



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
Yliopistonkatu 18 D 67  
40100 Jyväskylä  
041 544 2195  
jyps@jyps.fi  
[www.jyps.fi](http://www.jyps.fi)



LAUSUNTO  
10.11.2024

Jyväskylän kaupunki  
Leena Buller

## KOMMENTTEJA KAUPPAKADUN PERUSKORJAUKSEN YLEISSUUNNITELMALUONNOKSEEN

Jyväskylän kaupunki suunnittelee Seminaarinkadun alkuosan ja Kauppakadun remontoimista. Remontista on valmistunut yleissuunnitelmaluonnos.

“Suunnittelutyön tavoitteena on ollut laatia ulkotilojen kokonaisidea ja yleisilme koko Kauppakadun aukio- ja katualueille Seminaarinaukiolta Aren aukiolle saakka. Samalla on määritelty alueen ulkoympäristön kehittämisen periaatteet.”

<https://www.jyvaskyla.fi/kaupunkisuunnittelu/viheraluesuunnittelu/torien-ja-aukioiden-suunnittelu/kauppakadun-peruskorjaus>

Esitämme kommenttimme suunnitelmaluonnoksesta kootusti tässä lausunnossa.

### Yleistä

Kokonaisuutena kävelykadun ja pihakadun yhdistelmä Kauppakadulle on hyvä ratkaisu.

### Pyöräpysäköinti Seminaarinaukiolla ja yliopiston kirjaston edustalla

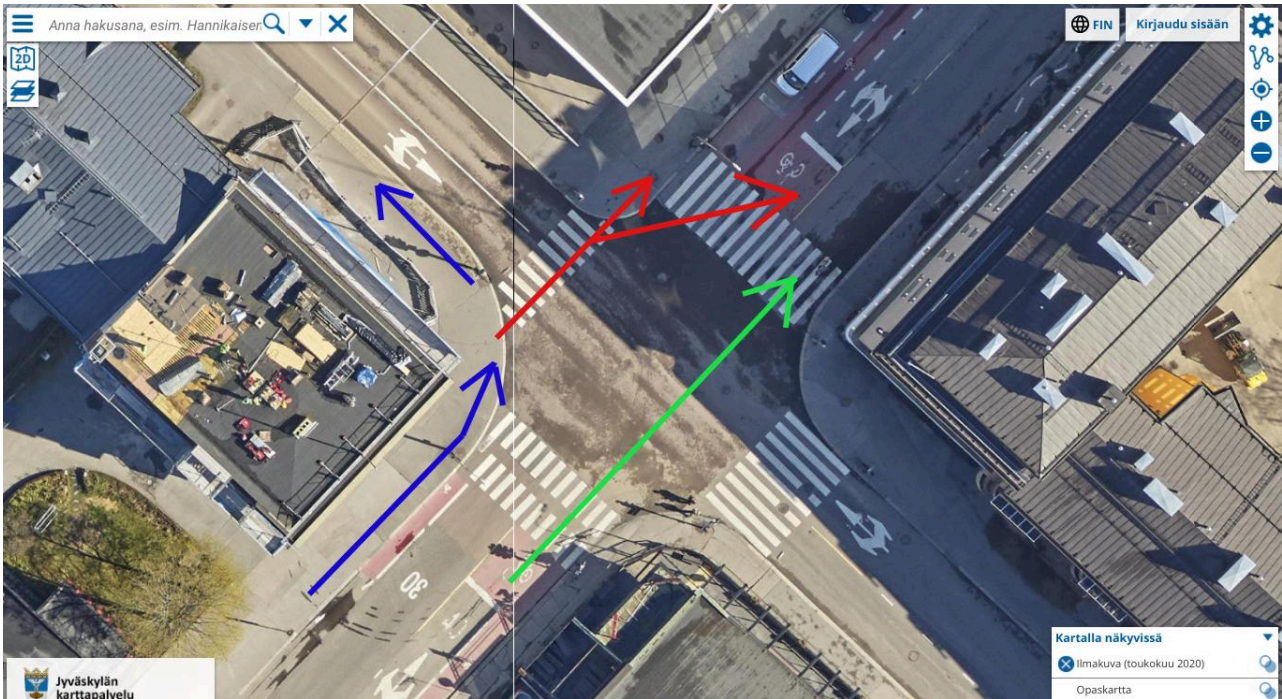
Yliopiston kirjasto Lähteen edusta Seminaarinkadun varrella on pääasiassa yliopiston aluetta, mutta mahdollisuuksien mukaan tälläkin suunnitelmalla voisi vaikuttaa Lähteen pyöräpysäköintiin. Pyöräparkit Lähteen edustalla eivät nimittäin ole edelleenkaan, rakennuksen remontin jälkeen, riittäviä. Pyöräpaikkoja ei ole parkeissa riittävästi, myöskään erikoispyörille ei ole varattu paikkoja. Runkolukitsemisen ja erilaiset pyörät mahdollistavia parkkipaikkoja tarvittaisiin alueelle lisää. Myös pyörän pumpulle ja huoltopisteelle olisi tarvetta.



## Seminaarinkadun, Vaasankadun ja Kauppakadun risteysalue

Suunnitelmaluonnoksen suurimmat puutteet pyörällä liikkumisen kannalta ovat Seminaarinkadun, Vaasankadun ja Kauppakadun risteysalueella. Suunnitelman perusteella ei ole selvää, miten erityisesti Seminaarinkadun ja Kauppakadun välillä olisi tavoitteena kulkea pyörällä ja sähköskootilla. Tilanne heikkenisi nykyisestä.

Jo nykyään ongelma on se, että moni ajaa pyörällä tai sähköskootilla Seminaarinkadun luoteispuoliselta yhdistetyltä jalkakäytävältä ja pyörätieltä Kauppakadulle Kauppakadun luoteispuolisen suojatien ja jalkakäytäväpatkän kautta tai jopa yhdistetyn väylän ja suojatien kulmasta vinosti vastaan tulijoiden kaistaa Vaasankadun risteysalueen yli.

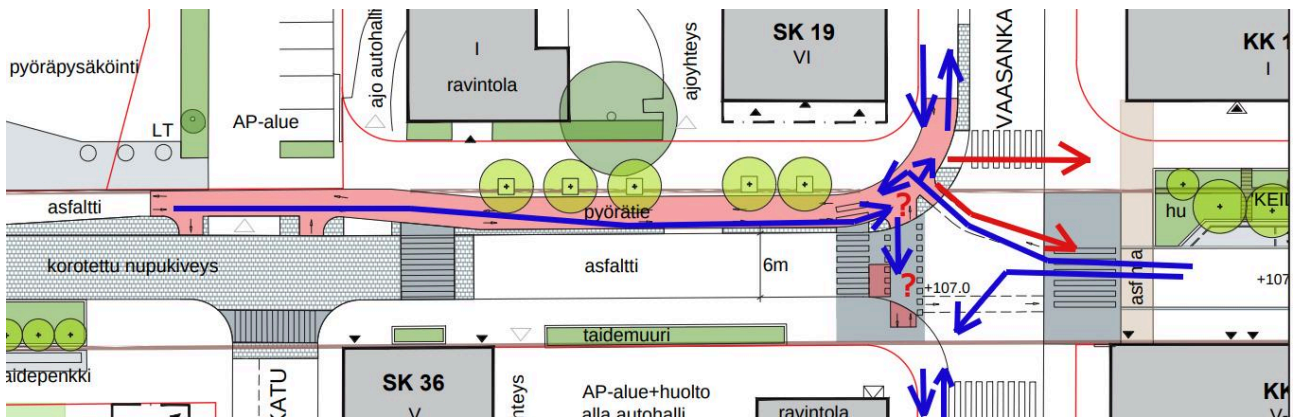


*Seminaarinkadun, Vaasankadun ja Kauppakadun risteysalue nykyään. Valitettavan moni kulkee pyörällä ja sähköskootilla Seminaarinkadun luoteispuoliselta yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä – ja jatkaa jompaa kumpaa punaisella merkityä liikennesääntöjen vastaista linjaa Kauppakadun pihakadulle. Jalkakäytäväpatkka Kauppakadulla näyttää sinällään samanlaiselta kuin Seminaarinkadun yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Liikennesääntöjen mukainen ja suositeltavin ajoreitti on merkitty vihreällä, mutta tällöin ajoradalle pitää osata siirtyä ennen risteystä. Keskusta-alueelle huonosti soveltuvat 2-suuntaiset pyörätiet Seminaarinkadulla ja Vaasankadulla hankaloittavat liikkumista.*



Suunnitelmaluonnoksen mukaisesti risteysalue toteutettaessa edellä mainitut liikennesääntöjen vastaiset kulkulinjat yleistyisivät, kun yhteys Seminaarinkadun luoteispuoliselta pyörätieltä Seminaarinkadun ajoradalle heikkenisi. Nykyistä ahdasta Seminaarinkadun yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä parannettaisiin houkuttelevammaksi erotelluksi jalkakäytäväksi ja 2-suuntaiseksi pyörätieksi. Tältä pyörätieltä Seminaarinkadun ajoradalle pitäisi puolestaan osata siirtyä Minna Canthin kadun luona nykyistä laajemman täristävän nupukivialueen kautta. Suunnitelmassa ei ole myöskään esitetty oikealle ajolinjalle johdattavaa pyöräkaistaa Vaasankadun risteysalueeseen yhdistyen, vaikka Suomessa pyörätaskun toteuttaminen vaatii pyöräkaistan. Näin aiempaa useampi jättäisi Seminaarinkadulla pyörätieltä ajoradalle siirtymisen sikseen ja kulkisi Vaasankadun risteysalueeseen 2-suuntaista pyörätietä pitkin. Risteysalueen kulmasta 2-suuntaiselta pyörätieltä hyvin harva edelleenkään osaisi siirtyä liikennesääntöjen mukaisesti Kauppakadun pihakadulle, vaan kuljettaisiin lähinnä suojatietä Kauppakadun jalankulkualueelle tai väärään suuntaan suunnitelmaan piirrettyä 1-suuntaista ohjaavaa pyöräkaistaa pyörätieltä pihakadulle. Millaisia kulkulinjoja suunnitelmassa on ajateltu pyörällä ja sähköskuutilla käytettävän? Millä liikennevaloilla kuljettaisiin Seminaarinkadun 2-suuntaiselta pyörätieltä Kauppakadun pihakadulle?

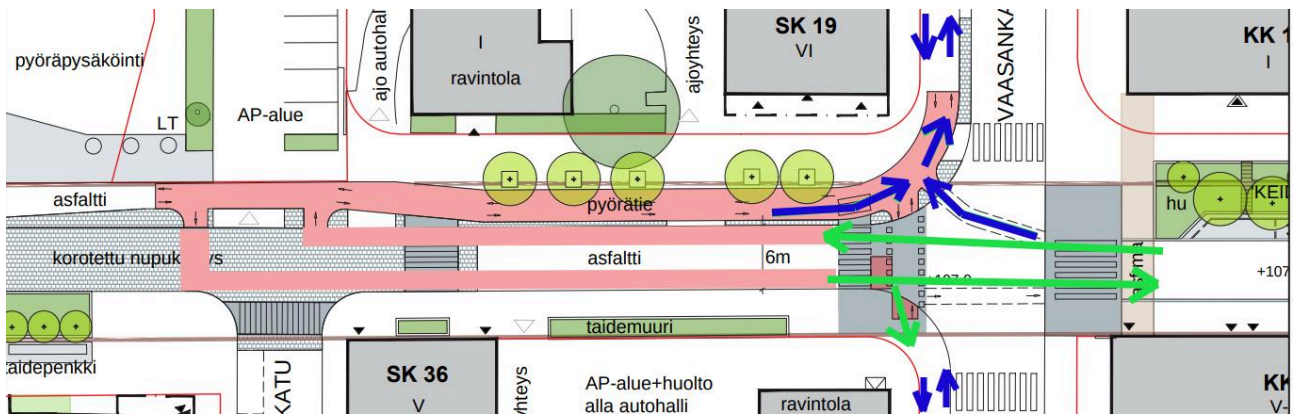
Myös Kauppakadulta Seminaarinkadulle pyörällä tai sähköskuutilla suunnitelman linjojen mukaisesti kuljettaessa tulisi mutkitteluhaastavaa. Seminaarinkadun luoteispuolella Minna Canthin kadun ja Vaasankadun välillä on vielä usein paljon jalankululiikennettä, joten Kauppakadulta Seminaarinkadulle jatkavia pyöriä ja sähköskuutteja ei kannata ohjata tälle kaistaleelle – ajoradan yhteydessä on enemmän tilaa ja vähemmän liikennettä.



Seminaarinkadun, Vaasankadun ja Kauppakadun risteysalue suunnitelmassa. Keskeisiä pyöräilylinjoja suunnitelman mukaisesti toimittaessa on merkitty sinisellä. Punaisella on merkitty liikennesääntöjen vastaisia linjoja, joille suunnitelma johdattaisi, ja epäjatkuvuuskohtia erityisesti Seminaarinkadun suunnasta tultaessa. Myöskään Vaasankadun lounaispuoliselta yhdistetyltä jalkakäytävältä ja pyörätieltä ei ole helppo siirtyä Kauppakadulle – moni ratkaisee tämän nykyään käyttämällä Vaasankadun koillispuolen jalkakäytävää. Keskustamaisilla kaduilla 2-suuntaisia pyöräteitä on vaikea yhdistää loogisesti ja liikennesääntöjen mukaisesti pihakatuun tai ajoratoihin. Näitä väylätyyppejä ei myöskään kannata vaihtaa keskellä vilkasta risteystä.



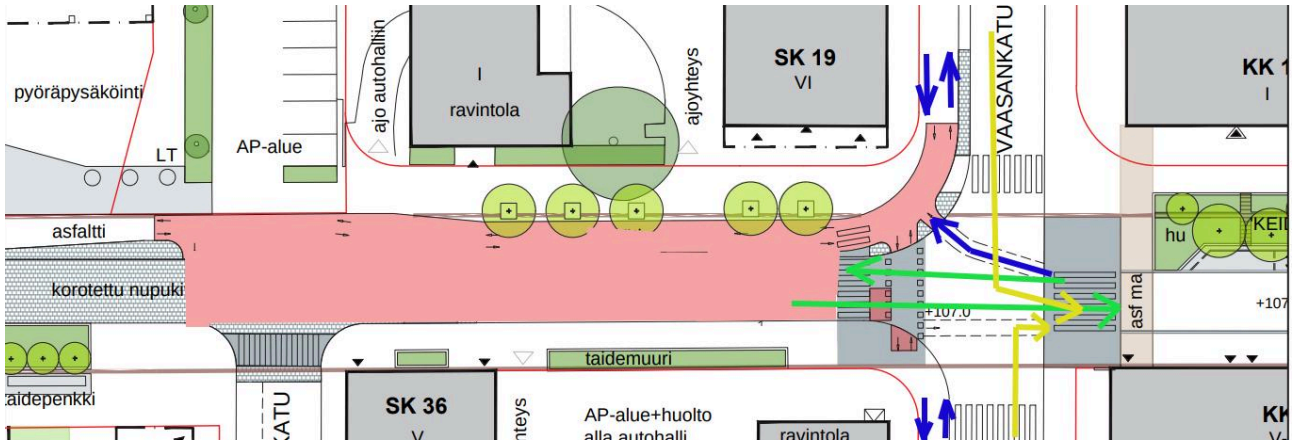
Minimissään suunnitelmaa kannattaa parantaa siten, että Seminaarinkadulle toteutetaan pyöräkaistamaalaukset Vaasankadun risteyksestä Minna Canthin kadun liittymään asti, oheisen piirroksen mukaisesti. Tämä selkeyttäisi erityisesti Kauppakadun ja Seminaarinkadun suuntaista kulkemista pyörällä ja sähköskuutilla sekä vähentäisi pyörä- ja sähköskuuttiliikennettä jalankulkijoiden läheltä Seminaarinkadun luoteispuoliselta väylältä.



*Suunnitelmaluonnosta kannattaa parantaa vähintään siten, että Seminaarinkadulle Vaasankadun ja Minna Canthin kadun välille sijoitetaan pyöräkaistat – tämä selkeyttäisi erityisesti Kauppakadun ja Seminaarinkadun suuntaista kulkemista (vihreällä merkityt linjat) sekä vähentäisi pyörä- ja sähköskuuttiliikennettä jalankulkijoiden läheltä Seminaarinkadun luoteispuoliselta väylältä. Pyöräily- ja skuuttilinjoille nupukiveys ei ole hyvä päällyste. Vaihtoehto on kehitetty versio nykytilanteesta. Tämä vaihtoehto ei vielä juuri sujuvoita kulkemista Vaasankadun ja Kauppakadun välillä.*

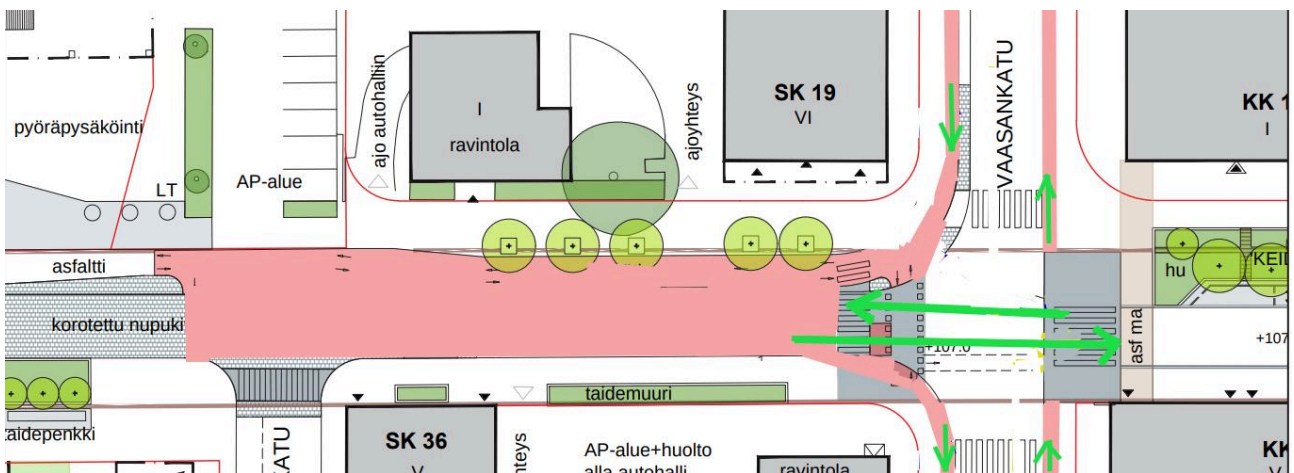
Toinen vaihtoehto on jatkaa pihakatua Kauppakadulta Seminaarinkadun Seminaarinaukiolle asti. Seminaarinkadun ja Kauppakadun suuntaisen liikenteen kannalta ratkaisu olisi toimiva. Pihakatun jatkaminenkaan ei kuitenkaan helpota kulkemista Vaasankadun yhdistetyltä jalkakäytävältä ja pyörätieltä Kauppakadulle, paitsi jos Seminaarinkadun ylittävälle pyörätien jatkeelle lisättäisiin molempiin suuntiin erilliset kääntymisliikennevalot pyörä- ja skuuttiliikenteelle.





*Pihakatu Seminaarinaukiolle jatkettuna voisi näyttää esimerkiksi tämän kaltaiselta. Ratkaisu voisi olla elegantimpi kuin erilliset pyöräkaistat ja 2-suuntainen pyörätie. Piirrokseseen on lisätty myös selkeimmät ja suositeltavimmat pyöräily- ja sähköskuuttilinjat Vaasankadulta Kauppakadulle – 2-suuntaiselta pyörätieltä viereisen ajoradan toiselle puolelle ajoradan tai pihakadun liittymään pääsee yleensä mielekkäästi vain ajoradan kautta ryhmittäytymällä.*

Keskustamaisilla kaduilla 2-suuntaisia pyöräteitä on erittäin vaikea yhdistää loogisesti ja liikennesääntöjen mukaisesti pihakatuihin, ajoratoihin ja vaikka 1-suuntaisiin pyöräteihin. Jos Vaasankadulle sijoitettaisiin 1-suuntaiset pyörätiet ja Seminaarinkadun alkuosa olisi Kauppakadun tavoin pihakatua, niin risteyksen haasteet olisi huomattavasti helpompi ratkaista.



*Optimaalisesti Seminaarinkadun, Vaasankadun ja Kauppakadun risteysalue näyttäisi tämän kaltaiselta. Vaasankadulle kannattaisi toteuttaa muiden keskustan kehäkatujen tyylisesti 1-suuntaiset pyörätiet – nämä vaikuttaisivat myös mm. Yliopistonkadun ja Voionmaankadun 1-suuntaisten pyöräteiden toimivuuteen.*

Seminaarinkadun, Vaasankadun ja Kauppakadun risteysalue on Jyväskylän vilkkaimpia pyöräliikenteen solmukohtia, joten väyläratkaisujen on tehtävä pyörällä ja sähköskuutilla liikkuminen mahdollisimman helpoksi, sujuvaksi ja turvalliseksi.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
Yliopistonkatu 18 D 67  
40100 Jyväskylä  
041 544 2195  
jyps@jyps.fi  
[www.jyps.fi](http://www.jyps.fi)



## **Kauppakadun ja Cygnaeuksenkadun risteysalue**

Cygnaeuksenkadulla on nykyään yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kadun koillispuolella. Kulkeminen tämän väylän ja Kauppakadun lounaisosan välillä on samalla tavoin haastavaa kuin Vaasankadun yhdistetyn väylän ja Kauppakadun. Keskustamaisilla alueilla 2-suuntaiset pyörätiet ovat hankalia yhdistettäviä muihin väylätyyppeihin.

## **Pyöräpysäköinti Kirkkopuiston laidalla**

Suunnitelmaluonnoksen mukaisesti toteutettaessa Kirkkopuiston laidalla pyöräparkkipaikat vähenisivät. Paikkojen määrä pitäisi pitää vähintään ennallaan, ja myös tälle alueelle tarvitaan runkolukitsemisen mahdollistavia telineitä. Nykyisiin telineisiin pyöriä kannattaa parkkeerata vain poikittain, jotta runkolukitseminen onnistuu. Suomalaisten olosuhteiden kannalta katokselliset paikat toimivat parhaiten. Jos tällä alueella olisi katospaikkoja, niin se samalla vähentäisi painetta Kompassin ympäristön pysäköinniltä – katospaikat ovat houkuttelevampia.

## **Pyöräpysäköinti Asemakadulla**

Viittaako suunnitelmassa mainittu "Forum mukana" Asemakadulle Forumin seinustalle sijoitettuihin pyöräparkkeihin? Asemakadulla olisi kiireellinen tarve saada runsaasti lisää pyöräpysäköintipaikkoja – paikkojen määrän voisi vaikka triplata nykyisestä. Olisiko esimerkiksi Forumin seinustalle saatavissa 2-kerrospysäköintiä ja mieluiten vielä katettuna? Tällaisia parkkeja on maailmalla lukuisissa kaupungeissa. Toinen vaihtoehto olisi toteuttaa Asemakadulle Kompassin läheisyyteen laadukasta ja mieluusti valvottua maanalaispysäköintiä. Turvalliselle pyörien ja varusteiden parkille, sähköpyörien latausasemalle sekä vaikkapa samalla pyöränhuoltopalvelulle ja pyörien säilytyspalvelulle olisi Kompassin läheisyydessä tarvetta.

## **Pyöräpysäköinti Väinönkadulla**

Väinönkadun pyöräparkkeja ei ole jostain syystä suunnitelmassa mainittu. Myös Väinönkadulle tarvittaisiin lisää pyöräparkkikapasiteettia – kysyntää olisi vähintään tuplamäärälle paikkoja.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry  
Yliopistonkatu 18 D 67  
40100 Jyväskylä  
041 544 2195  
jyps@jyps.fi  
[www.jyps.fi](http://www.jyps.fi)



## Aren aukio

Suunnitelman mukaisesti toteutettaessa pyöräparkkipaikat Aren aukiolta vähenisivät, vaikka tarve olisi turvallisille ja runkolukitsemisen mahdollistaville lisäpaikoille.

Kulkeminen pyörällä ja sähköskuutilla Kauppakadun ja Puistokadun välillä Aren aukion kautta on nykyisin jossain määrin haasteellista, koska rakenteet Puistokadun alussa katualueen keskellä pakottavat liikkumaan kadun reunoilla. Vaikuttaa siltä, että suunnitelman mukaisesti toteutettaessa kulkulinjat siirtyisivät entistä lähemmäksi kadun reunoja eli rakennuksia. Tämä vie ajoneuvoliikennettä ja jalankulkua hankalahkosti samoille linjoille. Vähintään Puistokadun pihakadun liitoskohtaan kannattaa merkitä ohjaavat kaistalinjat pyörille ja skuuteille, jotta liikkuminen Aren aukion ja Puistokadun pihakadun keskiosan välillä on selkeää ja sujuvaa.

Teemu Tenhunen  
toiminnanjohtaja  
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

