

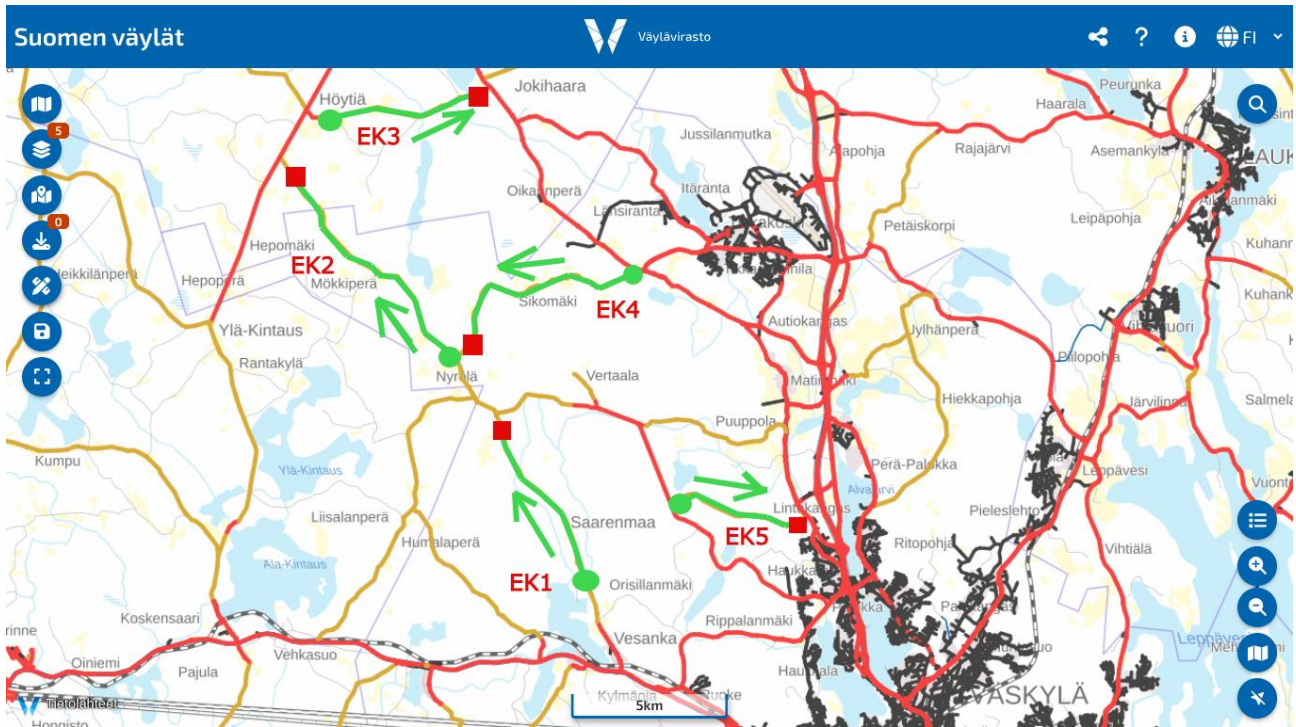
RIDE CYCLE STORE CUP 5/2025:

SORA-STRAVA 1.–31.7.

Nettisivu: <https://www.jyps.fi/sorastrava>

Joukkue Stravassa: <https://www.strava.com/clubs/1601282>

Ilmoittautumislomake: <https://forms.gle/JyRpFXYi7Fev7Cfg9>



Erikoiskokeet kartalla.

Punaisella merkityt väylät ovat valtion ylläpitämiä asfaltoituja teitä, ruskeat valtion sorateitä. EK:t sijoittuvat valtion sorateille.

Karttapohja: Suomen Väylät.

Huomioitavaa

1. Erikoiskokeet on sijoitettu kohtuullisen vähäliikenteisille valtion sorateille. Tapahtumalla on tienpitäjä ELY-keskuksen hyväksyntä.
2. Segmenttejä ei ole merkitty maastoon. Erikoiskokeet seuraavat aina ko. soratietä, joten esimerkiksi kääntymisiä risteyksissä ei ole.
3. Erikoiskokeet ovat normaalissa liikennekäytössä. Aja [liikennesääntöjen](#) mukaisesti ja muu liikenne huomioiden. Tarkkaile ja varo erityisesti liittymiä, vaikka sivutiet ovatkin väistämisvelvollisia. Väylillä voi olla myös metsä- ja maatalousliikennettä. Ole varautunut jarruttamiseen, tarvittaessa hidasta sekä koeta segmenttiä myöhemmin uudestaan.
4. Osallistujat ajavat täysin omalla vastuullaan. Aja ennemmin turvallisesti kuin maksimivauhtia. Tutustu erikoiskokeisiin ennen vauhdikasta ajamista.
5. Tapahtumaan voi osallistua gravel-, cyclocross-, maasto- tai muulla soveltuvalla pyörällä. Sähköpyörille on omat sarjat. Sähköpyörä saa kulkea avustuksella enintään 25 km/t.
6. Kypärän käyttäminen on tapahtumassa pakollista. Suosittelemme vahvasti ajolasien ja käsineiden käyttämistä.
7. Suosittelemme turvallisuussyistä ajamista pienillä porukoilla.
8. Aja myös erikoiskokeiden väliset siirtymät fiksusti ja liikennesääntöjen mukaisesti.
9. Erikoiskokeita saa tapahtuma-aikana ajaa niin monta kertaa kuin haluaa ja missä järjestyksessä tahansa.
10. Osallistujan tuloksiin lasketaan kultakin segmentiltä tapahtuma-aikana 1.–31.7. ajettu paras aika.
11. Sähköpyörällä segmentit pitää ajaa Stravassa muodossa ”E-bike ride”. Segmentit ovat muuten samat, mutta niiden nimessä on ebike.
12. EK-ajat tarkastetaan tapahtuma-aikana muutaman kerran, käyttäen Stravan Leaderboard-toimintoa. Esityksiä rekisteröityjä paremmista ajoista otetaan vastaan todisteiden kera osoitteessa antti.falck (ät) anttifalck.fi.
13. Joskus EK-aika Stravassa jää kirjautumatta. Tälle järjestäjä ei pysty tekemään mitään, joten ei auta kuin ajaa uudestaan tai yrittää selvittää asiaa Stravan kanssa. Stravassa on myös segment match -toiminto, jonka kautta segmentin voi koettaa yhdistää ajoonsa.
14. Mikäli havaitset sinulle kirjautuneen selkeästi liian hyvän ajan, johtuen vaikkapa GPS-virheestä, sen poistaminen on korrektia muita kohtaan.

EK1

N/M14, N/M16, N/M18, N/M kunto, N/M kilpa, N/M40, N/M50, N/M60, N/M70, N/M sähkö

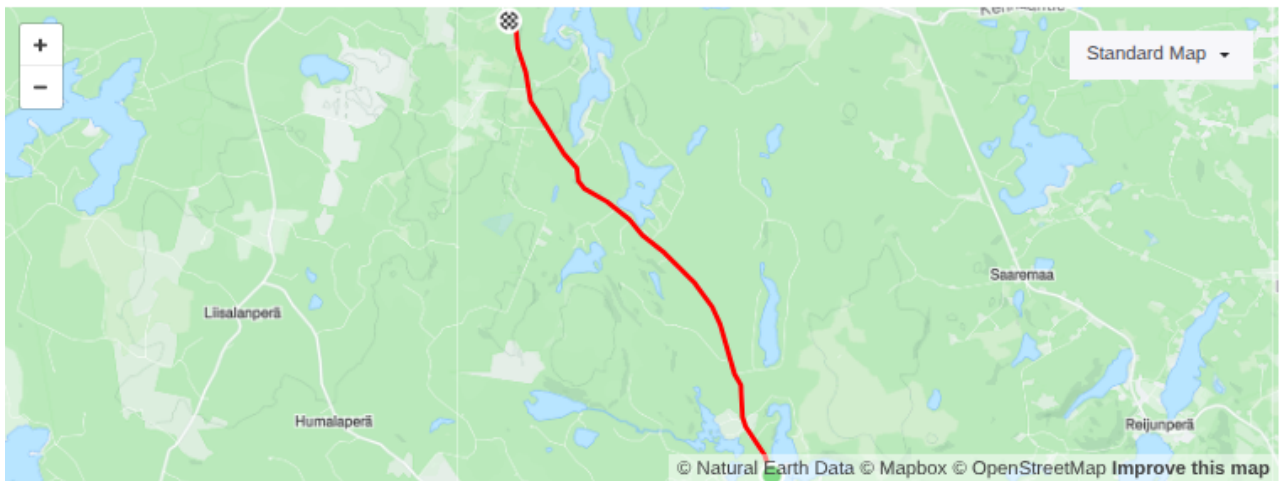
Ylämäkivoittoinen segmentti sijoittuu Jyväskylän Vesankajärventielle. EK alkaa Vesangan asutuksen ja risteysten välttämiseksi Kiponniemen risteyksestä sekä päättyä ennen Vertaalantien risteystä.

Vesankajärventie ☆

Ride Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
6.06km	117m	1.0%	161m	220m	60m

480 Attempts By 196 People | Starred by 1 Person



Segmentti: <https://www.strava.com/segments/39484633>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/39484644>

EK2

N/M18, N/M kunto, N/M kilpa, N/M40, N/M50, N/M60, N/M sähkö

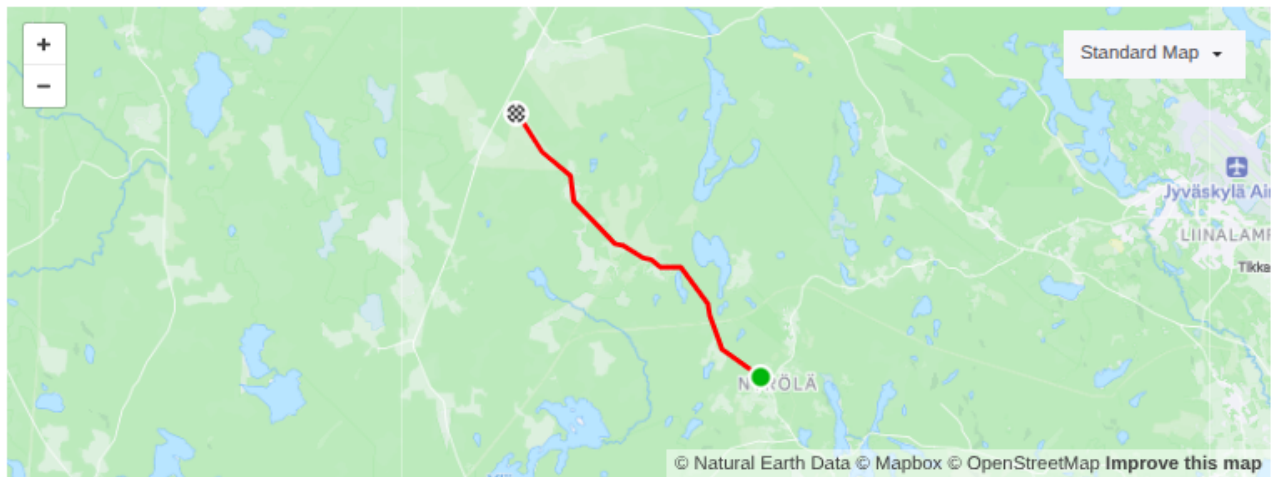
EK sijoittuu Jyväskylän ja Uuraisten Nyröläntielle. Tälläkin pätkällä on hieman enemmän nousua kuin laskua. Paljon ylemmäksi ei seudulla pääsekään, kun pääosan pätkästä korkeutta on yli 200 metriä.

Nyröläntie ☆

Ride Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
8.58km	119m	0.3%	191m	251m	60m

224 Attempts By 98 People | Starred by 1 Person



Segmentti: <https://www.strava.com/segments/39484657>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/39484666>

EK3

N/M18, N/M kunto, N/M kilpa, N/M40, N/M50, N/M60, N/M sähkö

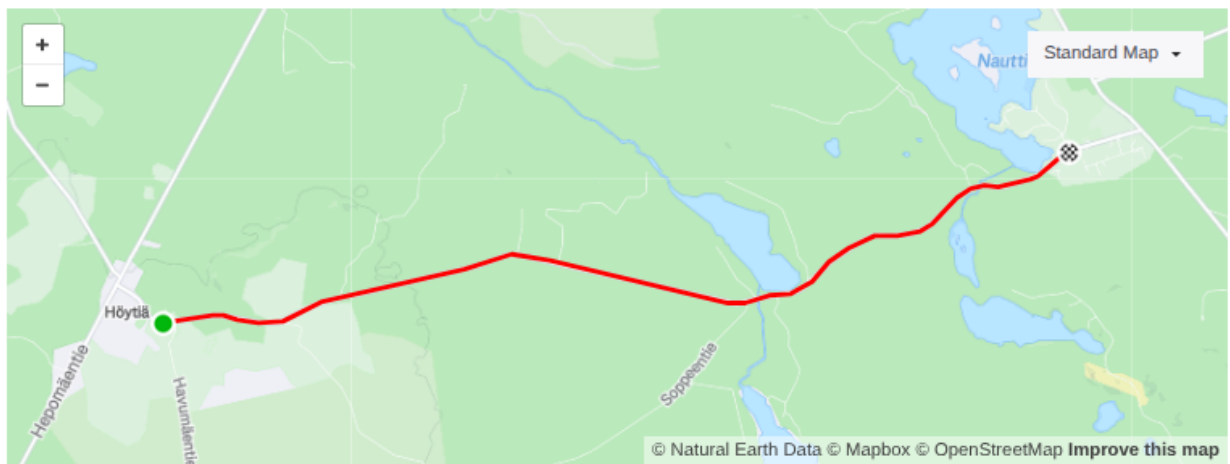
EK sijoittuu Uuraisten Höytiäntielle. Vauhdikas segmentti on alamäkivoittoinen. Esimerkiksi maatalouskoneita voi olla liikkeellä, joten kannattaa ajaa tarkkaavaisesti.

Höytiäntie ☆

Ride Segment Uurainen, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
5.63km	66m	-0.9%	183m	242m	59m

73 Attempts By 42 People | Starred by 1 Person



Segmentti: <https://www.strava.com/segments/39492527>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/39492539>

EK4

N/M18, N/M kunto, N/M kilpa, N/M40, N/M50, N/M60, N/M sähkö

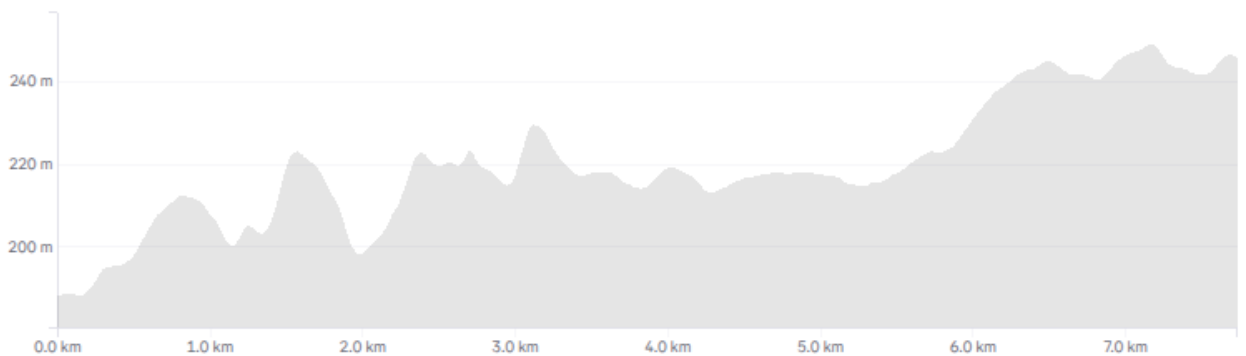
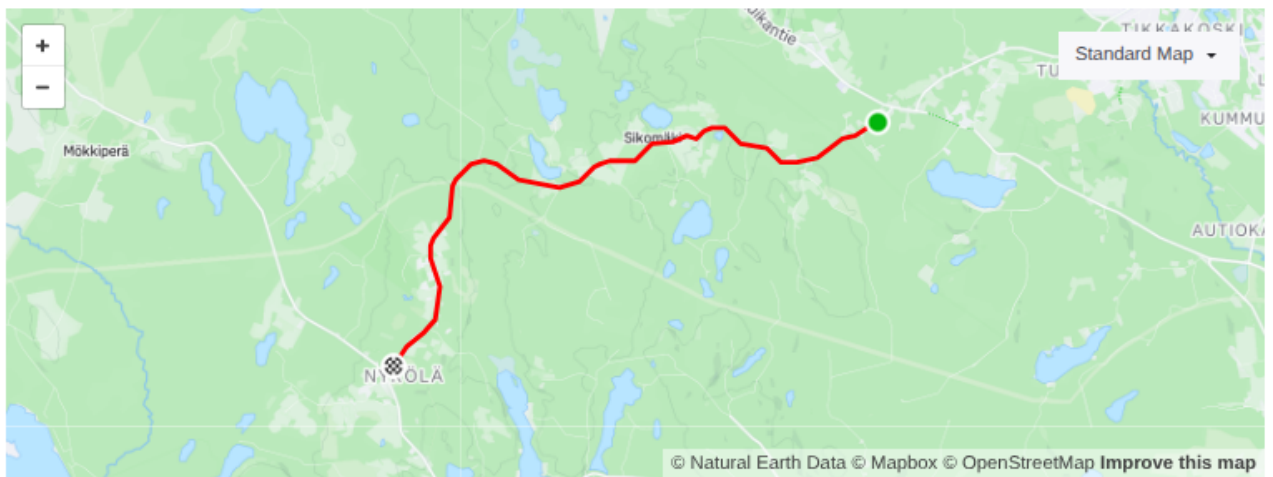
EK sijoittuu Jyväskylän Sikomäentielelle, joka on jo tuttu esimerkiksi viime vuoden tapahtumasta. Ylämäkipainotteinen segmentti johdattaa takaisin Nyrölän ylänköalueelle.

Sikomäentie East E-bike ☆

E-Bike Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
7.72km	140m	0.7%	188m	249m	61m

8 Attempts By 4 People | Starred by 0 People



Segmentti: <https://www.strava.com/segments/16083125>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/37209252>

EK5

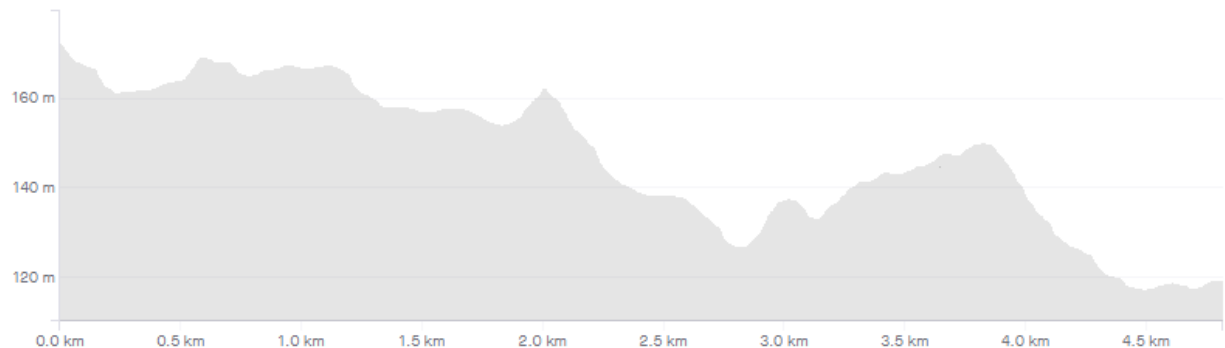
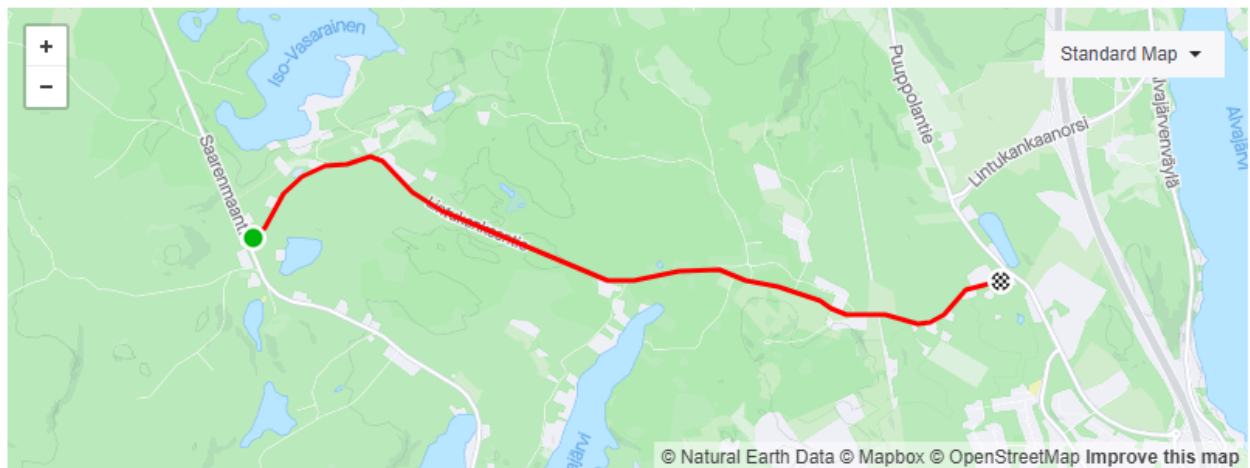
Kaikki sarjat

EK sijoittuu Jyväskylän Lintukankaantielle. Segmentti on alamäkivoittoinen.

★ Lintukankaantie, länsi

Ride Segment Jyväskylä, Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	229 Attempts By 90 People
4.81km	49m	-1.1%	117m	173m	56m	



Segmentti: <https://www.strava.com/segments/10409087>

Sähkösegmentti: <https://www.strava.com/segments/34794854>

Mahdollisia eri sarjojen lenkkejä siirtymien kanssa, jos ajaa segmentit kerralla

N/M10–12, N/M80, siirtymineen esim. Kirristä noin 14 km:

<https://maps.app.goo.gl/5GDbtR4d8YvPamhQ6>

N/M14–16, N/M70, siirtymineen Jyväskylän keskustasta noin 40 km:

<https://maps.app.goo.gl/JMy537YpyYqDms5t8>

Muut sarjat, siirtymineen Jyväskylän keskustasta noin 80 km:

<https://maps.app.goo.gl/twWAYGEGK644JUdx5>