

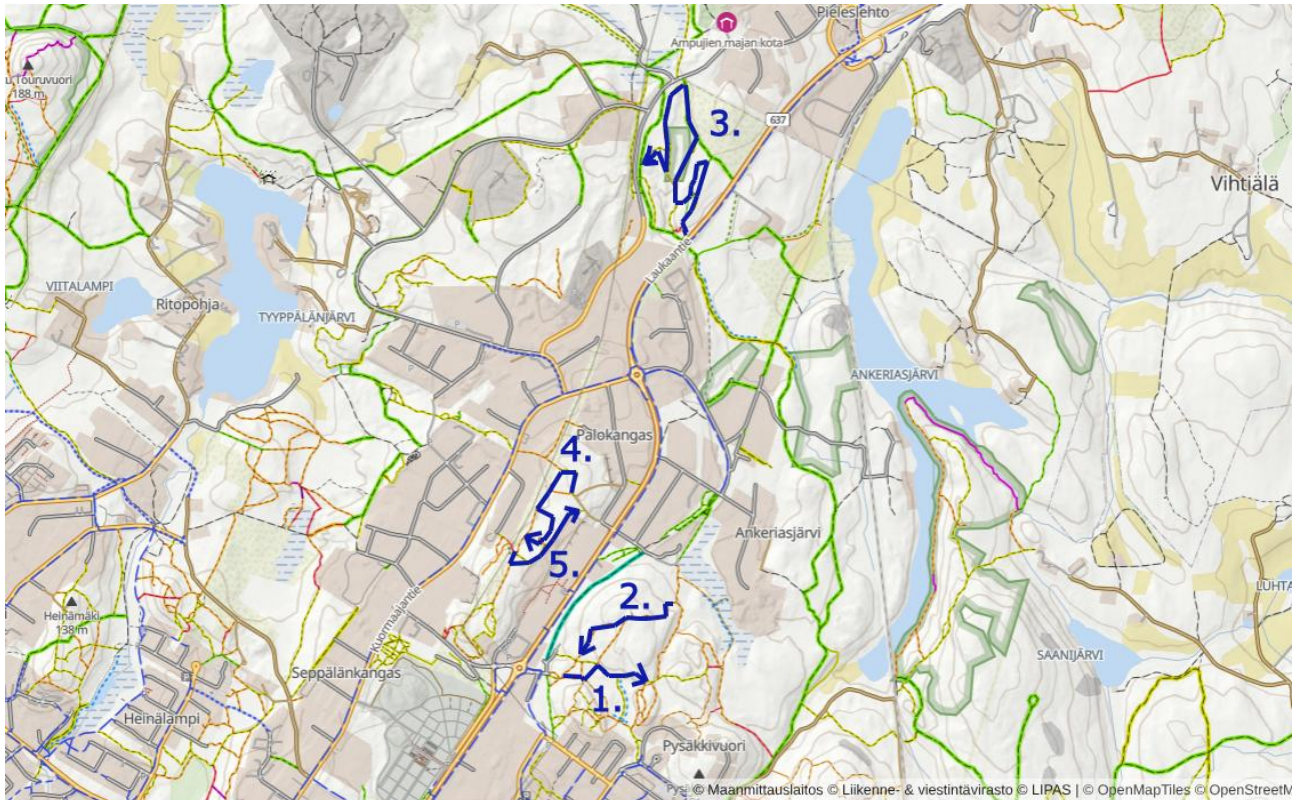
RIDE CYCLE STORE CUP 4/2025:

STRAVA SEPPÄLÄNKANGAS 1.–15.6.

Nettisivu: www.iyps.fi/strava

Joukkue Stravassa: <https://www.strava.com/clubs/1554870>

Ilmoittautuminen: <https://forms.gle/AdgwJAzuA1QjQZKPA>



Kartalla erikoiskokeet sinisellä. Jos haluaa ajaa mahdollisimman lyhyesti, niin EK:t kannattaa ajaa numerojärjestyksessä. Karttapohja Trailmap.fi.

Mahdollinen reitti siirtymiseen:

<https://trailmap.fi/routes/50738>

Huomioitavaa

1. Erikoiskokeet on tarkoituksella sijoitettu poluille, joilla on mahdollisimman vähän muita kulkijoita ja risteyksiä. Myös asutusta on lähistöllä vähän. Segmentit sijoittuvat kaupungin maille, EK5 osin Valion omistamalle alueelle (Valiolta lupa polkujen käyttämiselle).
2. Osallistujat ajavat omalla vastuullaan. Erikoiskokeet ovat paikoin haastavia. Aja ennemmin turvallisesti kuin kalustoa tai itseäsi rikkoen. Tutustu erikoiskokeisiin ennen vauhdikasta ajamista!
3. Suosittelemme turvallisuussyistä erikoiskokeiden ajamista porukalla, vaikkapa cupin joukkueen kesken.
 - Esim. siten että 1 ajaa vuorollaan, 1 tarkkailee muita liikkujia reitin puolivälissä / mahdollisessa risteyksessä ja 1 maalissa.
4. Kypärän käyttäminen on tapahtumassa pakollista. Suosittelemme vahvasti ajolasien ja pitkäsormisten käsineiden käyttämistä.
5. Erikoiskokeita ei ole mitenkään suljettu muilta kulkijoilta. Aja muita varoen ja huomioi heidät. Huikkaa kohteliaasti tietä sekä tarvittaessa nosta jalkaa kaasulta ja koeta segmenttiä myöhemmin uudestaan.
6. Segmenttien alut ja loput on merkitty kylteillä (jos pysyvät paikoillaan) ja linjaosuudet nauhoilla puissa.
7. Segmenttien alkujen ja loppujen tarkka merkitseminen maastoon on hankalaa. Lähdöt pyritään merkitsemään vähän ennen EK:n alkua ja päättyminen varsinaisen EK:n jälkeen. Lähtiessäsi segmentille aloita vauhdinpito jo ennen kylttiä ja vastaavasti pidä vauhtisi hieman kyltin jälkeen. Älä mene ennen starttia liian lähelle EK:ta, jotta vältyt virheelliseltä ajalta. Käy EK:n jälkeen kääntymässä vähän kauempana, jos esimerkiksi jätät seuraamaan kaverisi suoritusta.
8. Käynnistä Strava reilusti ennen segmenttiä ja sulje reilusti segmentin lopun jälkeen, sillä Stravan yksityisyysasetukset poistavat jäljen alun ja lopun tietyltä matkalta. Liian lyhyellä jäljellä aikasi ei kirjaudu julkiseksi Stravan Leaderboardiin, vaikka se omassa ajossasi näkyykin. Parasta on, että laitat Stravan käyntiin kaukana segmentistä ja ajat kohteeseen – ja mikäli ajat useampia segmenttejä kerralla, niin pidät Stravan päällä koko lenkin ajan ja lopetat viimeisen segmentin jälkeen ajosi kaukana segmentin lopun jälkeen. Strava poimii oikeaa jälkeä ajatut segmentit erinomaisella varmuudella.
9. Varmista, että aikasi näkyy Stravan Leaderboardissa (näet sijoituksesi muiden joukossa), näin välttää ylimääräiseltä vaivalta tuloksia tehtäessä ja kukaan ei jää syyttä ilman tulosta.

10. Aja erikoiskokeita tapahtuma-aikana vain lähdöstä maaliin päin!
11. Erikoiskokeita saa tapahtuma-aikana ajaa niin monta kertaa kuin haluaa ja missä järjestyksessä tahansa.
12. Osallistujan tuloksiin lasketaan kultakin segmentiltä tapahtuma-aikana 1.–15.6. ajettu paras aika.
13. Sähköpyörällä segmentit pitää ajaa Stravassa muodossa ”E-Mountain bike ride”. Segmentit ovat muuten samat (pienä eroa alku- ja loppupisteellä saattaa olla), mutta niiden nimessä on ebike. Sähköpyörä saa kulkea avustuksella enintään 25 km/t.
14. EK-ajat tarkastetaan tapahtuma-aikana ainakin kerran, käyttäen Stravan Leaderboard-toimintoa. Huomautuksia rekisteröityjä aikoja paremmista ajoista otetaan vastaan todisteiden kera osoitteessa [antti.falck \(ät\) anttifalck.fi](mailto:antti.falck@anttifalck.fi).
15. Joskus aika Stravan segmentillä jää kirjautumatta. Tälle järjestäjä ei pysty tekemään mitään, joten ei auta kuin ajaa uudestaan tai yrittää selvittää asia Stravan kanssa. Stravassa on myös segment match -toiminto, jonka kautta segmentin voi koettaa yhdistää ajoonsa.
16. Mikäli havaitset sinulle kirjautuneen selkeästi liian hyvän ajan, johtuen vaikkapa GPS-virheestä, sen poistaminen palvelusta on korrektia muita osallistujia kohtaan.
17. Reittimerkintöjä pyritään tarkastamaan pari kertaa tapahtuman aikana, mutta niiden pysymistä paikoillaan ei voida taata. Jos näet kaatuneen tai pusikkoon viskatun merkinnän, sen paikalleen palauttaminen on enemmän kuin suotavaa. Puutteellisista merkinnöistä voi viestiä [antti.falck \(ät\) anttifalck.fi](mailto:antti.falck@anttifalck.fi).
18. Aja myös erikoiskokeiden väliset siirtymät fiksusti ja liikennesääntöjen mukaisesti.

EK1

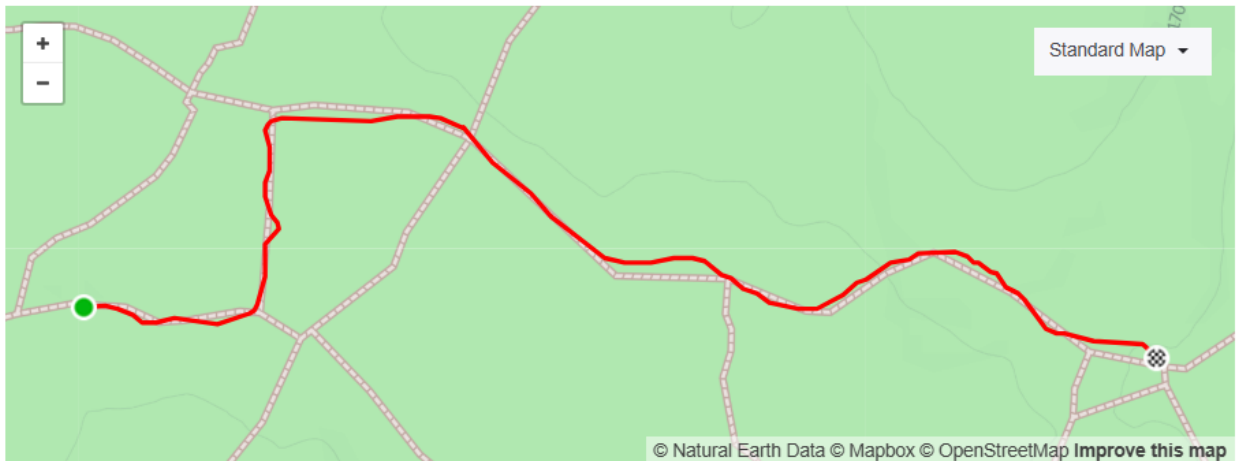
Sarjat N/M18, Naiset/Miehet kunto, Naiset/Miehet kilpa, N/M40–50

Maasto-Strava 2025 - Pysäkkivuori 1 ★

Ride Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.50km	12m	0.6%	186m	195m	9m

10 Attempts By 10 People | Starred by 1 Person



Segmentille kannattaa siirtyä pikkupolkua Koillisväylä-tiepatkän kärjestä. Segmentti alkaa helpohkona polkujen risteyksestä. Pian käännös vasemmalle, kaatuneen puun kierto oikealta, käännös oikealle leveämmälle polulle, jolla on pari teknisesti hankalahkoa kohta. Yhtä tällaista kohta seuraa lähes maksimijyrkkä ylämäki – pääsetkö ajamalla ylös? Loppuun on loivaa mutkittelevaa laskua, puiden kiertoja sekä jonkin verran kiviä ja juuria.

Kokonaisuutena EK on haastavahko.

Siirtymä seuraavalle EK:lle jatkuu polkua vasemmalle. Siirtymä on erikoiskokeita vaikeampi, joten aja varovaisesti! Alussa on kivikko, jota ei välttämättä pääse taluttamatta. Nousun jälkeen laskussa on pari pyöreää monttua, joihin vauhdilla ajettaessa voi lentää tangon yli – kannattaa tässäkin siis olla varovainen. Siirtymän lopussa tuoreella koneuralla on risuja ja keppejä.

PS. Pysäkkivuoren alue ja molemmat sen EK:t jäävät jatkossa rakentamisen alle.

Segmentti: <https://www.strava.com/segments/39299638>

Sähköpyöräsegmentti: <https://www.strava.com/segments/39299647>

EK2

Sarjat N/M18, Naiset/Miehet kunto, Naiset/Miehet kilpa, N/M40–50

Maasto-Strava 2025 - Pysäkkivuori 2 ★

[Edit title](#)

Ride Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	No Attempts
0.56km	24m	2.4%	173m	196m	24m	



Segmentti alkaa tuoreelta koneuralta kiviseen ja juuriseen ylämäkeen. Moottoripyörällä on alussa kaivettu ja pehmitetty uraa. Ylämäki on haastava sekä fyysisesti että ajotaitojen kannalta – jos pääsee mäen päälle ilman jalkakosketuksia, niin voi olla tyytyväinen. Mäen päällä polku helpottuu ja sujuvoituu. Ennen kaatunutta puuta jatketaan oikealle ja sen jälkeen suoraan laskua kohti. Lasku on muuten vauhdikas ja pääosin helpohko, mutta siellä täällä on pari ahdasta pusikkokohtaa sekä joitain teknisesti hankalia monttuja ja kivien ylityksiä – laskuun kannattaa ehdottomasti tutustua etukäteen ennen vauhdikasta ajamista.

EK on tapahtuman haastavin ja raskain, tämän jälkeen pätkät helpottuvat.

Segmentin kärjestä risteyksestä pääsee oikealle Koillisväylälle (100 m) ja Laukaantielle tai suoraan EK1:n alkuun (100 m).

Segmentti: <https://www.strava.com/segments/39299388>

Sähköpyöräsegmentti: <https://www.strava.com/segments/39299357>

EK3

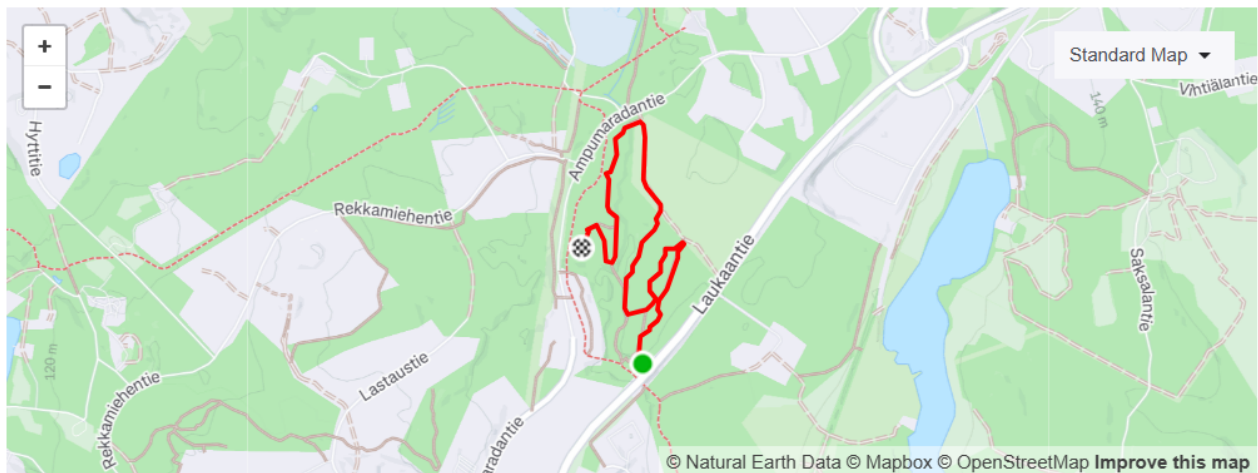
Kaikki sarjat

Maasto Strava 2025 - Ampumaradantie e-bike ☆

E-Bike Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
2.01km	39m	0.3%	156m	177m	21m

1 Attempts By 1 Person | Starred by 0 People



Segmentille voi parhaiten kulkea Laukaantien vartta ja alittamalla Laukaantien ulkoilureittitunnelin kautta. EK alkaa heti tunnelin jälkeen oikealla. Alussa on napakka juurakkoinen pikkunousu, joka on tuttu myös aiemmista tapahtumista. Nousu lienee segmentin haastavin kohta. Tämän jälkeen on pitkästi helppoa tai helpohkoa kangaspolkua, jolla on paikoin juuria. Korkeuseroja ei oikeastaan ole. Segmentin puolivälissä on osuus vanhaa metsätietä. Metsätieuralta käännytään vasemmalle jyrkkään puronotkelmaan, jonka pohjalla on tarkasti ajettava kuormalavasilta. Pienen haastenousun jälkeen kurvaillaan puoli kilometriä hyvin helppoa kangaspolkua. Lopussa on jälleen tarkasti ajettava kuormalavasilta puronotkelmassa sekä mukavia kumpuja. EK päättyy ennen ulkoilureittiä.

EK on kokonaisuutena helppo.

Segmentti: <https://www.strava.com/segments/39299305>

Sähköpyöräsegmentti: <https://www.strava.com/segments/39299337>

EK4

Sarjat N/M14–18, Naiset/Miehet kunto, Naiset/Miehet kilpa, N/M40–60

Maasto-Strava 2025 - Valio 1 ★

Ride Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.72km	11m	-0.3%	174m	188m	14m

1 Attempts By 1 Person | Starred by 0 People



EK:n alkuun noustaán Palokankaantieltä jompaa kumpaa hiekkapintaista huoltoväylää pitkin. Segmentti alkaa mastorakennuksen takaa. Kiviä ja juuria on mukavasti siellä täällä. Alamäessä ja sen jälkeen kivet ja montut ovat isompia ja pykälän haastavampia. Pian vasemmalla loivassa nousussa siksakkipolulla kulku on helpompaa. Jyrkkä käänös oikealle toiselle polulle, ja kiihdytyksellä maaliin.

EK on haastavahko.

Seuraavalle segmentille jatketaan risteyksestä vasemmalle. Siirtymällä on hankalampia kohtia kuin erikoiskokeilla ympärillä. Aja varovaisesti.

Segmentti: <https://www.strava.com/segments/39299712>

Sähköpyöräsegmentti: <https://www.strava.com/segments/39299743>

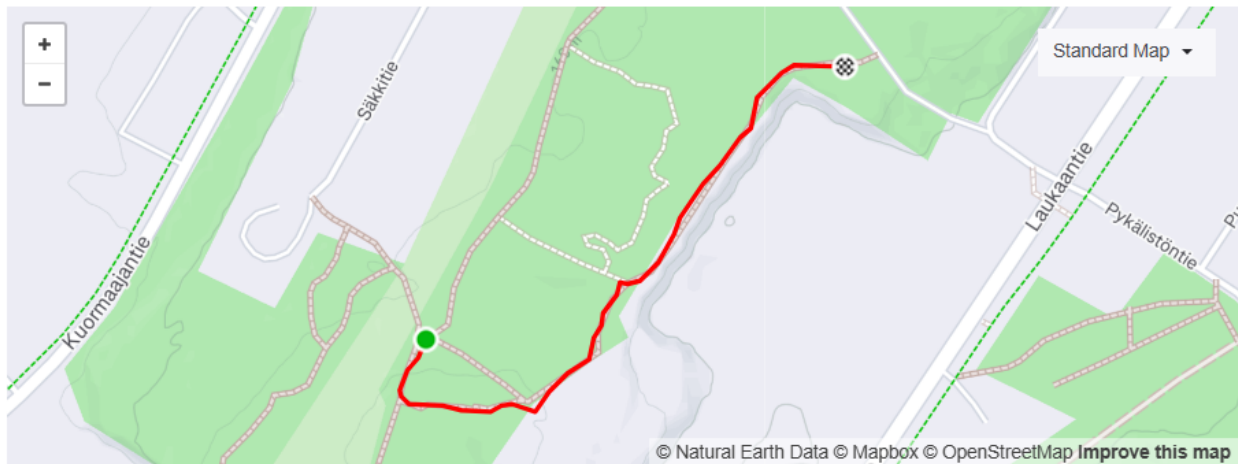
EK5

Sarjat N/M14–18, Naiset/Miehet kunto, Naiset/Miehet kilpa, N/M40–60

Maasto-Strava 2025 - Valio 2 e-bike

E-Bike Segment Jyväskylä, Central Finland

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	No Attempts
0.51km	6m	-1.2%	178m	191m	13m	



EK starttaa lyhyellä haastavahkolla kivisellä nousulla. Vasemmalle kääntymisen jälkeen reitti helpottuu selvästi. Koko loppuosuus on helppoa loivaa laskuvoittoista vauhtipolkua.

EK on alkua lukuun ottamatta helppo.

Maalista pääsee joko segmentin 5 alkuun (50 m) tai alas Palokankaantielle (100 m). HUOM! Jos jatkat hiekkapintaista väylää alamäkeen Palokankaantielle, niin varo suljettua puomia!!! Puomin voi kiertää vasemmalta.

Segmentti: <https://www.strava.com/segments/39299785>

Sähköpyöräsegmentti: <https://www.strava.com/segments/39299795>