



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.fi
www.jyps.fi



MUISTUTUS
11.3.2025

Kaupunkirakennelautakunta

MUISTUTUS KELJONKANKAANTIEN JALANKULKU- JA PYÖRÄVÄYLÄSTÄ VÄLILLÄ KYLMÄLAHDENTIE-ÄSTRÖMINKATU

Jyväskylän kaupunki suunnittelee uuden yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien rakentamista Keljonkankaantielle Kylmälahdentien ja Äströminkadun välille.

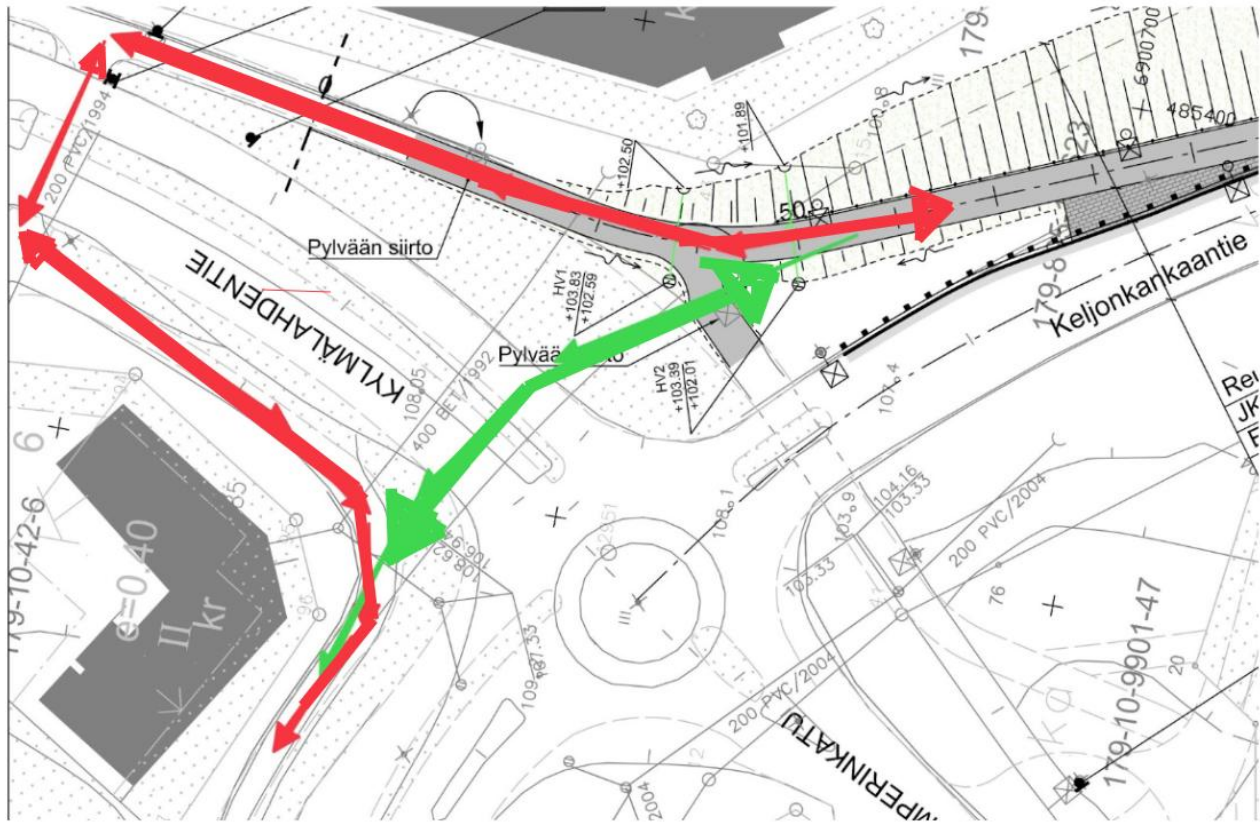
<https://www.jyvaskyla.fi/kaupunkisuunnittelu/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/keljonkankaantien-jalankulku-ja-pyoravayla-valilla-kylmalahdentie-astrominkatu-katusuunnitelma>

Suunniteltu väylä on tervetullut lisä alueen jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantamisessa. Väylä sujuvoittaa ja nopeuttaa kulkemista jalan ja pyörällä keskustan suunnan ja Keljon ostosalueen sekä Äströmin alueen ja Keljonkankaantien varren asutuksen välillä. Ajouradan reunassa näkee nykyisinkin välillä liikkuja, vaikka Keljonkankaantie ei ole erityisen miellyttävä kuljettava.

Keljonkankaantien, Kylmälahdentien ja Pumperinkadun risteysalue

Keljon päässä uusi väylä linkittyy vielä puutteellisesti ja kömpelösti pääpyöräreitti Länsi-Päijänteentien suuntaan. Uusi väylä alkaa Kylmälahdentien yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien kärjestä, Pumperinkadulle vievän ja Keljonkankaantien alittavan tunnelimontun vierestä, joten Keljonkankaantien alkuosuuteen ja sen varren yhdistettyyn väylään verrattuna uusi väylä on selvästi alempana – eikä uusi väylä yhdisty mitenkään järkevästi Länsi-Päijänteentien suuntaan, vaan kiertää lenkkiä Kylmälahdentien puolella. Keljonkankaantien suuntaisesti kuljettuna reitillä on tarpeettoman paljon matkaa ja mäkeä.



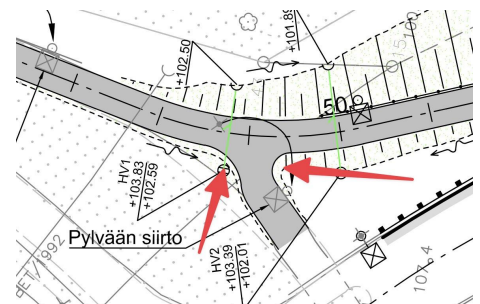


Keljonkankaantien suuntaisesti jalan tai pyörällä kuljettaessa Kylmälahdentien kohdalla on selvä katkos. Reitti kulkee punaisella merkittyä linjausta, jos haluaa liikkua Länsi-Päijänteentien kärjen ja Keljonkankaantien välillä. Ilman Pumperinkadulle vievää alikulkumonttua voisi toteuttaa huomattavasti tasaisemman ja suoremman, vihreällä merkityn reitin Keljonkankaantien suuntaisesti. Kylmälahdentien kauppa-alueen ja harmaalla merkityn uuden väylän välillä liikkuminen on sen sijaan sujuvaa.

Voisiko uudelta väylältä jossain vaiheessa saada satakunta metriä jalkakäytävää ja pyörätietä Keljonkankaantien varressa Kylmälahdentien ylitse sekä edelleen Keljonkankaantien alun jalkakäytävälle ja pyörätielle liittyen? Pätäkä tätä nyt suunniteltua väylää jäisi tällöin Keljonkankaantien ja Kylmälahdentien väliselle liikenteelle.

Pumperinkadulle vievä alikulku on nykyisin näkemäongelmainen, kapea ja pimeä loukko. Voisiko alikulkua avartaa ja valaista kunnolla tämän hankkeen yhteydessä? Liikennemäärät alueella kasvavat uuden väylän ja Pumperinkadun rakentamisen myötä.

Uuden väylän ja alikulkuun vievän yhdistetyn väylän risteysaluetta voisi myös avartaa, jotta kaikkiin suuntiin kääntyminen on sujuvaa ja turvallista.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.fi
www.jyps.fi



Valimontie P -bussipysäkki

Pyörätien ja jalkakäytävän vieminen bussipysäkin edestä ei ole toki optimaalinen ratkaisu. Jos pysäkkikatosta ei saa siirrettyä, niin väylää kohdalla voisi pyrkiä leventämään mahdollisimman paljon.

Åströminkadun suojatie

Åströminkadun kohdalla ylityksen voisi toteuttaa korotettuna ns. pyöräsuojatienä. Åströminkadun ajorata on joka tapauksessa väistämisvelvollinen pyörätiehen ja Keljonkankaantiehen nähden.

Samalla uuden jalkakäytävän ja pyörätien linjausta risteyksen lähellä voisi suoristaa. Näin risteykseen keskustan suunnasta saavuttaessa voi keskittyä muuhun liikenteeseen mutkittelevan väylän sijasta.

Teemu Tenhunen
toiminnanjohtaja

Timi Wahalahti
puheenjohtaja

Enni Niittykangas
liikenneryhmän vetäjä
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

