

MUISTUTUS
24.2.2026

Kaupunkirakennelautakunta

RAUTPOHJANKADUN KATUSUUNNITELMAN MUUTOS VÄLILLÄ KUNTOPORTTI–VOIONMAANKATU

Jyväskylän kaupunki suunnittelee Rautpohjankadun remontoimista välillä
Kuntoportti–Voionmaankatu.

<https://www.jyvaskyla.fi/kaupunkisuunnittelu/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/rautpohjankatu-valilla-kuntoportti-voionmaankatu-katusuunnitelman-muutos>

Rautpohjankadun pyöräliikenteellinen merkitys

Rautpohjankatu on varsin vilkas pyöräliikenteen aluereitti. Lisäksi suunnitelma vaikuttaa risteäviin Kalle Rutasen polkuun – Jyrsijänselkään sekä Voionmaankatuun, jotka ovat pyöräliikenteen pääreittejä.

Rautpohjankatua pitkin kuljetaan pyörällä esimerkiksi Hippoksen liikuntakeskittymään, Valmetille, Keskussairaalan sairaala-alueelle ja Kilpisen koulullekin. Poikittainen yhteys Kalle Rutasen polku – Jyrsijänselkä on erityisesti yliopisto-opiskelijoiden käytössä, sillä kyseessä on reitti ylioppilaskylän ja yliopistoalueen välillä.

Uudelle Hippoksen liikuntakeskusalueelle pitäisi ilman muuta saada tavoitteeksi, että saapuminen pyörällä paikan päälle moninkertaistuu nykyisestäkin. Tämä on saavutettavissa vain sujuvilla väyläjärjestelyillä sekä kunnollisilla katetuilla ja valvotuilla pyöräparkeilla.

Pyöräliikenteen väyläratkaisu Rautpohjankadulla

Suunnitelmassa Rautpohjankadun molemmille laidoille on sijoitettu yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet. Kärjistään Rautpohjankatu liittyy Keskussairaalan eroteltuun jalkakäytävään ja 2-suuntaiseen pyörätiehen sekä Voionmaankadun 1-suuntaisiin pyöräteihin. Lisäksi risteävä pääreitti Kalle Rutasen polku on suunnitelmassa muuttumassa erotelluksi jalkakäytäväksi ja 2-suuntaiseksi pyörätieksi.

Liittyvien järjestelyjen ja Rautpohjankadun liikenteen vilkkauden – sekä kadun pohjoispuolelta useiden näkemäongelmaisten kiinteistöliittymien – vuoksi yhdistetyt väylät eivät ole Rautpohjankadulla ensisijaisia. Kuten valtakunnallisessa Pyöräliikenteen suunnittelu -ohjeessakin todetaan:

“Yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää ei käytetä tiiviissä rakennetussa liikennemäntäryhmissä (--).”



Ohjeen mukaisesti aluereitin mitoitusnopeutena on oltava 30 km/t. Yhdistetyllä väylällä rakennetussa ympäristössä tällaista on mahdoton saavuttaa.

1-suuntaiset pyörätiet olisivat Rautpohjankadulle paras ratkaisu. Näin pyörätiet yhdistyisivät loogisesti erityisesti Voionmaankadun ja Kalle Rutasen polun järjestelyihin. Myös Keskussairaalantien järjestelyihin 1-suuntaiset pyörätiet on mahdollista yhdistää, vaikka Keskussairaalantien risteyksessä osaan kulkusuunnista tulisikin tunnelin vuoksi ylimääräisiä spiraaliajoja – kuten totesimme jo kyseisen risteyksen katusuunnitelmaa kommentoidessamme.

Lisäksi 1-suuntaiset pyörätiet mahtuisivat hyvin Rautpohjankadun kapeammalle osuudelle Keskikadun ja Voionmaankadun välillä sekä helpottaisivat Voionmaankadun risteyksen järjestelyjä.

Toisena vaihtoehtona on toteuttaa Rautpohjankadun etelälaidalle eroteltu jalkakäytävä ja 2-suuntainen pyörätie. Näin kadulle saisi kohtuullisen johdonmukaisen väyläjatkon Keskussairaalantiehen, Kalle Rutasen polkuun ja Voionmaankatuun – sekä ratkaisun, jolla on mahdollista lisätä pyöräliikenteen määrää Rautpohjankadulla.

Rautpohjankatuun linkittyen uudelle Hippokselle pitäisi toteuttaa kunnolliset katetut ja valvotut pyöräparkit.

Rautpohjankadun ja Syrjälänselänkadun risteys

Pyörätien jatketta risteyksessä voisi hieman suoristaa. Kadun toisessa kulmauksessa on vielä kiinteistö pensasaitoihin – turvallisinta on liikkua näistä mahdollisimman kaukana. Pyöräiteiden sivusiirtymät liittymien kohdalla tuottavat myös sitä, että pyörällä ja skuutilla ajavat ovat hetken aikaa osin selin viereiseen ajorataan ja sieltä mahdollisesti kääntyviin ajoneuvoihin nähden.

Rautpohjankadun sekä Kalle Rutasen polun ja Jyrsijänselänkadun risteys

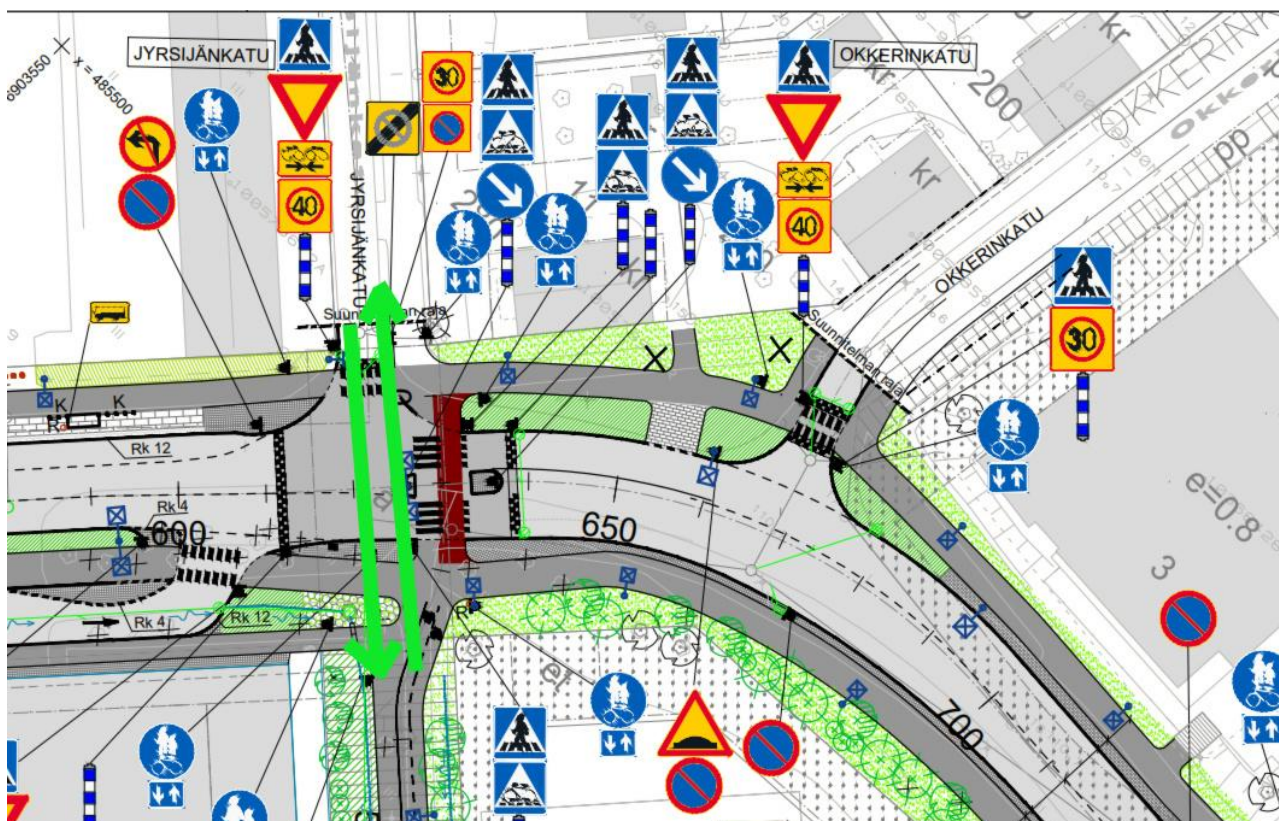
Risteysalueen suunnitelmaa kannattaa kehittää. Korotettu risteys olisi polkaisu oikeaan suuntaan, mutta alueen järjestelyjä voi kehittää vielä sujuvammiksi ja turvallisemmiksi.

Jyrsijänselänkadun pyöräliikenne on nykyisin melko onnettomilla yhdistetyillä jalkakäytävillä ja pyöräteillä. Pääkulkulinja ja pidempi pyörätie on kadun itälaidalla. Tällä yhdistetyllä väylällä on kadun parin sadan metrin matkalla kuusi näkemäongelmaista kiinteistöliittymää sekä samanmoinen näkemäongelmainen Omakotikadun risteys.

Kapeahkolla, lyhyellä ja vähäisen moottoriajoneuvoliikenteen Jyrsijänselänkadulla turvallinen ja järkevä pyöräilylinja on kadun keskellä. Jyrsijänseläntie kannattaisikin muuttaa samalla pyörä- tai pihakaduksi – tai minimissään toistaiseksi pyörällä kulkeminen siirtää ajoradalle.



Jyrsijänsijänkadun pyöräväyläratkaisun muuttaminen mahdollistaa myös Rautpohjankadun ylityksen toteuttamisen esitettyä turvallisempaa ja sujuvampaa. Pyöräliikenteen ylitys kannattaa siirtää Jyrsijänsijänkadun itäpuolen yhdistetyn väylän kohdalta Jyrsijänsijänkadun ajoradan linjalle – tämä parantaa näkemiä sekä helpottaa havainnointia niin pyörällä kuin moottoriajoneuvolla ajavien kannalta. Samalla turha ja vaikeasti ennakoitava pyörällä kulkevien mutkittelu risteyksessä vähenee. Väistämistä ohjaaviin liikennemerkkeihin uusi linja toki tuottaa päivitystarvetta, jos mahdollisimman lähelle Jyrsijänsijänkadun ajoradan linjausta ei toteuteta pyörätien jatkeita molemmin puolin.



Kalle Rutasen polun ja Jyrsijänsijänkadun välillä Rautpohjankadun ylityksessä pyörällä ja sähköskuutilla liikkuvien kulkulinja kannattaa päivittää noin vihreällä merkitysti Jyrsijänsijänkadun ajoradan kohdalle – tämä avartaa näkemiä ja helpottaa ennakoitua. Ylityskohtaan kannattaa maalata vähintään ohjaavat pyöräkaistamaalaukset. Risteyksalue on hyvä toteuttaa korotettuna.

Rautpohjankadun ja Voionmaankadun risteys

Risteyksessä pyöräliikenteen kulkulinjoja kannattaa pyrkiä suoristamaan. Sivusiirtymät risteyksissä tuottavat sitä, että pyörällä ja skuutilla ajavat ovat hetken aikaa osin selin viereiseen ajorataan ja sieltä kääntyviin ajoneuvoihin nähden. Sivusiirtymien vuoksi suoraan jatkavat pyörällä tai skuutilla ajavat eivät välttämättä pysty havainnoimaan kääntyviä ajoradan ajoneuvoja – ja vastaavasti ajoradan ajoneuvojen kuljettajien on vaikea päätellä, että jatkaako pyörä tai skuutti suoraan vai kääntyykö sivukadun suuntaan. Esimerkiksi Hollannissa tällaisia sivusiirtymiä ei toteutetakaan. Tässä risteyksessä on vielä hankalat näkemäpuutteet oikeastaan kaikissa kulmauksissa.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.fi
www.jyps.fi



2-suuntaiset järjestelyt ahtaassa risteyksessä eivät ole optimaaliset.

Keskikadun ja Voionmaankadun kulmauksessa suunnitelman asfalttimaalaus ohjaisi ajamaan Voionmaankadun 1-suuntaista pyörätietä väärään suuntaan – risteyksen 2-suuntaisilla järjestelyillä katuun pitäisi maalata kääntymisnuoli suoran nuolen sijasta.

Teemu Tenhunen
toiminnanjohtaja

Enni Niittykangas
liikenneryhmän vetäjä
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

