaan kultakin segmentiltä tapahtuma-aikana 1.–17.6. ajettu paras aika.
11. Sähköpyörällä segmentit pitää ajaa Stravassa muodossa ”E-Mountain bike ride”. Segmentit ovat muuten samat (pienä eroa alku- ja loppupisteellä saattaa olla), mutta niiden nimessä on ebike.
12. EK-ajat tarkastetaan tapahtuma-aikana ainakin kahdesti, käyttäen Stravan Leaderboard-toimintoa. Huomautuksia rekisteröityjä aikoja paremmista ajoista otetaan vastaan todisteiden kera osoitteessa [antti.falck \(ät\) anttifalck.fi](mailto:antti.falck@anttifalck.fi).

13. Joskus aika Stravan segmentillä jää kirjautumatta. Tälle järjestäjä ei pysty tekemään mitään, joten ei auta kuin ajaa uudestaan tai yrittää selvittää asia Stravan kanssa. Stravassa on myös segment match-toiminto, jonka kautta segmentin voi koettaa yhdistää ajoonsa.
14. Mikäli havaitset sinulle kirjautuneen selkeästi liian hyvän ajan, johtuen vaikkapa GPS-virheestä, sen poistaminen palvelusta on korrektia muita osallistujia kohtaan.
15. Reittimerkintöjä pyritään tarkastamaan muutaman kerran tapahtuman aikana, mutta niiden pysymistä paikoillaan ei voida taata. Jos näet kaatuneen tai pusikkoon viskatun merkinnän, sen paikalleen palauttaminen on enemmän kuin suotavaa. Puutteellisista merkinnöistä voi viestiä [antti.falck \(ät\) anttifalck.fi](mailto:antti.falck@anttifalck.fi).
16. Aja myös erikoiskokeiden väliset siirtymät fiksusti ja liikennesääntöjen mukaisesti.

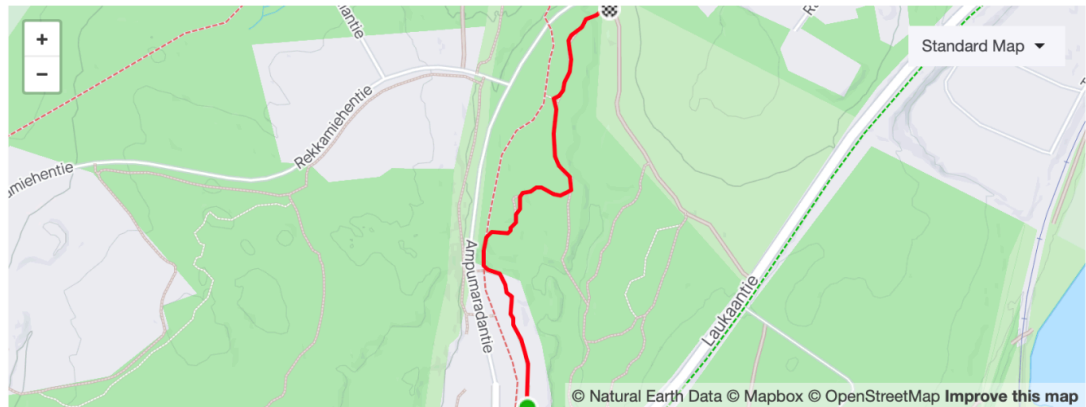
EK1

☆ RCS24_EK1_Rajakylä 1

Ride Segment Jyväskylä, Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.84km	33m	-0.8%	111m	141m	30m

245 Attempts By 100 People



Segmentti starttaa ulkoilureitiltä hienolle kapealle ja mutkittelevalle hiekkapolulle. Juuri ennen lyhyttä paluuta ulkoilureittipätkälle on helppo tukin ylitys. Latupohjaa jatketaan loivasti oikealle ja notkelman jälkeen käännetään 90 astetta oikealle. Polku jatkuu mutkittelevana ja aiempaa juurakkoisempana. Terävän notkelman jälkeen väistetään kaatunutta puuta ja laskeudutaan kosteaan notkoon, jonka pohjalla on kuormalavoista rakennettu silta – sillan ylityksessä kannattaa olla tarkkana! Matka jatkuu helpohkoa polkua pitkin kohti maalia, jota ennen on vielä EK:n neljäs notkelma – myös tämän jyrkän notkon pohjalla on tarkkaavaisuutta vaativa kuormalavasilta.

Segmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/36984897>.

Sähköpyöräsegmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/37021594>

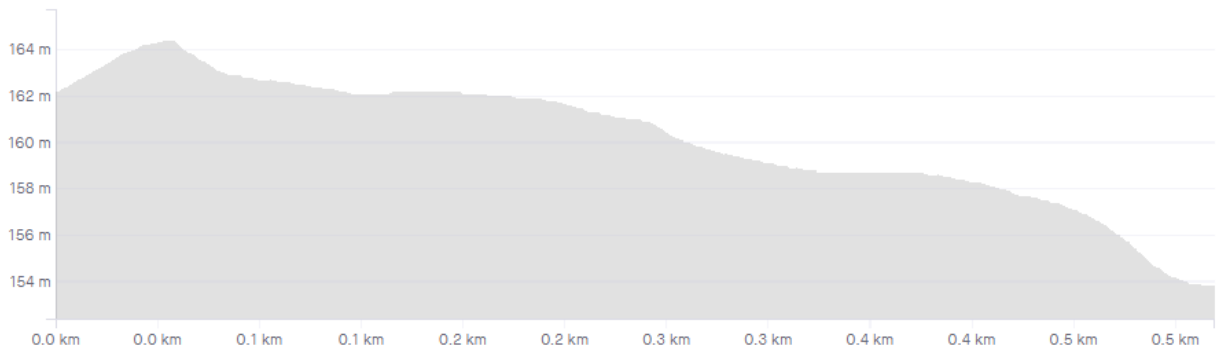
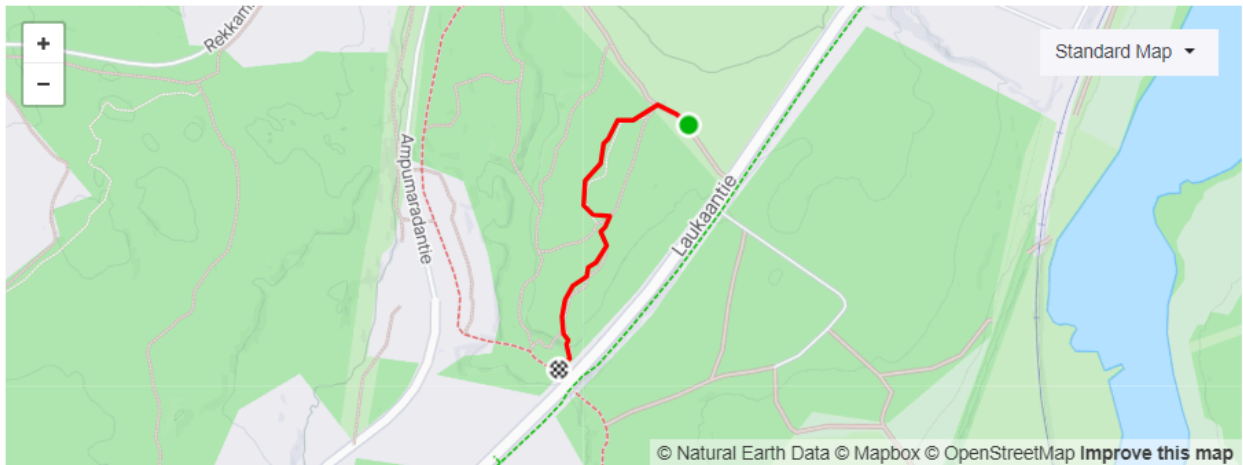
EK2

☆ RCS24 - Rajamäki 2

[Edit title](#)

Ride Segment Jyväskylä, Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	No Attempts
0.57km	0m	-1.5%	154m	164m	11m	



Segmentti alkaa koneuralta / vanhalta metsätien pohjalta Laukaantien suunnalta, jotta EK:lle saatiin riittävästi pituutta. Ylämäkistartin jälkeen käännetään loivasti vasemmalle pienelle ja helpolle kangaspolulle. Polkuosuudeltaan EK on tasaista ja loivaa laskua Rajamäeltä. Polkujen risteyksessä käännetään loivasti vasemmalle ja heti tämän jälkeen jyrkästi oikealle. Seuraavassa polkuristeyksessä ajetaan vahvempaa uraa vasemmalle. Loppuosuudella on jonkin verran tarkkuutta vaativia juuria ja kiviä. EK päättyy Laukaantien varteen aukealle, josta on raivattu vesaikkoa.

Segmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/37013092>.

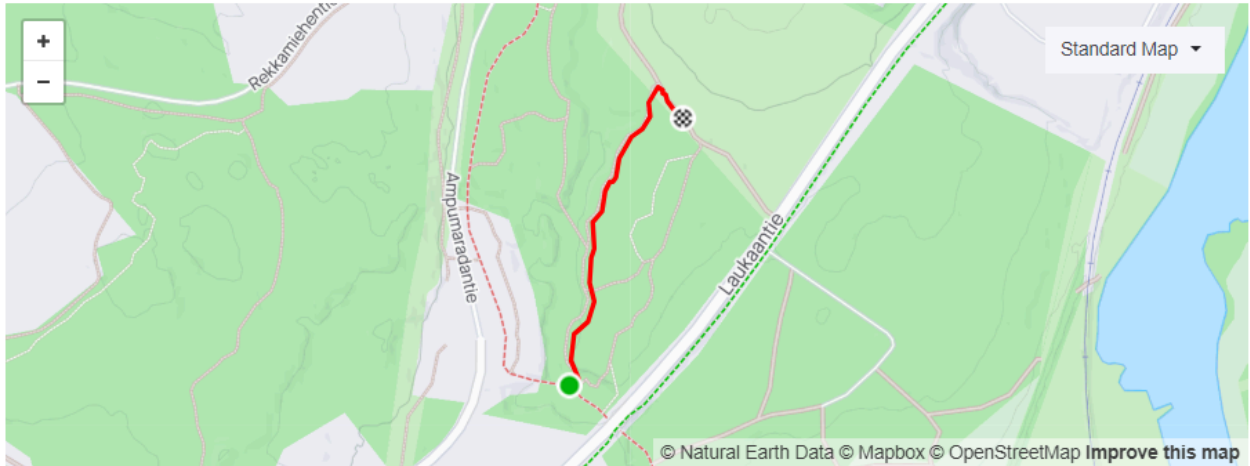
Sähköpyöräsegmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/37013097>.

EK3

★ RCS24 - Rajamäki 3

Ride Segment Jyväskylä, Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	No Attempts
0.55km	6m	-1.0%	157m	169m	12m	



Latupohjalta käännetään mahdollisesti liukkaan purosillan yli synkähkään kuusikkoon. Jos epäilyttää, niin silta kannattaa taluttaa. EK alkaa sillan jälkeen vasemmalla näkyvällä pienehköllä ja melko juurakkoisella polulla. EK:n alkuosuudella on pari varsin haastavaa lyhyttä kinkamaa. Maalia kohti polku helpottuu sileäksi kangaspohjaksi. Lopussa käännetään loivasti oikealle vanhalle metsätie pohjalle EK 2:n lähtöä kohti.

Segmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/37013117>.

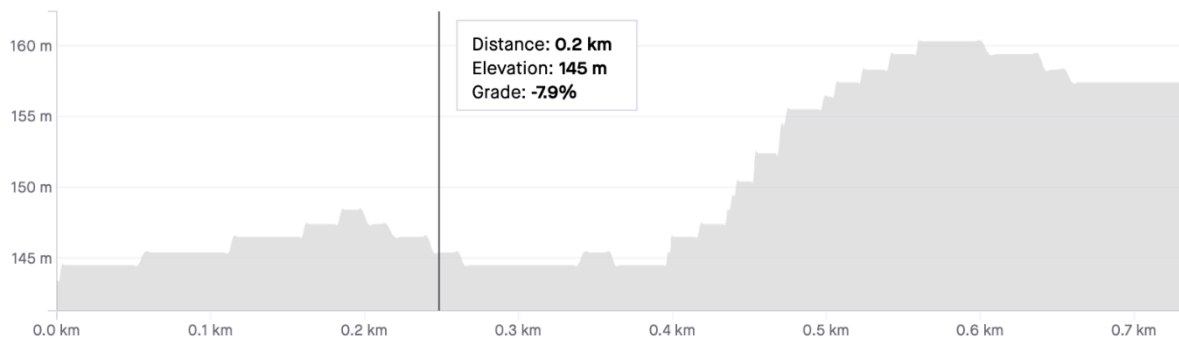
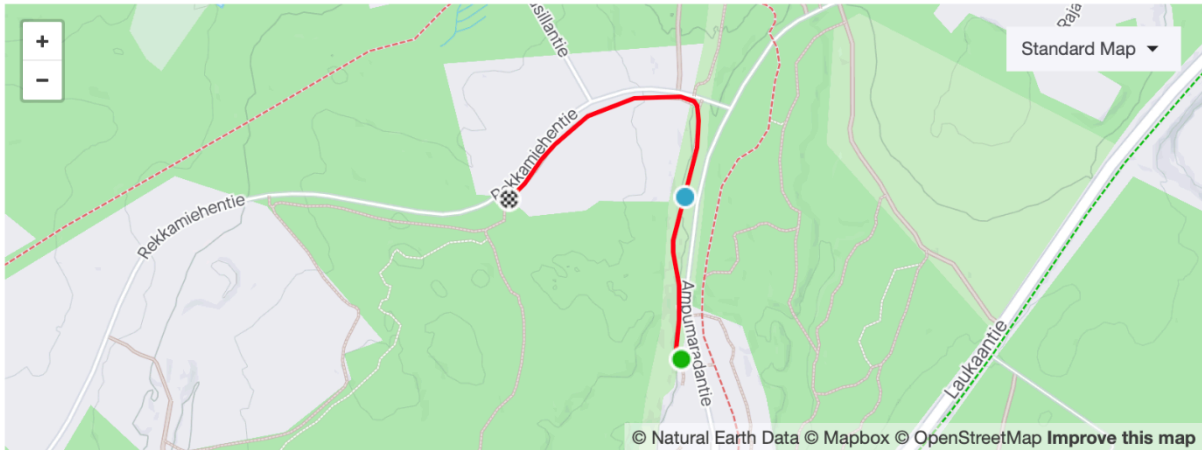
Sähköpyöräsegmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/37013122>

EK4

☆ RCS24_EK3_Louhoksen L

Ride Segment Jyväskylä, Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	16 Attempts By 15 People
0.73km	21m	1.9%	143m	160m	17m	



EK alkaa varovaisen Ampumaradantien asfaltin ylittämisen jälkeen. Alkuosuus on entistä latupohjaa, jolla hietikot, kivikot ja kosteahkot montut vuorottelevat. Ennen Rekkamiehentietä käännytään terävästi vasemmalle Rekkamiehentien varteen kallioleikkauksen päällä kulkevalle polulle. Kallioleikkausnousussa on mukavasti joitain irtokiviä. Lopussa lasketellaan kallioleikkaukselta kohti uuden tien työmaata.

Segmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/36984874>.

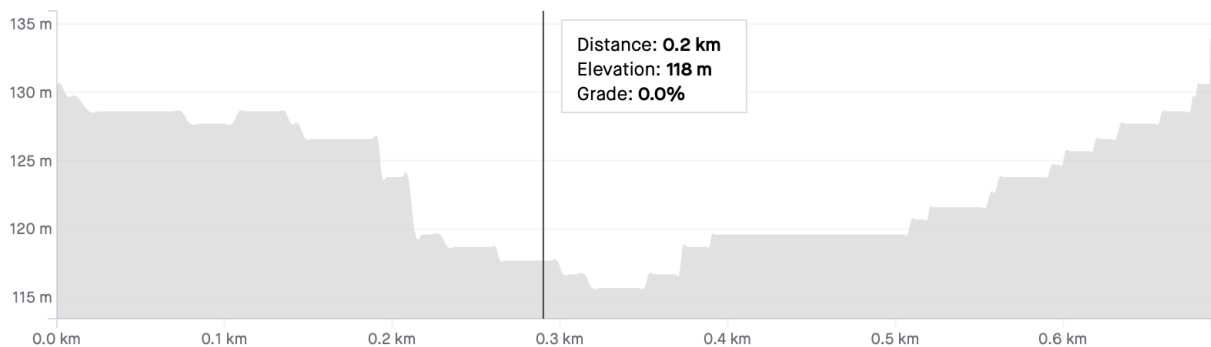
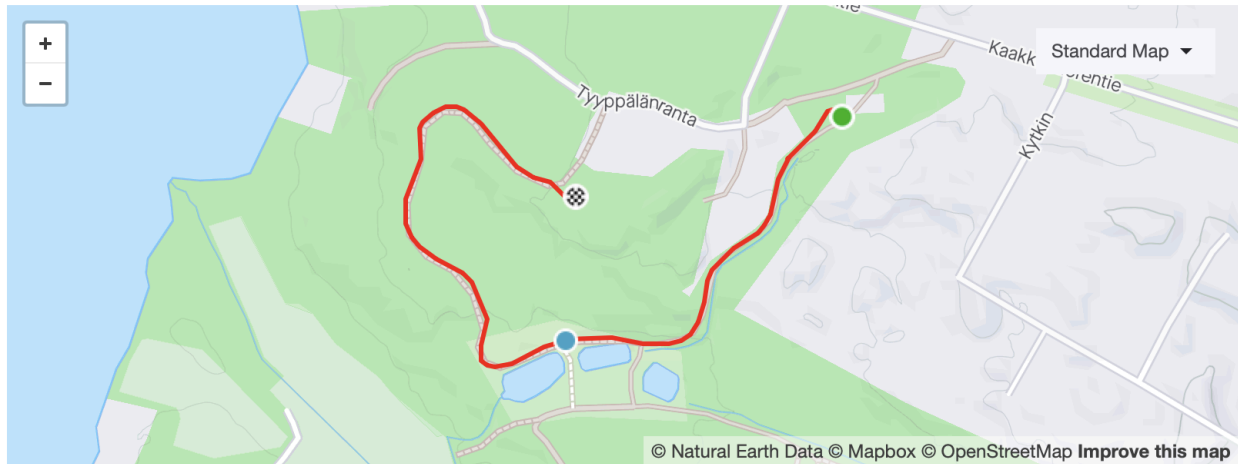
Sähköpyöräsegmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/36984879>.

EK5

☆ RCS24_EK5_Hevonpaskaränniä ylös

Ride Segment Jyväskylä, Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	No Attempts
0.68km	18m	0.5%	116m	134m	18m	



Rekkamiehentieltä / Kaakkovuorentieltä käännetään uralle kohti EK:n starttia. Tiepohjan alussa on jyrkkää vedenvaluntauraa. Välttää EK:n alkuun menossa ja EK:ltä poistuessa Tyypälänranta-tietä.

EK alkaa vanhalta asfalttitasanteelta. Alussa on tarkasti ajettava jyrkähkö alamäki, jossa on irtosoraa ja -kiviä. Näkyvyys on kohtuu rajoittunut vesaikon vuoksi. Reitin tasoittuessa vasemmalla on kaksi polkuristeystä – jos mukana on kavereita, niin näihin risteyskohtiin voi sijoittaa vahdit, vaikka kulkijoita ei urilla juuri olekaan (muutaman sadan metrin päässä on frisbeegolfrata). Risteyksissä on varoituskyyltit tapahtumasta, jos ne vain pysyvät paikoillaan. Valutusaltaiden vieressä polku helpottuu ja kiertyy oikealle loivaan ylämäkeen. Lopussa ei käännytä vasemmalle Tyypälänranta-tietä kohti, vaan tempaistaan terävästi suoraan ylös maantäyttöalueen penkan päälle.

Segmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/36992273>.

Sähköpyöräsegmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/36992276>.