



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.fi
www.jyps.fi



MUISTUTUS
22.4.2025

Kaupunkirakennelautakunta

MUISTUTUS JYVÄSKYLÄN SUOJATEIDEN TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN -SUUNNITELMISTA

Jyväskylän kaupunki [suunnittelee 10 suojatien turvallisuuden parantamista](#) vuoden 2025 aikana.

Kiitämme yleisesti tätä työtä sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden aseman parantamista liikenteessä. Muistutuksessa kiinnitämme huomiota muutamaa kohteeseen, joiden turvallisuutta voitaisiin parantaa vielä suunniteltua enemmän verrattain helpoilla toimenpiteillä.

Yleisesti näissäkin suunnitelmissa voisi muuttaa vuosia sitten vanhentuneen kevyen liikenteen väylä -termin yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi.

Kohde 1: Erämiehenkatu–Kangaskatu, Kypärämäki

Suunnitelmassa esitetään Erämiehenkadun ja Kangaskadun risteysalueen korottamista sekä suojatien odotustilan toteuttamista Kangaskadulle.

Korotettu alue mahdollistaa nykyistä paremmin liikennesääntöjen mukaiset ajolinjat Kangaskadun ajoradan ja Erämiehenkadun pyörätien välillä. Suojatie on kohdassa tarkoitettu lähinnä jalankulkuun.

Erämiehenkadun yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien liikennemerkkit on toteutettava siten, että ne näkyvät Kangaskadun ajoradalta tullessa.

Erämiehenkadun ajorata on suora ja leveä. Vastaavasti yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on kapeahko sekä paikoin huonokuntoinen ja näkemäongelmainen. Jatkossa turvallisuuden parantamiseksi ajorataa voisi kaventaa sekä vastaavasti jalkakäytävää ja pyörätietä leventää. Jo tässä remontissa voisi Erämiehenkadun ajorataa kaventaa Kangaskadun kohdalla, tämä parantaisi myös osaltaan koulun viereisen risteysalueen turvallisuutta. Kavennus johdattaisi alhaisempaan ajonopeuteen ja tarkempaan muun liikenteen havainnointiin.



Kohde 3: Myllykatu–Koulukatu, Tikkakoski

Myllykadun ylitys voitaisiin toteuttaa myös korotettuna pyörätien jatkeena. Myllykadun yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien liikennemerkki on kaukana risteyksestä, voisiko sitä samalla siirtää lähemmäksi?

Kohde 4: Lampitie–Isokatu, Kuokkalanpelto

Suunnitelmassa esitetään Isokadun ylittävää Lampitien suuntaista suojatietä lyhennettäväksi ja Isokadun kärkeä kavennettavaksi. Muutos on kannatettava.

Samalla voisi vahvasti harkita koko risteysalueen korottamista. Näin saataisiin hidastettua moottoriajoneuvoliikenteen ajonopeuksia myös Lampitien ylittävällä suojatiellä. Esimerkiksi koululaiset käyttävät tätä suojatieylitystä. Kävelen ja pyörällä kulkevien linjoilla väylät kannattaa toteuttaa tasaisina.

Kohde 5: Rusokinkatu, Tourula

Suunnitelmassa esitetään nykyisen suojatien muuttamista ns. pyöräsuojatieksi. Muutos on erittäin kannatettava, tätä päivitystä olemme ehdottaneet aiemminkin. Ylityksessä myös suurin osa käyttäytyy jo samalla tavoin kuin pyöräsuojatiellä toimitaan. Muutos sujuvoittaa samalla Rusokinkadun yksisuuntaisten pyöräteiden käyttämistä. Pyöräilyn pääväylillä kulkemisen tulee olla mahdollisimman sujuvaa ja turvallista.

Samalla ylityksen ikävistä reunakiveyksistä päästään eroon.

Kohde 6: Vapaaherrantie, Tourula

Tähän pätevät samat kommentit kuin Rusokinkadun muutoksiin.

Kohde 7: Sorastajantie, Seppälänkangas

Suunnitelmassa esitetään nykyisen, hankalasti kadun mutkassa sijaitsevan suojatien siirtämistä suuremmalle tieosuudelle. Nykyisen suojatien korvaaminen ja Hankkijan tonttiliittymän ylityksen poistaminen ovat tervetulleita.

Uuden yhdistetyn väylän linjausta suojatien lähellä pitäisi kuitenkin pyrkiä parantamaan. Suojatielle käännytäisiin Laukaantien suunnasta tullessa tilanteesta, jossa pyörällä kulkevan selkä on viereistä ajoradan kaistaa saapuvan moottoriajoneuvoliikenteen suuntaan – ajoradan liikenteen havainnointi on tällöin haastavaa. Jos mahdollista, niin väylää voisi siirtää kauemmaksi ajoradasta, kiinni tonttiliittymän reunaan. Tonttiliittymän kaarresädetä voisi samalla tiukentaa, jotta uuden suojatien turvallisuus edelleen paranee.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.fi
www.jyps.fi



Kohteet 8 ja 9: Kangasvuorentie, Kangasvuori

Suunnitelmassa esitetään Kangasvuorentien ylittävien suojateiden korottamista.

Kangasvuorentien ylittäminen pyörällä erityisesti Kangasvuorentien pyörätien suunnasta Kaskikadun ajoradalle on haastavaa. Toiseen suuntaan voi käyttää sujuvammin Kangasvuorentien suojatieylitystä, mutta Kaskikadun ajoradalle päin mentäessä suojatie on ns. väärällä puolella Kaskikadun kärkeä. Kangasvuorentien toisella puolella on vielä pätkä jalkakäytävää. Sekä nykytilanteessa että suunnitelman mukaan pitäisi siis osata ryhmittäytyä Kaskikadulle Kangasvuorentien ajoradan kautta.

Ihanteellisesti risteysalue suunniteltaisiin kokonaan uudelleen. Risteysalue voisi olla korotettu siten, että Kangasvuorentien voisi ylittää pyörällä suoraan Kaskikadun kärjen kohdalta, liikennesääntöjen mukaisesti.

Teemu Tenhunen
toiminnanjohtaja

Timi Wahalahti
puheenjohtaja

Enni Niittykangas
liikenneryhmän vetäjä

Atte Niittykangas
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

