

RIDE CYCLE STORE CUP 7/2024:

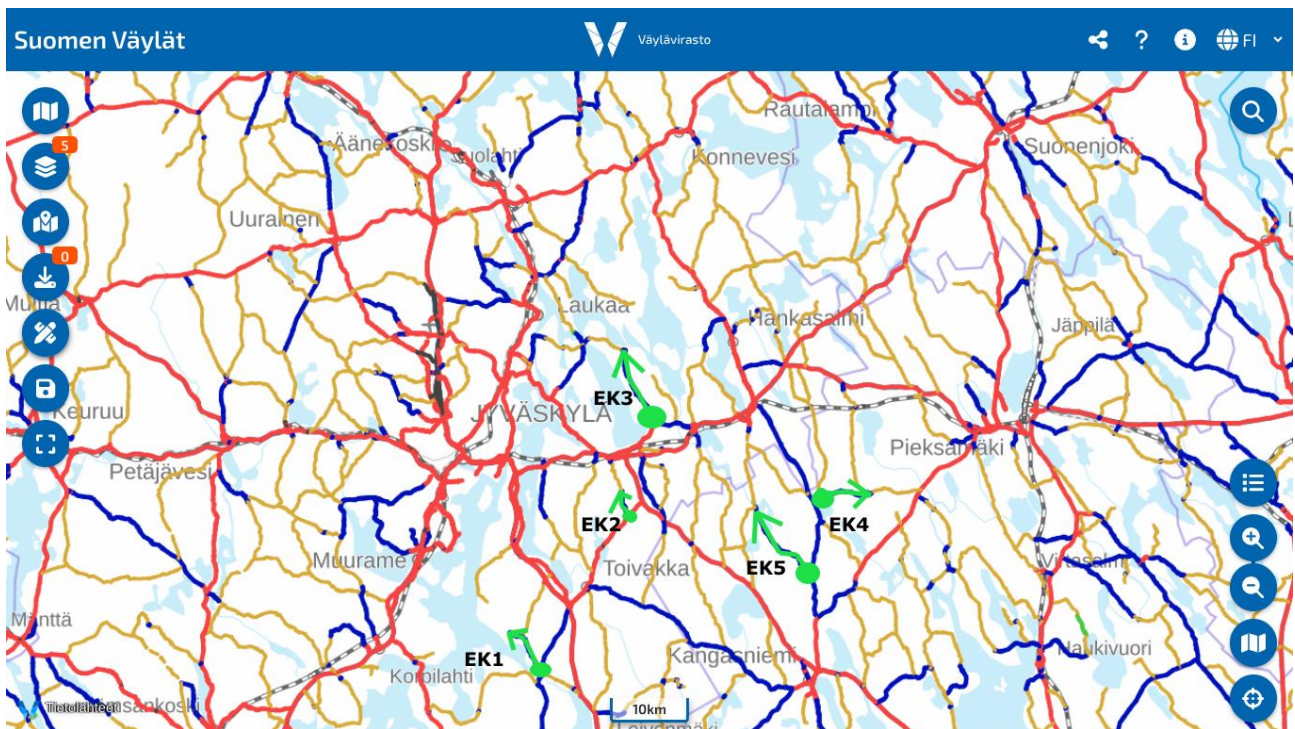
MAANTIE-STRAVA 1.–31.8.

Nettisivu: <https://www.jyps.fi/maantiestrava>

Joukkue Stravassa: <https://www.strava.com/clubs/1277061>

Ilmoittautumislomake:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSci97V90XLBauDY44l9cf6oQbmgj-dggOsEcAA-w_CaNEjGg/viewform



Erikoiskokeet kartalla.

Punaisella, sinisellä ja mustalla merkityt väylät ovat valtion ylläpitämiä asfaltoituja teitä, ruskeat sorateitä.

Karttapohja: Suomen Väylät.

Huomioitavaa

1. Segmentit on sijoitettu rauhallisille pistomaisille ja harvoin pyöräilyille valtion asfalttiteille. Reittejä voikin ajaa samalla retkimielessä uusiin maisemiin tutustuen. Tapahtumalla on tienpitäjä ELY-keskuksen hyväksyntä.
2. Segmenttejä ei ole merkitty maastoon. Erikoiskokeet seuraavat aina ko. asfalttitietä, joten esimerkiksi kääntymisiä risteyksissä ei ole. Segmenttien maalien jälkeen tiet muuttuvat sorapinnalle.
3. Erikoiskokeet ovat normaalissa liikennekäytössä. Aja [liikennesääntöjen](#) mukaisesti ja muu liikenne huomioiden. Tarkkaile ja varo erityisesti liittymiä, vaikka sivutiet ovatkin väistämisvelvollisia. Väylillä voi olla myös metsä- ja maatalousliikennettä. Ole varautunut jarruttamiseen, tarvittaessa hidasta tai pysäytä sekä koeta segmenttiä myöhemmin uudestaan.
4. Väylillä on paikoin raitioja, monttuja, töyssyjä ja muuten huonoa asfalttia. Tutustu erikoiskokeisiin ennen vauhdikasta ajamista!
5. Aja ennemmin turvallisesti kuin maksimivauhtia. Pidä kädet koko ajan valmiina jarruilla.
6. Osallistujat ajavat täysin omalla vastuullaan.
7. Tapahtumaan voi osallistua maantie-, gravel-, cyclocross- tai muulla soveltuvalla pyörällä. Sähköpyörille on omat sarjat. Sähköpyörä saa kulkea avustuksella enintään 25 km/t.
8. Kypärän käyttäminen on pakollista. Suosittelemme ajolasien ja käsineiden käyttämistä.
9. Suosittelemme turvallisuussyistä erikoiskokeiden ajamista pienillä porukoilla.
10. Erikoiskokeita saa tapahtuma-aikana ajaa niin monta kertaa kuin haluaa ja missä järjestyksessä tahansa.
11. Osallistujan tuloksiin lasketaan kultakin segmentiltä tapahtuma-aikana 1.–31.8. ajettu paras aika.
12. Sähköpyörällä segmentit pitää ajaa Stravassa muodossa ”E-bike ride”. Segmentit ovat muuten samat, mutta niiden nimessä on ebike.
13. EK-ajat tarkastetaan tapahtuma-aikana pari kertaa, käyttäen Stravan Leaderboard-toimintoa. Esityksiä rekisteröityjä paremmista ajoista otetaan vastaan todisteiden kera osoitteessa antti.falck (ät) anttifalck.fi.
14. Joskus EK-aika Stravassa jää kirjautumatta. Tälle järjestäjä ei pysty tekemään mitään, joten ei auta kuin ajaa uudestaan tai yrittää selvittää asiaa Stravan kanssa. Stravassa on myös segment match -toiminto, jonka kautta segmentin voi koettaa yhdistää ajoonsa.
15. Mikäli havaitset sinulle kirjautuneen selkeästi liian hyvän ajan, johtuen vaikkapa GPS-virheestä, sen poistaminen on korrektia muita kohtaan.
16. Aja myös erikoiskokeiden väliset siirtymät fiksusti ja liikennesääntöjen mukaisesti.

EK1: NISULA

Kaikki sarjat

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	70 Attempts By 57 People
6.59km	118m	0.1%	104m	173m	70m	



Reitti sijoittuu rauhalliselle asfalttitielle, Nisulan kylätielle, Joutsen [Rutalahden](#) kylältä Toivakan [Nisulan](#) kylälle. Segmentti starttaa noin 500 metriä isomman Vällyhoilontien risteyksestä, Varvintien kohdilta. Alussa poljetaan napakasti noin 40 nousumetriä ylämäkeen. Noin 60 metrin laskun jälkeen segmentti kiemurtelee maalaismaisemissa pieneen loppunousuun. Asfaltin kärjessä on kääntöpaikka.

Varo reitillä liittymiä erityisesti Rutalahden ja Nisulan päissä sekä paikoin railoja ja töyssyjä. Reitillä voi olla myös esim. hiekkaa peltotöistä johtuen.

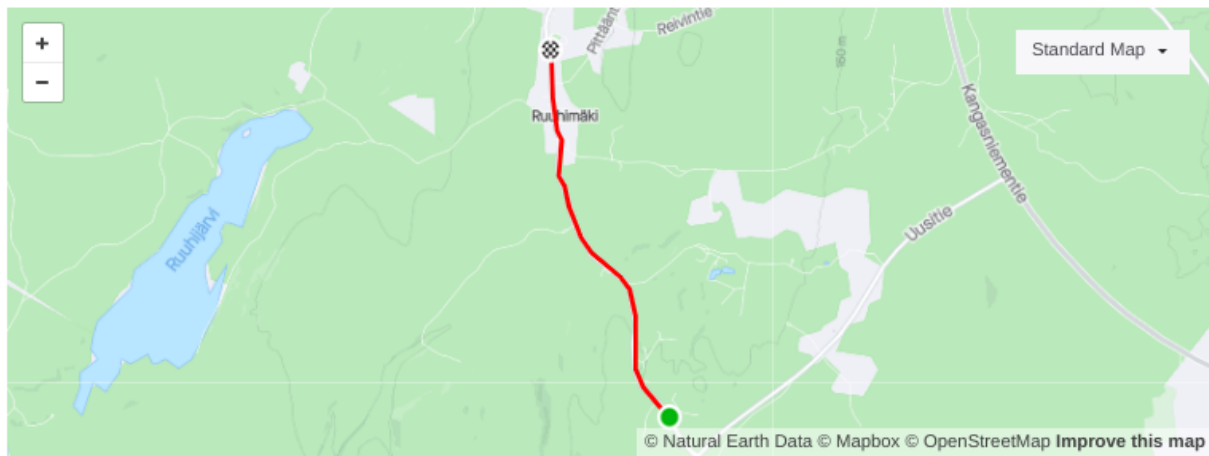
Segmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/37410166>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/37410368>

EK2: RUUHIIMÄKI

Kaikki sarjat

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	41 Attempts By 39 People
2.39km	56m	2.1%	159m	210m	52m	



Reitti sijoittuu Toivakkaan Ruuhimäentielle reilut 200 metriä Huikontien risteyksestä Ruuhimäen laelle. Lyhyt reilun parin kilometrin segmentti on lähes koko matkan loivaa ylämäkeä, yli 50 nousumetrin verran.

Varo reitillä erityisesti liittymiä. Asfaltti on kohtuullisen hyvässä kunnossa.

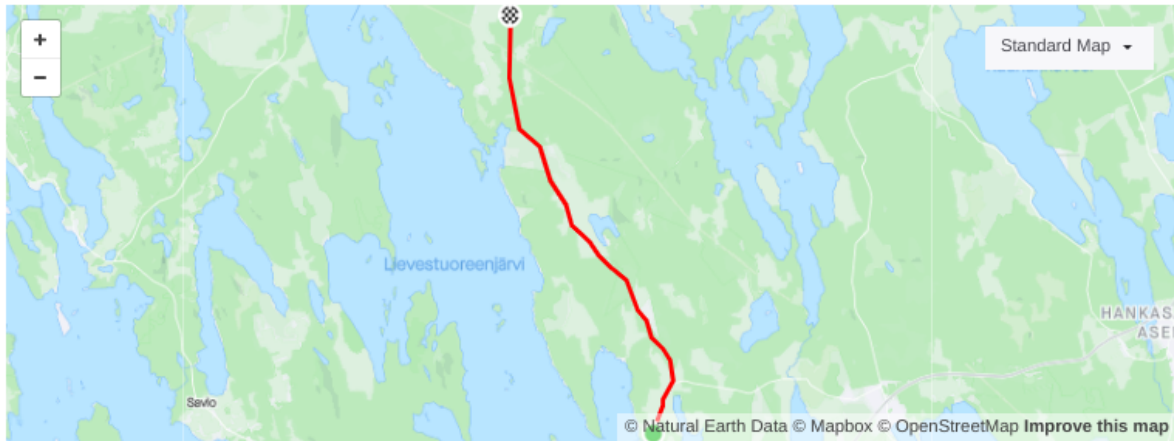
Segmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/37410184>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/37410447>

EK3: SIMUNA

N/M14, N/M16, N/M18, N/M kunto, N/M kilpa, N/M40, N/M50, N/M60, N/M70, N/M sähkö

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	84 Attempts By 47 People
11.52km	93m	0.0%	98m	141m	43m	



Reitti sijoittuu Laukaaseen Liepeentielle ja Saarilammintielle Lievestuoreelta Simunaan. Segmentti alkaa Lievestuoreen taajaman laidalta jonkin matkaa pyörätien päättymisen jälkeen. Reitti kumpuilee hienoissa keskisuomalaisissa pelto- ja metsämaisemissa. Reitti päättyy ison peltoaukean laitaan Saarilammentien, Simunankoskentien ja Kortelahdentien risteykseen.

Varo reitillä erityisesti railoja ja töyssyjä. Myös liittymiä on paikoin.

Maalin jälkeen kannattaa käydä ihailemassa edessä uutta hienoa [Capeenpuroa](#). Puro kulkee vähän asfaltin päättymisen jälkeen Kortelahdentien ali. Soratietä voi kulkea myös Keski-Suomen vauhdikkaimman kosken eli Simunankosken näköalapaikalle. Aivan kosken rannalle asti ei pääse aidan vuoksi.

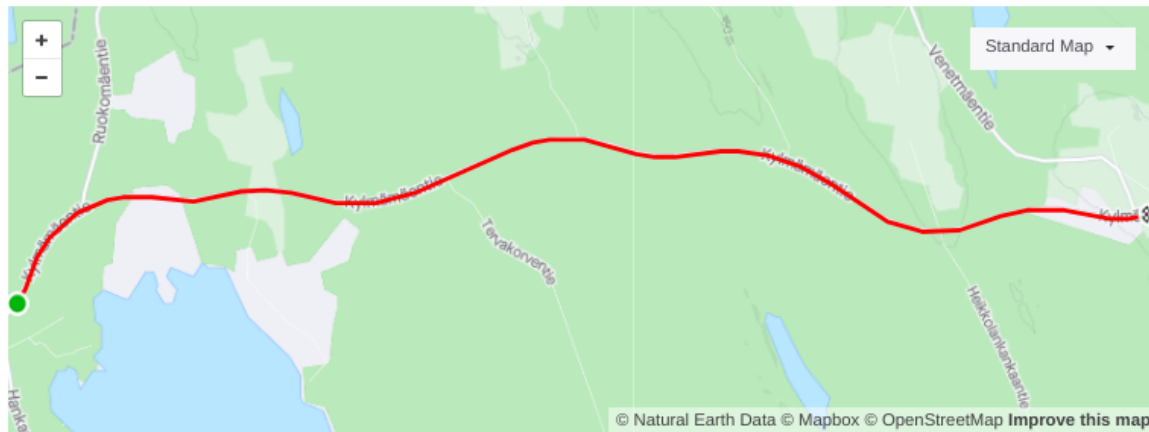
Segmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/37410407>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/37410343>

EK4: KYLMÄMÄKI

N/M18, N/M kunto, N/M kilpa, N/M40, N/M50, N/M60, N/M sähkö

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	26 Attempts By 18 People
7.60km	87m	0.3%	139m	172m	33m	



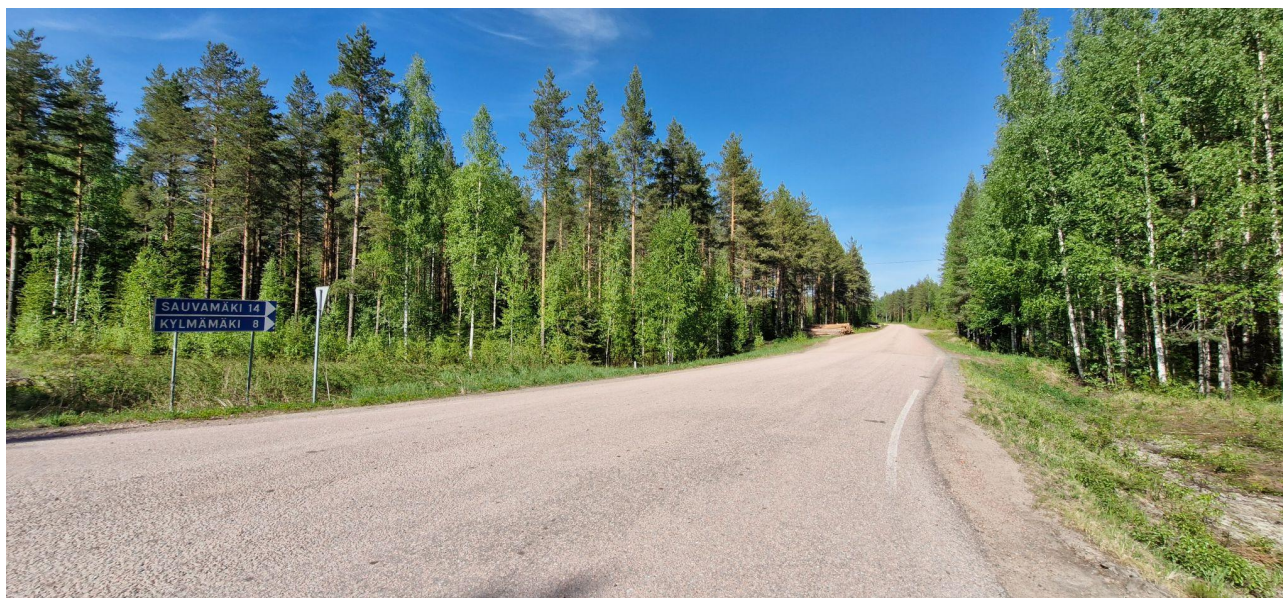
Reitti sijoittuu peräti Kangasniemen Kylmämäentielle Etelä-Savon puolelle. Reitti alkaa Hankasalmen aseman ja Kangasniemen väliseltä varsin mukavasti ajettavalta isommalta asfalttitieltä ja kulkee Pieksämäen suuntaan. Ylämäkivoittoinen pätkä päättyy peltoaukean laitaan Jouteentien risteyskohdalla. Asfaltti jatkuu muutaman sadan metrin päähän.

Asfaltti on segmentillä kohtuullisessa kunnossa, toki railoja ja töyssyjä löytyy. Liittymiä on lähinnä muutamille maataloille ja metsäteille.

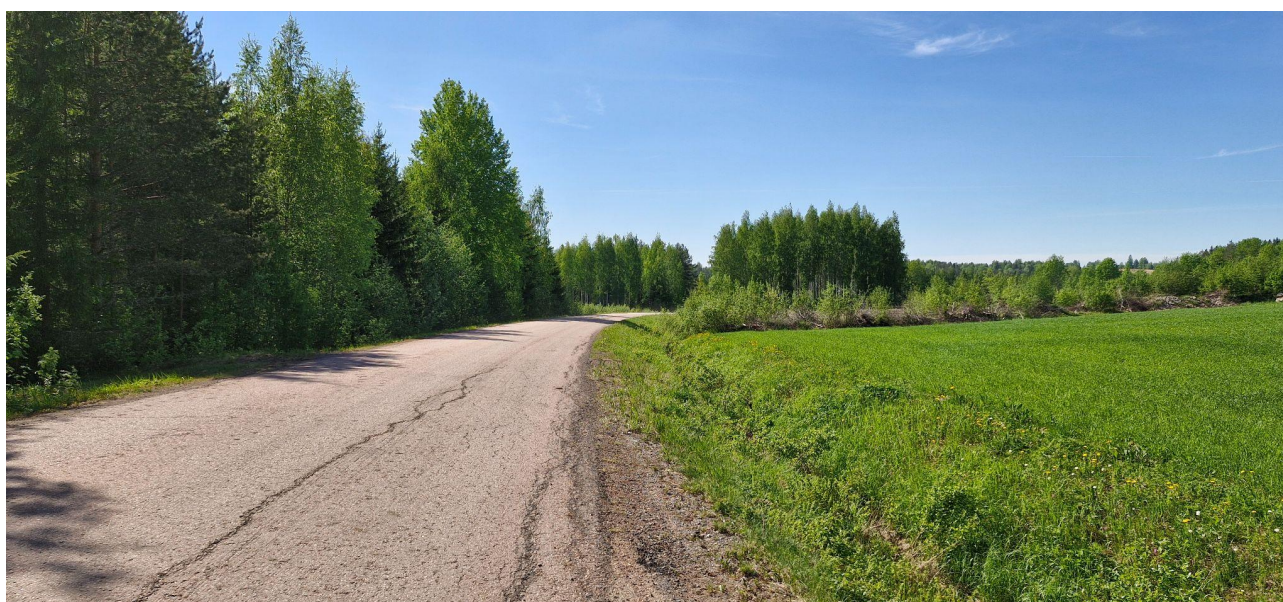
Reitille pääsee pyörän ja auton ohella Jämsästä, Jyväskylästä tai Pieksämäeltä Hankasalmen asemalle kulkevalla junalla. Asemalta on reitin alkuun noin 15 km.

Segmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/37410181>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/37410384>



Kylmämäentien alkua.

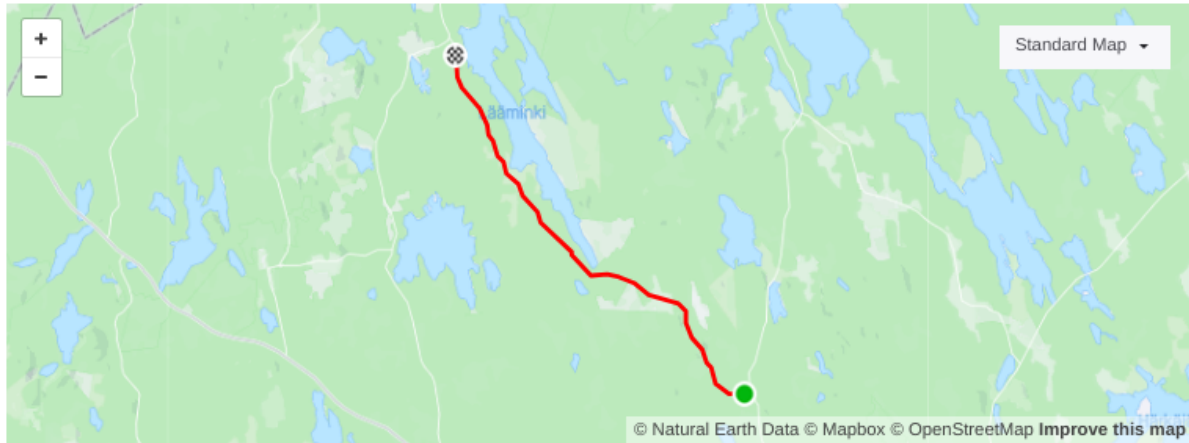


Peltoaukeaa Kylmämäentien varrella.

EK5: RUTAKOSKI

N/M18, N/M kunto, N/M kilpa, N/M40, N/M50, N/M60, N/M sähkö

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	1 Attempt By 1 Person
11.60km	120m	-0.1%	146m	211m	65m	



Tämäkin segmentti sijoittuu Kangasniemelle Etelä-Savon puolelle. Reitti käynnistyy noin 200 metriä Hankasalmen aseman ja Kangasniemen väliseltä isommalta asfalttitieltä ja kulkee pikkuista Hyyryläntietä Rutakosken lähelle. Alussa on noin 50 korkeuserometrin nousu. Laella reitti menee maisemaharjanteella ennen vauhdikasta ja tarkasti ajettavaa laskuosuutta. Reitti päättyy joitain satoja metrejä ennen sorapintaisen Rutakoskentien risteystä.

Segmentillä asfaltti on pätkistä heikoimmassa kunnossa. Kapealla metsätiemäisellä ajoja sitten asfaltoidulla väylällä on paikoin runsaasti railoja ja töyssyjä sekä painuneita uria. Keskivaiheilla Peltomäen maatilan keskellä tie on vaurioitunut eniten, yhdessä kohdassa asfaltti on jopa murentunutta. Myös parissa laskussa on varottavia leveitä ja korkeahkoja töyssyjä.

Ainakaan tätä segmenttiä ei kannata ajaa aika-ajoen tai kapeimmilla renkailla. Sorapyöräkään ei ole huono vaihtoehto. Kädet kannattaa joka tapauksessa pitää koko ajan valmiina jarruilla ja tarkkailla tietä huolellisesti.

Segmentin alkuun on vähän isompaa 446-asfalttitietä noin 10 km Kylmämäki-reitin alusta.

Segmentti Stravassa: <https://www.strava.com/segments/37410236>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/37410239>



Maisemia Hyyryläntieltä alkunousun jälkeen.



Hyyryläntiellä on runsaasti railoja ja muuten epätasaista asfalttia. Kannattaakin ajaa tarkkaavaisesti ja turvallisesti sekä olla valmiina jarruttamiseen.

Mahdollisia eri sarjojen lenkkejä asfalttisiirtymien kanssa, jos ajaa segmentit kerralla

Siirtymäehdotuksissa on painotettu pieniä asfalttiteitä. Isompaa 13-tietä tai sorapintaisia väyliä pidemmällä matkoilla käyttämällä reittejä voi lyhentää.

Reittejä voi toki käyttää myös autolla siirtymiseen.

N/M10–12, N/M80, siirtymineen n. 70 km:

<https://maps.app.goo.gl/7kGYbt7ZVw92M6f26>

N/M14–16, N/M70, siirtymineen n. 133 km:

<https://maps.app.goo.gl/VCWVbFaSX2GNUJtv6>

Muut sarjat, siirtymineen n. 230 km:

<https://maps.app.goo.gl/C9RFjk9croXjTQJp9>