

MUISTUTUS
17.3.2026

Kaupunkirakennelautakunta

KESKUSSAIRAALANTIE KATUSUUNNITELMAN MUUTOS VÄLILLÄ VALAJANKATU-KYLLÖ

Jyväskylän kaupunki suunnittelee Keskussairaalan tien remontoimista Valajankadun ja Kyllön terveysaseman välillä.

<https://www.jyvaskyla.fi/kaupunkisuunnittelu/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/keskussairaalan-tie-valilla-valajankatu-kyllon-terveysasema-katusuunnitelman-muutos>

Aiemmin Keskussairaalan tien pohjoislaidalle Valajankadulta Seminaarinmäelle ja Kyllön terveysasemalta Länsiväylälle on toteutettu eroteltu jalkakäytävä ja 2-suuntainen pyörätie. Tämän katusuunnitelman perusteella myös Valajankadun ja Kyllön välillä nykyinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie muutetaan erotelluksi jalkakäytäväksi ja 2-suuntaiseksi pyörätieksi. Kadun toisella puolella yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on säilymässä.

Keskussairaalan tien sekä Valajankadun ja Kukkulankadun risteys

Suunnitelman suurimmat haasteet pyörällä kulkemisen kannalta liittyvät Keskussairaalan tien sekä Valajankadun ja uuden Kukkulankadun risteysalueeseen.

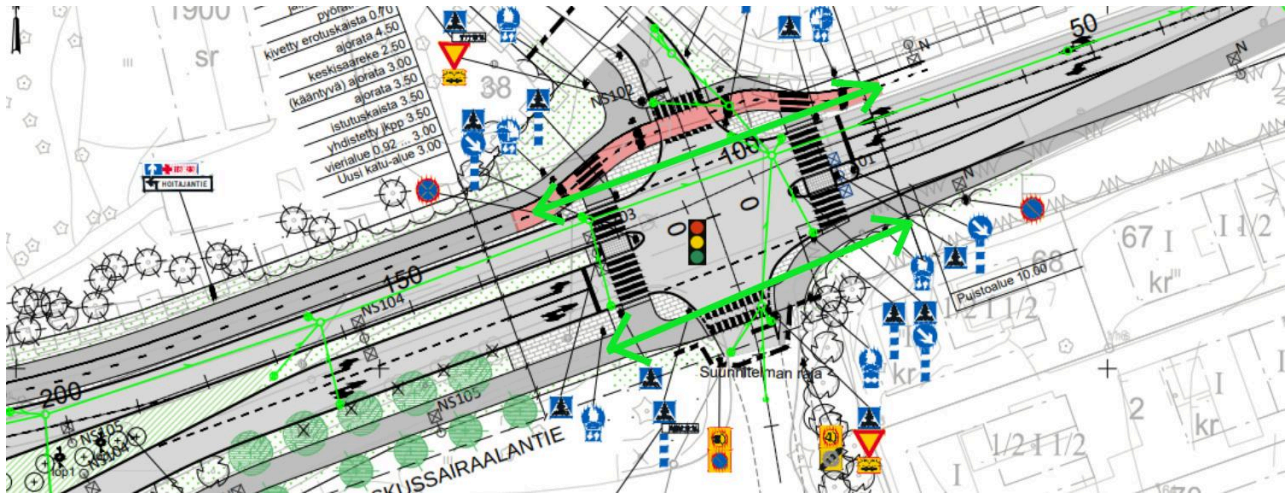
Keskussairaalan tien molemmin puolin pyöräteille on piirretty mutkittelua tuottavat ja muun liikenteen havainnointia haittaavat sivusiirtymät. Valajankadun ylityksen sivusiirtymä on nykyisinkin yksi kaupungin ikävimpiä. Keskussairaalan suunnasta alamäkeen tullessa ylityksissä on vielä sen verran vauhtia, että muun liikenteen havainnoinnin sijasta pitää keskittyä mutkittelevaan ajolinjaan. Muu liikenne, esimerkiksi kävelen kulkevat, puolestaan usein oikoo sivusiirtymien kohdalla vastaan tulevien kaistaa. Talvisin aurat eivät aina noudata sivusiirtymiä, vaan linjaavat niitä suuremmiksi. Sivusiirtymien kohdalla risteykseen saavuttaessa pyörällä tai skootilla ajava on osin selin viereiseen ajorataan nähden, jolloin mahdollisia kääntyviä ajoradan ajoneuvoja on vaikeampaa havaita – ja ajoradan ajoneuvojen kuljettajien on hankala tulkita, että jatkaako pyörällä tai skootilla ajava suoraan vai kääntyykö sivukadun suuntaan.

Esimerkiksi Jyväskylässä on lukuisa määrä pyöräteiden sivusiirtymiä. Toistuaessaan nämä vähentävät huomattavasti pyörällä kulkemisen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Pyöräteitä risteyksessä kadun molemmin puolin olisikin hyvä saada oikaistua, jotta pyörällä ja skootilla ajaminen olisi turvallisempaa ja juohevampaa. Suuremmat linjat parantavat myös jalan kulkemisen olosuhteita.



Valajankadun ylityksen korotus on esitetysti poistumassa. Ylitys voisi olla jatkossakin korotettu. Minimissään 2-suuntaisen pyörätien pitää olla risteyksen kohdalla aivan tasainen.



Keskussairaalantien sekä Valajankadun ja uuden Kukkulankadun risteysalue suunnitelmassa. Pyöräteiden linjoja olisi hyvä saada oikaistua vihreällä merkittyjen linjojen kaltaisesti.

Teemu Tenhunen
toiminnanjohtaja
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

